

INSIGNIA

Instrukcja obsługi



Spis treści

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	22
Fotele, elementy bezpieczeństwa	51
Schowki	82
Wskaźniki i przyrządy	97
Oświetlenie	138
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	150
Prowadzenie i użytkowanie	163
Pielęgnacja samochodu	251
Serwisowanie samochodu	301
Dane techniczne	305
Informacje dla klienta	319
Indeks	334

Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie			
Olej silnikowy	Klasa			
	Lepkość			
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie			
	Opony zimowe			
Masy				
	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu			
	- Masa własna, model podstawowy			
	= Ładowność			

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne.

Można je znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu oraz w krajowym dokumencie rejestracyjnym.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewnia użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Nieuwzględnienie opisów podanych w niniejszej instrukcji może spowodować unieważnienie gwarancji.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner. W przypadku wersji zasilanych gazem zalecamy serwisowanie samochodu w warsztacie firmy Opel upoważnionym do obsługi technicznej tego typu pojazdów.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W instrukcji obsługi wykorzystywany jest kod identyfikacyjny silnika. Odpowiadające mu oznaczenie handlowe i kod produkcyjny można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo, bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlacze mogą nie obsługiwać danego języka.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga

Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem  **Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako  **Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem . Symbol  należy czytać jako „patrz strona”.

Chronologiczny porządek do wyboru wpisów menu w personalizacji pojazdu jest wskazywany przez .

Odwołania do innych stron oraz wpisy indeksu odnoszą się do nagłówek z wcięciem znajdujących się w spisie treści rozdziału.

Życzymy szerokiej drogi!

Opel Team

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu



Aby odblokować drzwi i klapy bagażnika, nacisnąć . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. Aby otworzyć tylną klapy, nacisnąć emblemat marki.

Układ elektronicznego kluczyka
↪ 25.

Centralny zamek ↪ 26.

Bagażnik ↪ 33.

Regulacja foteli przednich

Regulacja wzdłużna



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zabloковany na swoim miejscu.

Pozycja fotela ↪ 53.

Ręczna regulacja fotela ↪ 54.

Elektryczna regulacja fotela ↪ 56.

Regulacja nachylenia oparcia



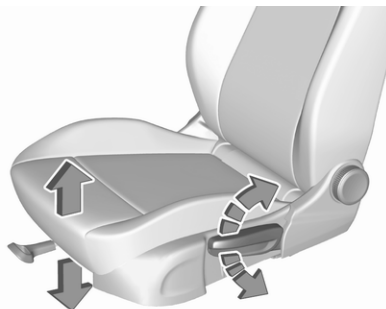
Obrócić pokrętkę. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Pozycja fotela ⇨ 53.

Ręczna regulacja fotela ⇨ 54.

Elektryczna regulacja fotela ⇨ 56.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół.

W górę : podnoszenie siedziska

W dół : opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 53.

Ręczna regulacja fotela ⇨ 54.

Elektryczna regulacja fotela ⇨ 56.

Regulacja nachylenia fotela



Nacisnąć przełącznik

Góra : podnoszenie przodu siedziska

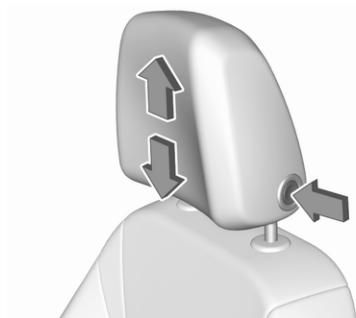
Dół : opuszczanie przodu siedziska

Pozycja fotela ⇨ 53.

Ręczna regulacja fotela ⇨ 54.

Elektryczna regulacja fotela ⇨ 56.

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 51.

Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zapiąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 53.

Pasy bezpieczeństwa ⇨ 63.

Poduszki powietrzne ⇨ 65.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne

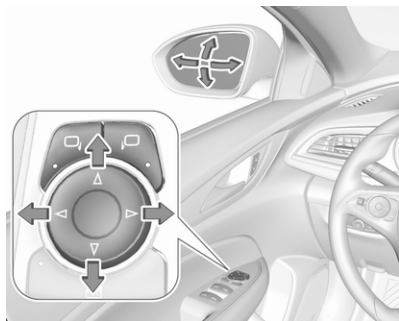


Aby wyregulować położenie lusterka, należy przesunąć jego oprawę w żądanym kierunku.

Ręczne przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 45.

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 45.

Lusterka zewnętrzne



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne przez wciśnięcie przycisku lewego lub prawego lusterka. Dioda LED w przycisku sygnalizuje wybór.

Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

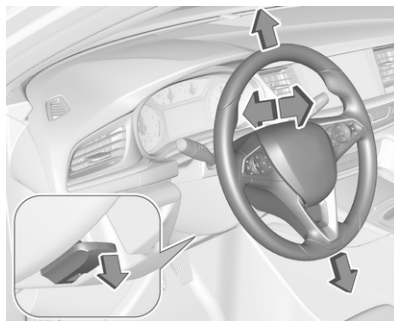
Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 43.

Regulacja elektryczna ⇨ 43.

Składane lusterka zewnętrzne ⇨ 43.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych ⇨ 44.

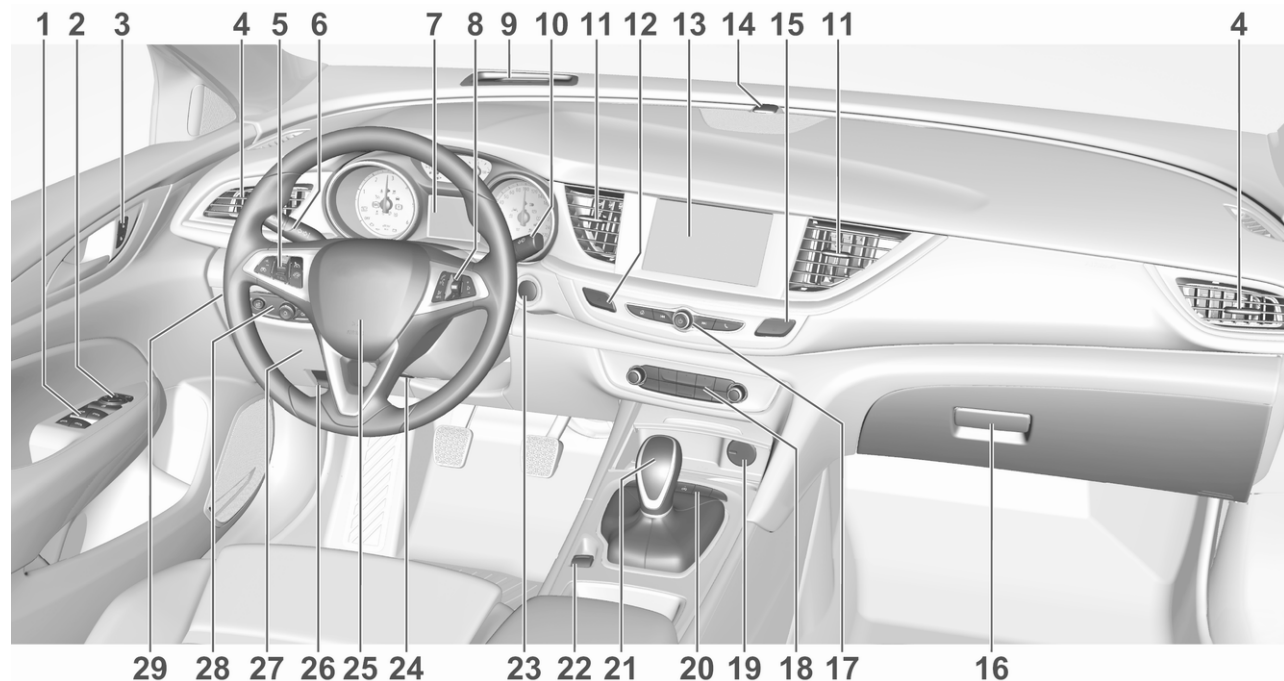
Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona. Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 65.

Widok ogólny deski rozdzielczej

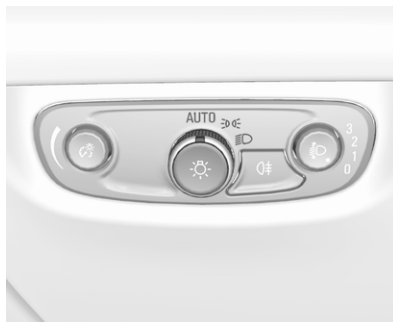


1	Szyb otwieranych elektrycznie	46	7	Wskaźniki i przyrządy	111	18	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	150
2	Lusterka zewnętrzne	43		Wyświetlacz informacyjny kierowcy	123	19	Gniazdko zasilania	104
3	Centralny zamek	26	8	Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy	123	20	Przycisk Eco systemu stop-start	170
4	Boczne kratki nawiewu powietrza	160	9	Wyświetlacz na szybie przedniej	131		Napęd na wszystkie koła	185
5	Automatyczna kontrola prędkości	194	10	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, spryskiwacz reflektorów, wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej	99		Przycisk trybu FlexRide	192
	Ogranicznik prędkości	196	11	Środkowe kratki nawiewu powietrza	160		Układ ułatwiający parkowanie / inteligentny system wspomagania parkowania	219
	Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości	198	12	Światła awaryjne	144		Asystent pasa ruchu	238
	System ostrzegania o zderzeniu czołowym	209	13	Wyświetlacz informacyjny ...	129	21	Manualna skrzynia biegów	184
6	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu, sygnał świetlny, światła mijania/ drogowe, funkcja doświetlania światłami drogowymi	144	14	Dioda sygnalizująca stan autoalarmu	39		Automatyczna skrzynia biegów	179
	Oświetlenie asekuracyjne ..	149	15	Układ stabilizacji toru jazdy	191	22	Hamulec postojowy sterowany elektrycznie	187
	Światła pozycyjne	145		Układ kontroli trakcji	190	23	Przełącznik zasilania	165
	Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy	123	16	Schówek w desce rozdzielczej	82	24	Regulacja położenia kierownicy	98
			17	Elementy sterujące wyświetlacza informacyjnego	129	25	Sygnał dźwiękowy	99
						26	Dźwignia otwierania pokrywy silnika	254

- 27 Skrzynka bezpieczników 271
- 28 Przełącznik świateł 138
 - Poziomowanie reflektorów . 141
 - Przednie / tylne światła przeciwmgielne 145
 - Podświetlenie wskaźników 146
- 29 Elementy sterujące wyświetlacza na szybie przedniej 131

Światła zewnętrzne

Automatyczne sterowanie światłami



AUTO : automatyczne sterowanie światłami automatycznie przełącza między światłami do jazdy dziennej a reflektorami

 : światła pozycyjne

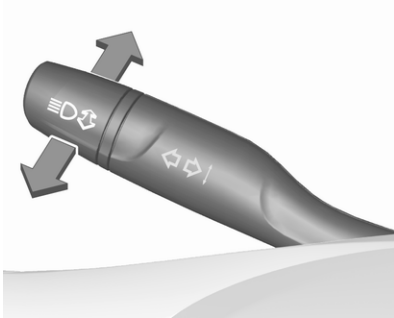
 : reflektory

Automatyczne sterowanie światłami
⇨ 139.

Przednie światła przeciwmgielne
⇨ 145.

Tylne światło przeciwmgielne ⇨ 145.

Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania



- sygnal świetlny : pociągnąć dźwignię
 światła drogowe : popchnąć dźwignię
 światła mijania : popchnąć lub pociągnąć dźwignię

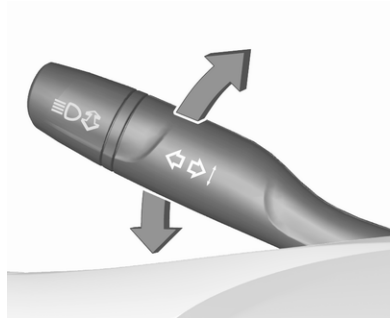
Światła drogowe ⇨ 139.

Sygnal świetlny ⇨ 141.

Reflektory LED ⇨ 142.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 142.

Kierunkowskazy



- dźwignia w górę : prawe kierunkowskazy
 dźwignia w dół : lewe kierunkowskazy

Kierunkowskazy ⇨ 144.

Światła postojowe ⇨ 145.

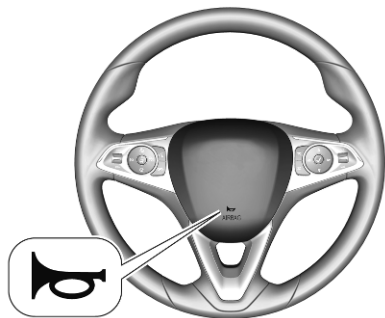
Światła awaryjne



Włączane przez naciśnięcie .

Światła awaryjne ⇨ 144.

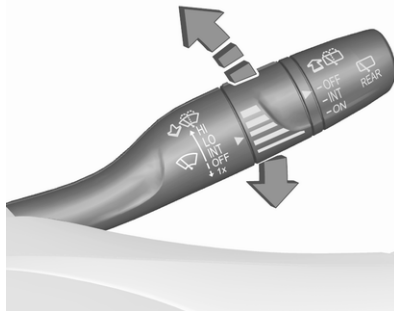
Sygnal dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby



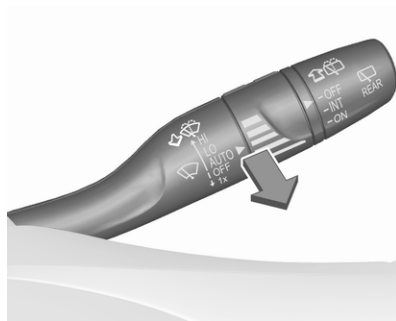
- HI** : praca szybka
- LO** : praca powolna
- INT** : praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
- OFF** : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczki przedniej szyby ⇨ 99.

Wymiana piór wycieraczek ⇨ 261.

Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby i zmywacze reflektorów ⇨ 99.

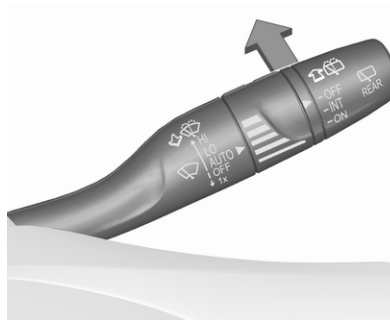
Płyn do spryskiwaczy ⇨ 257.

Wycieraczka tylnej szyby



OFF : wyłączona
INT : praca przerywana
ON : praca ciągła

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.
 Szyba tylna zostanie spryskana
 płynem, a wycieraczka wykona kilka
 cykli pracy.
 Wycieraczka i spryskiwacz tylnej
 szyby ⇨ 101.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby



Włączane przez naciśnięcie  .
 Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 48.

Podgrzewanie przedniej szyby



Włączane przez naciśnięcie .

Ogrzewanie przedniej szyby ⇨ 48.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych

Naciśnięcie  włącza też ogrzewanie lusterek zewnętrznych.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych
⇨ 44.

Usuwanie zaparowania i oblodzenia szyb, układ klimatyzacji



- Naciśnąć  dmuchawa automatycznie przełączy się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację **A/C**.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Układ klimatyzacji ⇨ 150.

Usuwanie zaparowania i oblodzenia szyb, elektroniczny układ sterowania klimatyzacji



- Nacisnąć . Temperatura i rozdział powietrza są ustawiane automatycznie, wentylator pracuje z dużą prędkością i recyrkulacja powietrza jest wyłączona.
- Włączyć klimatyzację: Nacisnąć **CLIMATE**, aby wyświetlić menu ogrzewania, wentylacji i

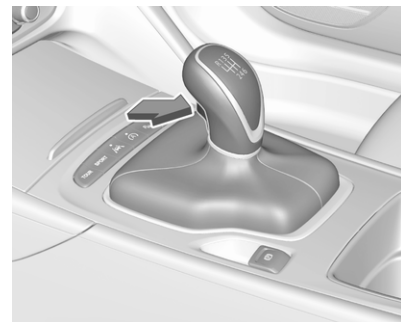
klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym, a następnie wybrać **A/C**.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Elektroniczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 154.

Skrzynia biegów

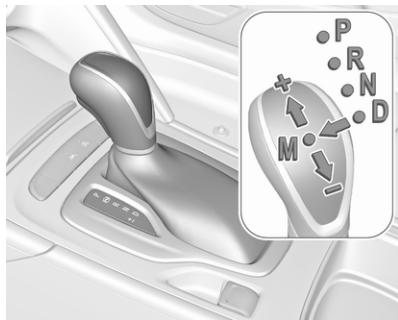
Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć pedał sprzęgła, wcisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i włączyć bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 184.

Automatyczna skrzynia biegów



- P** : położenie postojowe
R : bieg wsteczny
N : tryb neutralny
D : tryb pracy automatycznej
M : tryb manualny
+ : zmiana biegu na wyższy
- : zmiana biegu na niższy

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca. W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć przycisk zwalniający.

Automatyczna skrzynia biegów
 ⇨ 179.

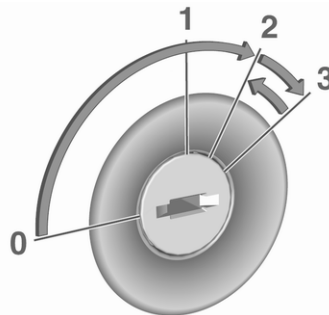
Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie w oponach ⇨ 276 i ich stan ⇨ 315.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 254.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśniewane lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek ⇨ 43, foteli ⇨ 53 i pasów bezpieczeństwa ⇨ 64 jest prawidłowe.
- Rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są one mokre).

Uruchamianie silnika

Wyłącznik zapłonu



- Obrócić kluczyk w położenie 2.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.

- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

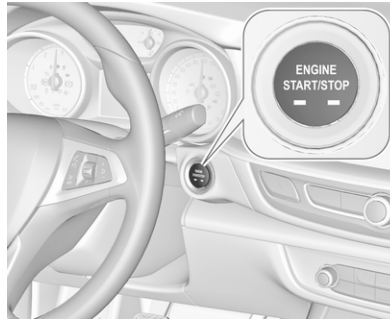
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.

- Silniki wysokoprężne: zaczekać, aż lampka kontrolna podgrzewania wstępnego silnika  zgaśnie.
- Przekręcić kluczyk w pozycję 3 i zwolnić po uruchomieniu silnika.

Uruchamianie silnika ⇨ 167.

Aby obrócić kluczyk z powrotem z pozycji 2 w pozycję 1 lub 0, najpierw należy go wcisnąć do oporu w stronę kolumny kierownicy.

Przycisk zasilania



- Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.
- Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.
- Nie wciskać pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop**.
- Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu.

Uruchamianie silnika ⇨ 167.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, włącza się funkcja Autostop.

Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

System stop-start ⇨ 170.

Parkowanie

Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
 - Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Pociągnąć przełącznik  i przytrzymać przez około jedną sekundę oraz sprawdzić, czy świeci lampka kontrolna .
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna  .
- Wyłączyć silnik.
 - Jeśli pojazd został zaparkowany na poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyjęciem kluczyka z

wyłącznika zapłonu lub wyłączeniem zapłonu w pojazdach z przyciskiem zasilania należy wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli pojazd został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyjęciem kluczyka z wyłącznika zapłonu lub wyłączeniem zapłonu w pojazdach z przyciskiem zasilania należy wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknąć szyby i okno dachowe.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło

kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

- Zablokować pojazd, naciskając przycisk na klamce drzwi lub przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania.
- Włączyć autoalarm.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika  253.

Przestroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na

biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Układ elektronicznego kluczyka
⇒ 25.

Tymczasowe wyłączanie samochodu
z eksploatacji ⇒ 252.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	22
Kluczyki	22
Nadajnik zdalnego sterowania ..	24
Układ elektronicznego kluczyka	25
Ustawienia zapisywane	26
Centralny zamek	26
Automatyczne blokowanie zamków	32
Blokada tylnych drzwi	33
Drzwi	33
Przestrzeń bagażowa	33
Zabezpieczanie samochodu	39
Zabezpieczenie przed kradzieżą	39
Autoalarm	39
Immobilizer	42
Lusterka zewnętrzne	43
Wypukły kształt lusterek	43
Elektryczna regulacja	43
Lusterka składane	43
Podgrzewane lusterka	44

Automatyczne przyciemnianie ...	44
Układ ułatwiający parkowanie ...	44
Lusterka wewnętrzne	45
Ręczne przyciemnianie	45
Automatycznie przyciemniane ...	45
Szyby	45
Szyba przednia	45
Szyby otwierane elektrycznie	46
Ogrzewanie tylnej szyby	48
Ogrzewanie przedniej szyby	48
Oslony przeciwsłoneczne	49
Dach	49
Okno dachowe	49

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Przestroga

Nie przymocowywać ciężkich lub dużych przedmiotów do kluczyka zapłonu.

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest zamieszczony na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 296.

Centralny zamek ⇨ 26.

Uruchamianie silnika ⇨ 167.

Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 24.

Elektryczny kluczyk ⇨ 25.

Kod adaptera do nakrętek mocujących koła znajduje się na karcie. Należy go podać przy zamawianiu zamiennego adaptera.

Zmiana koła ⇨ 286.

Wymiana baterii

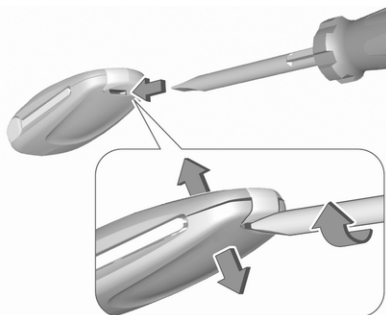
Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić baterię. Konieczność wymiany baterii jest sygnalizowana przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 134.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Kluczyk składany

W celu wymiany:



1. Włożyć płaski śrubokręt w szczelinę i lekko go obrócić, aby odłączyć tylną pokrywę od nadajnika zdalnego sterowania.
2. Wyjąć baterię i zamontować nową. Użyć baterii CR 2032 lub jej odpowiednika. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
3. Wsunąć tylną pokrywę w pobliżu ostrza kluczyka, założyć i zamknąć.

Układ elektronicznego kluczyka

W celu wymiany:



1. Nacisnąć przycisk z tyłu kluczyka elektronicznego i wysunąć ostrze kluczyka z obudowy.



2. Włożyć ostrze kluczyka ponownie na głębokość ok. 6 mm i obrócić kluczyk, aby otworzyć obudowę. Wsuniecie kluczyka głębiej może spowodować uszkodzenie obudowy.
3. Wyjąć baterię i zamontować nową. Użyć baterii CR 2032 lub jej odpowiednika. Zwrócić uwagę na ułożenie biegunów.
4. Zamknąć obudowę i wsunąć ostrze kluczyka.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę poniższych funkcji za pomocą przycisków pilota zdalnego sterowania:

- centralny zamek ⇄ 26
- zabezpieczenia przed kradzieżą ⇄ 39
- autoalarmu ⇄ 39
- szyb otwieranych elektrycznie ⇄ 46
- okno dachowe ⇄ 49

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi do 100 m, ale czynniki zewnętrzne mogą spowodować jego znaczne zmniejszenie. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem światła awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane jedną z następujących przyczyn:

- Usterka w układzie zdalnego sterowania.
- Został przekroczony zasięg nadajnika.

- Rozładowała się bateria w nadajniku.
- Nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru (wymagana będzie ponowna synchronizacja).
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Ręczne odblokowanie zamków
⇨ 26.

Układ elektronicznego kluczyka



Umożliwia zdalną (bez kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- centralny zamek ⇨ 26
- włączanie zapłonu i uruchamianie silnika ⇨ 167

Wystarczy, aby przy kierowcy znajdował się kluczyk elektroniczny.

Dodatkowo kluczyk elektroniczny spełnia funkcję nadajnika zdalnego sterowania:

- centralnego zamka
- autoalarmu
- szyb otwieranych elektrycznie

Zadziałanie jest potwierdzone mignięciem światła awaryjnych.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Uwaga

Nie wkładać kluczyka elektronicznego do bagażnika.

Usterka

Jeśli centralny zamek nie działa lub nie można uruchomić silnika, przyczyną może być jedna z następujących sytuacji:

- Usterka kluczyka elektronicznego.
- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru.
- Rozładowała się bateria w nadajniku.

- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone).
- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Aby rozwiązać ten problem, należy umieścić kluczyk elektroniczny w innym miejscu.

Ręczne odblokowanie zamków
⇨ 26.

Ustawienia zapisywane

Przy każdym wyłączeniu zapłonu aktualnie używany nadajnik zdalnego sterowania lub kluczyk elektroniczny automatycznie zapamiętuje niektóre z następujących ustawień:

- układ klimatyzacji automatycznej
- oświetlenie
- System audio-nawigacyjny
- centralnego zamka

- interaktywny układ jezdny FlexRide
- ustawienia wpływające na komfort

Zapisane ustawienia są przywracane automatycznie po włączeniu zapłonu za pomocą zapamiętanego elektronicznego kluczyka ⇨ 25.

W celu skorzystania z powyższej funkcji należy włączyć opcję **Indywidualne ustawienia kierowcy** w ustawieniach osobistych na wyświetlaczu informacyjnym. Opcję należy aktywować osobno dla każdego używanego kluczyka elektronicznego. Zmiana statusu jest dostępna tylko po zablokowaniu i odblokowaniu pojazdu.

Zapamiętane położenie elektrycznie regulowanego fotela jest automatycznie przywracane po włączeniu zapłonu, gdy na wyświetlaczu informacyjnym włączona jest opcja **Automatyczne ustawianie** dla zapamiętanego kluczyka elektronicznego.

Fotel regulowany elektrycznie
⇨ 56.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przedziału bagażowego oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Uwaga

Jeśli po odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego żadne drzwi nie zostały otwarte, zostaną one automatycznie zablokowane po krótkim czasie. Warunkiem

koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Obsługa nadajnika zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk .

Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

- Jednokrotne naciśnięcie  powoduje odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapy wlewu paliwa.
- Jednokrotne naciśnięcie  powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapy wlewu paliwa. W celu odblokowania wszystkich drzwi i klapy bagażnika nacisnąć przycisk  dwukrotnie.

Wybrać odpowiednie ustawienie w **Ustawienia ▶ Pojazd** na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienie opcji można przypisywać do używanego obecnie nadajnika zdalnego sterowania. Ustawienia zapisywane ⇨ 26.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej ⇨ 33.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przedział bagażowy i klapy wlewu paliwa.



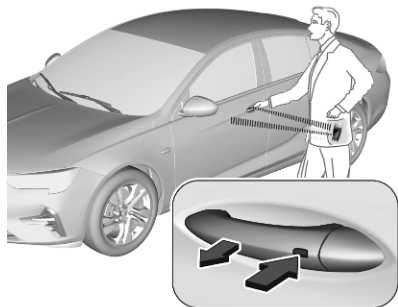
Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała.

Potwierdzanie

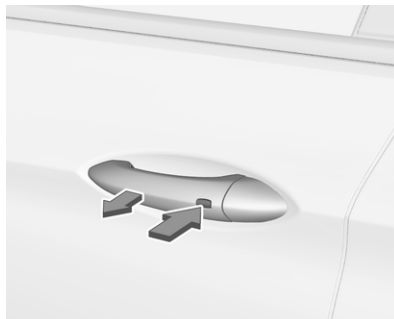
Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

Obsługa układu elektronicznego kluczyka



Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około 1 m od danych drzwi.

Odblokowanie zamków



Naciśnąć przycisk na zewnętrznej klamce danych drzwi i pociągnąć klamkę.

Tryb odblokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są dwa ustawienia:

- Jednokrotne naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi powoduje

odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.

- Jednokrotne naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce drzwi kierowcy powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa. W celu odblokowania wszystkich drzwi i klapy bagażnika nacisnąć przycisk dwukrotnie.

Ustawienie to można zmienić na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ➔ 129.

Zablokowywanie zamków



Nacisnąć przycisk na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi.

Nastąpi zablokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.

System blokuje się wtedy, gdy spełniony jest dowolny z poniższych warunków:

- Upłynęło ponad 5 sekund od odblokowania.
- Przycisk na klamce zewnętrznej został naciśnięty dwukrotnie przed upływem 5 sekund w celu odblokowania pojazdu.
- Otwarto dowolne drzwi i obecnie wszystkie drzwi są zamknięte.

Jeśli drzwi kierowcy nie są prawidłowo zamknięte, kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, blokowanie zamków jest niedozwolone.

Jeśli w pojeździe znajdowało się kilka kluczyków elektronicznych i jeden raz włączono zapłon, drzwi zostaną zablokowane nawet po zabraniu tylko jednego kluczyka elektronicznego z pojazdu.

Odblokowanie klapy tylnej

Tylną klapę można odblokować przez naciśnięcie przycisku pod emblematem marki, gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w zasięgu. Drzwi pozostają zablokowane.

Bagażnik ⇨ 33.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej sterowanej elektrycznie

Klapę tylną sterowaną elektrycznie można odblokować i otworzyć bez użycia rąk, przesuwając stopą pod tylnym zderzakiem. Można również nacisnąć przycisk pod emblematem marki. Kluczyk elektroniczny musi znajdować się w zasięgu. Drzwi pozostają zablokowane.

Bagażnik ⇨ 33.

Obsługa przyciskami elektronicznego kluczyka



Centralny zamek można także obsługiwać przyciskami elektronicznego kluczyka.

Odblokowanie zamków

Nacisnąć przycisk .

Tryb odblokowania można ustawić w wyświetlaczu informacyjnym.

Dostępne są dwa ustawienia:

- Jednokrotne naciśnięcie  powoduje odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa.
- Jednokrotne naciśnięcie  powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy i klapki wlewu paliwa. W celu odblokowania wszystkich drzwi i klapki bagażnika nacisnąć przycisk  dwukrotnie.

Wybrać odpowiednie ustawienie w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Ustawienie opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany.

Ustawienia zapisywane ⇨ 26.

Zablokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przedział bagażowy i klapkę wlewu paliwa.

Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała.

Pasywne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków ⇨ 32.

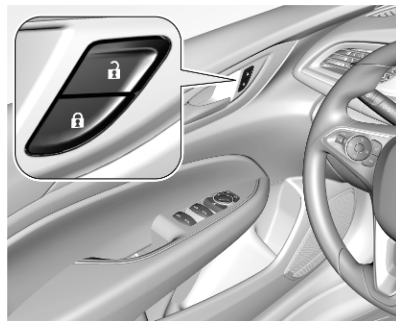
Potwierdzenie

Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne. Warunkiem koniecznym jest aktywowanie tego ustawienia w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Przyciski centralnego zamka

Blokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa z kabiny za pomocą przełącznika w panelu drzwi kierowcy.

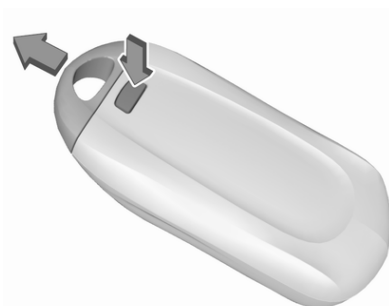


W celu zablokowania nacisnąć .

W celu odblokowania nacisnąć .

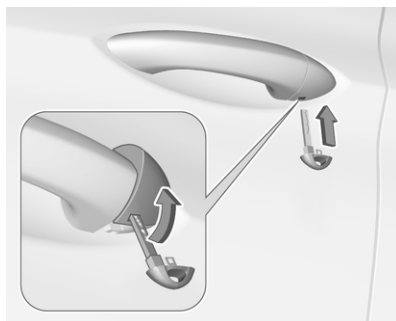
Obsługa kluczykiem w przypadku usterki centralnego zamka

W przypadku wystąpienia usterki, np. rozładowania się akumulatora pojazdu lub baterii kluczyka elektronicznego, drzwi kierowcy można zablokować lub odblokować za pomocą grotu kluczyka.



Nacisnąć przycisk na kluczyku elektronicznym i wyciągnąć grot kluczyka.

Zamek w drzwiach kierowcy jest zasłonięty zaślepką.



Włożyć grot kluczyka w szczelinę w dolnej części zaślepki i obrócić go w górę.

Ręczne odblokowanie zamków

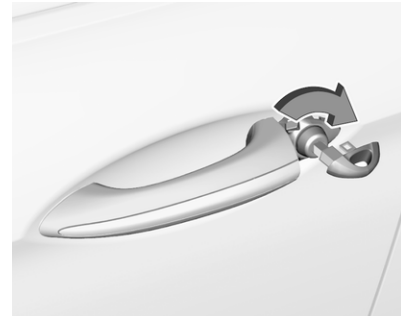


Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, wkładając grot kluczyka w zamek i przekręcając go.

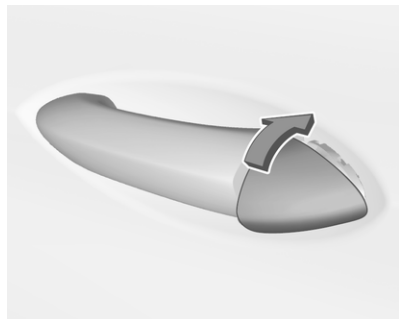
Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki dwa razy lub naciśnięcie  w panelu drzwi kierowcy. Tylna kłapa i kłapka wlewu paliwa mogą się nie odblokować.

Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Ręczne blokowanie zamków



We wszystkich drzwiach oprócz drzwi kierowcy wcisnąć wewnętrzne przyciski blokady lub nacisnąć  w panelu drzwi kierowcy. Następnie zamknąć i zablokować drzwi kierowcy z zewnątrz, przekręcając kluczyk w zamku. Tylna kłapa i kłapka wlewu paliwa mogą się nie zablokować.



Po zablokowaniu zakryć zamek zaślepką: włożyć dolną część zaślepki w szczelinę i nacisnąć zaślepkę, aby jej górna część się zatrzasnęła.

Automatyczne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

Ta funkcja bezpieczeństwa może zostać skonfigurowana w taki sposób, by po rozpoczęciu jazdy i przekroczeniu pewnej prędkości następowało automatyczne

zablokowanie zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa.

Gdy pojazd stoi nieruchomo po zakończeniu jazdy, odblokuje się automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

Automatyczne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Ustawienia można zapisać dla używanego nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ⇨ 26.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Ta funkcja umożliwia automatyczne zablokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa, jeśli po odblokowaniu zamków nadajnikiem zdalnego sterowania lub kluczykiem elektronicznym przez krótki czas nie zostaną otwarte żadne z drzwi.

Automatyczne podwójne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Ustawienia można zapisać dla używanego nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ⇨ 26.

Pasywne blokowanie zamków

Ta funkcja automatycznie blokuje pojazd po kilku sekundach, jeśli uprzednio kluczyk elektroniczny został rozpoznany wewnątrz pojazdu, wszystkie drzwi zostały zamknięte i kluczyk elektroniczny nie pozostał w pojeździe.

Jeśli kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, funkcja pasywnego blokowania zamków jest niedostępna.

Jeśli w pojeździe znajdowało się kilka kluczyków elektronicznych i jeden raz włączono zapłon, funkcja ta zablokuje pojazd po zabranii tylko jednego kluczyka elektronicznego z pojazdu.

Aby uniknąć pasywnego blokowania zamków, np. podczas tankowania lub gdy w pojeździe pozostają pasażerowie, należy wyłączyć tę funkcję.

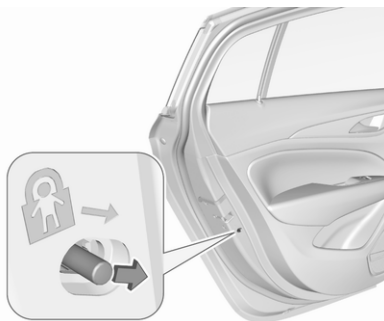
Aby wyłączyć funkcję, nacisnąć przycisk centralnego zamka  na kilka sekund przy otwartych jednych drzwiach. Wyłączenie funkcji zostaje potwierdzone trzykrotnym sygnałem dźwiękowym. Funkcja pozostaje wyłączona do czasu naciśnięcia przycisku centralnego zamka  lub włączenia zapłonu.

Pasywne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Ustawienie opcji można przypisywać do każdego używanego kluczyka elektronicznego ⇨ 26.

Blokada tylnych drzwi



Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Przesunąć bolec w tylnych drzwiach w położenie przednie. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

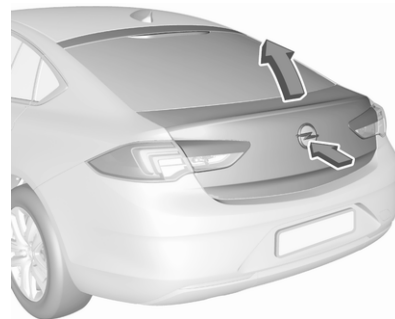
Aby wyłączyć blokadę, przesunąć bolec w położenie tylne.

Drzwi

Przestrzeń bagażowa

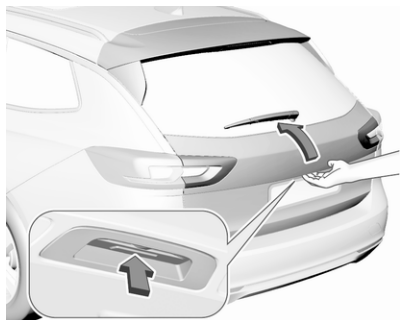
Kłapa tylna

Otwieranie Grand Sport



Po odblokowaniu zamka nacisnąć emblemat marki i otworzyć tylną kłapę.

Sports Tourer



Po odblokowaniu zamka nacisnąć przycisk pod listwą ozdobną i otworzyć tylną klapę.

Centralny zamek ⇨ 26.

Zamykanie



Pociągnąć klapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Centralny zamek ⇨ 26.

Klapa tylna sterowana elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Podczas obsługi elektrycznie sterowanej klapy tylnej należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas obsługi uważnie obserwować ruchome części klapy tylnej. Upewnić się, że żaden przedmiot nie zostanie przytrzaśnięty i że nikt nie znajduje się w obszarze ruchu części.

Klapę tylną sterowaną elektrycznie można otworzyć w następujące sposoby:

- Kluczykiem elektronicznym.
- Bez użycia rąk, wykorzystując czujnik ruchu pod tylnym zderzakiem.
- Używając przycisku znajdującego się pod zewnętrzną listwą ozdobną oraz przycisku  w otwartej tylnej klapie.
- Za pomocą przełącznika  znajdującego się po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy.

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów klapę tylną można obsługiwać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P.

Podczas obsługi klapy tylnej sterowanej elektrycznie migają kierunkowskazy i słychać sygnał dźwiękowy.

Uwaga

Obsługa elektrycznie sterowanej klapy tylnej nie jest połączona z funkcjonowaniem centralnego zamka. Aby otworzyć tylną klapę przyciskiem na elektronicznym kluczyku, przyciskiem tylnej klapy lub bez użycia rąk, nie trzeba odblokowywać pojazdu. Warunkiem koniecznym jest to, aby kluczyk elektroniczny znajdował się poza pojazdem, w odległości do ok. 1 m od tylnej klapy.

Nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w bagażniku.

Po zamknięciu zablokować pojazd, jeśli wcześniej został odblokowany.

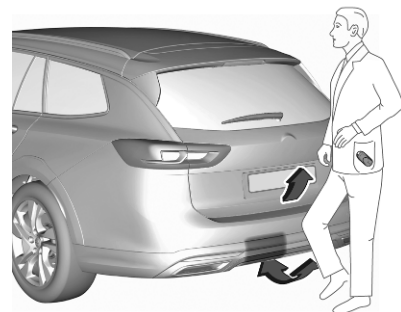
Centralny zamek ⇨ 26.

Obsługa za pomocą elektronicznego kluczyka



Nacisnąć  dwa razy w celu otwarcia lub zamknięcia tylnej klapy. Przycisk  należy nacisnąć dłużej niż podczas blokowania lub odblokowywania, co ma na celu zapobieżenie przypadkowemu otwarciu tylnej klapy.

Obsługa bez użycia rąk z wykorzystaniem czujnika ruchu pod tylnym zderzakiem

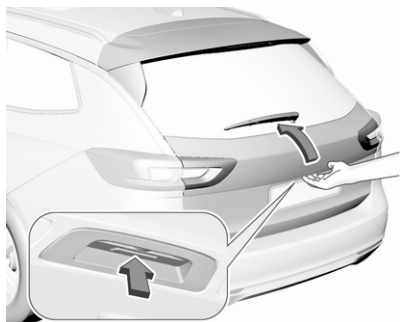


Aby otworzyć lub zamknąć tylną klapę, przesunąć szybko stopą tam i z powrotem pod środkową częścią tylnego zderzaka. Nie zatrzymywać stopy pod zderzakiem. Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości do około 1 m od tylnej klapy. Gdy czujnik wykryje ruch stopy, z niewielkim opóźnieniem uruchamia tylną klapę.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie dotykać żadnych części pod pojazdem podczas obsługi bez użycia rąk. Gorące elementy silnika mogą spowodować oparzenia.

Obsługa za pomocą przycisku pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy



Aby otworzyć tylną klapę, nacisnąć przycisk znajdujący się pod listwą ozdobną, aż klapa zacznie się otwierać. Jeśli pojazd jest zablokowany, elektroniczny kluczyk

musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości do około 1 m od tylnej klapy.



W celu zamknięcia nacisnąć  w otwartej tylnej klapie, aż zacznie się zamykać.

Obsługa za pomocą przełącznika po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy



Nacisnąć  po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy, aż tylna klapa zacznie się otwierać lub zamykać.

Zatrzymanie lub zmiana kierunku ruchu klapy

Aby natychmiast zatrzymać ruch tylnej klapy:

- jednokrotnie nacisnąć  na elektronicznym kluczyku, lub
- nacisnąć przycisk znajdujący się pod zewnętrzną listwą ozdobną tylnej klapy, lub

- nacisnąć  w otwartej tylnej klapie, lub
- nacisnąć  po wewnętrznej stronie drzwi kierowcy.

Ponowne naciśnięcie jednego z przełączników spowoduje zmianę kierunku ruchu tylnej klapy.

Tryby obsługi

Kłapa tylna sterowana elektrycznie posiada trzy tryby obsługi, które można wybierać za pomocą przełącznika  w drzwiach kierowcy. W celu zmiany trybu obrócić przełącznik:



- **MAX:** Kłapa tylna sterowana elektrycznie jest otwierana całkowicie.
- **3/4:** Kłapa tylna sterowana elektrycznie jest otwierana do ograniczonej wysokości, którą można regulować.
- **Off:** Kłapę tylną można otwierać i zamykać tylko ręcznie.

Regulacja wysokości otwierania w trybie obsługi 3/4

1. Ustawić przełącznik trybu w położeniu **3/4**.
2. Otworzyć elektrycznie sterowaną kłapę tylną dowolnym przełącznikiem.
3. Zatrzymać ruch na żądanej wysokości otwarcia, naciskając dowolny przełącznik. W razie potrzeby zatrzymaną kłapę tylną można ręcznie przesunąć w żądane położenie.



4. Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk  po wewnętrznej stronie otwartej klapy tylnej.

Uwaga

Wysokość otwarcia powinna być zaprogramowana na poziomie podłoża.

Sygnal dźwiękowy zasygnalizuje zapisanie nowego ustawienia i migną kierunkowskazy. Niższą wysokość otwierania można ustawić tylko przy kącie otwarcia ponad 30°.

Po ustawieniu przełącznika w drzwiach kierowcy w położeniu trybu pośredniego **3/4** kłapa tylna

sterowana elektrycznie będzie zatrzymywać się na nowo ustawionej wysokości.

Kłapa tylna może być utrzymana w pozycji otwartej dopiero po podniesieniu do określonej wysokości (minimalny kąt otwarcia 30°). Wysokości otwarcia nie można zaprogramować poniżej tej określonej wartości.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli wystąpią przeszkody podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej, zostanie zmieniony kierunek ruchu i kłapa zostanie automatycznie nieznacznie cofnięta. Powtarzające się utrudnienia podczas jednego cyklu pracy wyłączają funkcję. W takiej sytuacji kłapę tylną należy zamknąć lub otworzyć ręcznie.

Kłapa tylna sterowana elektrycznie jest wyposażona w czujniki na krawędziach, które chronią przed przytrzaśnięciem przedmiotów lub części ciała. W przypadku wykrycia przez czujniki przeszkód pomiędzy kłapą a nadwoziem, kłapa tylna

zostanie otwarta, aż do ponownego włączenia funkcji lub ręcznego zamknięcia.

Funkcja zabezpieczająca jest sygnalizowana ostrzeżeniem akustycznym.

Usunąć wszystkie przeszkody przed wznowieniem elektrycznej obsługi klapy.

Jeśli pojazd jest wyposażony w fabrycznie montowany hak holowniczy i podłączony jest układ elektryczny przyczepy, sterowaną elektrycznie tylną kłapę można otwierać tylko ręcznie.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego używania funkcji elektrycznego otwierania/zamykania klapy tylnej w krótkich odstępach czasu następuje chwilowe zablokowanie tej funkcji. W celu zresetowania układu należy ręcznie przesunąć tylną kłapę w położenie krańcowe.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

⚠ Niebezpieczeństwo

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną kłapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej klapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Zawsze sprawdzać, czy przestrzeń za i ponad kłapą tylną jest wolna.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Uwaga

Elektryczne sterowanie klapy tylnej jest wyłączone w przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora. W tym przypadku nawet ręczne uruchomienie klapy tylnej może być niewykonalne.

Uwaga

Po wyłączeniu elektrycznie sterowanej klapy tylnej i odblokowaniu zamków wszystkich drzwi, klapy tylną można obsługiwać tylko ręcznie. W takim przypadku ręczne zamykanie klapy tylnej wymaga użycia znacznie większej siły.

Uwaga

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej tylna klapa może nie otworzyć się do końca. W takim przypadku należy ręcznie podnieść ją do normalnego położenia końcowego.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony wyłącznie wtedy, gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą. Zamków nie można jednak odblokować za pomocą przycisku centralnego zamka w samochodzie.

Uaktywnianie funkcji



Nacisnąć  na nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku elektronicznym dwa razy w ciągu 5 sekund.

Autoalarm

Autoalarm jest połączony funkcjonalnie z układem zabezpieczającym przed kradzieżą.

Monitoruje:

- drzwi, klapy tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,

- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu
- zapłon.

Aktywacja

Wszystkie drzwi muszą być zamknięte i kluczyk elektroniczny nie może znajdować się w pojeździe. W przeciwnym razie nie nastąpi aktywacja systemu.

- Nadajnik zdalnego sterowania: aktywacja po 30 sekundach od zablokowania pojazdu przez jednokrotne naciśnięcie .
- Układ elektronicznego kluczyka: aktywacja po 30 sekundach od zablokowania pojazdu przez naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi.



- Nadajnik zdalnego sterowania lub kluczyk elektroniczny: bezpośrednio przez dwukrotne naciśnięcie  w ciągu 5 sekund.
- Układ elektronicznego kluczyka z włączoną funkcją pasywnego blokowania zamków: uaktywnia się na krótko po pasywnym zablokowaniu.

Uwaga

Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli, otwarte szyby lub okno dachowe, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu

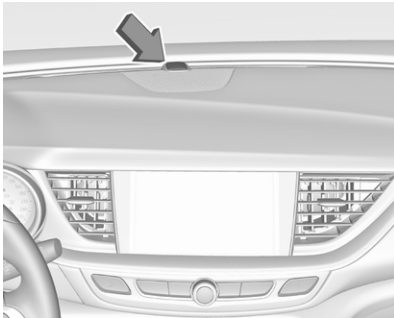


Funkcję monitorowania wnętrza kabiny i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Zamknąć klapę tylną, pokrywę silnika, szyby oraz okno dachowe.
2. Nacisnąć . Dioda LED w przycisku  zaświeci się na około 10 minut.
3. Zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm.

Komunikat o stanie układu pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu



Dioda sygnalizacyjna jest zintegrowana w czujniku znajdującym się w górnej części deski rozdzielczej.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 30 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

dioda świeci	: test, opóźnienie włączenia
dioda szybko miga	: nieprawidłowo zamknięte drzwi, klapa tylna lub pokrywa komory silnika albo usterka układu

Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:

dioda miga	: układ jest aktywny powoli
------------	-----------------------------

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączanie

Nadajnik zdalnego sterowania: Odblokowanie zamków samochodu przez naciśnięcie  powoduje wyłączenie autoalarmu.



Układ elektronicznego kluczyka: Odblokowanie zamków pojazdu przez naciśnięcie przycisku na klamce zewnętrznej dowolnych drzwi wyłącza autoalarm.

Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około 1 m od danych drzwi.

Odblokowanie drzwi kierowcy ręcznie lub za pomocą przycisku centralnego zamka w kabinie pasażerskiej nie powoduje dezaktywacji autoalarmu.

Sygnalizacja alarmu

W przypadku wyzwolenia alarmu jednocześnie włącza się sygnał alarmowy i migają światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Alarm można wyłączyć poprzez naciśnięcie  na kluczyku, naciśnięcie przełącznika w klamce drzwi lub włączenie zapłonu.

Uruchomiony alarm, który nie został przerwany przez kierowcę, sygnalizowany jest przez światła awaryjne. Migną one szybko trzy razy przy następnym odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego. Ponadto po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w

następujący sposób: włączyć, a następnie wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Immobilizer

Immobilizer uruchamia się automatycznie.

Miganie lampki kontrolnej  przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu. Powtórzyć procedurę z kluczykiem w gnieździe nadajnika. Obsługa pojazdów z układem elektronicznego kluczyka w razie awarii ⇨ 165.

Jeśli lampka kontrolna  nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Uwaga

Identyfikatory częstotliwości radiowej (RFID) mogą powodować zakłócenia w działaniu kluczyka. Nie umieszczać ich w pobliżu kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm ⇨ 26, ⇨ 39.

Lampka kontrolna  ⇨ 120.

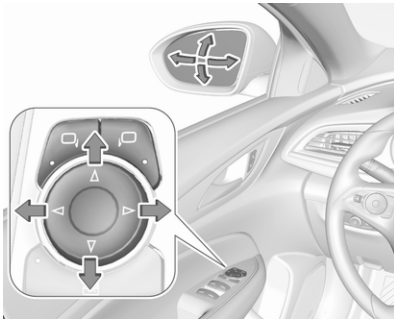
Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

System monitorowania martwego pola w lusterkach ➔ 226.

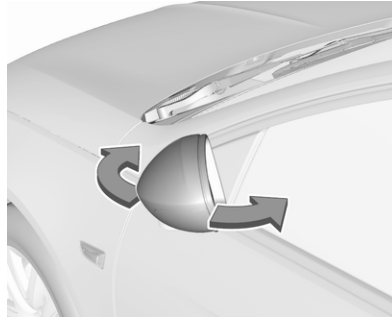
Elektryczna regulacja



Wybrać odpowiednie lusterko zewnętrzne przez wciśnięcie przycisku □ dla lewego lusterka i □ dla prawego lusterka. Dioda LED w przycisku sygnalizuje wybór.

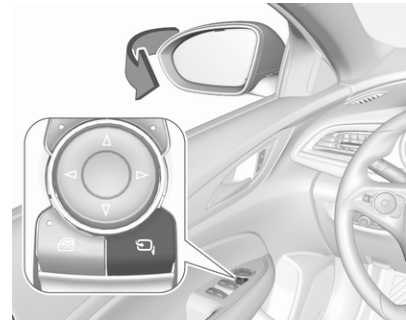
Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechylać element sterujący.

Lusterka składane



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Składanie elektryczne

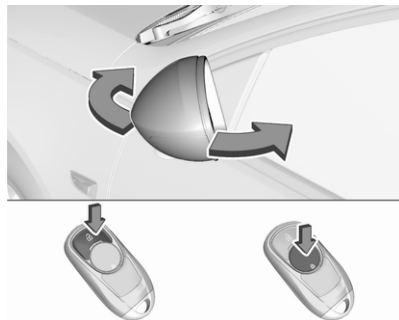


Nacisnąć □. Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

Ponownie nacisnąć □, aby ustawić oba lusterka zewnętrzne z powrotem w położeniu początkowym.

Jeżeli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, naciśnięcie □ spowoduje elektryczne rozłożenie tylko drugiego lusterka.

Składanie lusterek za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego



Po zablokowaniu zamków ponownie nacisnąć  i przytrzymać przez 1 sekundę, aby złożyć lusterka.

Po odblokowaniu zamków ponownie nacisnąć  i przytrzymać przez 1 sekundę, aby rozłożyć lusterka.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Ustawienia zostaną automatycznie zapisane dla używanego kluczyka ⇨ 26.

Podgrzewane lusterka



Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych włącza się przez naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zapala się.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Automatyczne przyciemnianie

Oślepienie w ciemności przez światła pojazdów jadących z tyłu jest automatycznie zmniejszane przez przyciemnianie lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy.

Układ ułatwiający parkowanie

Lusterka z pamięcią ustawień: po wybraniu biegu wstecznego lusterka zewnętrzne są automatycznie ustawiane w kierunku tylnych kół, ułatwiając manewrowanie podczas parkowania (funkcja ta jest zablokowana po podłączeniu przyczepy).

Pamięć pozycji ⇨ 56.

Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



Podczas jazdy po zmroku automatycznie zmniejszane jest natężenie odbijanego przez lusterko światła pochodzącego z reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Szyby

Szyba przednia

Naklejki na szybie przedniej

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Wymiana szyby przedniej

Przestroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik kamery przedniej połączony z systemami wspomagania kierowcy, bardzo ważne jest, aby wymiana szyby przedniej została przeprowadzona ściśle według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie systemy te mogą nie działać prawidłowo oraz istnieje ryzyko, że zadziałają w

nieoczekiwany sposób i/lub wyświetlają niewłaściwe komunikaty.

Przestroga

Jeśli pojazd jest wyposażony w wyświetlacz na szybie przedniej, bardzo ważne jest, aby wymianę szyby przedniej przeprowadzić dokładnie według specyfikacji firmy Opel. W przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo i obraz może być nieostry.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleszczone.

Aby umożliwić działanie szyb sterowanych elektrycznie, należy włączyć zapłon.

Opóźnione wyłączenie zasilania
↪ 167.



Aby zmienić położenie szyby, użyć odpowiedniego przycisku , wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwa się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu i zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

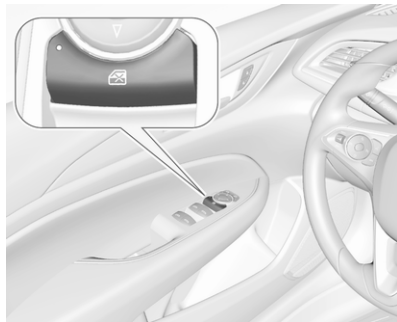
Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.

Ominięcie zabezpieczenia

W przypadku problemów z zamknięciem szyby wynikających z zamarznięcia lub podobnej sytuacji, należy włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przycisk do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

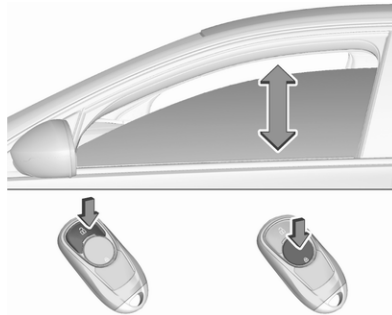
Blokada szyb w drzwiach tylnych



W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć ; dioda kontrolna zacznie świecić. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Otwieranie i zamykanie szyb z zewnątrz

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



Nacisnąć i przytrzymać  przez ponad 2 sekundy, aby otworzyć szyby.

Nacisnąć i przytrzymać  przez ponad 2 sekundy, aby zamknąć szyby.

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

Jeśli szyby są całkowicie otwarte lub zamknięte, światła awaryjne migną dwa razy.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu  134.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba zostanie zamknięta i miną 2 dodatkowe sekundy od zamknięcia.
4. Nacisnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik, aż szyba całkowicie się otworzy i miną 2 dodatkowe sekundy od otwarcia.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych włącza się przez naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zapala się.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ogrzewanie przedniej szyby



Uruchamiane przez naciśnięcie . Dioda LED w przycisku zapala się.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Ponowne naciśnięcie  w czasie tego samego cyklu zapłonowego powoduje przedłużenie działania ogrzewania o krótki czas.

Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchylać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Podczas jazdy osłony lusterek powinny być zamknięte.

Z tyłu osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na małe dokumenty.

Dach

Okno dachowe

Ostrzeżenie

Podczas obsługi okna dachowego należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas zamykania uważnie obserwować ruchome części, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Aby umożliwić działanie okna dachowego, należy włączyć zapłon.



Otwieranie lub zamykanie

Lekkie naciśnięcie  lub  do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest otwierane lub zamykane tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie  lub  do drugiego punktu oporu i zwolnienie: okno dachowe jest otwierane lub zamykane automatycznie. Podczas zamykania aktywna jest funkcja bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Unoszenie lub zamykanie

Naciśnięcie  lub : okno dachowe jest unoszone lub zamykane automatycznie. Podczas zamykania aktywna jest funkcja bezpieczeństwa.

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana ręcznie.

Rozwijać lub zwijać roletę przeciwsłoneczną, przesuwając ją. Gdy okno dachowe jest otwarte, roleta nie może być rozwinięta.

Zalecenia ogólne

Funkcja bezpieczeństwa

Gdy mechanizm okna dachowego napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykanie i ponownie otwiera okno.

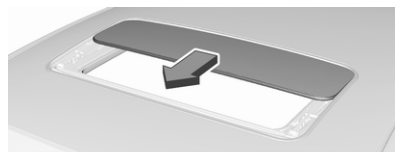
Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem okna np. wskutek mrozu, wcisnąć przycisk  do drugiego punktu oporu i przytrzymać. Okno dachowe jest wówczas zamykane z wyłączoną

funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Zamykanie okna dachowego z zewnątrz

Okno dachowe można zamknąć zdalnie, z zewnątrz samochodu.



Nacisnąć i przytrzymać  przez ponad 2 sekundy, aby zamknąć okno dachowe.

Aby zatrzymać przesuwanie okna, zwolnić przycisk.

Inicjalizacja po awarii zasilania

Po wystąpieniu przerwy w zasilaniu sterowanie oknem dachowym jest możliwe tylko w ograniczonym zakresie. Należy zlecić przeprowadzenie inicjalizacji układu w warsztacie.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

Zaglówki	51
Fotele przednie	53
Pozycja fotela	53
Ręczna regulacja fotela	54
Elektryczna regulacja fotela	56
Podłokietnik	60
Ogrzewanie	60
Wentylacja fotela	61
Masaż	61
Fotele tylne	62
Podłokietnik	62
Ogrzewanie	62
Pasy bezpieczeństwa	63
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	64
Poduszki powietrzne	65
Czołowe poduszki powietrzne ...	69
Boczne poduszki powietrzne	70
Kurtynowe poduszki powietrzne	70
Wyłączanie poduszek powietrznych	71

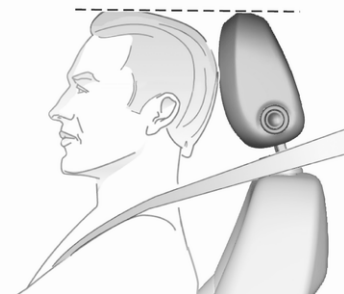
Foteliki dziecięce	73
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	76
Układ bezpieczeństwa pieszych ..	80
Aktywna pokrywa silnika	80

Zaglówki

Położenie

Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.



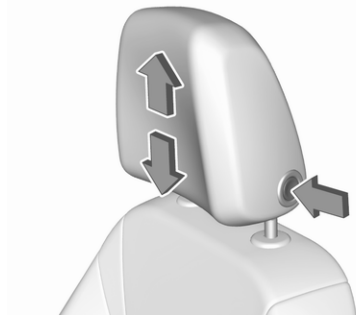
Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek należy ustawić w najwyższym

położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówki w najniższej pozycji.

Regulacja

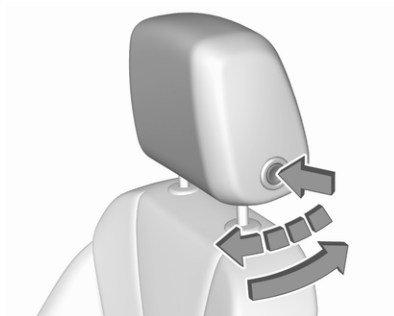
Zagłówki przednich foteli

Regulacja wysokości



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Regulacja położenia poziomego



Nacisnąć przycisk zwalniający, powoli pociągnąć do przodu poduszkę zagłówka. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Zagłówki tylnych foteli



Regulacja wysokości

Pociągnąć zagłówek w górę lub wcisnąć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Wymontowanie tylnych zagłówków

Na przykład w celu powiększenia przestrzeni bagażowej ⇨ 84.



Wcisnąć obie blokady, pociągnąć zagłówek w górę i wyjąć.

Fotele przednie

Pozycja fotela

⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.

⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, kierowca siedzący w fotelu nie powinien zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelami.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy pełnym wciśnięciu pedałów nogi było lekko ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).
- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Wyregulować położenie fotela i kierownicy tak, aby nadgarstki spoczywały na szczycie

kierownicy przy całkowicie wyprostowanych rękach i ramionach przylegających do oparcia.

- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 98.
- Wyregulować zagłówki ⇨ 51.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Ręczna regulacja fotela

Podczas jazdy wszystkie siedziska i oparcia powinny być zawsze zablokowane.

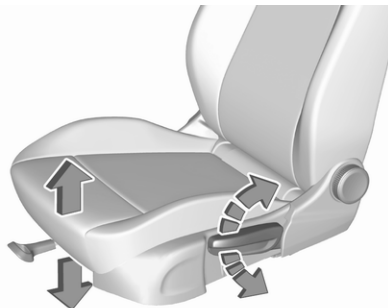
Regulacja wzdłużna



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Spróbować przesunąć fotel do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest on zablokowany na swoim miejscu.

Regulacja nachylenia oparcia

Obrócić pokrętkę. Podczas regulacji nie wywierać nacisku na oparcie fotela.

Regulacja wysokości siedziska fotela

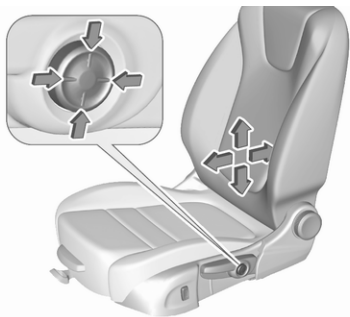
Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół
w górę : podnoszenie siedziska
w dół : opuszczanie siedziska

Regulacja nachylenia fotela

Nacisnąć przełącznik

góra : podnoszenie przodu siedziska
dół : opuszczanie przodu siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego

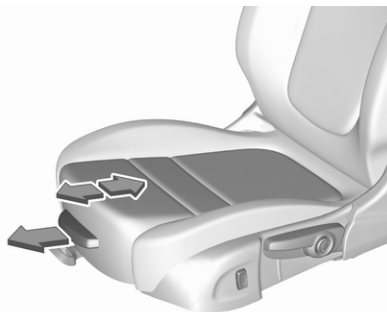


Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Elektryczna regulacja fotela

Ostrzeżenie

Podczas obsługi układu elektrycznej regulacji fotela należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia

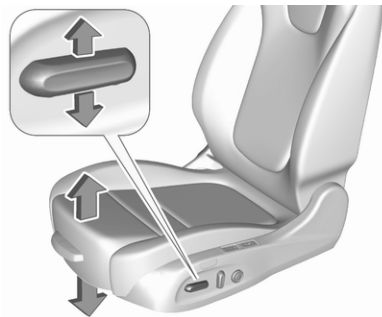
obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Może dojść do przygniecenia przedmiotów.

Podczas regulacji foteli uważnie je obserwować. Należy odpowiednio poinstruować pasażerów.

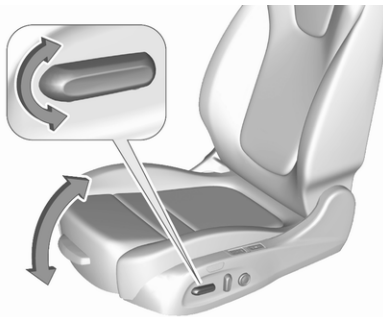
Regulacja wzdłużna



Przesunąć przełącznik w przód / w tył.

Regulacja wysokości siedziska fotela

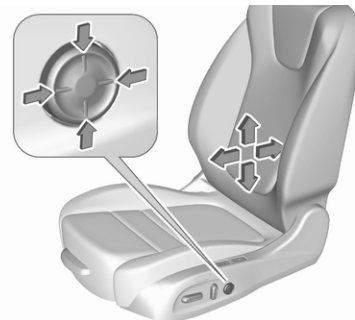
Przesunąć przełącznik w górę / w dół.

Regulacja nachylenia fotela

Przechylić przednią część przełącznika w górę / w dół.

Regulacja nachylenia oparcia

Przechylić przełącznik w przód / w tył.

Podparcie odcinka lędźwiowego

Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Podparcie boczne



Wyregulować szerokość oparcia fotela zgodnie z własnymi preferencjami.

Nacisnąć , aby zmniejszyć szerokość oparcia.

Nacisnąć , aby zwiększyć szerokość oparcia.

Funkcja pamięci ustawień układów elektrycznej regulacji fotela oraz lusterek zewnętrznych

Istnieje możliwość zapisania dwóch zestawów ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.

Ustawienia zapisywane ↻ 26.
Personalizacja ustawień ↻ 136.



Zapisywanie ustawień w pamięci

- Wyregulować położenie fotela kierowcy, a następnie położenie lusterek zewnętrznych zgodnie z własnymi preferencjami.
- Jednocześnie nacisnąć **MEM** oraz **1** lub **2** i przytrzymać, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Przywracanie zapamiętanych ustawień

Nacisnąć i przytrzymać przycisk pozycji pamięci **1** lub **2**, aż zachowane ustawienie fotela i

lusterek zewnętrznych zostanie przywrócone. Zwolnienie przycisku podczas ruchu fotela powoduje anulowanie wywołania ustawień z pamięci.

Automatyczne przywracanie zapamiętanych ustawień

Zapamiętane ustawienia są przypisywane do kierowcy (1 lub 2) za pomocą odpowiedniego kluczyka i automatycznie przywracane w chwili włączenia zapłonu. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy jest dodatkowo wyświetlany komunikat z numerem kierowcy ustalonym na podstawie użytego kluczyka. Jeśli zapłon zostanie włączony więcej niż trzy razy pod rząd przy użyciu tego samego kluczyka, komunikat nie pojawi się ponownie, chyba że zostanie użyty inny kluczyk.

Aby przerwać ruch fotela i lusterek, nacisnąć jeden z przycisków pamięci, elektrycznej regulacji lusterek lub elektrycznej regulacji fotela.

Warunkiem koniecznym dla działania tej funkcji jest aktywowanie opcji **Personalizacja przez kierowcę** i

Automatyczne ustawianie w ustawieniach osobistych na wyświetlaczu informacyjnym.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Funkcja ułatwiająca wysiadanie

W celu ułatwienia kierowcy wysiadania z pojazdu elektrycznie regulowany fotel kierowcy jest automatycznie przesuwany do tyłu podczas postoju.

Aby aktywować funkcję ułatwiającą wysiadanie:

- ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** (automatyczna skrzynia biegów)
- zaciągnąć hamulec postojowy (manualna skrzynia biegów)
- wyłączyć zapłon
- wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu
- otworzyć drzwi kierowcy

Jeśli drzwi zostały już otwarte, wyłączyć zapłon, aby aktywować funkcję ułatwiającą wysiadanie.

Aby przerwać ruch fotela, nacisnąć jeden z przycisków pamięci lub elektrycznej regulacji fotela.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Funkcja bezpieczeństwa

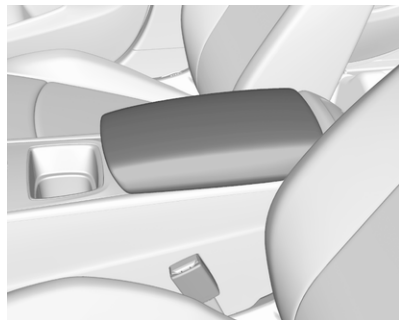
Jeśli fotel kierowcy napotka opór podczas przemieszczania się, przywracanie ustawień może zostać przerwane. Po usunięciu przeszkody nacisnąć odpowiedni przycisk pamięci ustawień i przytrzymać przez dwie sekundy. Spróbować ponownie przywrócić zapamiętane ustawienia. Jeśli przywracanie ustawień nadal nie działa, należy zgłosić się do warsztatu.

Przeciążenie układu

W przypadku przeciążenia elektrycznego układu regulacji fotela, zasilanie układu jest automatycznie przerywane na krótki okres czasu.

Uwaga

Po wypadku, w którym doszło do napełnienia poduszek powietrznych, funkcja pamięci ustawień dla poszczególnych przycisków pozycji zostanie zdezaktywowana.

Podłokietnik

Wcisnąć przycisk i złożyć podłokietnik w górę. Pod podłokietnikiem znajduje się schowek i ładowarka indukcyjna.

Ładowanie indukcyjne ⇨ 105.

Ogrzewanie

Wybrać żadaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie  odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Po upływie 30 minut ustawienie ogrzewania foteli zostanie automatycznie zmniejszone z wysokiego na średnie.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 170.

Automatyczne sterowanie ogrzewaniem foteli

W zależności od wyposażenia pojazdu istnieje możliwość włączenia automatycznego sterowania ogrzewaniem foteli w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Gdy automatyczne sterowanie zostanie włączone, ogrzewanie foteli będzie aktywowane automatycznie przy każdym uruchomieniu pojazdu. Ogrzewanie jest aktywowane w oparciu o kilka parametrów, takich jak

temperatura wnętrza pojazdu, intensywność światła słonecznego i kierunek padania promieni słonecznych oraz ustawienie temperatury klimatyzacji sterowanej elektronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

W miarę nagrzewania się wnętrza pojazdu ustawienie ogrzewania foteli jest automatycznie zmniejszane aż do jego wyłączenia. Przy włączonym automatycznym sterowaniu ustawienie ogrzewania foteli jest sygnalizowane przez lampki kontrolne ogrzewanych foteli.

Jeśli fotel pasażera nie jest zajęty, funkcja automatycznego sterowania ogrzewaniem foteli nie włączy ogrzewania dla tego fotela.

W dowolnym momencie można nacisnąć przyciski ogrzewania foteli, aby wyłączyć automatyczne sterowanie dla danego siedzenia i ręcznie sterować jego ogrzewaniem.

Wentylacja fotela

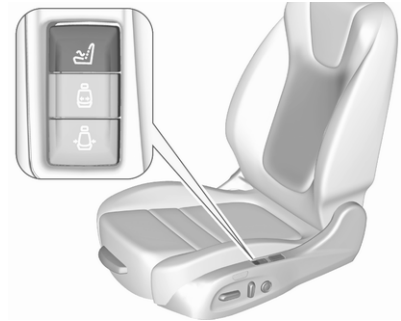


Wybrać żadaną wentylację, naciskając kilkakrotnie  odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Wentylacja foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇄ 170.

Masaż



Nacisnąć , aby włączyć funkcję masażu pleców.

Aby ją wyłączyć, nacisnąć  ponownie. Bieżąca procedura masażu zakończy się, może to zająć kilka sekund.

Po dziesięciu minutach funkcja masażu jest automatycznie wyłączana.

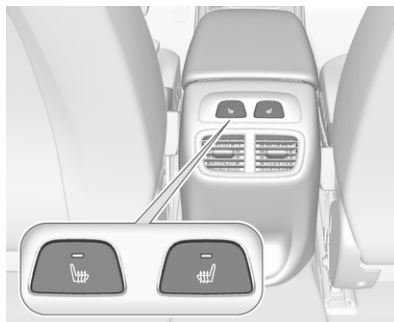
Fotele tylne

Podłokietnik



Rozłożyć podłokietnik, pociągając w dół. W podłokietniku znajdują się uchwyty na napoje.

Ogrzewanie



Aby włączyć podgrzewanie fotela, nacisnąć przycisk  odpowiedniego zewnętrznego fotela tylnego. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Nacisnąć  jeszcze raz, aby wyłączyć podgrzewanie fotela.

Osobom o wrażliwej skórze nie zaleca się dłuższego korzystania z ogrzewania.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ↪ 170.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w fotelu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą. Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby.

Foteliki dziecięce ⇨ 73.

Okresowo sprawdzać wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i zanieczyszczeń oraz sprawdzać ich działanie.

Uszkodzone elementy należy wymienić w warsztacie. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwiami lub przedmiotami o ostrych

krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Stan pasów bezpieczeństwa dla foteli przednich jest sygnalizowany za pomocą lampek kontrolnych  i , a dla foteli tylnych – za pomocą symbolu  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 115.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył lub bok samochodu z określoną siłą napinane są pasy bezpieczeństwa foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  116.

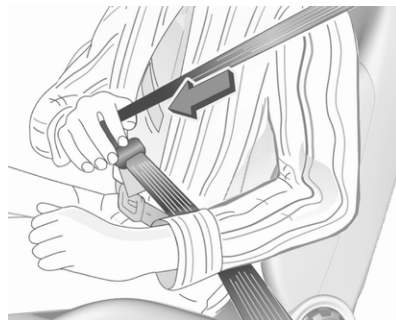
Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

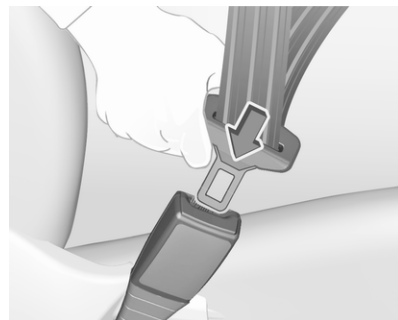
W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Zapinanie



Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasnąć klamrę w zamku. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa ciasno przylega do ciała podczas jazdy.



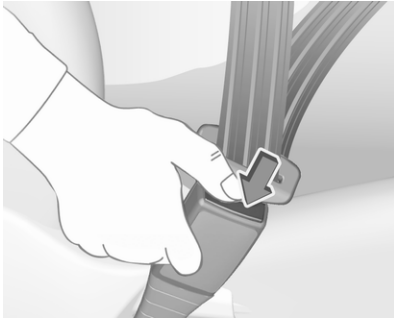
Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ścisłe przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa   115.

Odpinanie



W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypelnione.

⚠ Ostrzeżenie

Układ poduszek powietrznych uruchamia się bardzo gwałtownie, w wyniku eksplozji; naprawy muszą być przeprowadzone wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników.

⚠ Ostrzeżenie

Montaż wyposażenia dodatkowego zmieniającego ramę, zderzaki, wysokość pojazdu lub płat poszycia przedniej lub bocznej części nadwozia może

spowodować nieprawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych. Na działanie systemu poduszek powietrznych może mieć również negatywny wpływ zmiana dowolnych elementów przednich foteli, pasów bezpieczeństwa, modułu sterowania i diagnostyki systemu poduszek powietrznych, kierownicy, zestawu wskaźników, wewnętrznych uszczelk drzwi wyłącznie z uszczelkami głośników, jakichkolwiek modułów poduszek powietrznych, podsufitki lub wykończenia słupków, przednich czujników, czujników zderzenia bocznego lub okablowania poduszek powietrznych.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani zasłaniać ich żadnymi przedmiotami. Uszkodzone osłony należy wymienić w warsztacie.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zadziałały, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelk drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych  116.

Foteliki dziecięce na przednim fotelu pasażera z poduszką powietrzną

Ostrzeżenie zgodne z normą ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ze względów bezpieczeństwa fotelik dziecięcy ustawiony przodem do kierunku jazdy może być używany tylko wówczas, gdy oprócz ostrzeżenia wymaganego przez normę ECE R94.02 będą przestrzegane instrukcje i ostrzeżenia podane w tabeli ⇨ 76.

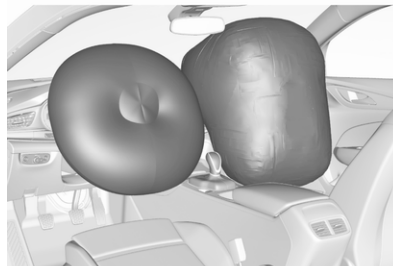
Naklejki poduszki powietrznej znajdują się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 71.

Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę tylko wtedy, gdy fotel jest ustawiony w prawidłowym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 53.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może zapewnić ochronę.

Boczne poduszki powietrzne



Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciach foteli przednich i skrajnych foteli tylnych. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

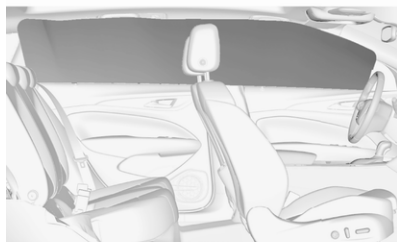
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

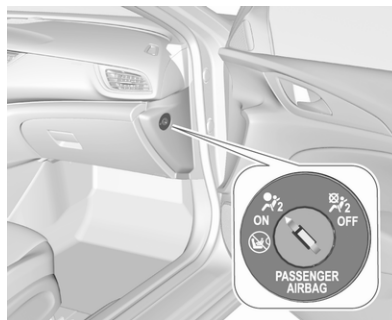
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytych zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia

wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeżeli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera zgodnie z instrukcjami podanymi w tabeli ⇨ 76. Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się z boku deski rozdzielczej po stronie pasażera.



Użyć kluczyka zapłonowego lub grota kluczyka znajdującego się w kluczyku elektronicznym, aby wybrać położenie:

-  OFF : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona i nie zostanie napełniona w razie kolizji. Na konsoli centralnej ciągłym światłem świeci kontrolka  OFF
-  ON : czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona

Niebezpieczeństwo

Poduszkę powietrzną pasażera należy wyłączać tylko w związku z używaniem fotelika dziecięcego, zgodnie z instrukcjami i ostrzeżeniami podanymi w tabeli ⇨ 76.

W przeciwnym razie osoba podróżująca na fotelu pasażera z przodu z wyłączoną poduszką powietrzną może odnieść śmiertelne obrażenia.



Jeśli lampka kontrolna  świeci się przez ok. 60 sekund po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera zostanie napełniona w razie kolizji.

Jeśli lampka kontrolna  zapala się po włączeniu zapłonu, czołowa poduszka powietrzna pasażera z

przodu jest wyłączona. Świeci nieprzerwanie, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Jeśli nie świeci się żadna z lampek kontrolnych, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 116.

Foteliki dziecięce

⚠ Niebezpieczeństwo

Jeśli na fotelu pasażera z przodu używany jest fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy, poduszka powietrzna zabezpieczająca ten fotel musi zostać wyłączona. Wymóg ten obowiązuje także w przypadku niektórych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy, zgodnie z informacjami podanymi w tabelach ⇨ 76.

Wyłączenie poduszek powietrznych ⇨ 71.

Naklejka poduszki powietrznej ⇨ 65.

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych, które są dopasowane do pojazdu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą następujących elementów:

- Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- Zaczepy ISOFIX
- Punkt mocowania pasa Top-tether

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa

Foteliki dziecięce można zamocować za pomocą trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. W zależności od rozmiaru używanych fotelików, na tylnych siedzeniach można zamocować do trzech fotelików dziecięcych. Po zamocowaniu fotelika należy napiąć pas bezpieczeństwa ⇨ 76.

Zaczepy ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do

odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli ISOFIX ⇨ 76.

Zaczepty systemu ISOFIX są oznaczone etykietami znajdującymi się na oparciach.

Fotelik dziecięcy i-Size jest uniwersalnym fotelikiem ISOFIX zgodnym z Regulaminem ONZ nr 129.

Na każdym fotelu pojazdu nadającym się do mocowania fotelików i-Size można używać dowolnego fotelika dziecięcego i-Size, tabela i-Size ⇨ 76.

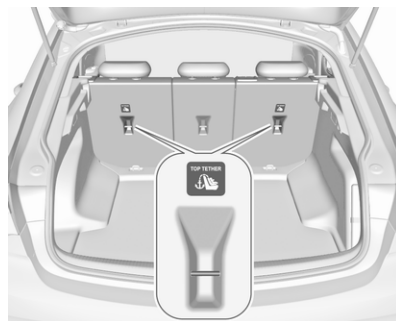
Poza zaczepami ISOFIX fotelik należy dodatkowo zamocować za pomocą pasa mocującego Top-tether lub podpórki.



Foteliki dziecięce i-Size oraz siedzenia pojazdu, na których można montować foteliki i-Size, są oznaczone symbolem i-Size, patrz ilustracja.

Punkty mocowania pasa Top-tether

Punkty mocowania pasa Top-tether są oznaczone symbolem .



Poza zaczepami ISOFIX zaczepić pas Top-tether o punkty mocowania pasa Top-tether.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF ⇨ 76.

Dobór właściwego fotelika

Tylna kanapa to najdogodniejsze miejsce do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Odpowiednie są foteliki dziecięce, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów UN ECE. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Poniższe foteliki dziecięce są zalecane dla następujących kategorii wagowych:

- **Grupa 0, grupa 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix z lub bez bazy ISOFIX dla dzieci o masie ciała do 13 kg
- **Grupa I:** Duo Plus z systemem ISOFIX i pasem mocującym Top-tether dla dzieci o masie ciała od 9 kg do 18 kg
- **Grupa II, grupa III:** Kidfix XP / Kidfix 2R z lub bez systemu ISOFIX dla dzieci o masie ciała od 15 kg do 36 kg
- **Grupa III:** Graco Booster dla dzieci o masie ciała od 22 kg do 36 kg

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania fotelika dziecięcego w samochodzie jest właściwe, zob. poniższe tabele.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie wolno mocować żadnych przedmiotów do fotelików ani nie pokrywać fotelików żadnymi dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dopuszczalne opcje mocowania fotelika dziecięcego za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa

Kategoria wagowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupa 0+: do 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Grupa I: od 9 do 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupa II: od 15 do 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Grupa III: od 22 do 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

L : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)

X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej

¹ : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić jego oparcie na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu

² : ustawić siedzisko fotela tak wysoko, jak to konieczne i ustawić oparcie na tyle blisko położenia pionowego, by zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka

³ : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne

⁴ : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX w zaczepach ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
			poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Grupa II: od 15 do 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Grupa III: od 22 do 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik ISOFIX musi być dopuszczony do stosowania w określonym typie pojazdu (patrz lista typów pojazdów dla fotelika dziecięcego)
- IUF : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej

- X : brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej
- ¹ : przesunąć fotel do przodu tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu
- ² : podwyższyć fotel tak bardzo, jak to konieczne i ustawić nachylenie jego oparcia na tyle blisko położenia pionowego, by pas bezpieczeństwa był naciągnięty po stronie zamka
- ³ : przesunąć fotel przedni znajdujący się przed fotelikiem dziecięcym do przodu tak bardzo, jak to konieczne
- ⁴ : wyregulować w niezbędnym stopniu odpowiedni zagłówek lub w razie potrzeby wymontować

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg
- D - ISO/R2 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg
- E - ISO/R1 : fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg
- F - ISO/L1 : lewy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)
- G - ISO/L2 : prawy fotelik boczny (przenośne łóżeczko)

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych i-Size w zaczepach ISOFIX

	Przedni fotel pasażera poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Foteliki dziecięce i- Size	X	X	i - U	X

-
- i - U : dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size mocowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy
- X : miejsce nieodpowiednie do mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych i-Size

Układ bezpieczeństwa pieszych

Aktywna pokrywa silnika

Układ bezpieczeństwa pieszych może ograniczyć zakres obrażeń odniesionych przez pieszych w przypadku zderzenia czołowego.

Gdy czujniki w zderzaku przednim wykryją określone uderzenie w zakresie prędkości od 25 km/h do 50 km/h, tylna część pokrywy silnika podnosi się, aby ograniczyć obrażenia głowy pieszych.

Ponadto zderzak przedni jest zaprojektowany z myślą o zmniejszeniu obrażeń nóg pieszych.

Aktywna pokrywa silnika jest uruchamiana jednorazowo i pozostaje podniesiona. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Możliwie jak najszybciej, dostosowując styl jazdy do stanu technicznego pojazdu, udać się do

warsztatu w celu wymiany elementów wykonawczych, zawiasów i pokrywy silnika.

Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć samochodem z podniesioną pokrywą silnika.

Ostrzeżenie

Po jakimkolwiek zderzeniu czołowym przedni zderzak może wyglądać na nienaruszony, mimo to czujniki mogą być uszkodzone. W celu zweryfikowania prawidłowego działania czujników należy skonsultować się z warsztatem.

Układ może nie uruchomić się w następujących warunkach:

- Uderzenie nie mieści się w zakresie wykrywanych przez czujniki.
- Czujniki są uszkodzone lub zablokowane przez akcesoria.

- Pokrywa silnika jest unieruchomiona przez śnieg lub lód.
- Prędkość pojazdu jest poza zakresem.
- Obiekt jest za mały.

Ręczne opuszczanie pokrywy silnika

Ostrzeżenie

Po uruchomieniu systemu zawiasy pokrywy silnika są gorące. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Aby ręcznie opuścić pokrywę silnika w celu dojechania do najbliższego warsztatu:

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika.
2. Pchnąć zapadkę zabezpieczającą w kierunku lewej strony pojazdu.
3. Podnieść pokrywę silnika na wysokość około 20 cm i powoli opuścić, nie zatrzymując.

4. Położyć dłonie na obu tylnych narożnikach pokrywy silnika i stopniowo popychać pokrywę w dół na przemian z lewej i prawej strony.

⚠ Ostrzeżenie

Pamiętać o trzymaniu się z dala od krawędzi pokrywy silnika, aby zapobiec obrażeniom ciała.

5. Sprawdzić, czy pokrywa silnika jest zatrzaśnięta z tyłu.
6. Zamknąć pokrywę silnika z przodu i sprawdzić, czy jest zatrzaśnięta ➔ 254.

Schowki

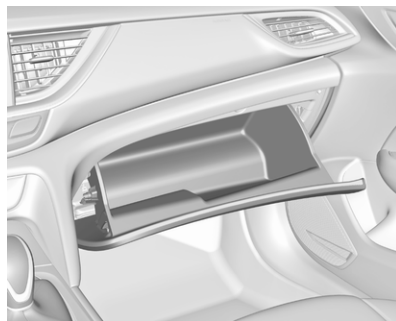
Schowki	82
Schówek w desce rozdzielczej ..	82
Uchwyty na napoje	83
Przedni schówek	83
Schówek na okulary	83
Schówek w podłokietniku	84
Schówek w konsoli środkowej ...	84
Przestrzeń bagażowa	84
Tylny schówek	87
Ośłona przestrzeni bagażowej ..	87
Tylna osłona podłogowa	89
Zaczepy stabilizacyjne	90
System organizacji przestrzeni bagażowej	90
Siatka zabezpieczająca	90
Trójkąt ostrzegawczy	93
Apteczka pierwszej pomocy	93
Bagażnik dachowy	94
Informacje dotyczące przewo- żenia bagażu	95

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

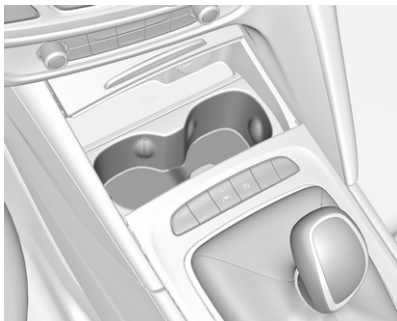
Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schówek w desce rozdzielczej



Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje



Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej, pod pokrywą. Otworzyć pokrywę.



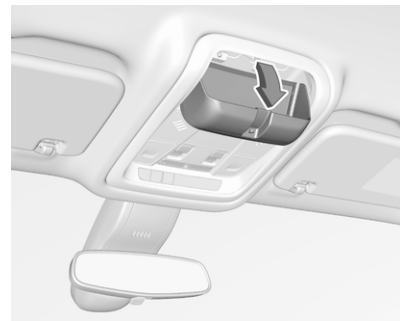
Dodatkowe uchwyty na napoje znajdują się w tylnym podłokietniku. Rozłożyć podłokietnik.

Przedni schowek



W konsoli środkowej znajduje się schowek. Pchnąć pokrywę do przodu.

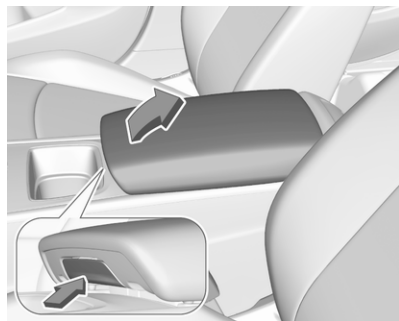
Schówek na okulary



Odchylić w dół w celu otwarcia. Nie używać do przechowywania ciężkich przedmiotów.

Schówek w podłokietniku

Schówek pod przednim podłokietnikiem

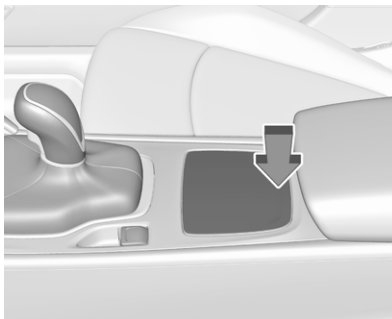


Wcisnąć przycisk i podnieść podłokietnik.

Schówek w konsoli środkowej

Pojemnik może być używany do przechowywania małych przedmiotów.

W zależności od wersji, schówek może znajdować się pod pokrywą.



Nacisnąć pokrywę z tyłu, aby ją otworzyć.

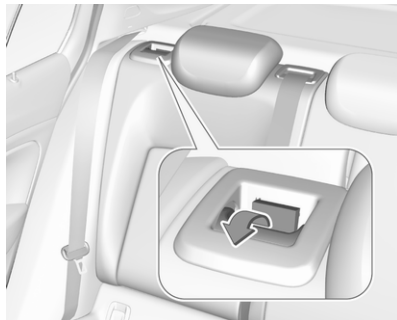
Przestrzeń bagażowa

W zależności od wyposażenia pojazdu oparcie tylnej kanapy jest dzielone na dwie lub trzy części. Wszystkie części można złożyć.

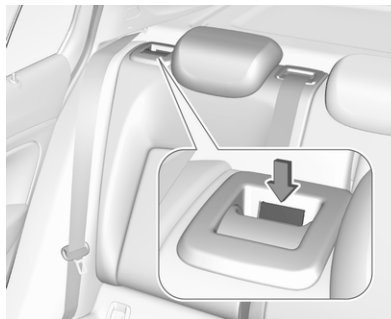
Przed złożeniem oparcь tylnych foteli wykonaj następujące czynności, jeśli jest to konieczne:

- Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej ⇨ 87.
- Nacisnąć i przytrzymać zaczep i nacisnąć zagłówki w dół ⇨ 51.
- Wymontuj tylne zagłówki, aby oparcia całkowicie oparły się o siedziska foteli ⇨ 51.

Powiększanie przestrzeni bagażowej (dwudzielne oparcie tylnej kanapy)



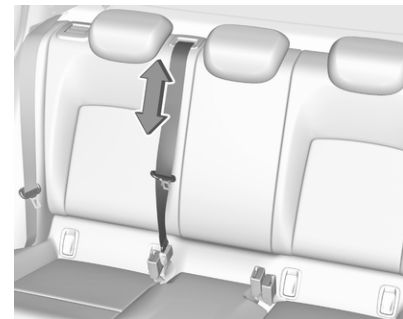
- Pociągnąć dźwignię zwalniającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia. Upewnić się, że pasy są umieszczone prawidłowo i w bezpiecznej odległości od strefy składania.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenia przy dźwigniach zwalniających nie są widoczne.

⚠ Ostrzeżenie

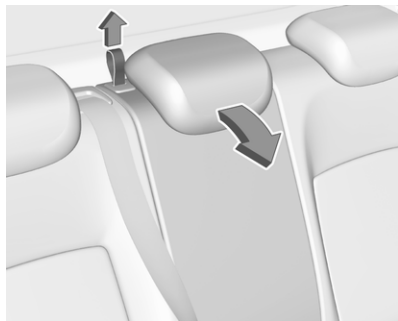
Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.



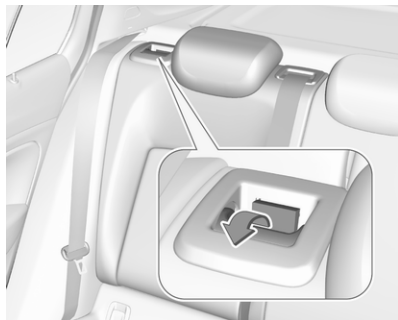
Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko. Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

Powiększanie przestrzeni bagażowej (trójdzielne oparcie tylnej kanapy)

- Schować tylny podłokietnik.



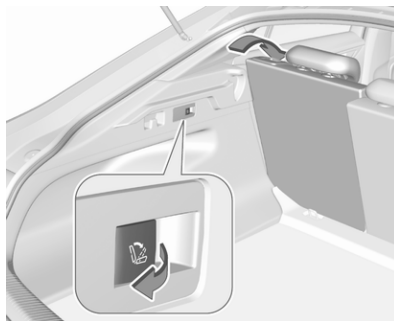
- Pociągnąć za pętlę i złożyć oparcie środkowego fotela.



- Pociągnąć dźwignię zwalniającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować ostrożność podczas składania oparcia prawego fotela, jeśli oparcie fotela środkowego jest już złożone. Śruba wystająca po wewnętrznej stronie oparcia stwarza ryzyko obrażeń.



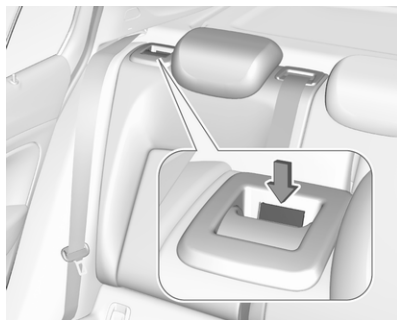
- Można też złożyć oparcia foteli od strony przestrzeni bagażowej: pociągnąć przełącznik w lewej lub prawej ścianie przestrzeni bagażowej w celu złożenia odpowiedniej części oparcia tylnej kanapy.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas składania i rozkładania oparc tylnych foteli od strony przestrzeni bagażowej należy zachować ostrożność. Oparcie składa się ze znaczną siłą. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Należy upewnić się, że do tylnych foteli nic nie jest przymocowane i że nic nie znajduje się na siedziskach.

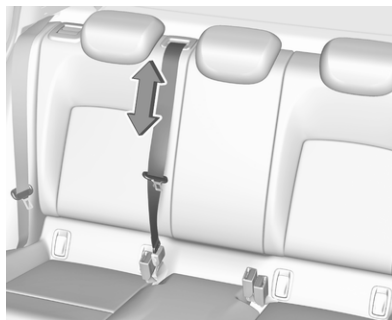
- W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia. Upewnić się, że pasy są umieszczone prawidłowo i w bezpiecznej odległości od strefy składania.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy czerwone oznaczenia na dźwigniach zwalniających po obu stronach nie są widoczne.

⚠ Ostrzeżenie

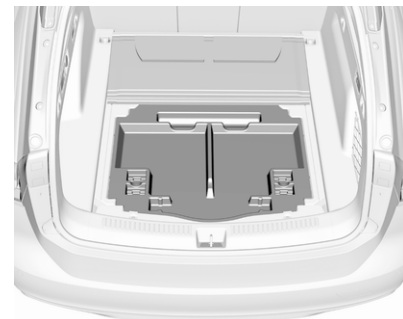
Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że rozłożone oparcia zostały prawidłowo zablokowane. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do obrażeń ciała i uszkodzenia ładunku lub pojazdu podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.



Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko. Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

Tylny schowek

Schowek

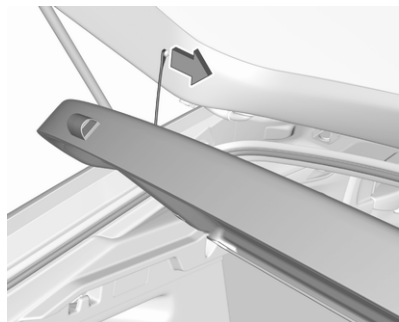


W przestrzeni bagażowej znajduje się schowek. Aby uzyskać dostęp do schowka, należy zdjąć pokrywę.

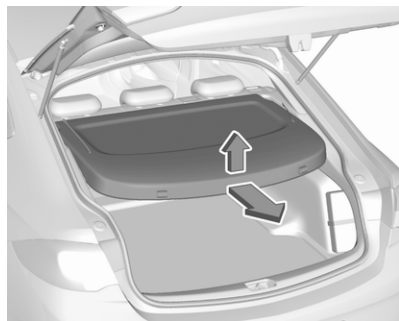
Pokrywa schowka pod tylną podłogą
↗ 89.

Ośłona przestrzeni bagażowej

Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

Grand Sport**Zdejmowanie osłony**

Odczepić zawiesia od klapy tylnej.



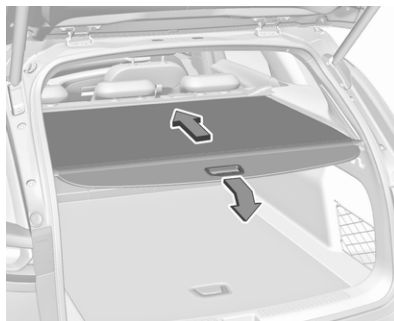
Unieść osłonę od tyłu.
Zdjąć osłonę.

Zakładanie osłony

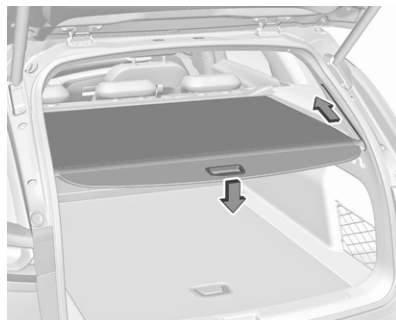
Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i ustawić poziomo. Podczepić zawiesia do klapy tylnej.

Sports Tourer**Zamykanie rolety**

Pociągnąć roletę za pomocą uchwytu do tyłu i do góry, aż zatrzaśnie się w bocznych zaczepach.

Otwieranie rolety

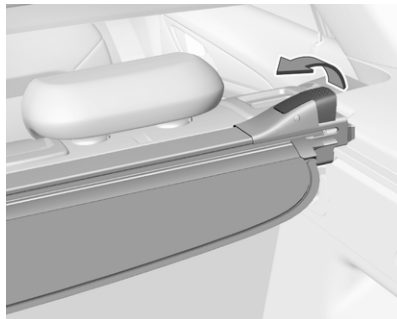
Pociągnąć uchwyt rolety do tyłu i w dół. Osłona zwinie się automatycznie.

Otwieranie rolety w położeniu ładowania

Nacisnąć uchwyt rolety.

Tylna część rolety automatycznie unosi się na prowadnicach.

Demontaż rolety



Otworzyć roletę.

Pociągnąć prawą dźwignię zwalniającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Unieść najpierw prawą stronę rolety i wyjąć ją z zaczepów.

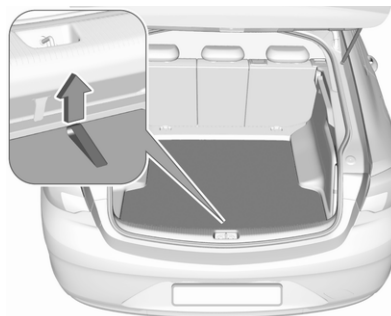
Montaż rolety

Włożyć lewą stronę rolety w wybranie, a następnie pociągnąć do góry dźwignię zwalniającą.

Chwycić prawą stronę rolety, włożyć w wybranie i zatrzasknąć.

Tylna osłona podłogowa

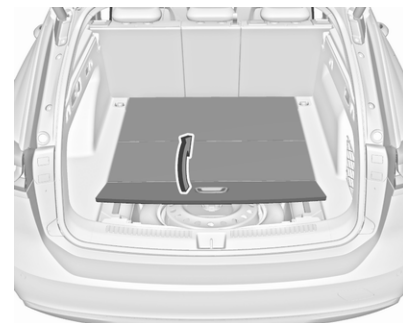
Grand Sport



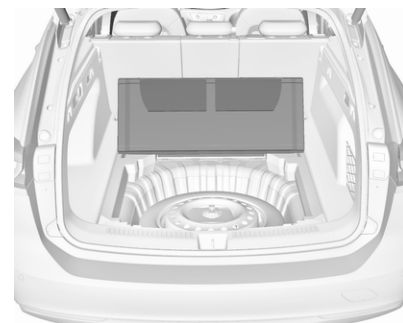
Tylną osłonę podłogową można wyjąć. Podnieść pokrywę, pociągając za pętlę, i zdjąć.

Sports Tourer

Tylną osłonę podłogową można złożyć.

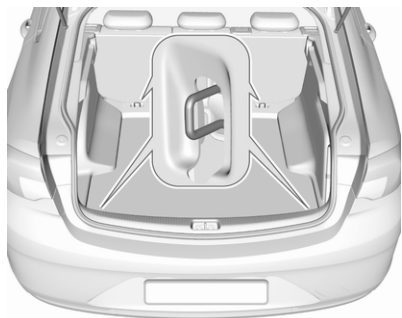


Pociągnąć za uchwyt i złożyć tylną część osłony do przodu.



Zamocować złożoną osłonę pionowo za oparciami tylnych foteli.

Zaczepty stabilizacyjne



Zaczepty stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się. Powinny być używane do mocowania pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

System organizacji przestrzeni bagażowej

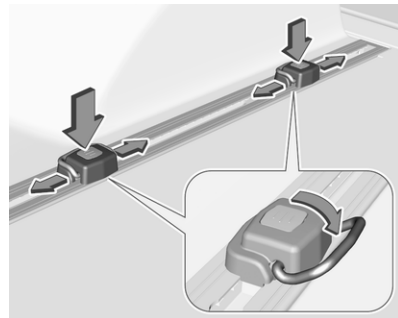
Układ ruchomych szyn w przestrzeni bagażowej służy do mocowania przedmiotów na podłodze przestrzeni bagażowej, aby nie dopuścić do ich ślizgania się.

Mocowanie wsporników w szynie



Włożyć wsporniki w szyny w podłodze przestrzeni bagażowej. W tym celu wykorzystać wybrania w szynach i nacisnąć przycisk na wsporniku podczas wkładania.

Wykorzystywanie zaczepów stabilizacyjnych



Nacisnąć przycisk na wsporniku i przesunąć wspornik w wymagane położenie. Aby wykorzystać zaczepy stabilizacyjne, rozłożyć je.

Wymowanie

Złożyć zaczepy stabilizacyjne. Nacisnąć przycisk na wsporniku i wyjąć wspornik z szyny przez wybranie.

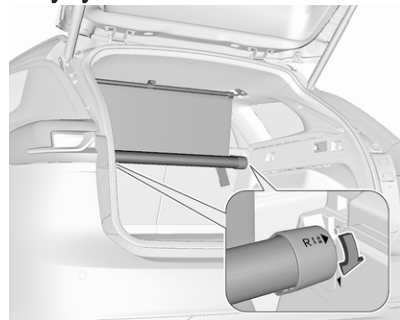
Siatka zabezpieczająca

Za tylnymi fotelami można zainstalować siatkę zabezpieczającą. Jeśli oparcia

tylnych foteli są złożone, siatka zabezpieczająca może być zamontowana za przednimi fotelami. Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Mocowanie

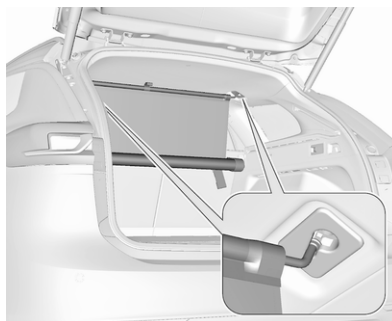
Za tylnymi fotelami



- Umieścić kasetę w zaczepach po lewej i prawej stronie. Podczas montażu zwrócić uwagę na oznaczenia na kasie: **L** (strona lewa) i **R** (strona prawa).

Obrócić kasetę nieznacznie do przodu, tak aby strzałki znalazły

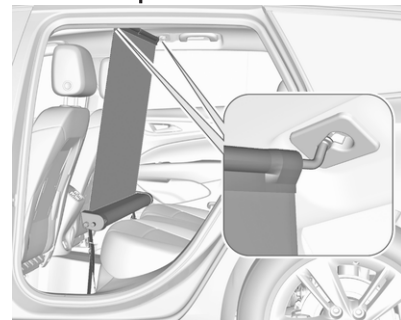
się naprzeciwko siebie, aby zablokować kasetę.



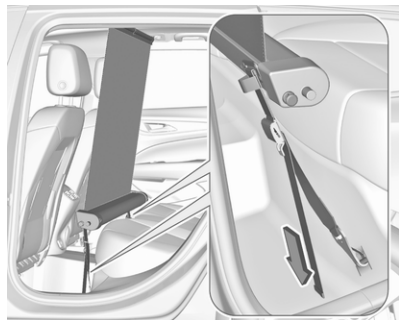
- Wyciągnąć pręt mocujący z kasety. Zawiesić i zatrzasknąć pręt mocujący w otworze montażowym po jednej stronie ramy dachu. Ścisnąć pręt, a następnie zawiesić i zatrzasknąć go po drugiej stronie.

Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej
⇨ 87.

Za fotelami przednimi



- Zawiesić i zatrzasknąć pręt mocujący w otworze montażowym po jednej stronie ramy dachu. Ścisnąć pręt, a następnie zawiesić i zatrzasknąć go po drugiej stronie. Wyciągnąć pręt mocujący z kasety.

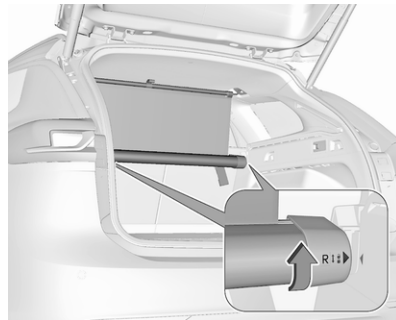


- Zamocować haki kasety siatki zabezpieczającej w zaczepach stabilizacyjnych w podłodze przed fotelami tylnymi. Aby uzyskać dostęp do zaczepów stabilizacyjnych, nacisnąć haki w perforowanych elementach osłony podłogowej po obu stronach.
- Naciągnąć obydwa paski, pociągając za luźne końce.
- Docisnąć w dół zagłówki i złożyć oparcia tylnych foteli ⇨ 84.

Zdejmowanie

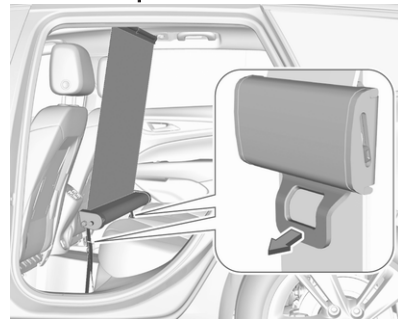
Za tylnymi fotelami

- Ścisnąć jedną stronę pręta mocującego i wymontować z otworu montażowego. Wymontować drugą stronę pręta mocującego z otworu montażowego.
- Zwinąć siatkę zabezpieczającą.



- Obrócić kasety nieznacznie do tyłu w celu odblokowania i wyjęcia z zaczepów.

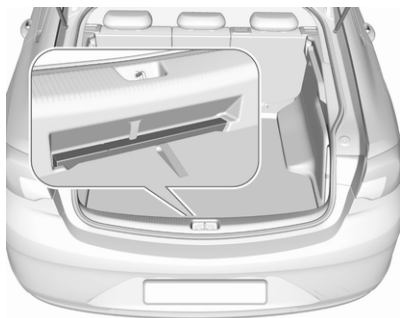
Za fotelami przednimi



- Pociągnąć klamrę na napinaczu po obu stronach, aby zwolnić paski.
- Ścisnąć jedną stronę pręta mocującego i wymontować z otworu montażowego. Wymontować drugą stronę pręta mocującego z otworu montażowego.
- Zwinąć siatkę zabezpieczającą.
- Wyjąć haki z zaczepów stabilizacyjnych.

Trójkąt ostrzegawczy

Grand Sport



Trójkąt ostrzegawczy chować w szczelinie w tylnej części przestrzeni bagażowej.

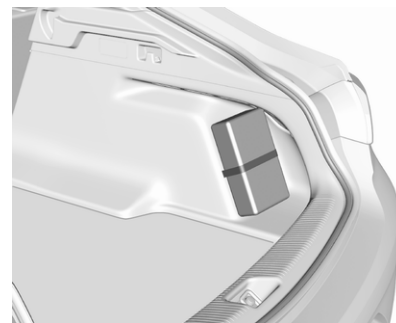
Sports Tourer



Przechowywać trójkąt ostrzegawczy w wewnętrznym panelu tylnej klapy przymocowany taśmami.

Apteczka pierwszej pomocy

Grand Sport



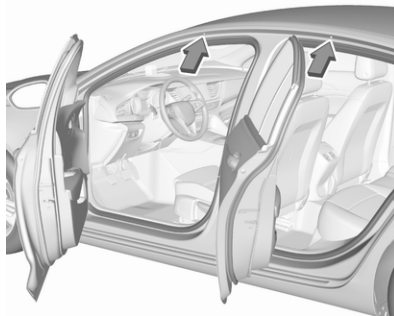
Schować apteczkę pierwszej pomocy z prawej strony przestrzeni bagażowej i zamocować taśmą.

Sports Tourer

Przechowywać apteczkę pierwszej pomocy w wewnętrznym panelu tylnej kłapy przymocowaną taśmami.

Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Montaż bagażnika dachowego**Grand Sport**

Otworzyć wszystkie drzwi.
Punkty montażowe znajdują się w nadwoziu, we wnękach drzwi.

Zamocować bagażnik dachowy zgodnie z dołączoną do niego instrukcją montażu.

Bagażnik dachowy należy zdjąć, gdy nie jest używany.

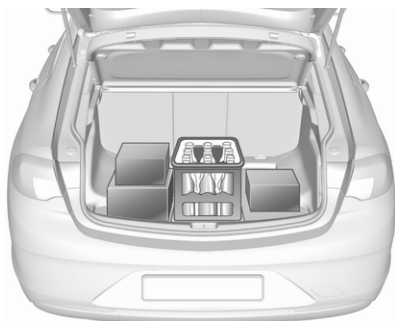
Sports Tourer

Punkty mocowania znajdują się na obu relingach dachowych.

Przyczepić bagażnik dachowy w dwóch punktach mocowania zgodnie z instrukcjami montażowymi dostarczonymi z bagażnikiem dachowym.

Bagażnik dachowy należy zdjąć, gdy nie jest używany.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są bezpiecznie zablokowane, tj. nie mogą być widoczne czerwone oznaczenia za dźwigniami zwalniającymi. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.

- Luźne przedmioty należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się przez przymocowanie ich pasami do zaczepów stabilizacyjnych $\varnothing$ 90.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

Ostrzeżenie

Należy zawsze upewnić się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna $\varnothing$ 305) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

Wypożyczenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 100 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące 98

Regulacja położenia
kierownicy 98

Elementy sterujące na kole
kierownicy 98

Podgrzewane koło kierownicy ... 99

Sygnal dźwiękowy 99

Wycieraczki i spryskiwacze
przedniej szyby 99

Wycieraczka i spryskiwacz
tylnej szyby 101

Temperatura zewnętrzna 102

Zegar 102

Gniazdko zasilania 104

Ładowanie indukcyjne 105

Popielniczki 106

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki 106

Zestaw wskaźników 106

Prędkościomierz 111

Licznik przebiegu całkowitego . 111

Licznik przebiegu dziennego ... 111

Obrotomierz 112

Wskaźnik poziomu paliwa 112

Wskaźnik temperatury płynu
chłodzącego 113

Wyświetlacz serwisowy 113

Lampki kontrolne 114

Kierunkowskazy 115

Lampka kontrolna pasa
bezpieczeństwa 115

Poduszki powietrzne i
napinacze pasów
bezpieczeństwa 116

Wyłączanie poduszek
powietrznych 116

Układ ładowania akumulatora . 116

Lampka kontrolna silnika 116

Układ hamulcowy i sprzęgłowy 117

Hamulec postojowy sterowany
elektrycznie 117

Usterka hamulca postojowego
sterowanego elektrycznie 117

Układ ABS 118

Zmiana biegu 118

Odległość od poprzedzającego
pojazdu 118

Asystent pasa ruchu 118

Układ stabilizacji toru jazdy
wyłączony 118

Elektroniczny układ stabilizacji
toru jazdy i kontroli trakcji 118

Układ kontroli trakcji
wyłączony 119

Temperatura płynu
chłodzącego 119

Podgrzewanie wstępne silnika 119

AdBlue 119

Układ monitorowania ciśnienia
w oponach 119

Ciśnienie oleju silnikowego 119

Niski poziom paliwa 120

Immobilizer 120

Światła zewnętrzne 120

Światła drogowe 120

Funkcja doświetlania światłami
drogowymi 121

Reflektory LED 121

Przednie światła
przeciwmgienne 121

Tylne światło przeciwmgienne .. 121

Automatyczna kontrola
prędkości 121

Adaptacyjny układ
automatycznej kontroli
prędkości 121

Wykryto pojazd z przodu 122

Wykrywanie pieszych 122

Ograniczenie prędkości jazdy . 122

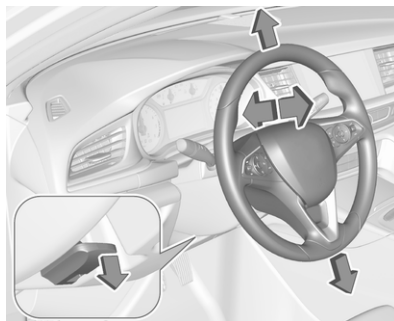
System rozpoznawania znaków
drogowych 122

Sygnalizator otwartych drzwi ... 122

Wyświetlacze	123
Wyświetlacz informacyjny kierowcy	123
Wyświetlacz informacyjny	129
Wyświetlacz na szybie przedniej	131
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	134
Ostrzeżenia akustyczne	135
Personalizacja ustawień	136
Usługa telematyczna	137
Połączenie alarmowe	137

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy



Układy automatycznej kontroli prędkości i ograniczenia prędkości jazdy obsługuje się za pomocą elementów sterujących znajdujących się z lewej strony kierownicy.

Dodatkowo, za pomocą elementów sterujących znajdujących się z lewej strony kierownicy można ustawiać ostrzeżenie o zderzeniu czołowym.

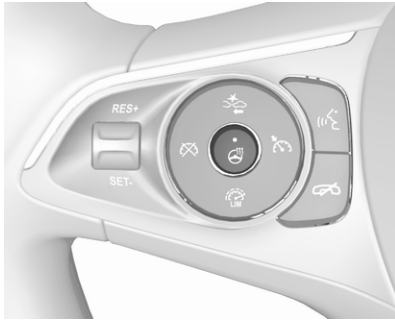
System audio-nawigacyjny można obsługiwać za pomocą elementów sterujących znajdujących się z prawej strony kierownicy.

Systemy wspomagania kierowcy
⇨ 194.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu Infotainment.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy
⇨ 123.

Podgrzewane koło kierownicy

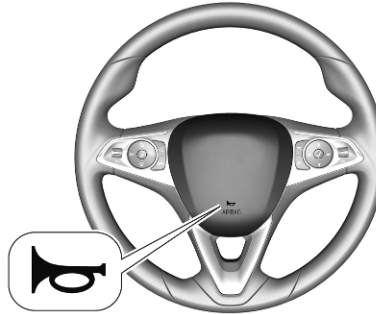


Do uaktywniania ogrzewania służy . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 170.

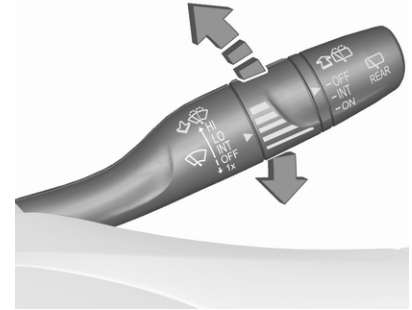
Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby z regulacją częstotliwości pracy



HI : praca szybka
LO : praca powolna
INT : praca przerywana
OFF : wyłączone

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

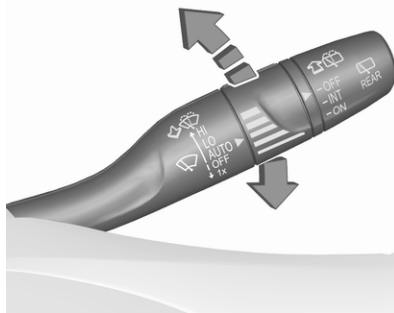
Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Dźwignia wycieraczek w położeniu **INT**.

Aby dostosować częstotliwość pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne.

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu



- HI** : praca szybka
- LO** : praca powolna
- AUTO** : automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu
- OFF** : wyłączone

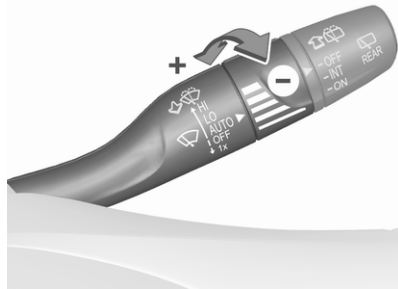
W pozycji **AUTO** czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć dźwignię w dół w pozycję **1x**.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulacja czułości czujnika deszczu



Dźwignia wycieraczek w położeniu **AUTO**.

Aby wyregulować czułość czujnika deszczu, obrócić pokrętko regulacyjne.



Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

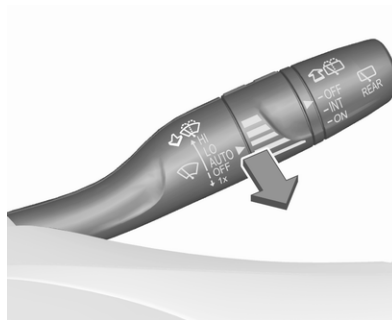
Czujnik deszczu można aktywować lub dezaktywować w wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienie w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ↗ 129.

Personalizacja ustawień ↗ 136.

Spryskiwacz przedniej szyby



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Płyn do spryskiwaczy ↗ 257.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby



OFF : wyłączone

INT : praca przerywana

ON : praca ciągła

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

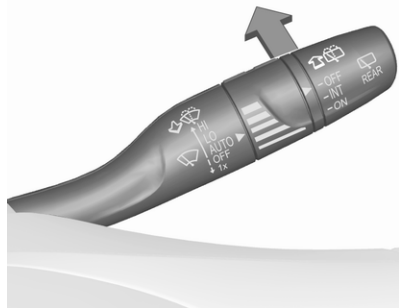
Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ↗ 129.

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Płyn do spryskiwaczy ↗ 257.

Temperatura zewnętrzna

Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



Na ilustracji pokazano przykładowy ekran.



Możliwość
oblodzenia.
Jedź ostrożnie!

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

Data i godzina są pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym ↗ 129.

Multimedia Navi

Nacisnąć , a następnie wybrać **Ustawienia**.

Wybrać **Data i godzina**, aby wyświetlić odpowiednie podmenu.



Ustaw format czasu

Aby wybrać żądany format godziny, dotknąć przycisku ekranowego **12 h** lub **24 h**.

Ustaw format daty

Aby wybrać żądany format daty, wybrać **Ustaw format daty**, a następnie jedną z dostępnych opcji w podmenu.

Ustaw automatycznie

Aby wybrać, czy godzina i data mają być ustawiane automatycznie czy ręcznie, wybrać **Ustaw automatycznie**.

Aby godzina i data były ustawiane automatycznie, wybrać **Wł. - Przez RDS**.

Aby godzina i data były ustawiane ręcznie, wybrać **Wył. - Ręcznie**. Jeśli dla opcji **Ustaw automatycznie** zostanie wybrane ustawienie **Wył. - Ręcznie**, pozycje podmenu **Ustaw Godzinę** i **Ustaw datę** staną się dostępne.

Ustawianie godziny i daty

Aby zmienić ustawienia godziny i daty, wybrać **Ustaw Godzinę** lub **Ustaw datę**.

Dotknąć **+** i **-**, aby zmienić ustawienia.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Nacisnąć , a następnie wybrać **Ustawienia**.

Wybrać pozycję **Godzina / Data**.

Strefa czasowa, godzina i data są domyślnie wyświetlane.

Wszystkie wartości można również ustawić ręcznie. W tym celu należy wyłączyć funkcję automatycznego ustawiania przez zmianę ikon przełączników obok **Automatyczna godzina i data** i **Automatyczna strefa czasowa** na „O”.

Ustawianie godziny lub daty

Wybrać **Ustaw godzinę** lub **Ustaw datę**, aby otworzyć odpowiednie podmenu. Zmienić wartości przez dotknięcie **^** lub **v**.

Nacisnąć **<**, aby wyjść z podmenu i zapisać nową wartość. Nacisnąć „x”, aby wyjść bez zapisywania.

Ustawianie strefy czasowej

Wybrać **Wybierz strefę czasową**, aby otworzyć odpowiednie podmenu. W celu przeglądania listy dotknąć **^** lub **v**. Wybrać żądaną strefę czasową, dotykając pozycji na liście.

Nacisnąć **<**, aby wyjść z podmenu i zapisać nową wartość. Nacisnąć „x”, aby wyjść bez zapisywania.

Ustawianie formatu godziny

Domyślnie czas jest wyświetlany w formacie 24-godzinny. Aby ustawić format 12-godzinny, zmienić ikonę przełącznika obok **Format 24-godzinny** na „O”.

Gniazdko zasilania



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się w konsoli środkowej. Przy wyłączonym zapłonie to gniazdko jest pozbawione zasilania.



Gniazdko zasilania 12 V znajduje się na lewej ścianie bocznej w bagażniku. Przy wyłączonym zapłonie to gniazdko jest nadal zasilane.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdko wynosi 120 W.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdko nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdko.

System stop-start ➤ 170.

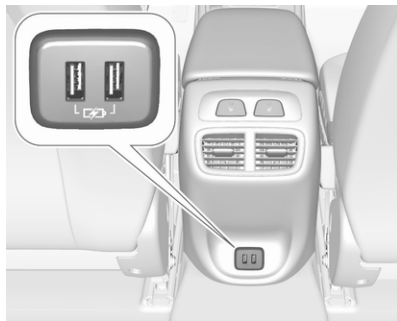
Gniazdko USB



Pod składanym podłokietnikiem znajdują się dwa gniazdko USB do ładowania urządzeń zewnętrznych. Gniazdko te umożliwiają ponadto nawiązanie połączenia danych z systemem audio-nawigacyjnym.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Gniazdo ładowania USB



Dwa gniazda USB przeznaczone wyłącznie do ładowania urządzeń znajdujących się z tyłu środkowej konsoli.

Uwaga

Gniazda muszą być zawsze czyste i suche.

Ładowanie indukcyjne

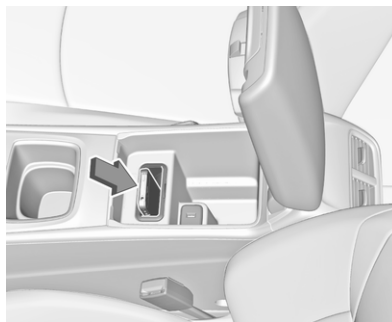
⚠ Ostrzeżenie

Ładowanie indukcyjne może mieć ujemny wpływ na działanie wszczepionych rozruszników serca lub innych urządzeń

medycznych. W stosownym przypadku, przed użyciem ładowarki indukcyjnej należy zasięgnąć porady lekarskiej.

⚠ Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem ładowania urządzenia mobilnego zdjąć wszelkie metalowe przedmioty z ładowarki, ponieważ mogłyby się one rozgrzać do wysokiej temperatury.



Aby można było naładować urządzenie, musi być włączony zapłon.

Gniazdo ładowania znajduje się pod przednim podłokietnikiem.

Aby naładować urządzenie przenośne:

1. Wyjąć wszelkie przedmioty z gniazda ładowania; w przeciwnym razie układ może nie ładować urządzenia.
2. Włożyć urządzenie przenośne z wyświetlaczem skierowanym do tyłu w gniazdo ładowania. Stan ładowania pokazuje się na wyświetlaczu informacyjnym ; pokazuje się również informacja, czy urządzenie przenośne znajduje się w prawidłowym położeniu.

Jeśli  nie wyświetla się, wyjąć urządzenie przenośne z gniazda. Obrócić urządzenie przenośne o 180 stopni i poczekać trzy sekundy przed ponownym włożeniem urządzenia przenośnego.

Urządzenia przenośne kompatybilne ze standardami PMA, Qi i A4WP można ładować indukcyjnie.

Niektóre urządzenia przenośne muszą być wyposażone w pokrywę tylną lub osłonę z wbudowanym uzwojeniem, aby można było je ładować indukcyjnie.

Urządzenie przenośne musi mieć szerokość mniejszą od 8 cm i długość mniejszą od 15 cm, aby pasował do ładowarki.

Futerał, w którym umieszczone jest urządzenie, może zakłócać ładowanie indukcyjne.

Popielniczki

Przestroga

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



Przenośną popielniczkę można umieścić w uchwytach na napoje.

Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

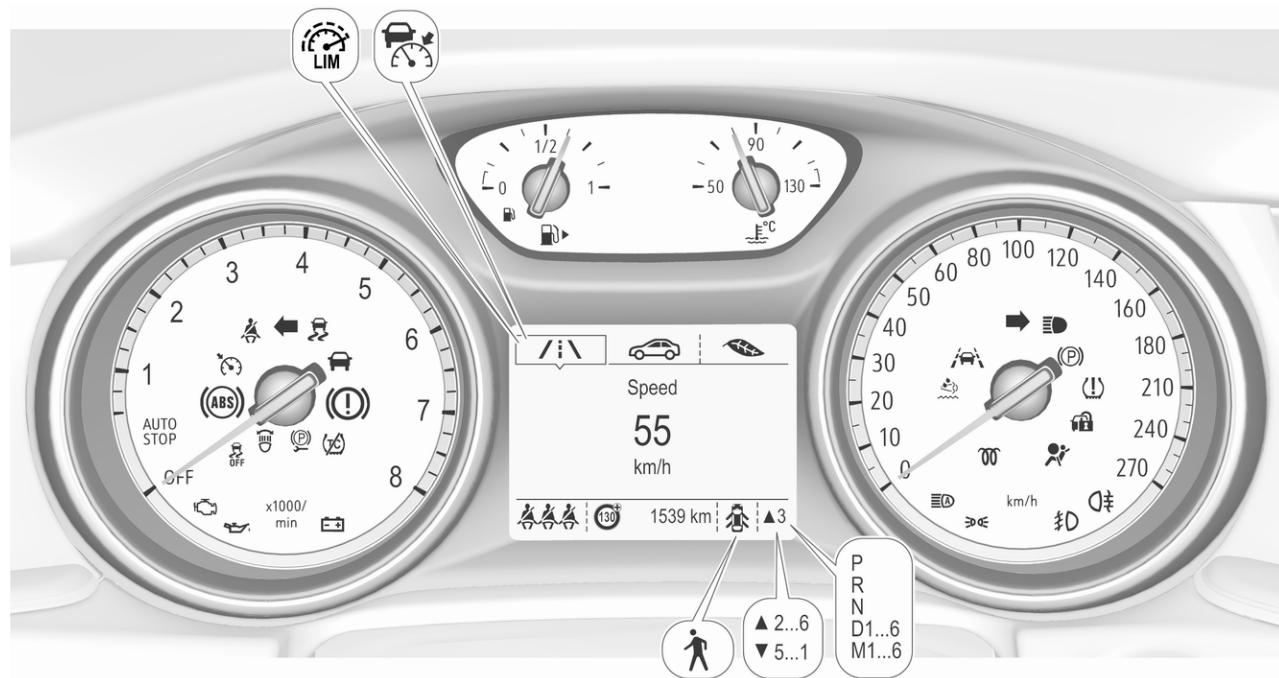
Zestaw wskaźników

Dostępne są dwie wersje zestawów wskaźników:

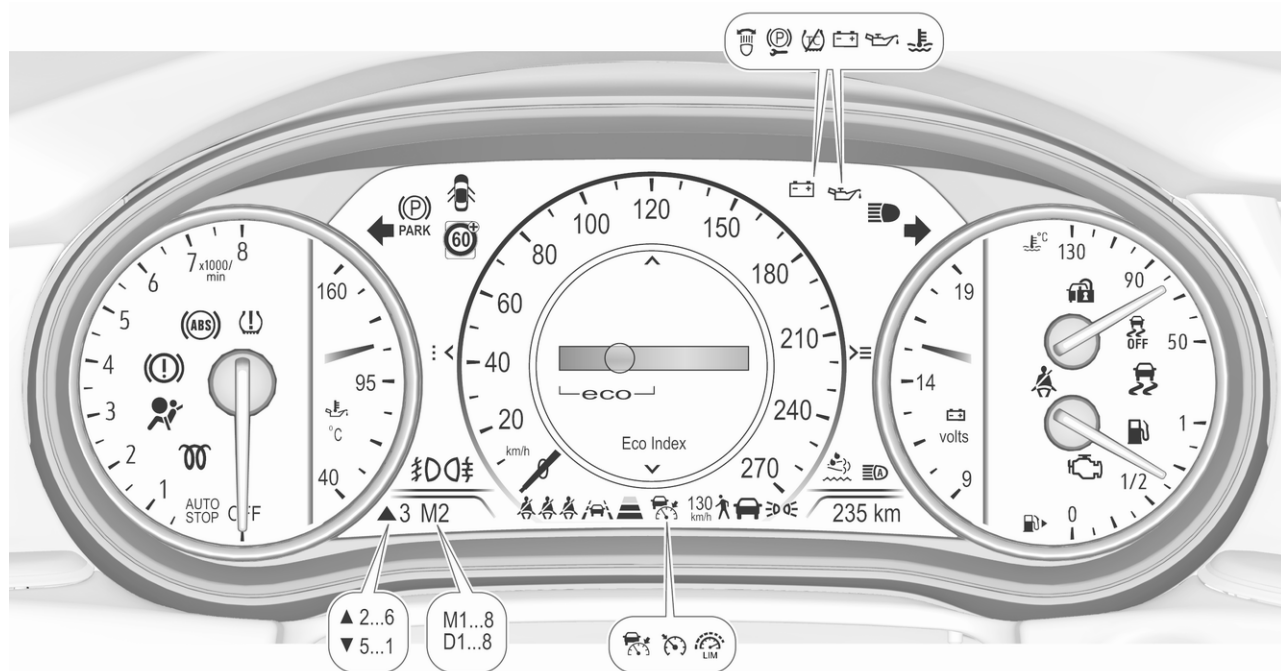
- Baselevel (wersja podstawowa)
- Uplevel (wersja najwyższa)

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel może się wyświetlać w trybie sportowym lub w trybie turystycznym.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel



Zestaw wskaźników w wersji Uplevel, tryb sportowy



Zestaw wskaźników w wersji Uplevel, tryb turystyczny



Przegląd

↔ Kierunkowskazy ↔ 115

🚗 Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ↔ 115

🚒 Poduszki powietrzne i napiacze pasów bezpieczeństwa ↔ 116

🚒 Wylączenie poduszek powietrznych ↔ 116

🔋 Układ ładowania akumulatora ↔ 116

🔧 Lampka kontrolna silnika ↔ 116

⚠️ Układ hamulcowy i sprzęgłowy ↔ 117

Ⓟ Hamulec postojowy sterowany elektrycznie ↔ 117

🚗 Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie ↔ 117

Ⓜ️ Układ ABS ↔ 118

▲ Zmiana biegu ↔ 118

🚗 Odległość od poprzedzającego pojazdu ↔ 118

🚗 Asystent pasa ruchu ↔ 118

🚗 Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony ↔ 118

🚗 Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji ↔ 118

🚗 Układ kontroli trakcji wyłączony ↔ 119

🌡️ Temperatura płynu chłodzącego ↔ 119

🔥 Podgrzewanie wstępne silnika ↔ 119

🌊 AdBlue ↔ 119

⚠️ Układ monitorowania ciśnienia w oponach ↔ 119

🚗 Ciśnienie oleju silnikowego ↔ 119

🚗 Niski poziom paliwa ↔ 120

🚗 Immobilizer ↔ 120

➡️ Światła zewnętrzne ↔ 120

☞ Światła drogowe ↔ 120

☞ Funkcja doświetlania światłami drogowymi ↔ 121

🚗 Reflektory LED ↔ 121

🚗 Przednie światła przeciwmiełne ↔ 121

🚗 Tylne światła przeciwmiełne ↔ 121

🚗 Automatyczna kontrola prędkości ↔ 121

🚗 Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ↔ 121

🚗 Wykryto pojazd z przodu ↔ 122

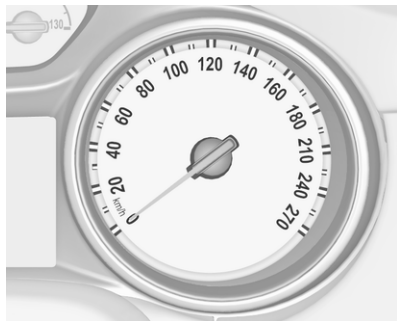
🚗 Wykryto pieszego z przodu ↔ 122

🚗 Ogranicznik prędkości ↔ 122

Ⓜ️ System wykrywania znaków drogowych ↔ 122

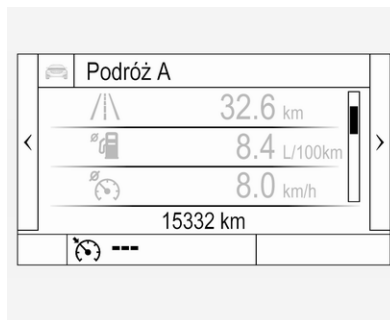
🚗 Sygnalizator otwartych drzwi ↔ 122

Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



Całkowity zarejestrowany przebieg wyświetla się w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego

Na stronie komputera pokładowego wyświetla się przebieg zarejestrowany od ostatniego zerowania.

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 9999 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzać od 0.

Dwa liczniki przebiegu dziennego można wybierać dla różnych podróży.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel



Wybrać /i\ w menu głównym. Wybrać stronę **Podróż 1** lub **Podróż 2** przez naciśnięcie $\vee$ lub $\wedge$ na kierownicy.

Każdy licznik przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie przy włączonym zapłonie: wybrać odpowiednią stronę, nacisnąć $\checkmark$ na kierownicy. Potwierdzić przez wybranie **Tak**: po pojawieniu się komunikatu z prośbą o potwierdzenie.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel



Wybrać stronę **Info** w menu głównym. Wybrać stronę **Podróż A** lub **Podróż B** przez naciśnięcie $\vee$ lub $\wedge$ na kierownicy.

Każdy licznik przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie przy włączonym zapłonie: wybrać odpowiednią stronę, nacisnąć $>$. Potwierdzić zerowanie, naciskając $\checkmark$.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika. Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przestroga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Wyświetla poziom paliwa.

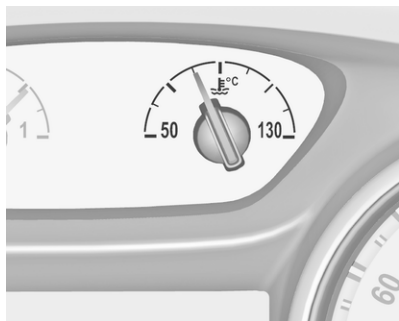
Strzałka wskazuje stronę pojazdu, po której znajduje się klapka wlewu paliwa.

Zapalenie się lampki kontrolnej oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku. Kiedy lampka zacznie migać, należy natychmiast zatankować paliwo.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- 50° : temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
- 90° : normalna temperatura pracy silnika (środkowa część skali)
- 130° : temperatura jest zbyt wysoka

Przestroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy

Układ kontroli żywotności oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy wkrótce**. Należy wtedy zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Może to być wymiana zlecana dodatkowo lub wykonywana w ramach przeglądu okresowego.

Pozostała
żywotność oleju

100%

Menu wskaźnika pozostałego okresu przydatności oleju wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 123.



Wybrać menu **Info**, **i** lub  przez naciśnięcie **◀** na kierownicy. Nacisnąć **▼**, aby wybrać stronę **Pozostała żywotność oleju**.

Pozostały okres żywotności oleju jest wskazywany w procentach.

Resetowanie

Aby zresetować wskazanie na wyświetlaczu w wersji Baselevel, nacisnąć **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymać przez kilka sekund. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby otworzyć podfolder na wyświetlaczu w wersji Uplevel, nacisnąć **▶** na kierownicy. Wybrać **Wyzeruj** i potwierdzić przez naciśnięcie **✓**. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Następne serwisowanie

Gdy wymagane jest serwisowanie pojazdu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Należy wtedy zlecić warsztatowi wykonanie prac serwisowych w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 301.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Położenie lampek kontrolnych może się zmieniać, zależnie od wyposażenia pojazdu. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- czerwony : niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
- żółty : ostrzeżenie, uwaga, usterka
- zielony : potwierdzenie włączenia
- niebieski : potwierdzenie włączenia
- biały : potwierdzenie włączenia

Patrz wszystkie lampki kontrolne w różnych zestawach wskaźników ⇨ 106.

Kierunkowskazy

Lampka  świeci lub miga w kolorze zielonym.

Świeci się przez chwilę

Włączone są światła pozycyjne.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika, usterka kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówek ⇨ 262.

Bezpieczniki ⇨ 267.

Kierunkowskazy ⇨ 144.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

 fotela kierowcy, w zestawie wskaźników, świeci lub miga na czerwono.



² fotela przedniego pasażera, w konsoli sufitowej, świeci lub miga na czerwono, gdy fotel jest zajęty.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Lampka świeci po włączeniu silnika i jego pracy przez maksymalnie 100 sekund i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

 lub  świeci lub miga na biało (na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w wersji Baselevel) lub na czerwono (na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy w wersji Uplevel).

Lampka kontrolna świeci

Przez 60 sekund od włączenia zapłonu: pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampka kontrolna świeci

Przez 60 sekund od włączenia zapłonu: pas bezpieczeństwa został zapięty. Po upływie tego czasu lampki foteli z zapiętymi pasami lub niezmiennym stanem pasów pokazują symbol .

Lampka świeci lub miga

Pas bezpieczeństwa został odpięty.

Brak wskazań

Wszystkie pasy bezpieczeństwa tylnych foteli zostały zapięte przed włączeniem zapłonu.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa
↪ 64.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po 4 sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, doszło do usterki w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów ↪ 63.

Poduszki powietrzne ↪ 65.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona.

Wyłączenie poduszek powietrznych
↪ 71.

Układ ładowania akumulatora

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwowymechizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin.

Potencjalnie może nie być możliwe przeprowadzenie procesu oczyszczania filtra spalin.

Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Lampka (1) świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest za niski.

Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka (2) świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 187.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub jest zwolniony. Należy podjąć próbę usunięcia błędu układu: wcisnąć pedał hamulca, wyłączyć, a następnie włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Jeśli lampka (2) nadal miga, nie można kontynuować jazdy – skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka (2) świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 187.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest w trybie serwisowym. W celu wyzerowania błędu zatrzymać samochód, włączyć i wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie. Unikać parkowania na pochyłościach, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki.

Układ ABS

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 186.

Zmiana biegu

Gdy ze względu na oszczędność paliwa zalecane jest włączenie wyższego lub niższego biegu, wyświetlany jest symbol ▲ lub ▼ wraz z numerem wyższego lub niższego biegu.

Odległość od poprzedzającego pojazdu

 pokazuje ustawienie czułości systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym za pomocą pełnych pasów odległości.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 209.

Asystent pasa ruchu

Lampka  świeci w kolorze zielonym albo żółtym lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Układ wprowadza korekty.

Lampka miga w kolorze żółtym

System wykrywa znaczne przekroczenie linii pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu ⇨ 238.

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy. Jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Układ stabilizacji toru jazdy ⇨ 191.

Układ kontroli trakcji ⇨ 190.

Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.
Układ wyłączony.

Temperatura płynu chłodzącego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik.

Przestroga
Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

Niezwłocznie sprawdzić poziom płynu chłodzącego ⇨ 256.

Jeśli w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość płynu, skorzystać z pomocy warsztatu.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka  świeci w kolorze żółtym.
Włączone jest podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska. Uruchomić silnik, gdy lampka kontrolna zgaśnie.

AdBlue

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Niski poziom AdBlue. Niezwłocznie wlej AdBlue, aby zapobiec aktywowaniu blokady rozruchu silnika.

AdBlue ⇨ 176.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Doszło do spadku ciśnienia w oponie (lub oponach). Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

W układzie wystąpiła usterka lub zamontowano koło bez czujnika ciśnienia (np. koło zapasowe). Po upływie 60-90 sekund lampka kontrolna stale świeci. Należy zwrócić się do warsztatu.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i / lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.

Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły.

Uruchomienie funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwowymechanizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu aż do całkowitego zatrzymania samochodu. W przeciwnym razie może zadziałać blokada kierownicy.

Pozostawić silnik wyłączony i pozwolić na odholowanie pojazdu do warsztatu.

Niski poziom paliwa

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Lampka miga

Paliwo na wyczerpaniu. Natychmiast zatankować. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Uzupełnianie paliwa ⇨ 243.

Katalizator ⇨ 176.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego ⇨ 260.

Immobilizer

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Usterka układu immobilizera. Nie będzie można uruchomić silnika.

Immobilizer ⇨ 42.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne ⇨ 138.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny ⇨ 139.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Została aktywowana funkcja doświetlania światłami drogowymi  139.

Reflektory LED

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Wystąpiła usterka w układzie.
Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Lampka kontrolna  miga przez około 4 sekundy po włączeniu zapłonu, przypominając o symetrycznym ustawieniu reflektorów  142.

Przednie światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są przednie światła przeciwmgielne  145.

Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne  145.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny. Ustawiona prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Automatyczna kontrola prędkości  194.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

W wyświetlaczu informacyjnym kierowcy świeci .

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości  198.

Wykryto pojazd z przodu

Lampka  świeci na zielono lub żółto.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Wykryto pojazd z przodu poruszający się po tym samym pasie.

Lampka świeci w kolorze żółtym

Odległość od pojazdu poprzedzającego nadmiernie się zmniejszyła lub pojazd zbyt szybko zbliża się do innego pojazdu.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 198.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 209.

Wykrywanie pieszych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Wykrywany jest pieszy znajdujący się przed pojazdem.

Ograniczenie prędkości jazdy

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym

System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Ograniczenie prędkości jazdy jest aktywne. Ustawiona prędkość wyświetla się obok symbolu .

Ogranicznik prędkości ⇨ 196.

System rozpoznawania znaków drogowych

 wyświetla wykryte znaki drogowe jako lampki kontrolne.

System wykrywania znaków drogowych ⇨ 234.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub klapa tylna.

Wyświetlacze

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

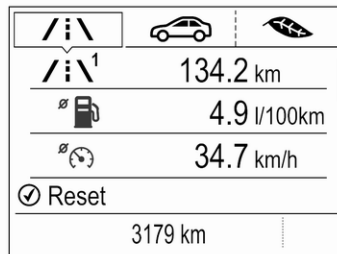
Wyświetlacz informacyjny kierowcy znajduje się w zestawie wskaźników.

W zależności od wersji pojazdu i zestawu wskaźników, wyświetlacz informacyjny kierowcy jest dostępny w wersji Baselevel lub Uplevel.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy pokazuje w zależności od wyposażenia:

- licznik przebiegu całkowitego i dziennego
- informacje o pojeździe
- informacje o podróży/paliwie
- informacje dotyczące ekonomiki jazdy
- komunikaty pojazdu i komunikaty ostrzegawcze
- informacje systemu audio i systemu audio-nawigacyjnego
- informacje telefonu
- informacje układu nawigacji
- ustawienia pojazdu

Wyświetlacz w wersji Baselevel



Wybieranie menu i funkcji Elementy sterujące na kole kierownicy

Pozycje menu i funkcje można wybierać za pomocą przycisków, które znajdują się po prawej stronie kierownicy.



W celu przełączania pomiędzy kolejnymi menu głównymi lub w celu przejścia z podmenu do menu nadrzędnego naciskać $\triangleleft$ lub $\triangleright$.

Naciskać ∇ lub Δ , aby przeglądać strony podmenu aktualnie wybranej pozycji menu głównego. Przyciski te służą również do zmiany wartości liczbowych.

Nacisnąć $\checkmark$, aby wybrać funkcję lub zaznaczyć pole wyboru w oknie dialogowym.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie ✓.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

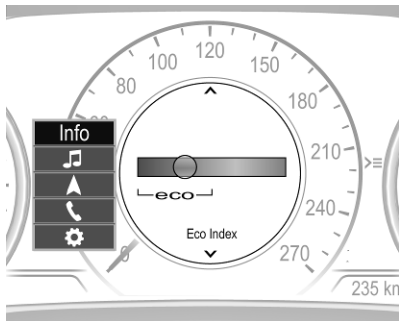
Menu główne

Dostępne są następujące menu główne:

- Informacje o przebiegu/zużyciu paliwa, wyświetlane przez /i\.
- Informacje o pojeździe, wyświetlane przez .
- Informacje dotyczące ekonomiki jazdy, wyświetlane przez .

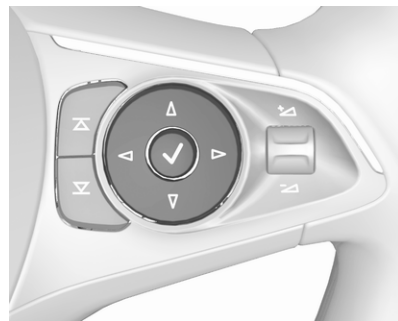
Niektóre wyświetlane funkcje różnią się w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy stoi w miejscu, a niektóre są aktywne tylko wtedy, gdy pojazd jedzie.

Wyświetlacz w wersji Uplevel



Wybieranie menu i funkcji

Pozycje menu i funkcje można wybierać za pomocą przycisków, które znajdują się po prawej stronie kierownicy.



Nacisnąć ◀, aby otworzyć stronę menu głównego.

W celu przeglądania menu głównego naciskać ◀ lub ▶.

Potwierdzić stronę menu głównego za pomocą ✓.

Naciskać ▼ lub ▲, aby przeglądać strony podmenu aktualnie wybranej pozycji menu głównego. Przyciski te służą również do zmiany wartości liczbowych.

Nacisnąć ✓, aby wybrać funkcję lub zaznaczyć pole wyboru w oknie dialogowym.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie ✓.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Menu główne

Dostępne są następujące menu główne:

- Informacje o przebiegu/zużyciu paliwa, wyświetlane przez **Informacje**.
- Informacje o systemie audio, wyświetlane przez **Dźwięk**.
- Informacje o nawigacji, wyświetlane przez **Nawigacja**.
- Informacje o telefonie, wyświetlane przez **Telefon**.
- Informacje o pojeździe, wyświetlane przez **Opcje**.

Niektóre wyświetlane funkcje różnią się w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy stoi w miejscu, a niektóre są aktywne tylko wtedy, gdy pojazd jedzie.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel może się wyświetlać w trybie sportowym lub w trybie turystycznym. Patrz menu **Opcje, Wyświetlacz**.

Menu informacyjne, /i\ lub i

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu informacyjnego. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe. W niektórych wersjach wyświetlacza pewne funkcje są przedstawione w postaci symboli.

- **Prędkość**
- **Podróż 1 / Podróż A**, zawierająca opcje:
Odległość
Zużycie paliwa / Średnie zużycie paliwa
Średnia prędkość
- **Podróż 2 / Podróż B**, zawierająca opcje:
Odległość
Zużycie paliwa / Średnie zużycie paliwa
Średnia prędkość

- **Paliwo / Informacje o zużyciu paliwa**, zawierająca opcje:

Zasięg na paliwie

Chwilowe zużycie paliwa

- **Pozostała żywotność oleju**
- **Ciśnienie w oponach**
- **Stoper**
- **Rozpoznane znaki drogowe**
- **Odstęp od pojazdu z przodu**
- **Systemy wspomagania kierowcy**
- **Główne odbiorniki**
- **Trend zużycia paliwa**
- **Wskaźnik ECO**
- **Poziom AdBlue**

Na wyświetlaczu w wersji Baselevel strony **Pozostała żywotność oleju**, **Ciśnienie w oponach**, **Odstęp od pojazdu z przodu**, **Rozpoznane znaki drogowe**, **Poziom AdBlue**, **Nośność opon** i **Ostrzeżenie o prędkości** są wyświetlane w menu informacji o pojeździe, wybrać .

Prędkość

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Licznik przebiegu dziennego 1/A lub 2/B

Dwie niezależne od siebie strony 1/A i 2/B wyświetlają aktualną odległość, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość od chwili wyzerowania.

Wskaźnik odległości pokazuje odległość do 9999 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzanie dystansu od 0.

Aby wyzerować w wersji Baselevel, nacisnąć ✓ i potwierdzić wyzerowanie. Na wyświetlaczu Uplevel nacisnąć ► i potwierdzić za pomocą ✓. Powoduje to wyzerowanie wartości tylko na aktualnie wyświetlanej stronie. Wartości na stronie drugiego licznika przebiegu dziennego nie ulegają zmianie.

**Paliwo /Informacje o zużyciu paliwa
Zasięg na paliwie**

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnego poziomu paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy w zbiorniku jest niski poziom paliwa, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna  na wskaźniku poziom paliwa.

Gdy konieczne jest niezwłoczne uzupełnienie paliwa, pokaże się komunikat ostrzegawczy, który pozostanie na wyświetlaczu. Dodatkowo miga lampka kontrolna  na wskaźniku poziom paliwa ⇨ 120.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

Pozostała żywotność oleju

Wskazuje szacunkowy czas przydatności oleju. Liczba podana w % oznacza pozostały okres przydatności oleju ⇨ 113.

Ciśnienie w oponach

Umożliwia sprawdzenie ciśnienia we wszystkich oponach podczas jazdy ⇨ 277.

Stoper

Wyświetlacz Baselevel: aby uruchomić lub zatrzymać timer, nacisnąć ✓. W celu wyzerowania przytrzymać ✓, gdy timer nie jest uruchomiony.

Wyświetlacz w wersji Uplevel: Aby uruchomić lub zatrzymać timer, nacisnąć ✓ i ponownie ✓. W celu wyzerowania nacisnąć ✓, wybrać **Wyzeruj** i potwierdzić za pomocą ✓.

Rozpoznane znaki drogowe

Wyświetla wykryte znaki drogowe na bieżącym odcinku trasy ⇨ 234.

Odstęp od pojazdu z przodu

Wyświetlanie odległości w sekundach od poprzedzającego poruszającego się pojazdu ⇨ 212. Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie wyświetla się ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

Systemy wspomagania kierowcy

Wyświetla stan kilku systemów wspomagania kierowcy:

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 198.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 209.

Asystent pasa ruchu ⇨ 238.

Poziom AdBlue

Wyświetla poziom AdBlue w zbiorniku ⇨ 176.

Menu informacji dotyczących ekonomiki jazdy,

- Główne odbiorniki
- Trend zużycia paliwa
- Wskaźnik ECO

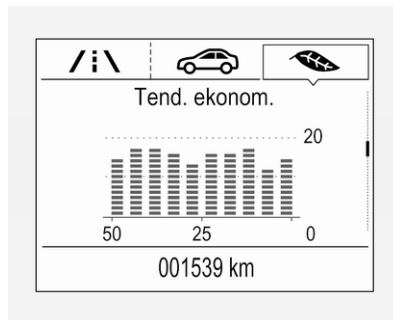
Na wyświetlaczu w wersji Uplevel strony **Główne odbiorniki**, **Trend zużycia paliwa** i **Wskaźnik ECO** są wyświetlane w menu informacyjnym, patrz wyżej.

Główne odbiorniki

Wyświetla w porządku malejącym listę aktualnie włączonych urządzeń zwiększających komfort użytkownika, które generują największe zużycie paliwa. Wskazywana jest potencjalna oszczędność paliwa.

W pewnych sporadycznie występujących warunkach jazdy może zostać automatycznie uruchomione ogrzewanie tylnej szyby w celu zwiększenia obciążenia silnika. W takim przypadku ogrzewanie tylnej szyby jest wyświetlane na liście urządzeń generujących największe zużycie paliwa, mimo że nie zostało włączone przez kierowcę.

Trend zużycia paliwa



Wyświetla trend średniego zużycia na odcinku ostatnich 50 km. Zapelnione segmenty wskazują zużycie w odstępach co 5 km i pozwalają na

odzwierciedlenie wpływu ukształtowania terenu lub stylu jazdy na zużycie paliwa.

Wskaźnik ECO

Średnie zużycie paliwa jest wyświetlane na wskaźniku zużycia paliwa. Aby prowadzić pojazd w sposób ekonomiczny, należy tak dostosowywać charakterystykę jazdy, aby wskaźnik mieścił się w zielonej strefie. Im bardziej wskaźnik przesuwają się w stronę czerwonej strefy, tym większe zużycie paliwa. Średnie zużycie paliwa wyświetlane jest jednocześnie w postaci liczbowej.

W zależności od wersji pojazdu indeks Eco pokazuje wartości dotyczące strony licznika przebiegu dziennego A/1 lub bieżącego cyklu jazdy. W tym drugim przypadku wskaźnik jest zerowany przy kolejnym włączeniu zapłonu.

Menu Dźwięk

Umożliwia przeglądanie muzyki, wybieranie pozycji ulubionych lub zmianę źródła dźwięku.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu Telefon ☎

Umożliwia zarządzanie połączeniami telefonicznymi i ich wykonywanie, przewijanie kontaktów i obsługę systemu głośnomówiącego.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu Nawigacja ▲

Umożliwia prowadzenie po trasie.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu informacji o pojeździe, 🚗, Opcje lub ⚙

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu opcji. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe. W niektórych wersjach wyświetlacza pewne funkcje są przedstawione w postaci symboli.

- **Jednostki**
- **Wyświetlacz**
- **Opcje strony informacyjnej**
- **Opcje strony głównej**
- **Adaptacyjny regulator prędkości**
- **Ostrzeżenie o prędkości**
- **Nośność opon**
- **Wskaźniki**
- **Informacje o oprogramowaniu**
- **Wyświetlacz na szybie przedniej**
- **Poziom AdBlue**

Jednostki

Wybrać system jednostek miary wyświetlacza: brytyjski lub metryczny.

Wyświetlacz

Naciśnąć ► i wybrać tryb sportowy lub turystyczny. Tryb sportowy zawiera więcej informacji o pojeździe a tryb turystyczny zawiera więcej informacji multimedialnych.

To ustawienie jest dostępne tylko na wyświetlaczu Uplevel.

Opcje strony informacyjnej

Wyświetla się lista wszystkich stron w menu informacyjnym, patrz wyżej. Wybrać strony, które mają być wyświetlane w menu informacyjnym. Wybrane strony są oznaczone symbolem ☒. Pola wyboru funkcji niewyświetlanych są puste.

Opcje strony głównej

Wybrać, które wartości mają być wyświetlane na stronie głównej wyświetlacza informacyjnego kierowcy, np. prędkość lub zasięg bez uzupełniania paliwa.

Adaptacyjny regulator prędkości

Aktywuje lub dezaktywuje adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇄ 198.

Ostrzeżenie o prędkości

Strona ostrzeżenia o nadmiernej prędkości umożliwia ustawienie prędkości maksymalnej, której nie można przekraczać.

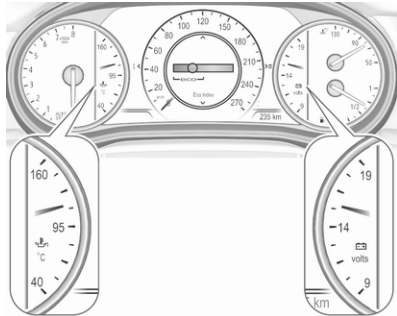
Ograniczenie prędkości można ustawić tylko wtedy, gdy ostrzeżenie o nadmiernej prędkości jest włączone. Po ustawieniu prędkości

funkcję tę można wyłączyć, naciskając ✓, gdy jest wyświetlona strona. Jeśli wybrane ograniczenie prędkości zostanie przekroczone, pojawi się okienko z ostrzeżeniem i włączy się sygnał dźwiękowy.

Nośność opon

Istnieje możliwość wybrania kategorii ciśnienia powietrza w oponach odpowiadającej aktualnemu ciśnieniu w ogumieniu ↗ 277.

Wskaźniki



- **Temperatura oleju**

Wyświetla temperaturę oleju silnikowego wyrażoną w stopniach Celsjusza.

- **Napięcie akumulatora**

Wyświetlanie napięcia akumulatora. Podczas pracy silnika napięcie może się zmieniać w zakresie od 12 V do 15,5 V. Dopuszczalne jest tymczasowe napięcie niższe od 12 V przy dużym obciążeniu elektrycznym.

- **AdBlue**

Wyświetla poziom AdBlue w zbiorniku ↗ 176.

- **IFE-AFE**

Wyświetla chwilowe i średnie zużycie paliwa.

- **Zasięg na paliwie**

Wyświetla średnią odległość do wyczerpania paliwa w zbiorniku.

- **Pusta strona**

Wyświetla pusty wskaźnik.

Informacje o oprogramowaniu

Wyświetla informacje o oprogramowaniu typu open source.

Head-Up Display

Umożliwia obracanie wyświetlacza na szybie przedniej ↗ 131.

Wyświetlacz informacyjny

Wyświetlacz informacyjny znajduje się na desce rozdzielczej przy zestawie wskaźników.

W zależności od konfiguracji pojazd może być wyposażony w jeden z następujących systemów audio-nawigacyjnych:

- **Multimedia**
lub
- **Multimedia Navi**
lub
- **Multimedia Navi Pro**
lub

Wyświetlacz informacyjny może pokazywać:

- czas ↗ 102
- temperatura zewnętrzna ↗ 102

- data ↗ 102
- System audio-nawigacyjny
- ustawienia układu sterowania klimatyzacji ↗ 154
- kamera wsteczna ↗ 230
- instrukcje układu ułatwiającego parkowanie ↗ 219
- pojazdy zbliżające się z tyłu ↗ 232
- Menu wizualizacji układu FlexRide ↗ 192
- nawigacja
- komunikaty systemowe
- ustawienia personalizacji pojazdu ↗ 136

Multimedia Navi

Wybieranie menu i ustawień

Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.



Nacisnąć , aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć , aby wyświetlić stronę główną.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu.

Dotknąć odpowiedniej ikony w celu potwierdzenia wyboru.

Dotknąć , aby powrócić do menu nadrzędnego.

Nacisnąć , aby wrócić do strony głównej.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ↗ 136.

Multimedia / Multimedia Navi Pro

Wybieranie menu i ustawień

Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:

- za pomocą przycisków pod wyświetlaczem
- dotykając palcem ekranu dotykowego
- za pomocą rozpoznawania mowy

Obsługa przycisków



Nacisnąć , aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć , aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć , aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Obsługa ekranu dotykowego

Wyświetlacz należy włączyć przez naciśnięcie . Dotknąć , aby wybrać stronę główną.

Dotknąć palcem wymaganej ikony wyświetlania menu lub wybrać funkcję palcem.

Przewinąć dłuższą listę podmenu, przesuwając palcem w górę lub w dół.

Potwierdzić dotknięciem wymaganą funkcję lub wybór.

Dotknąć , aby wyjść z menu i zapisać zmienione ustawienie.

Dotknąć ikony , aby wyjść z menu bez zapisywania.

Dotknąć , aby wrócić do strony głównej.

Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Rozpoznawanie mowy

Opis, patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień  136.

Wyświetlacz na szybie przedniej

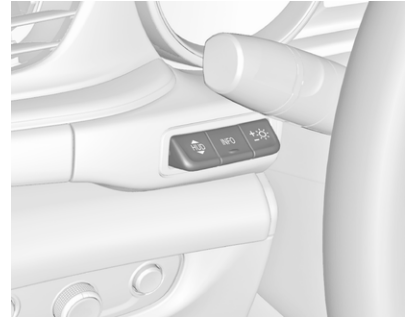
Wyświetlacz na szybie przedniej wyświetla informacje dla kierowcy z zestawu wskaźników na przedniej szybie od strony kierowcy.

Informacje pokazują się w postaci obrazu rzutowanego przez obiektyw na przednią szybę bezpośrednio w polu widzenia kierowcy. Obraz ma wygląd skupionego w kierunku przodu pojazdu.

W zależności od wyposażenia wyświetlacz na szybie przedniej może pokazywać:

- ogólne informacje dotyczące jazdy
- ostrzeżenia systemów wspomagania kierowcy

- położenie dźwigni wyboru zakresu automatycznej skrzyni biegów
- sygnalizacja zmiany biegu
- informacje systemu audio / telefonu
- szczegółowe wskazówki systemu nawigacyjnego, jeśli pojazd jest wyposażony w system audio-nawigacyjny.



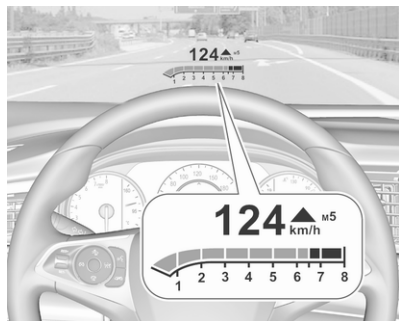
Nad przełącznikiem świateł znajdują się trzy przyciski służące do obsługi wyświetlacza na szybie przedniej.

Włączanie

Krótko unieść przycisk .

Widoki wyświetlacza

Naciskając przycisk INFO można wybrać różne widoki wyświetlacza na szybie przedniej. Każde naciśnięcie powoduje zmianę widoku wyświetlacza.



Widok prędkości

Pokazuje

- prędkościomierz: cyfrowe wskazanie prędkości
- znaki drogowe: sygnalizacja ograniczeń prędkości

Widok osiągnięć

Pokazuje

- prędkościomierz: cyfrowe wskazanie prędkości
- obrotomierz: prędkość obrotowa silnika wyrażona w obrotach na minutę
- automatyczna skrzynia biegów: położenie dźwigni wyboru zakresu
- manualna / automatyczna skrzynia biegów: sygnalizacja zmiany biegów

Widok audio

Pokazuje

- prędkościomierz: cyfrowe wskazanie prędkości
- informacje dotyczące bieżącego odtwarzania systemu audio

Widok nawigacji

Pokazuje

- prędkościomierz: cyfrowe wskazanie prędkości
- szczegółowe wskazówki systemu nawigacyjnego

Lampki kontrolne układu bezpieczeństwa aktywnego

We wszystkich widokach, w górnym wierszu wyświetlacza pokazują się następujące lampki kontrolne systemów wspomagania kierowcy

- wykryto pojazd z przodu : rozpoznanie pojazdu
- asystent pasa ruchu : stan i ostrzeżenia
- adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości : ustawione prędkości i stan
- wykryto pieszego z przodu : rozpoznanie pieszego

Ostrzeżenia wyświetlane w okienkach

Poniższa lista zawiera jedynie wybrane możliwe ostrzeżenia. Niektóre mogą nie być dostępne dla danego pojazdu, inne mogą pojawiać się w zależności od konfiguracji pojazdu.

Ostrzeżenia pokazują się na każdej stronie, stosownie do potrzeb

- ostrzeżenie układu bezpieczeństwa pieszych
- ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
- ostrzeżenie o zmianie biegu na wyższy/nniższy
- połączenie przychodzące

Ostrzeżenia o niższym priorytecie można kasować przez naciśnięcie ✓, ostrzeżenia o wysokim priorytecie wyświetlają się, dopóki nie minie niebezpieczeństwo. Komunikaty systemowe i ostrzeżenia pojazdu mogą wymagać natychmiastowego działania. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Regulacja położenia obrazu wyświetlacza na szybie przedniej

1. Ustawić fotel kierowcy.
2. Uruchomić silnik.
3. Nacisnąć lub podnieść przycisk , aby wyśrodkować obraz. Położenie można

regulować tylko w osi pionowej (górze-dół), bez przesuwania obrazu w bok.

Ostrzeżenie

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej jest zbyt jasny lub znajduje się za wysoko w polu widzenia, może utrudniać widoczność przy mroku na zewnątrz. Należy dopilnować, aby obraz wyświetlacza na szybie przedniej był przyciemniony i znajdował się nisko w polu widzenia.

Regulacja jasności

Obraz wyświetlacza na szybie przedniej automatycznie przyciemnia się i rozjaśnia w celu skompensowania oświetlenia zewnętrznego. W razie potrzeby jasność można regulować ręcznie:

Podnieść i przytrzymać , aby rozjaśnić wyświetlacz. Nacisnąć i przytrzymać, aby przyciemnić wyświetlacz.

Obraz może tymczasowo rozjaśnić się w zależności od położenia słońca i kąta padania promieni słonecznych.

Regulacja obrotu

Wybrać **Opcje**  w menu głównym wyświetlacza informacyjnego kierowcy. Wybrać stronę podmenu **Head-Up Display**. Nacisnąć  na kierownicy, aby wyświetlić okno dialogowe regulacji. Nacisnąć  lub , aby obrócić wyświetlacz na szybie przedniej w prawo lub w lewo. Nacisnąć , aby zamknąć okno dialogowe regulacji.

Wyłączenie

Nacisnąć i przytrzymać , aby wyłączyć wyświetlacz na szybie przedniej.

Język

Preferowany język można ustawić w menu personalizacji ustawień  136.

Jednostki

Jednostki można zmienić w menu ustawień wyświetlacza informacyjnego kierowcy ⇨ 123.

Utrzymanie wyświetlacza na szybie przedniej

Stosownie do potrzeb czyścić szybę przednią od wewnątrz w celu usunięcia wszelkich zanieczyszczeń lub osadów, które mogłyby zmniejszyć ostrość lub przejrzystość obrazu wyświetlacza na szybie przedniej.

Delikatnie przetrzeć obiektyw wyświetlacza na szybie przedniej na desce rozdzielczej miękką szmatką zwilżoną środkiem do czyszczenia szyb. Delikatnie wytrzeć obiektyw, a następnie wysuszyć go.

Ograniczenia systemu

Wyświetlacz na szybie przedniej może nie działać prawidłowo, gdy:

- Obiektyw na desce rozdzielczej jest zasłonięty przez przedmioty bądź szyba przednia i obiektyw nie są czyste.

- Jasność wyświetlacza jest za mała lub za duża.
- Obraz nie jest ustawiony na właściwej wysokości.
- Kierowca nosi okulary słoneczne ze szkłami polaryzującymi.

Jeśli obraz wyświetlacza na szybie przedniej nie jest prawidłowy z innych powodów, należy skontaktować się z warsztatem.

Szyba przednia stanowi element układu wyświetlacza na szybie przedniej HUD.

Wymiana szyby przedniej ⇨ 45.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, niekiedy wraz z ostrzeżeniem akustycznym.



Nacisnąć ✓, aby potwierdzić komunikat.

Komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

Komunikaty na wyświetlaczu informacyjnym

Na wyświetlaczu informacyjnym mogą być dodatkowo pokazywane ważne komunikaty. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Jeśli jednocześnie pojawi się kilka ostrzeżeń, rozlegnie się tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach:

Ostrzeżenie akustyczne dotyczące niezapięcia pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń.

- Pasy bezpieczeństwa nie są zapięte.
- któreś z drzwi lub kłapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza.
- Przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości samoczynnie się wyłączył.
- Pojazd nadmiernie zbliżył się do pojazdu poprzedzającego.
- Pojazd nadmiernie zbliżył się do pieszego znajdującego się z przodu.
- Przekroczono ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości.
- Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy.
- Jeśli kluczyk elektroniczny nie znajduje się w kabinie.
- Układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę.

- Nastąpiła niezamierzona zmiana pasa ruchu.
- Filtr spalin osiągnął maksymalny poziom napełnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.
- Hak holowniczy nie jest zaczepiony.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.
- Gdy jakikolwiek warunek funkcji Autostop nie jest spełniony.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisywać osobno dla każdego kluczyka.

Ustawienia zapisywane ⇨ 26.

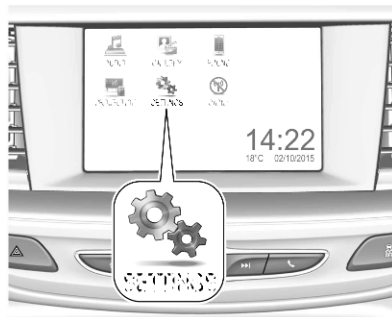
W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Ustawienia osobiste

Multimedia Navi

Nacisnąć , wybrać **Ustawienia**, a następnie **Samochód**, aby wyświetlić menu personalizacji ustawień.



Ustawienia parkowania, blokowania, oświetlenia, klimatyzacji, komfortu i bezpieczeństwa są regulowane.

Ustawienia osobiste

Multimedia / Multimedia Navi Pro

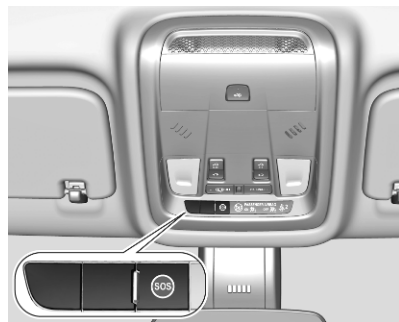
Nacisnąć , a następnie ikonę , aby wyświetlić menu personalizacji ustawień.



Ustawienia parkowania, blokowania, oświetlenia, klimatyzacji, komfortu i bezpieczeństwa są regulowane.

Usługa telematyczna

Połączenie alarmowe



Funkcja połączenia alarmowego

Pojazdy z funkcją połączenia alarmowego są wyposażone w czerwony przycisk **SOS** w konsoli sufitowej.

Funkcja połączenia alarmowego nawiąże połączenie z najbliższym punktem przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (PSAP). Do PSAP przesyłany jest minimalny zestaw danych dotyczących pojazdu i jego lokalizacji.

Uwaga

Nawiązanie połączenia alarmowego może być niewykonalne na obszarach bez wystarczającego dostępu do sieci lub z powodu uszkodzenia sprzętu podczas wypadku.

Automatyczne powiadomienie o kolizji

W razie wypadku połączonego z wyzwoleniem poduszki powietrznej nawiązywane jest automatyczne połączenie alarmowe i do najbliższego punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach przesyłane jest automatyczne zawiadomienie o kolizji.

Pomoc w nagłych wypadkach

W sytuacji awaryjnej, połączenie alarmowe można również zainicjować ręcznie lub przez naciśnięcie czerwonego przycisku **SOS** i przytrzymanie go przez ponad 2 sekundy. Dioda LED miga, potwierdzając nawiązanie połączenia z najbliższym PSAP. Dioda LED świeci nieprzerwanie przez cały czas, gdy połączenie jest aktywne.

Natychmiastowe naciśnięcie po raz drugi przycisku **SOS** powoduje zakończenie połączenia. Dioda LED gaśnie.

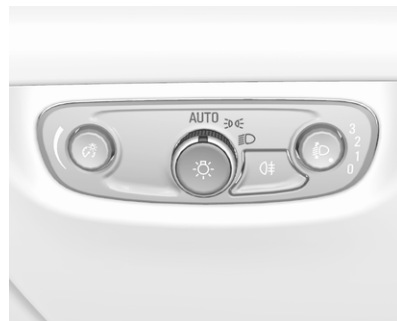
Oświetlenie

Światła zewnętrzne	138
Przełącznik świateł	138
Automatyczne sterowanie światłami	139
Światła drogowe	139
Funkcja doświetlania światłami drogowymi	139
Sygnal świetlny	141
Poziomowanie reflektorów	141
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	142
Światła do jazdy dziennej	142
Reflektory LED	142
Światła awaryjne	144
Kierunkowskazy	144
Przednie światła przeciwmgielne	145
Tylne światło przeciwmgielne ..	145
Światła pozycyjne	145
Światła cofania	146
Zaparovanie kloszy lamp	146
Oświetlenie wnętrza	146
Sterowanie podświetleniem wskaźników	146

Lampki do czytania	147
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych	148
Funkcje układu oświetlenia	148
Oświetlenie konsoli środkowej	148
Oświetlenie wejścia	148
Oświetlenie asekuracyjne	149
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	149

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł



Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO : automatyczne sterowanie
światłami automatycznie
przełącza między światłami
do jazdy dziennej a
reflektorami

☞ : światła pozycyjne

☞D : reflektory

Po włączeniu zapłonu automatyczny
układ oświetlenia jest aktywny.

Lampka kontrolna ☞ 120.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania/drogowymi i światłami pozycyjnymi.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od

zewnętrznych warunków oświetleniowych i informacji z układu wycieraczek.

Światła do jazdy dziennej ⇨ 142.

Automatyczne włączanie reflektorów

W niekorzystnych warunkach oświetleniowych włączane są reflektory.

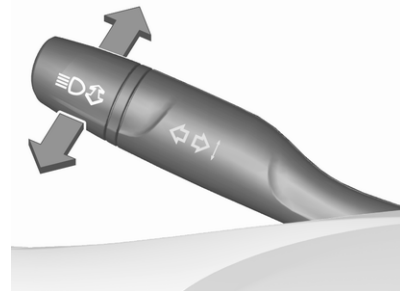
Reflektory włączane są także po aktywowaniu kilku cykli pracy wycieraczek przedniej szyby.

Reflektory LED ⇨ 142.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu natychmiast włączane są światła.

Światła drogowe



Popchnąć dźwignię, aby przełączyć światła mijania na drogowe.

Pociągnąć dźwignię, aby wyłączyć światła drogowe.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi ⇨ 142.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Kamera znajdująca się przy przedniej szybie wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających. Po włączeniu funkcja doświetlania światłami

drogowymi pozostaje aktywna, automatycznie włączając i wyłączając światła drogowe. Najnowsze ustawienie wspomagania światel drogowych będzie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.

Światła te są automatycznie przełączane na światła mijania, gdy:

- Jazda ma miejsce na terenie zabudowanym.
- Występuje mgła lub opady śniegu.
- Włączone są przednie i tylne światła przeciwmgielne.

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Pojazdy bez reflektorów matrycowych LED

Światła drogowe są włączane automatycznie, gdy pojazd wyjeżdża poza obszar miejski i, gdy przekracza pewną prędkość jazdy. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej innej określonej wartości, światła drogowe wyłączają się, natomiast funkcja doświetlenia światłami drogowymi pozostaje aktywna.

Pojazdy z reflektorami matrycowymi LED

Funkcja ta sprawia, że światła drogowe pełnią rolę głównych światel podczas jazdy nocą.



Każda dioda LED po prawej lub lewej stronie jest włączana lub wyłączana odpowiednio do sytuacji na drodze.

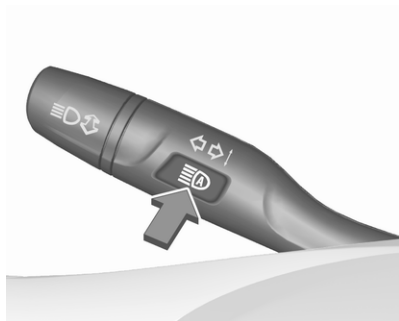
Zapewnia to najlepszy rozkład wiązki światła bez oślepiania innych użytkowników drogi.

Światła drogowe są włączane automatycznie, gdy pojazd wyjeżdża poza obszar miejski i, gdy przekracza pewną prędkość jazdy. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej innej określonej wartości, światła drogowe wyłączają się, natomiast funkcja doświetlenia światłami drogowymi pozostaje aktywna.

Tryb autostradowy

Funkcja doświetlania światłami drogowymi oferuje funkcję adaptacji światel, która reguluje szerokość wiązki światel drogowych powyżej określonej prędkości i po określonym czasie jazdy. W takim przypadku szerokość wiązki światel drogowych zostaje zmniejszona, aby zapobiec oślepianiu kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.

Aktywacja



Uaktywnić funkcję doświetlania światłami drogowymi przez naciśnięcie .

Zielona kontrolka  świeci w sposób ciągły, gdy funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączona; niebieska kontrolka  świeci, gdy włączone są światła drogowy.

Lampka kontrolna  ⇨ 121,  ⇨ 120.

Wyłączanie

Gdy światła drogowy są włączone, jednokrotnie pociągnąć dźwignię kierunkowskazów, aby wyłączyć

funkcję doświetlania światłami drogowymi. Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, gdy wyłączone są światła drogowy, włączona pozostanie funkcja wspomagania światel drogowych.

Pchnięcie dźwigni kierunkowskazów w celu ręcznego włączenia światel drogowych spowoduje wyłączenie funkcji doświetlania światłami drogowymi.

Nacisnąć  jeden raz, aby wyłączyć funkcję doświetlania światłami drogowymi.

Sygnal świetlny



Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię.

Pociągnięcie dźwigni powoduje wyłączenie światel drogowych.

Reflektory LED ⇨ 142.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomowanie reflektorów

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów ⇨ 142.



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepianiu kierowców

jadących z naprzeciwka): nacisnąć, a następnie obrócić pokrętkę  w wymagane położenie.

- 0 : zajęte fotele przednie
- 1 : zajęte wszystkie fotele
- 2 : zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 : zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Asymetryczne światła zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi po stronie pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka.

W wyświetlaczu informacyjnym można zmienić ustawienie reflektorów w celu dostosowania pojazdu do uczestnictwa w ruchu po przeciwnej stronie jezdni.

Wyświetlacz informacyjny  129.

Personalizacja ustawień  136.

Przy każdym włączeniu zapłonu lampka  miga w ramach przypomnienia przez ok. 4 sekundy.

W celu wyłączenia tej funkcji ponownie wykonać powyższą procedurę. Gdy funkcja jest wyłączona, kontrolka  nie miga.

Lampka kontrolna   121.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Są włączane automatycznie w ciągu dnia przy pracującym silniku.

Układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a reflektorami w zależności od warunków oświetleniowych.

Automatyczne sterowanie światłami  139.

Reflektory LED

W układzie reflektorów z matrycą LED każdy reflektor zawiera szereg różnych diod LED, dzięki czemu możliwe jest sterowanie różnymi programami oświetlenia.

Rozkład i natężenie wiązki światła są zmieniane w zależności od warunków oświetleniowych, rodzaju nawierzchni i sytuacji na drodze. Pojazd automatycznie dostosowuje światła reflektorów do danej sytuacji, aby zapewnić kierowcy optymalne oświetlenie obszaru przed pojazdem.

Niektóre funkcje reflektorów LED można wyłączyć lub włączyć na wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny  129.

Personalizacja ustawień  136.

Po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu **AUTO** lub  dostępne są następujące funkcje oświetlenia.

Oświetlenie miejskie



Włączane automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości jazdy. Wiązka światła jest szeroka i ma kształt zapobiegający oślepianiu innych użytkowników drogi.

Oświetlenie pozamiejskie



Włączane automatycznie po przekroczeniu określonej prędkości jazdy poza obszarem miejskim. Zapewnia lepsze oświetlenie pasa, po którym porusza się pojazd, a także pobocza. Pojazdy poprzedzające oraz nadjeżdżające z naprzeciwka nie są oślepiane.

Oświetlenie na złą pogodę

Gdy systemy pojazdu rozpoznają złe warunki atmosferyczne, światła mijania zostają przyciemnione, aby nie dopuścić do oślepiania kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.

Oświetlenie łuku drogi



Określone diody LED i natężenie ich światła są dodatkowo dopasowywane do kierunku zakrętu i prędkości pojazdu, aby poprawić oświetlenie na zakrętach.

Światło boczne



Podczas skręcania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączane są określone diody LED oświetlające drogę w kierunku jazdy. Ta funkcja jest dostępna do określonej prędkości pojazdu.

Tryb ECO

Po automatycznym wyłączeniu silnika (Autostop), funkcje reflektora są ograniczane, aby oszczędzić energię elektryczną.

Funkcja parkowania tyłem

Jeśli przy włączonych reflektorach zostaje wybrany bieg wsteczny, zapalają się obydwa światła boczne oraz światło cofania, aby zapewnić kierowcy lepszą orientację podczas parkowania. Światła te pozostają włączone przez krótki czas po wyłączeniu biegu wstecznego lub po przyspieszeniu do prędkości jazdy do przodu wyższej od określonej wartości progowej.

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów

Aby zapobiec oślepieniu kierowców jadących z naprzeciwka, układ poziomowania reflektorów jest regulowany automatycznie na podstawie danych o nachyleniu, mierzonych przy przedniej i tylnej osi, i zwiększaniu lub zmniejszaniu prędkości jazdy.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

▷ 142.

Usterka w układzie reflektorów LED

W przypadku wykrycia usterki w układzie reflektorów LED zostaje wybrane fabryczne ustawienie zapobiegające oślepieniu pojazdów jadących z naprzeciwka. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

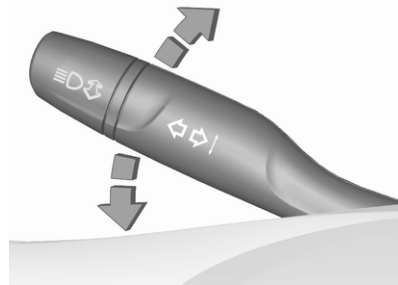
Światła awaryjne

Włączane przez naciśnięcie .



W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

Kierunkowskazy



dźwignia w górę	: prawe kierunkowskazy
dźwignia w dół	: lewe kierunkowskazy

Przy przesuwaniu dźwigni można wyczuć punkt oporu.

Aby włączyć kierunkowskaz na stałe, należy przesunąć dźwignię poza punkt oporu. Kierunkowskaz jest wyłączany automatycznie po obrocie kierownicy w przeciwnym kierunku lub ręcznym przesunięciu dźwigni z powrotem do pozycji neutralnej.

Aby wyłączyć kierunkowskaz na chwilę, nacisnąć i przytrzymać dźwignię bezpośrednio przed punktem oporu. Światła kierunkowskazu będą migać do czasu zwolnienia dźwigni.

Aby aktywować trzy błysnięcia kierunkowskazów, lekko nacisnąć dźwignię bez pokonywania punktu oporu. Przy podłączonej przyczepie kierunkowskaz miga sześć razy i zmienia się częstotliwość dźwięku.

Przednie światła przeciwmgielne



Włączane przez naciśnięcie D.

Przełącznik światel w położeniu **AUTO**: włączenie przednich światel przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światło przeciwmgielne



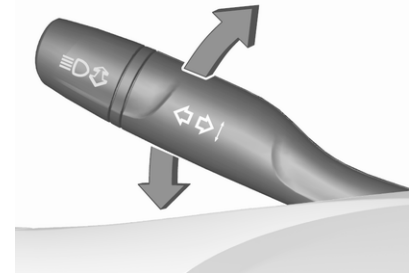
Włączane przez naciśnięcie D.

Przełącznik światel w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Przełącznik światel w położeniu **3**: tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.

Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane, gdy ciągnięta jest przyczepa lub gdy do gniazda jest podłączona wtyczka, np. w przypadku używania uchwytu rowerowego.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przesłać dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu świateł informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się odpowiedniej lampki kontrolnej kierunkowskazów.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Jasność następujących elementów oświetlenia można zmienić w pozycji **AUTO**, gdy czujnik światła wykrywa noc, bądź też w pozycji ☀ lub ☾ .

- podświetlenie wskaźników
- Wyświetlacz informacyjny
- podświetlane przełączniki i elementy sterujące

Nacisnąć, a następnie obrócić ☀ , aż do uzyskania wymaganej jasności.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny



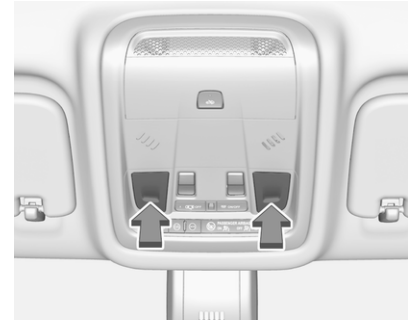
- nacisnąć : ręczne włączanie
ON/OFF lampek oświetlenia wnętrza
- nacisnąć : lampki oświetlenia
OFF wnętrza nie włączają się automatycznie przy otwieraniu drzwi. Wyłączenie sygnalizuje dioda LED w przełączniku.



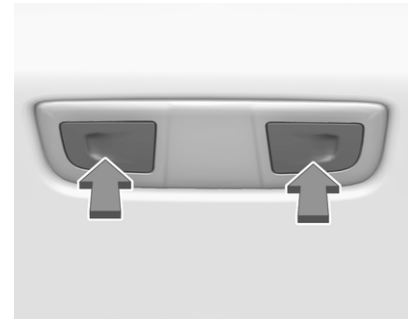
Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny

Zapala się razem z przednią lampką oświetlenia wnętrza.

Lampki do czytania



Włączane/wyłączane przez naciśnięcie odpowiedniej lampki do czytania.



Na rysunku przedstawiona jest tylna lampka do czytania.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Światło punktowe zintegrowane w module oświetlenia wnętrza można włączyć, gdy włączone są reflektory.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączane są następujące światła:

- reflektory
- lampy oświetlenia pobocza w obu lusterkach zewnętrznych
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- podświetlenie tablicy wskaźników
- oświetlenie wnętrza

Niektóre funkcje ułatwiające zlokalizowanie samochodu są dostępne tylko wtedy, gdy na zewnątrz jest ciemno.

Dodatkowo reflektory z matrycą LED pokazują animowaną sekwencję specjalnych funkcji świetlnych.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po włączeniu zapłonu.

Ruszenie ⇨ 18.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 26.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- Podświetlenie niektórych przełączników
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy
- Światła w kieszeniach drzwiowych

Oświetlenie asekuracyjne

W chwili wyłączenia zapłonu włączają się następujące elementy oświetlenia:

- oświetlenie wnętrza
- podświetlenie tablicy wskaźników
- lampy oświetlenia pobocza w obu lusterkach zewnętrznych

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Powyższa funkcja działa tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Oświetlenie otoczenia

Po opuszczeniu samochodu reflektory, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają obszar wokół pojazdu i wyłączają się po upływie ustawionego czasu.

Uaktywnianie funkcji

Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy włącza się oświetlenie otoczenia.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować w wyświetlaczu informacyjnym.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 26.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Wyłączanie oświetlenia

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	150
Dmuchawa	150
Klimatyzacja sterowana elektronicznie	154
Nagrzewnica dodatkowa	160
Kratki nawiewu powietrza	160
Regulowane kratki nawiewu powietrza	160
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	161
Obsługa okresowa	161
Wloty powietrza	161
Okresowe włączanie klimatyzacji	161
Czynności serwisowe	161

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Dmuchawa



Na rysunku przedstawiono funkcje, które mogą być niedostępne dla danego pojazdu.

Obejmuje elementy sterujące:

- Prędkości dmuchawy
- Regulacja temperatury **TEMP**
- Rozdział powietrza , i
- Klimatyzacja **A/C**

- Usuwanie zaparowania i oblodzenia
- Recyrkulacja powietrza
- Powietrze z zewnątrz
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych
- Ogrzewanie przedniej szyby
- Podgrzewanie foteli

Niektóre zmiany ustawień są krótko sygnalizowane na wyświetlaczu informacyjnym. Włączone funkcje są sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w odpowiednim przycisku.

Prędkości dmuchawy

Wyregulować przepływ powietrza, obracając w położenie odpowiadające wymaganej prędkości.

w prawo : zwiększanie
w lewo : zmniejszanie

Regulacja temperatury **TEMP**

Wyregulować temperaturę, obracając **TEMP** w położenie odpowiadające wymaganej temperaturze.

strefa czer- : ciepłej
wona
strefa niebieska : chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza

Nacisnąć:

-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza
-  : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu oraz na szybę przednią

Możliwe są ustawienia pośrednie.

Klimatyzacja A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz nieznacznie powyżej poziomu zamarzania. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączone chłodzenie może uniemożliwić uruchomienie funkcji Autostop.

System stop-start  170.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyby FRONT



- Nacisnąć  : wentylator automatycznie przełączy się na wyższą prędkość, nawiew

powietrza zostanie skierowany na szybę przednią i recyrkulacja powietrza wyłączy się.

- Pokrętkę temperatury **TEMP** ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- W razie potrzeby włączyć klimatyzację **A/C**.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby , jeśli jest dostępne.
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności usuwania zaparowania i oblodzenia ustawić najwyższą prędkość dmuchawy.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start  170.

Recyrkulacja powietrza



Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza, zostanie to zasygnalizowane przez diodę LED.

Wybrać recyrkulację powietrza, aby wspomóc chłodzenie wnętrza lub zapobiec przedostawaniu się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów lub spalin.

Ponownie nacisnąć , aby wyłączyć tryb recyrkulacji powietrza.

W wersji bez ogrzewanej przedniej szyby nacisnąć , aby wyłączyć recyrkulację powietrza. Tryb nawiewu powietrza z zewnątrz jest włączony.

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

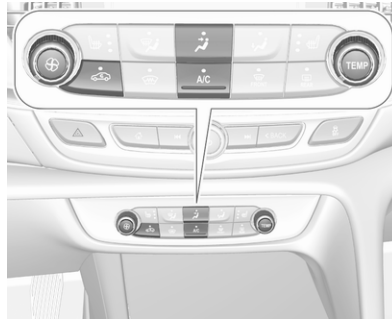
Tryb nawiewu powietrza z zewnątrz



Nacisnąć , aby włączyć tryb nawiewu powietrza z zewnątrz, zostanie to zasygnalizowane przez diodę LED.

Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Tryb nawiewu powietrza z zewnątrz jest wyłączony.

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia



Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.

- Włączyć klimatyzację **A/C**.
- Nacisnąć , aby włączyć układ recyrkulacji powietrza.
- Nacisnąć  recyrkulacji powietrza.
- Pokrętkę temperatury **TEMP** ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.

- Pokrętkę dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Wersja z ogrzewaniem przedniej szyby



Jeśli pojazd jest wyposażony układ ogrzewania szyby przedniej, przycisk  jest zastąpiony przez przycisk .

Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych  48.

Ogrzewanie przedniej szyby  48.

Podgrzewane fotele ➔ 60.

Klimatyzacja sterowana elektronicznie

Dwustrefowy układ sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera z przodu.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.



Na rysunku przedstawiono funkcje, które mogą być niedostępne dla danego pojazdu.

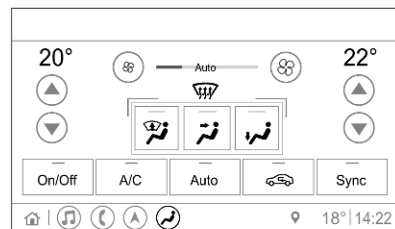
Obejmuje elementy sterujące:

- Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera
- **CLIMATE** wyświetla menu ustawień klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym
- Zwiększanie i zmniejszanie prędkości dmuchawy
- **ON/OFF** lub ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- Tryb pracy automatycznej **AUTO**
- Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych
- Ogrzewanie przedniej szyby
- Podgrzewanie foteli
- Wentylowane fotele

Włączone funkcje są sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w odpowiednim elemencie sterującym.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Menu ustawień klimatyzacji CLIMATE



Ustawienia

- Rozdział powietrza
- Prędkości dmuchawy
- Temperatury dla strony kierowcy i pasażera 20 °/22 °
- Synchronizacja temperatury w dwóch strefach **SYNC**
- Klimatyzacja **A/C**

mogą być uruchamiane ręcznie w menu ustawień klimatyzacji. Nacisnąć **CLIMATE**, aby wejść w menu, i dotknąć odpowiednich przycisków.

Menu ustawień klimatyzacji można również wyświetlić przez dotknięcie przycisku  na wyświetlaczu informacyjnym ↗ 129.

Zmiany ustawień za pomocą elementów sterujących są sygnalizowane w okienkach na wyświetlaczu informacyjnym.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia podstawowe dla regulacji automatycznej z maksymalnym komfortem:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby zoptymalizować rozdział powietrza w trybie pracy automatycznej.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności chłodzenia i usuwania zaparowania należy włączyć chłodzenie w menu ustawień klimatyzacji. Nacisnąć **Climate**, aby wejść w menu, a następnie dotknąć przycisku w celu włączenia klimatyzacji A/C.
- Ustawić docelowe temperatury osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokręta. Zalecana temperatura wynosi 22 °C. Temperatura pokazuje się

przez chwilę na wyświetlaczach obok pokręteł oraz w menu ustawień klimatyzacji.

- Tryb recyrkulacji powietrza  powinien być wyłączony. Gdy tryb jest wyłączony, dioda LED w przycisku nie świeci.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu sterowania klimatyzacji można zmienić, korzystając z przycisków i pokręteł w sposób opisany niżej. Zmiana dowolnego ustawienia spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Prędkość dmuchawy



Nacisnąć górny przycisk , aby zwiększyć, lub dolny przycisk , aby zmniejszyć prędkość dmuchawy. Prędkość dmuchawy jest pokazywana w okienku na wyświetlaczu informacyjnym. Prędkość dmuchawy można również zmieniać za pomocą przycisków dotykowych na wyświetlaczu ustawień klimatyzacji. Nacisnąć **Climate**, aby wejść do menu.

Dłuższe wciśnięcie dolnego przycisku : następuje wyłączenie wentylatora i chłodzenia.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: nacisnąć **AUTO**.

Rozdział powietrza , ,



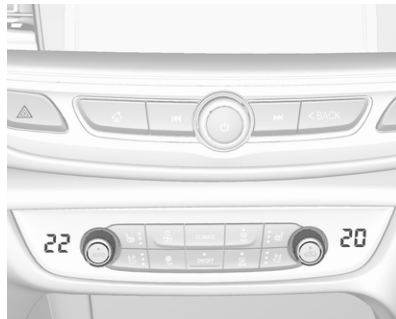
Nacisnąć **Climate**, aby wejść do menu.

Dotknąć:

-  : na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  : do górnej części kabiny i foteli tylnych poprzez regulowane kratki nawiewu powietrza
-  : do dolnej części kabiny z przodu i z tyłu oraz na szybę przednią

Aby powrócić do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza, nacisnąć **AUTO**.

Nastawianie temperatury



Ustawić docelowe temperatury na żadaną wartość osobno dla kierowcy i pasażera na przednim fotelu, korzystając z lewego i prawego pokręta. Pokręto po stronie pasażera zmienia temperaturę po jego stronie. Pokręto po stronie kierowcy zmienia temperaturę po stronie kierowcy lub po obu stronach w zależności od tego, czy jest włączona synchronizacja **SYNC**. Zalecana temperatura wynosi 22 °C. Temperatura pokazuje się na wyświetlaczach obok pokręteł oraz w okienku na wyświetlaczu informacyjnym.

Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, klimatyzacja sterowana elektronicznie przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia, pod warunkiem że włączona jest funkcja chłodzenia **A/C**.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi**, klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb **A/C** jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

System stop-start ⇨ 170.

Synchronizacja temperatury w dwóch strefach SYNC

Nacisnąć **Climate**, aby wejść do menu. Dotknąć **SYNC**, aby połączyć ustawienie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy.

Zmiana ustawień po stronie kierowcy powoduje wyłączenie synchronizacji i zgaśnięcie diody LED.

Klimatyzacja A/C



Nacisnąć **Climate**, aby wyświetlić menu, a następnie wybrać przycisk **A/C** w celu włączenia lub wyłączenia klimatyzacji.

Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w przypadku wzrostu temperatury na zewnątrz powyżej określonego poziomu. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie



Nacisnąć , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Nacisnąć ponownie , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

Automatyczna recyrkulacja powietrza

Czujnik wilgotności powietrza automatycznie włącza pobór powietrza zewnętrznego, jeśli wilgotność powietrza jest za wysoka.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Naciśnąć przycisk . Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć klimatyzację: Naciśnąć **CLIMATE**, aby wyświetlić menu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na wyświetlaczu informacyjnym, a następnie wybrać **A/C**.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Włączyć ogrzewanie przedniej szyby , jeśli jest dostępne.
- Aby powrócić do poprzedniego trybu, ponownie naciśnąć , aby powrócić do trybu automatycznego, naciśnąć **AUTO**.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇄ 170.

Wyłączanie lub włączanie klimatyzacji sterowanej elektronicznie ON/OFF



Chłodzenie, wentylator i tryb automatyczny można wyłączyć, naciskając **ON/OFF**. Gdy system jest wyłączony, dioda LED w przycisku **ON/OFF** nie świeci.

Aby go włączyć, należy ponownie nacisnąć **ON/OFF** lub **AUTO**. Dioda LED w przycisku świeci, sygnalizując włączenie.

Wersja z ogrzewaniem przedniej szyby



Jeśli pojazd jest wyposażony układ ogrzewania szyby przedniej, przycisk **ON/OFF** jest zastąpiony przez przycisk .

Układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji są wtedy wyłączane przyciskiem . Nacisnąć , aby je włączyć.

Ustawienia podstawowe

Poniższe ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym:

- regulacja prędkości dmuchawy w trybie pracy automatycznej
- ustawienia automatycznego ogrzewania szyby tylnej
- ustawienia automatycznego usuwania zaparowania szyby przedniej
- ustawienia automatycznego podgrzewania foteli

Personalizacja ustawień 136.

Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych 48.

Ogrzewanie przedniej szyby 48.

Podgrzewane fotele 60.

Wentylowane fotele 61.

Nagrzewnica dodatkowa

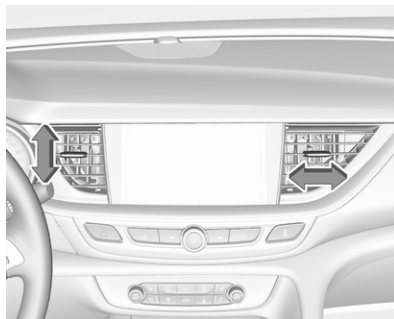
Ogrzewacz powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

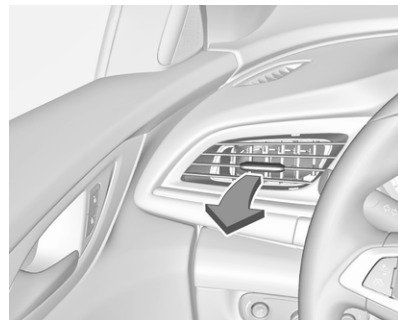
Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

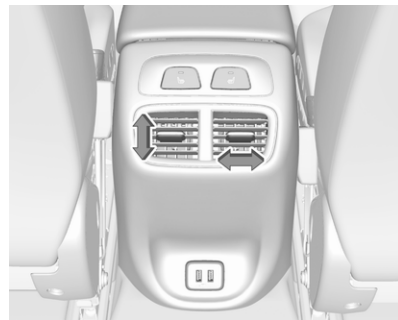
W trakcie chłodzenia musi być otwarta co najmniej jedna kratka nawiewu powietrza.



Rysunek przedstawia środkowe kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej.



Rysunek przedstawia zewnętrzne kratki nawiewu powietrza w desce rozdzielczej.



Rysunek przedstawia kratki nawiewu powietrza dla tylnego pasażera.

Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.

Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, obróć kratki na bok.

Ostrzeżenie

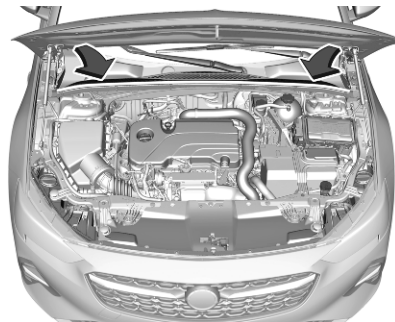
Do kratek nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Kabinowy filtr powietrza

Aby utrzymać maksymalną sprawność filtra, należy go regularnie wymieniać.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji należy przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut włączyć układ chłodzenia, niezależnie od pogody i pory roku. Układ chłodzenia (sprężarka układu klimatyzacji) nie działa przy niskich temperaturach zewnętrznych.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- kontrola układu ogrzewania
- kontrola szczelności
- kontrola pasków napędowych
- czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika

- kontrola wydajności
- sprawdzanie kabinowego filtra powietrza

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	164
Informacje praktyczne	164
Wykonywanie manewrów	164
Uruchamianie i prowadzenie	164
Docieranie nowego samochodu	164
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	164
Przycisk zasilania	165
Opóźnione wyłączenie zasilania	167
Uruchamianie silnika	167
Odcinanie dopływu paliwa	170
System stop-start	170
Parkowanie	173
Gazy spalinowe	174
Filtr spalin	174
Katalizator	176
AdBlue	176
Automatyczna skrzynia biegów .	179
Wyświetlacz skrzyni biegów	179
Wybieranie biegów	180
Tryb manualny	181

Elektroniczne programy jazdy .	183
Usterka	183
Przerwa w dopływie prądu	183
Manualna skrzynia biegów	184
Układy jezdne	185
Napęd na wszystkie koła	185
Hamulce	186
Układ ABS	186
Hamulec postojowy	187
System Brake Assist	189
System Hill Start Assist	189
Układy kontroli jazdy	190
Układ kontroli trakcji	190
Układ stabilizacji toru jazdy	191
Interaktywny układ jezdny	192
Systemy wspomagania kierowcy	194
Automatyczna kontrola prędkości	194
Ograniczenie prędkości jazdy .	196
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości	198
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym	209
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego	212
Wspomaganie hamowania awaryjnego	213

Przedni układ ochrony pieszych	217
Układ ułatwiający parkowanie .	219
System monitorowania martwego pola w lusterkach ...	226
Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu	228
Kamera wsteczna	230
Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu	232
System rozpoznawania znaków drogowych	234
Asystent pasa ruchu	238
Paliwo	241
Paliwo do silników benzynowych	241
Paliwo do silników wysokoprężnych	242
Uzupełnianie paliwa	243
Hak holowniczy przyczepy	246
Informacje ogólne	246
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą	246
Ciągnięcie przyczepy	246
Hak holowniczy	248
System stabilizacji przyczepy ..	250

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, działają wszystkie układy.

System stop-start ⇨ 170.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Używać tylko takich dywaników podłogowych, które pasują do wnęki i są mocowane za pomocą zaczepów po stronie kierowcy.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wspomaganie układu kierowniczego nie działa ze względu na zatrzymanie silnika lub z powodu wadliwego działania układu, pojazdem można kierować, ale może wymagać to większego wysiłku.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

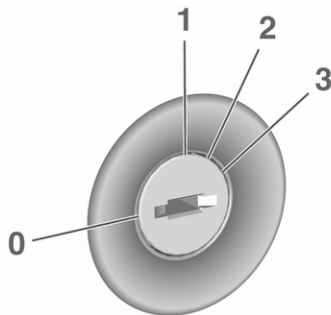
W okresie docierania zużycie paliwa i oleju silnikowego może być podwyższone.

Ponadto proces oczyszczania filtra spalin może uruchamiać się częściej.

Filtr spalin ⇨ 174.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu

Obrócić kluczyk:



- 0 : zapłon wyłączony: Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostanie wyjęty kluczyk lub nie zostaną otwarte drzwi kierowcy
- 1 : tryb zasilania akcesoriów: Blokada kierownicy jest zwolniona, działają niektóre funkcje układu elektrycznego, zapłon jest wyłączony

- 2 : tryb włączonego zapłonu: Zapłon jest włączony, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa. Aby obrócić kluczyk z pozycji 2 w pozycję 1 lub 0, najpierw należy go wcisnąć do oporu w stronę kolumny kierownicy.
- 3 : uruchomienie silnika: Zwolnić kluczyk po rozpoczęciu procedury rozruchu

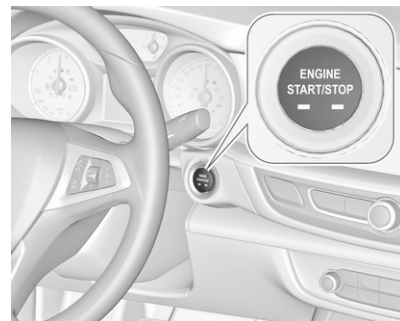
Blokada kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

⚠ Niebezpieczeństwo

Nigdy nie wolno wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu podczas jazdy, ponieważ powoduje to zablokowanie kierownicy.

Przycisk zasilania



Kluczyk elektroniczny musi znajdować się wewnątrz samochodu.

Tryb zasilania akcesoriów

Jednokrotnie nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop** bez wciskania pedału sprzęgła i hamulca. Zaświeci się dioda LED w przycisku. Blokada kierownicy jest zwolniona i działają niektóre funkcje układu elektrycznego, zapłon jest wyłączony.

Tryb włączonego zapłonu

Nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop** i przytrzymać przez sześć sekund bez wciskania pedału sprzęgła i hamulca.

Zielona dioda LED w przycisku świeci, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Lampki kontrolne świecą i większość funkcji elektrycznych działa.

Uruchomienie silnika

Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** przy:

- manualna skrzynia biegów: wciśniętym pedale sprzęgła,
- automatyczna skrzynia biegów: wciśniętym pedale hamulca i dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji **P** lub **N**.

Uruchamianie silnika ⇨ 167.

Zapłon wyłączony

Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** przy silniku wyłączonym przez funkcję Autostop lub przy pracującym silniku i zatrzymanym pojeździe.

Automatyczna skrzynia biegów: zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop** bez wciskania pedału sprzęgła lub pedału hamulca w trybie włączonego zapłonu.

Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy.

Awaryjne wyłączenie silnika podczas jazdy

Nacisnąć **Engine Start/Stop** przez ponad 2 sekundy lub krótko dwa razy w ciągu 5 sekund ⇨ 167.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy uaktywnia się automatycznie, gdy:

- Pojazd nie porusza się.
- Został wyłączony zapłon.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Aby zwolnić blokadę kierownicy, otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy oraz włączyć tryb zasilania akcesoriów lub bezpośrednio uruchomić silnik.

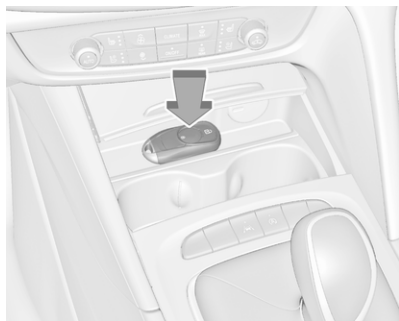
Ostrzeżenie

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w

związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie lub za pomocą przewodów rozruchowych.

Obsługa pojazdów z układem elektronicznego kluczyka w razie awarii

W przypadku usterki kluczyka elektronicznego lub rozładowania baterii kluczyka elektronicznego, przy próbie uruchomienia silnika na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może pojawić się **Nie wykryto pilota (kluczyka)** lub **Wymień baterię w pilocie (kluczyku)**.



Otworzyć pokrywę środkowej konsoli przed dźwignią zmiany biegów. Umieścić poprzecznie kluczyk elektroniczny z przyciskami skierowanymi do góry w gnieździe nadajnika obok gniazdka zasilania, w sposób pokazany na ilustracji.

Z gniazda należy usunąć wszelkie inne przedmioty, np. inne kluczyki, transpondery, breloki, monety itp.

Wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów), pedał hamulca i nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop**. Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu.

Aby wyłączyć silnik, ponownie nacisnąć **Engine Start/Stop**. Wyjąć kluczyk elektroniczny z gniazda nadajnika.

Takie rozwiązanie należy stosować tylko w nagłych wypadkach. Jak najszybciej wymienić baterię kluczyka elektronicznego ↻ 25.

W celu odblokowania lub zablokowania zamków drzwi zapoznać się z opisem usterek nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ↻ 26.

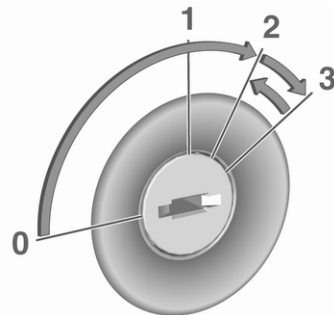
Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez 10 minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- szyb otwieranych elektrycznie
- okno dachowe
- gniazdka zasilania

Uruchamianie silnika

Pojazdy ze stacją zapłonu



Obrócić kluczyk w położenie 1, aby zwolnić blokadę kierownicy.

Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

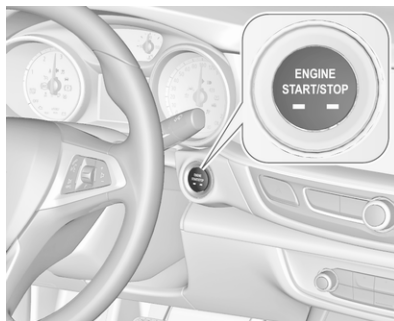
Silniki wysokoprężne: obrócić kluczyk w położenie 2 w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna .

Obrócić na chwilę kluczyk zapłonu w położenie 3 i zwolnić: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 170.

Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 170.

Pojazdy z przyciskiem zasilania



Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia.

Krótko nacisnąć **Engine Start/Stop**: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Aby wyłączyć silnik, gdy pojazd stoi w miejscu, krótko nacisnąć

Engine Start/Stop. Automatyczna skrzynia biegów: zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Aby uruchomić silnik wyłączony przez funkcję Autostop:

Manualna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 170.

Automatyczna skrzynia biegów: gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop, można go uruchomić, zwalniając pedał hamulca ⇨ 170.

Awaryjne wyłączenie silnika podczas jazdy

Jeśli wystąpi potrzeba wyłączenia silnika podczas jazdy w przypadku awarii, nacisnąć **Engine Start/Stop** na dłużej niż 2 sekundy lub krótko dwa razy w ciągu 5 sekund.

Niebezpieczeństwo

Wyłączenie silnika podczas jazdy może spowodować utratę wspomagania układu hamulcowego i układu kierowniczego. Systemy wspomagania i poduszki powietrzne są wyłączone. Oświetlenie i światła hamowania zgasną. W związku z tym wyłączenie silnika i zapłonu podczas jazdy jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury -25 °C w przypadku silników wysokoprężnych lub -30 °C w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu. W temperaturach poniżej -30 °C automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około 5 minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi przytrzymywać wciśniętego przycisku **Engine Start/Stop**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze

względem na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu silnika:

- Pedał sprzęgła niewciśnięty (manualna skrzynia biegów).
- Pedał hamulca niewciśnięty lub dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N** (automatyczna skrzynia biegów).
- Nastąpiło przekroczenie limitu czasu.

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

W zależności od warunków drogowych odcinanie dopływu paliwa może zostać wyłączone.

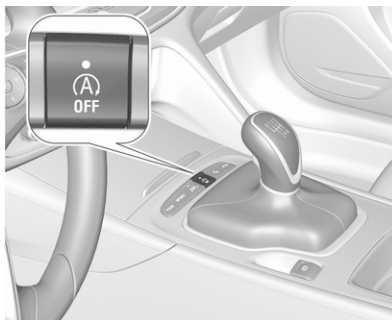
System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku. Zapłon pozostaje włączony.

Aktywacja

System stop-start jest aktywny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Wyłączanie



System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając . Wyłączenie jest sygnalizowane zapaleniem się diody kontrolnej w przycisku.

Funkcja Autostop

Pojazdy z manualną skrzynią biegów
Funkcję Autostop można aktywować po zatrzymaniu pojazdu lub przy niskiej prędkości, do 14 km/h.

Aktywować konwencjonalną funkcję Autostop w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię w położeniu neutralnym.
- Zwolnić pedał sprzęgła.

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.

Ostrzeżenie o przeszkodach



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**.

Po uruchomieniu silnika wskazówka obrotomierza wskazuje obroty biegu jałowego.

Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki:

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie.
- Pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie.
- Silnik jest rozgrzany.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka.
- Temperatura spalin nie jest za wysoka, np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika.

- Temperatura otoczenia wynosi ponad -5°C .
- Układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające.
- Między ostatnim uruchomieniem silnika a kolejnym włączeniem funkcji Autostop musi upłynąć około 10 sekund.
- Funkcja automatycznego oczyszczania filtra spalin nie jest włączona.
- Pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

System stop-start zostaje wyłączony, jeśli nachylenie terenu wynosi 12% lub więcej.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej

szczegółów podano w rozdziale dotyczącym ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 150.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie włączenie funkcji Autostop może być niemożliwe.

Docieranie nowego samochodu ⇨ 164.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Wszystkie silniki można ponownie uruchomić na dwa sposoby: poprzez konwencjonalny ponowny rozruch lub opóźniony ponowny rozruch.

Konwencjonalny ponowny rozruch

Wcisnąć pedał sprzęgła bez wciskania pedału hamulca w celu ponownego uruchomienia silnika.

Opóźniony ponowny rozruch

Opóźniony ponowny rozruch jest dostępny tylko na wzniesieniach o nachyleniu nieprzekraczającym 5%.

- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła.
- Wybrać pierwszy bieg.
- Zwolnić pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Zwolnić pedał hamulca lub przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w położenie **N** lub **P**, aby ponownie uruchomić silnik.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start:

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie.
- Zostanie otwarta pokrywa silnika.
- Zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- Temperatura silnika będzie za niska.
- Poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości.
- Podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające.

- Pojazd będzie prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu.
- Układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika.
- Układ klimatyzacji zostanie włączony ręcznie.

Jeżeli pokrywa silnika nie będzie całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Uwaga

Jeśli zostanie podłączona przyczepa lub zamocowany bagażnik rowerowy, funkcja opóźnionego ponownego rozruchu zostanie wyłączona.

Parkowanie

Ostrzeżenie

- Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.
 - Zawsze zaciągać hamulec postojowy. Pociągnąć przełącznik  i przytrzymać przez około jedną sekundę oraz sprawdzić, czy świeci lampka kontrolna .
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna  ⇨ 117.
- Wyłączyć silnik.
 - Jeśli pojazd został zaparkowany na poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu przodem w górę, przed wyjęciem kluczyka z

wyłącznika zapłonu lub wyłączeniem zapłonu w pojazdach z przyciskiem zasilania należy wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli pojazd został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyjęciem kluczyka z wyłącznika zapłonu lub wyłączeniem zapłonu w pojazdach z przyciskiem zasilania należy wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zamknąć szyby i okno dachowe.
- Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu lub wyłączyć zapłon w pojazdach z przyciskiem zasilania. Obrócić koło

kierownicy aż do jego zablokowania.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów kluczyk można wyjąć dopiero po ustawieniu dźwigni w położeniu **P**.

- Zablokować pojazd, naciskając przycisk na klamce drzwi lub przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania.
- Włączyć autoalarm.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 253.

Przeostroga

Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na

biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napętnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

W krajach, w których panują bardzo niskie temperatury, może być konieczne parkowanie samochodu bez włączania hamulca postojowego. Pamiętać, aby parkować pojazd na poziomej powierzchni.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr spalin

Filtr spalin jest filtrem cząstek stałych przeznaczonym do silników wysokoprężnych i benzynowych.

Proces automatycznego czyszczenia

Filtr spalin usuwa cząstki sadzy z gazów wydechowych. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy bez podania jakiejkolwiek informacji. Czyszczenie odbywa się okresowo przez spalenie cząstek sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. Zazwyczaj czas trwania wynosi między 7 a 12 minut. W tym czasie funkcja Autostop nie jest dostępna, a zużycie paliwa może być wyższe. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.

Filtr wymaga czyszczenia

W niektórych sytuacjach, np. podczas jazdy na krótkich odcinkach, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest czyszczenie filtra, a wcześniejsze warunki jazdy nie umożliwiały przeprowadzenia czyszczenia automatycznego, zostanie to zasygnalizowane przez komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Gdy filtr spalin jest zapełniony, pojawia się komunikat ostrzegawczy. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Komunikat ostrzegawczy pojawia się również po osiągnięciu przez filtr spalin maksymalnego poziomu napełnienia. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Aktywowanie procesu samooczyszczania

Procedura czyszczenia przebiega szybciej, gdy prędkość obrotowa i obciążenie silnika są większe. W związku z tym należy jechać na niższym biegu niż normalnie a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów korzystać z opcji ręcznego

wybierania biegów. Używanie odbiorników prądu elektrycznego, takich jak układ klimatyzacji i ogrzewanie szyb, w celu zwiększenia obciążenia silnika wspomaga proces czyszczenia.

Przestroga

Jeśli to możliwe, należy nie przerywać procedury czyszczenia. Prowadzić pojazd do czasu zakończenia czyszczenia, aby uniknąć konieczności serwisowania lub naprawy w warsztacie.

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Aby uruchomić procedurę czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika powyżej 2500 obr./min. W razie potrzeby należy zredukować bieg.

Jechać dynamicznie z różnymi prędkościami obrotowymi silnika. Używać hamulca silnikowego w celu zmniejszenia prędkości, jeśli jest to możliwe.

Kontynuować jazdę do momentu, aż proces samooczyszczania się zakończy i komunikat zniknie z wyświetlacza.

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym

Aby uruchomić proces czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika powyżej 2000 obr./min, najlepiej na stałym poziomie około 2500 obr./min. W razie potrzeby należy zredukować bieg.

Kontynuować jazdę do momentu, aż proces samooczyszczania się zakończy i komunikat zniknie z wyświetlacza.

Przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe

Jeśli z jakiegoś powodu przeprowadzenie czyszczenia nie jest możliwe, zaświeci się lampka kontrolna , a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy. Moc silnika może zostać ograniczona. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przestroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 241, ⇨ 309 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez

krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

AdBlue

Informacje ogólne

Selektywna redukcja katalityczna (BlueInjection) to technologia umożliwiająca znaczne zmniejszenie zawartości tlenków azotu w spalinach. Efekt ten jest osiągany poprzez wtryskiwanie płynu Diesel Exhaust Fluid ((DEF), wodny roztwór mocznika) do układu wydechowego. Amoniak wydzielający się z roztworu reaguje ze znajdującymi się w spalinach gazowymi tlenkami azotu (NO_x), przetwarzając je na azot i wodę.

Ten płyn jest oznakowany jako AdBlue®. Jest to nietoksyczna, niepalna, bezbarwna i bezwonna ciecz składająca się w 32% z mocznika i w 68% z wody.

Ostrzeżenie

Chronić oczy i skórę przed kontaktem z AdBlue.

W przypadku przedostania się do oczu lub na skórę spłukać wodą.

Przestroga

Unikać kontaktu AdBlue z powierzchniami lakierowanymi.

W przypadku kontaktu spłukać wodą.

AdBlue zamarza w temperaturze około -11°C . Dzięki wyposażeniu pojazdu w podgrzewacz AdBlue redukcja szkodliwych składników spalin jest możliwa również w niskich temperaturach. Podgrzewacz AdBlue działa automatycznie.

Uwaga

Jeśli AdBlue ulegnie zamrożeniu i wróci do stanu ciekłego, nie straci na jakości i nadal będzie się nadawać do użytku.

Typowe zużycie AdBlue wynosi około 2 l na 1000 km, ale może być wyższe w zależności od warunków jazdy (np. duży ładunek lub holowanie).

Zbiornik AdBlue

Poziom AdBlue w zbiorniku można znaleźć w menu wyświetlacza.

Ostrzeżenia o niskim poziomie

W zależności od obliczonej odległości możliwej do przejechania przy wykorzystaniu pozostałego w zbiorniku roztworu AdBlue (obliczonego zasięgu na roztworze AdBlue) na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazują się różne komunikaty. Komunikaty i ograniczenia są wymagane przez obowiązujące przepisy.

Pierwsze możliwe ostrzeżenie to **Zasięg na AdBlue: 2400 km.**

To ostrzeżenie pokaże się krótko razem z obliczonym zasięgiem. Jazdę można kontynuować bez żadnych ograniczeń.

System przechodzi na następny poziom ostrzeżenia, gdy zasięg spadnie poniżej 1750 km. Komunikat z aktualnym zasięgiem wyświetla się zawsze po włączeniu zapłonu i wymaga potwierdzenia  123. Uzupełnić AdBlue zanim system przejdzie na następny poziom ostrzeżenia.

Gdy zasięg na roztworze AdBlue jest mniejszy od 900 km, na przemian wyświetlają się poniższe komunikaty i nie można ich wyłączyć:

- **Niski poziom AdBlue Uzupełnij teraz**
- **Rozruch silnika niemożliwy za 900 km.**

Dodatkowo nieprzerwanie miga lampka kontrolna .

Uwaga

W przypadku dużego zużycia AdBlue na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ostrzeżenie

to może wyświetlić się bez uprzednich etapów ostrzegawczych.

System przechodzi na ostatni poziom ostrzeżenia, gdy zbiornik AdBlue jest pusty. Ponowne uruchomienie silnika jest niemożliwe. Na przemian wyświetlają się poniższe komunikaty i nie można ich wyłączyć:

- **Zbiornik AdBlue pusty Uzupełnij teraz**
- **Silnik nie uruchomi się.**

Dodatkowo nieprzerwanie miga lampka kontrolna .

Przy aktywnej blokadzie rozruchu silnika zostanie wyświetlony następujący komunikat:

Wlej AdBlue aby uruchomić pojazd.

Należy całkowicie napełnić zbiornik roztworem AdBlue. W przeciwnym razie ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe  313.

Ostrzeżenia dotyczące wysokiego poziomu emisji spalin

Jeśli ilość emitowanych spalin wzrośnie powyżej określonej wartości, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się ostrzeżenia podobne do ostrzeżeń dotyczących zasięgu.

Zostaną wyświetlone monity o skontrolowanie układu wydechowego, a po nich pojawi się informacja o aktywacji blokady ponownego rozruchu silnika. Ograniczenia te wynikają z obowiązujących wymogów prawnych.

Skontaktować się ze stacją obsługi w celu uzyskania pomocy.

Napełnianie zbiornika AdBlue

Przestroga

Należy stosować wyłącznie AdBlue zgodny z europejskimi normami DIN 70 070 i ISO 22241-1.

Nie używać dodatków.

Nie rozcieńczać AdBlue.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu selektywnej redukcji katalitycznej.

Uwaga

W przypadku gdy na stacji paliwowej nie jest dostępny dystrybutor z dyszą dla samochodów osobowych, do uzupełniania roztworu należy używać wyłącznie butelek lub kanistrów z AdBlue z uszczelnionym adapterem, aby zapobiec rozlaniu lub przelaniu roztworu oraz wydobywaniu się oparów ze zbiornika. AdBlue w butelkach lub kanistrach jest dostępny w wielu stacjach paliwowych i można go kupić np. u dealerów Opel i w innych punktach sprzedaży detalicznej.

Ponieważ AdBlue ma ograniczoną trwałość, przed uzupełnieniem należy sprawdzić datę ważności produktu.

Uwaga

Podczas odkręcania korka zabezpieczającego z wlewu może dojść do uwolnienia oparów amoniaku. Nie wdychać oparów ze

względem na ostry zapach. Opary nie działają szkodliwie przez drogi oddechowe.

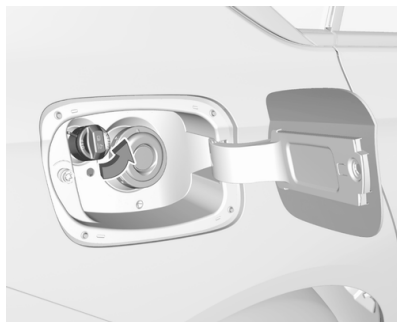
Zbiornik AdBlue powinien być całkowicie napełniony. Należy to zrobić, jeśli jest już wyświetlony komunikat ostrzegawczy dotyczący blokady ponownego rozruchu silnika.

Pojazd musi być zaparkowany na równej nawierzchni.

Króciec wlewu roztworu AdBlue znajduje się pod klapką wlewu paliwa, z tyłu pojazdu, po prawej stronie.

Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu.

1. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, aby zapobiec przedostaniu się oparów amoniaku do wnętrza pojazdu.
3. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie ➔ 243.



4. Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.
5. Otworzyć kanister AdBlue.
6. Zamocować jeden koniec węża na kanistrze, a drugi wkręcić w otwór wlewowy.
7. Podnieść kanister i przytrzymać aż do opróżnienia lub aż przestanie wypływać z niego roztwór. Może to potrwać do pięciu minut.
8. Postawić kanister na ziemi, aby opróżnić wąż; poczekać 15 sekund.

9. Odkręcić i zdjąć wąż z otworu wlewowego.
10. Założyć korek zabezpieczający i obrócić go w prawo do momentu zablokowania.

Uwaga

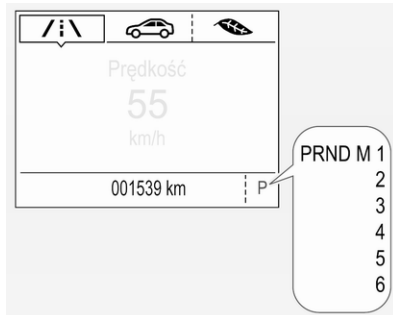
Kanister do uzupełniania AdBlue należy wyrzucać zgodnie z wymogami dotyczącymi ochrony środowiska. Aby ponownie użyć węża, należy go przepłukać czystą wodą po poprzednim użyciu.

Automatyczna skrzynia biegów

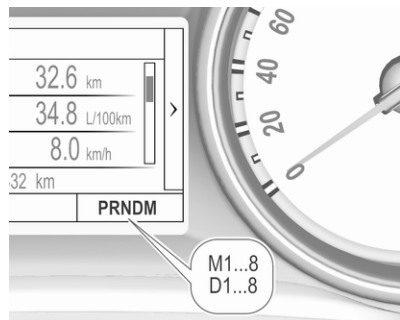
Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

W trybie manualnym można przełączać biegi, stukając dźwignię zmiany biegów w kierunku + lub - bądź pociągając manetki przy kierownicy.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Na ilustracjach pokazano różne wersje.



Aktualny tryb pracy lub bieg sygnalizowany jest na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie pracy automatycznej program jazdy jest wskazywany przez **D**.

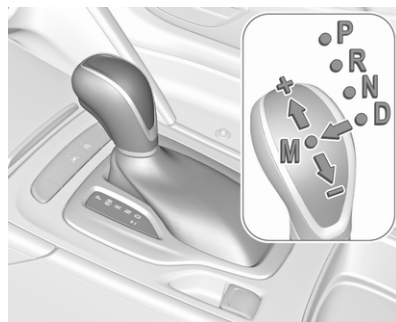
W trybie manualnym pokazywany jest symbol **M** i numer wybranego biegu.

Symbol **R** oznacza bieg wsteczny.

Symbol **N** oznacza położenie neutralne.

Symbol **P** oznacza położenie parkowania.

Wybieranie biegów



P : położenie parkowania, koła są zablokowane, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu

R : bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu

N : położenie neutralne

D : tryb pracy automatycznej

M : tryb manualny

+ : włączenie wyższego biegu w trybie manualnym

- : włączenie niższego biegu w trybie manualnym



Dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w pozycji **P** i można ją przestawić tylko przy włączonym zapłonie, wciśniętym przycisku zwalniającym na dźwigni i wciśniętym pedale hamulca.

Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, świeci się lampka kontrolna

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu **P** w momencie wyłączenia zapłonu, miga lampka kontrolna

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** nacisnąć przycisk zwalniający.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednocześnie wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów

na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

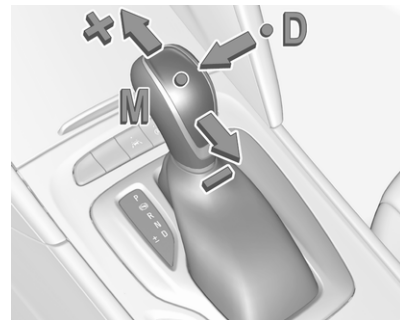
Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Kluczyk daje się wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P**.

Tryb manualny

Dźwignia zmiany biegów



Przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo w położenie **M**.

Tryb manualny **M** można włączyć z położenia **D** w każdej sytuacji drogowej i przy każdej prędkości.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu **+**, aby włączyć wyższy bieg.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów do tyłu **-**, aby włączyć niższy bieg.

Wybrany bieg wyświetli się w tablicy wskaźników.

Manetki przy kierownicy



Przesunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo w położenie **M**.

Tryb manualny **M** można włączyć z położenia **D** w każdej sytuacji drogowej i przy każdej prędkości.

Ręcznie wybrać bieg, pociągając manetki przy kierownicy.

Pociągnąć prawą manetkę **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Pociągnąć lewą manetkę **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Kilkakrotne pociągnięcia pozwalają na pominięcie biegów.

Wybrany bieg wyświetli się w tablicy wskaźników.

Tymczasowy tryb manualny w trybie jazdy **D**

Ręczne zmiany biegów za pomocą manetek są również możliwe w trybie automatycznym **D**. Po zdefiniowanym czasie od zakończenia operacji ręcznej zmiany biegów, skrzynia biegów przełącza się z powrotem w tryb automatyczny **D**.

Aby przerwać tryb manualny i wrócić do **D**, należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Nacisnąć manetkę **+** na 1 sekundę.
- Przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo, w tryb manualny i z powrotem w pozycję **D**.

Jeśli pojazd nie porusza się i silnik pracuje na obrotach jałowych, skrzynia biegów pozostaje w tymczasowym trybie ręcznym. Przełącza się na tryb automatyczny, gdy na określony czas zostanie

wciśnięty pedał przyspieszenia i nie będą używane manetki do przełączania biegów przy kierownicy.

Informacje ogólne

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie ręcznym, przy pracy silnika na wysokich obrotach nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy z wyjątkiem aktywacji funkcji wymuszonej redukcji biegu.

Sygnalizacja zmiany biegu

Gdy zalecana jest zmiana biegu w celu obniżenia zużycia paliwa, pojawia się symbol **▲** lub **▼** wraz z odpowiednią cyfrą.

Sygnalizacja zmiany biegu pojawia się tylko w trybie manualnym.

Elektroniczne programy jazdy

- W trybie sportowym zmiana biegów następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika (jeśli nie jest włączony układ automatycznej kontroli prędkości).
Tryb sportowy ⇨ 192.
- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
- Gdy występuje określone przyspieszenie boczne, możliwość zmiany biegów jest wyłączona, co sygnalizuje  na wyświetlaczu skrzyni biegów.
- Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów umożliwia kierowcy ręczne wybranie pierwszego, drugiego lub trzeciego biegu.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia poniżej zapadki wymuszonej redukcji biegu powoduje maksymalne przyspieszenie, niezależnie od wybranego trybu jazdy. Skrzynia biegów przełącza się na niższy bieg w zależności od prędkości obrotowej silnika i przełącza się na wyższy bieg przy wysokich obrotach silnika.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeśli w wyniku działania wysokiej temperatury zewnętrznej lub sportowego stylu jazdy dojdzie do przegrzania przekładni, może nastąpić tymczasowe ograniczenie dostępnego momentu obrotowego i maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Usterka

W przypadku usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

6-biegowa automatyczna skrzynia biegów: elektroniczny układ sterowania skrzyni biegów włącza tylko czwarty bieg; 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów: elektroniczny układ sterowania skrzyni biegów włącza tylko trzeci bieg. Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

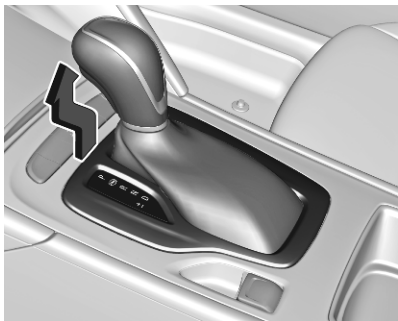
Przerwa w dopływie prądu

W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dzwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**. Kluczyka zapłonu nie można wyjąć z wyłącznika zapłonu.

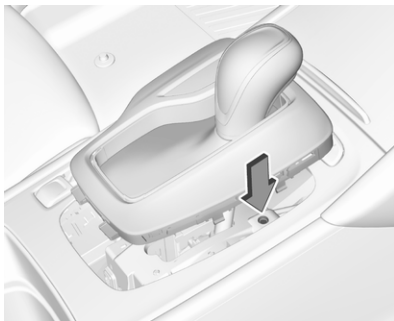
Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 292.

Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora pojazdu, należy odblokować dzwignię zmiany biegów. W tym celu.

1. Włączyć hamulec postojowy.

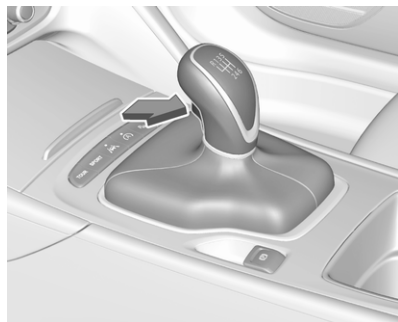


2. Odłączyć ramkę dźwigni zmiany biegów od konsoli środkowej. Wcisnąć palec do wykończonego skórą gniazda przy dźwigni zmiany biegów i ostrożnie pociągnąć ramkę w górę (jest do niej podłączony przewód). Przesunąć ramkę nieco do przodu, ponieważ jest zamocowana na tylnej krawędzi. Przechylić poluzowaną ramkę w lewo, aby uniknąć napinania przewodu.



3. Włożyć niewielki długopis lub śrubokręt w otwór przy dźwigni zmiany biegów. Nacisnąć długopis lub śrubokręt pionowo w dół i przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **P**. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w tym położeniu, zostanie ponownie zablokowana. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
4. Zamocować pokrywę dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Nie dopuszczać do niepotrzebnego poślizgu sprzęgła.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Gdy przez określony czas wykrywany jest poślizg sprzęgła, zmniejszana jest moc silnika. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Zwolnić sprzęgło.

Przestroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Sygnalizacja zmiany biegu ⇨ 118.

System stop-start ⇨ 170.

Układy jezdne

Napęd na wszystkie koła

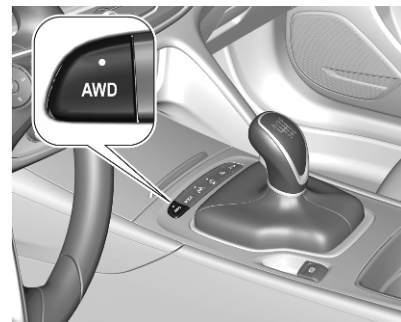
Napęd na wszystkie koła polepsza właściwości jezdne oraz stabilność pojazdu i pomaga osiągnąć najlepszą możliwą przyczepność niezależnie od nawierzchni drogi.

Moment obrotowy jest rozdzielany bezstopniowo na koła osi przedniej i osi tylnej aż do równego podziału (50%:50%). W niektórych warunkach jazdy np. podczas jazdy ze stałą prędkością układ napędu na wszystkie koła przekazuje minimalny moment w celu uzyskania mniejszego zużycia paliwa. Ponadto sterowanie rozdzielaniem momentu napędowego między kołami tylnymi odbywa się w zależności od dynamiki pojazdu i rodzaju nawierzchni.

Jest to możliwe, ponieważ układ napędu na wszystkie koła jest wyposażony w dwa sprzęgła, po jednym z każdej strony.

Dla uzyskania optymalnej wydajności układu, opony wszystkich kół powinny mieć taki sam stopień zużycia.

Dla niektórych silników napęd na wszystkie koła może być odłączany.



Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody LED w przycisku. Dioda miga, gdy w danej chwili włączenie jest niemożliwe.

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat serwisowy dotyczący napędu, działanie układu może być ograniczone (lub może być

całkowicie wyłączony w niektórych przypadkach, tj. włączony jest tylko napęd na przednie koła). Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Holowanie pojazdu ⇨ 294.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (D) ⇨ 117.

Wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 213.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, co może być słyszalne.



Lampka kontrolna (ABS) ➔ 118.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

⚠ Ostrzeżenie

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić stan hamulca postojowego. Lampka kontrolna (P) świeci nieprzerwanie, gdy hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie



Włączanie ręczne

Pociągnąć przełącznik (P). Świecenie kontrolki (P) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Elektryczny hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy załączać elektrycznego hamulca postojowego zbyt często przy wyłączonym silniku, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Wyłączanie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik (P). Zgaśnięcie kontrolki (P) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest wyłączony.

Funkcja ruszania

Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Naciśnięcie pedału sprzęgła a następnie lekkie zwolnienie pedału sprzęgła i lekkie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje

automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (P) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów: Włączenie **D** a następnie naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, jeżeli przełącznik (P) zostanie pociągnięty w tym samym czasie.

Dynamiczne hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik (P) jest trzymany pociągnięty podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego elektrycznie będzie hamował pojazd, lecz nie nastąpi całkowite, statyczne włączenie tego hamulca.

Funkcja hamowania dynamicznego jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika (P).

Automatyczne włączanie Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów i adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, gdy system zatrzyma pojazd na dłużej niż 2 minuty.

System zwalnia hamulec postojowy automatycznie po ruszeniu pojazdu.

Pojazdy z manualną skrzynią biegów

Elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, gdy:

- pojazd nie porusza się
- pojazdy z przyciskiem zasilania: przycisk zasilania jest wciśnięty w celu wyłączenia silnika
- pojazdy z kluczykiem zapłonu: silnik jest wyłączony i kluczyk jest wyjmowany z wyłącznika zapłonu

Wyłączanie

Aby w pojazdach z manualną skrzynią biegów tymczasowo wstrzymać automatyczne włączanie aż do następnego cyklu zapłonu:

1. przy pracującym silniku jednocześnie wcisnąć pedał hamulca i przełącznik (P)
2. zwolnić zarówno pedał hamulca, jak i przełącznik (P)
3. w ciągu 10 sekund: wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu

Sprawdzenie działania

Gdy pojazd nie porusza się, elektryczny hamulec postojowy może włączyć się automatycznie. Służy to sprawdzeniu systemu.

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki  i komunikatem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Lampka kontrolna (P) miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia.

Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System pomaga w zapobieganiu niezamierzonemu staczaniu się samochodu podczas ruszania na wzniesieniach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez 2 sekundy. Hamulce są zwalniane automatycznie w chwili, gdy pojazd rusza z miejsca. System Hill Start Assist nie uaktywni się, jeśli spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- włączony jest bieg jazdy do przodu, gdy pojazd jest zwrócony przodem w dół
- włączony jest bieg wsteczny, gdy pojazd jest zwrócony przodem w górę
- pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty
- drzwi kierowcy są otwarte

Rozszerzony system Hill Start Assist

Po zwolnieniu pedału hamulca system ten utrzymuje pojazd w miejscu przez maksymalnie 5 minut.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest automatycznie włączany, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu w przypadku wystąpienia jednego z poniższych warunków:

- dezaktywacja rozszerzonego systemu Hill Start Assist po 5 minutach
- wyłączenie zapłonu
- wykrycie wyjścia kierowcy

System Hill Start Assist lub rozszerzony system Hill Start Assist można wybrać w personalizacji ustawień ⇨ 136.

Uwaga

Wyłącznie automatyczna skrzynia biegów: system Hill Start Assist i rozszerzony system Hill Start Assist nie uaktywniają się na biegu neutralnym. Jeśli pojazd jest utrzymywany w miejscu przez system i zostanie wybrany bieg

neutralny, system zostanie dezaktywowany i pojazd może zacząć się toczyć.

Układy kontroli jazdy

Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy (ESC).

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.



Układ kontroli trakcji jest włączany przy każdym uruchomieniu silnika, po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Podczas działania układu kontroli trakcji miga lampka .

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna   118.

Wyłączanie



Układ TC można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: krótko nacisnąć .



Lampka kontrolna  świeci.

Wyłączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Gdy układ TC zostanie wyłączony, układ ESC pozostanie aktywny, lecz z wyższym progiem zadziałania.

W celu ponownego włączenia TC należy jeszcze raz nacisnąć .

Włączenie układu jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność / nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła.

Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC). Zapobiega on poślizgowi kół napędzanych.

Funkcja zmiennego rozdziału momentu obrotowego przekazuje moment w odpowiednich proporcjach na koła napędzane przed zadziałaniem układu ESC. Podczas pokonywania zakrętu koła po stronie wewnętrznej są hamowane indywidualnie. Moment obrotowy silnika przenoszony jest na koło napędzane po stronie zewnętrznej. Zmniejsza to tendencję samochodu do podsterowności i poprawia przyczepność przy szybkim pokonywaniu zakrętów.



Układ ESC jest włączany przy każdym uruchomieniu silnika, po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Podczas działania układu ESC miga lampka .

⚠ Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ⇨ 118.

Wyłączanie

Układy ESC i TC można wyłączyć:

- nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez co najmniej pięć sekund: układy ESC i TC zostaną wyłączone. Zaświecą się lampki  i  oraz pojawią komunikaty stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



- Aby wyłączyć tylko układ TC, krótko nacisnąć przycisk : układ TC zostanie wyłączony, lecz układ ESC pozostanie aktywny. Zaświeci się lampka . Wyłączenie układu TC jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku . Jeśli wcześniej wyłączono układ TC, zostaje włączony zarówno układ TC,

jak i ESC. Gdy układy TC i ESC zostają włączone, lampki  i  gasną.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ ESC jest uaktywniany automatycznie.

Usterka

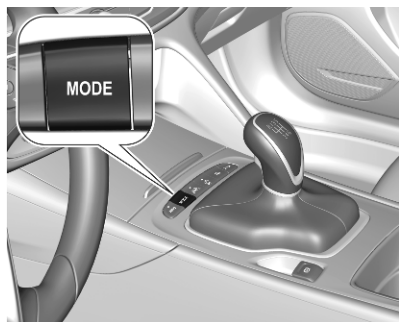
W przypadku wystąpienia usterki układu lampka kontrolna  zaczyna świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Układ nie działa prawidłowo.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Interaktywny układ jezdny**Układ FlexRide**

Układ jezdny FlexRide umożliwia kierowcy przełączanie między trzema trybami jazdy:

- Tryb Normal / auto
- Tryb Sport
- Tryb Tour



Aby rozpocząć przełączanie między różnymi trybami, nacisnąć przycisk **MODE**.

Wybrany tryb jest pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Gdy wybrany zostanie tryb sportowy lub turystyczny, zapali się odpowiednia lampka kontrolna.

W każdym z trybów układ FlexRide dostosowuje działanie następujących układów elektronicznych:

- elektronicznego układu amortyzacji
- układu sterowania pedału przyspieszenia

- elektronicznego sterowania wspomaganie układu kierowniczego
- automatycznej skrzyni biegów
- adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości
- napędu na wszystkie koła
- wzbogacania brzmienia silnika
- motywu zestawu wskaźników

Tryb sportowy

Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej sportowego stylu jazdy:

- Tłumienie amortyzatorów jest ustawione tak, aby poprawić własności jezdne i zwrotność.
- Silnik szybciej reaguje na zmiany położenia pedału przyspieszenia.
- Wspomaganie układu kierowniczego staje się bardziej sportowe.
- Punkty zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów są zoptymalizowane pod kątem jazdy sportowej.

- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest dostosowany do bardziej sportowego stylu jazdy.
- Napęd na wszystkie koła ułatwia aktywny sportowy styl jazdy pojazdu.
- Układ wzbogacania brzmienia silnika wzmacnia sportowy charakter dźwięku silnika słyszany we wnętrzu pojazdu.
- Motyw zestawu wskaźników zmienia się na sportowy.

Tryb podróży

W trybie turystycznym ustawienia systemów są dopasowane tak, aby uzyskać komfortowy styl jazdy.

- Tłumienie amortyzatorów jest ustawione tak, aby zwiększyć komfort jazdy.
- Obracanie kierownicy wymaga mniejszej siły.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest dostosowany do bardziej zrelaksowanego stylu jazdy.

Tryb Auto

Wszystkie ustawienia systemów są zaprogramowane na wartości standardowe zoptymalizowane pod kątem codziennej jazdy (tryb domyślny). To jest w pełni adaptacyjny tryb, dopasowujący systemy zarówno do ustawień komfortowych, jak i sportowych, w zależności od stylu i warunków jazdy.

Tryb normalny

Wszystkie ustawienia systemów są zaprogramowane na wartości standardowe zoptymalizowane pod kątem codziennej jazdy (tryb domyślny). Ten tryb utrzymuje wartości standardowe niezależnie od stylu i warunków jazdy.

Adaptacyjny układ kontroli trybu jazdy

W każdym, ręcznie wybranym trybie jazdy – sportowym, turystycznym i normalnym – układ kontroli trybu jazdy (DMC) w sposób ciągły wykrywa i analizuje warunki drogowe i styl jazdy kierowcy. W razie potrzeby DMC automatycznie dostosowuje amortyzację i układ kierowniczy do występujących warunków.

Jeśli przykładowo w trybie Auto są aktywne normalne ustawienia i DMC wykrywa sportową jazdę, automatycznie zmienia ustawienia systemów na sportowe i utrzymuje je, dopóki kierowca nie anuluje wyboru sportowej amortyzacji lub sportowego układu kierowniczego w **Ustawienia trybu sportowego**.

Jeśli natomiast przykładowo aktywne są ustawienia komfortowe w trybie turystycznym i podczas jazdy po krętej drodze konieczne będzie gwałtowne, silne hamowanie, układ DMC wykryje dynamiczny stan pojazdu i przywróci normalne (domyślne) ustawienia zawieszenia, aby zwiększyć stabilność pojazdu.

Gdy parametry jazdy lub dynamiczny stan pojazdu powrócą do stanu wyjściowego, układ DMC zmienia ustawienia na wybrane wcześniej.

Ustawienia

Ustawienia trybów jazdy można zmienić w menu personalizacji ustawień w wyświetlaczu informacyjnym ➔ 136.

Systemy wspomagania kierowcy

Ostrzeżenie

Zadaniem systemów wspomagania kierowcy jest służyć mu pomocą, a nie zastępowanie go.

Kierowca musi całkowicie panować na pojeździe i ponosi on pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy, należy zawsze uwzględniać bieżącą sytuację drogową i przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

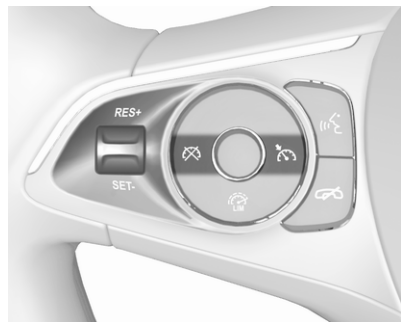
Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 km/h do maksymalnej prędkości

pojazdu. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmieniać.

Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.

Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.



Lampka kontrolna  121.

Włączanie układu



Nacisnąć ; lampka kontrolna  w zestawie wskaźników zapala się na biało.

Aktywacja



80
km/h

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętko w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na zielono. Na wyświetlaczu Midlevel i Uplevel  świeci na zielono i pokazuje się ustawiona prędkość. Pedał przyspieszenia można zwolnić.

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Automatyczna kontrola prędkości pozostaje aktywna podczas zmiany biegów.

Zwiększanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętko w położeniu **RES/+** lub krótko obracać w położenie **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać prędkość jazdy, obracając przełącznik w położenie **SET/-**.

Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętko w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położenie **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Dezaktywacja

Nacisnąć ; lampka kontrolna  w zestawie wskaźników zapala się na biał.

Na wyświetlaczu Midlevel lub Uplevel  zmienia kolor na biały.

Automatyczna kontrola prędkości jest nieaktywna, ale nie jest wyłączona. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- Prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h.
- Prędkość jazdy spadnie o ponad 25 km/h poniżej ustawionej prędkości.
- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.
- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na kilka sekund.
- Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.

- Prędkość obrotowa silnika spadnie do bardzo niskiego poziomu.
- Uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC).
- Zostanie włączony hamulec postojowy.
- Jednoczesne naciśnięcie **RES/+** i pedału hamulca powoduje wyłączenie automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapisanej prędkości.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączanie układu

Nacisnąć  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zgaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Układ automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie wyłączony zapłon lub naciśnięty przycisk  w celu aktywowania ogranicznika prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy

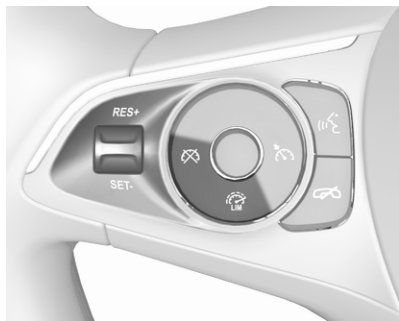
Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.

Prędkość maksymalną można ustawić przy prędkości ponad 25 km/h do 200 km/h.

Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości maksymalnej, ale nie może jej przekroczyć. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

Ustawiona prędkość maksymalna jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnego kierowcy, gdy ogranicznik jest aktywny.

Aktywacja



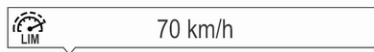
Nacisnąć , na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zapala się .

Jeśli wcześniej został aktywowany układ automatycznej kontroli prędkości, w chwili aktywacji ogranicznika prędkości zostanie on wyłączony, a lampka kontrolna  zgaśnie.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Przyspieszyć do żądanej prędkości i krótko obrócić pokrętkę w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana jako prędkość maksymalna.

Na wyświetlaczu w wersji Baselevel pokazuje się  i ograniczenie prędkości.



Na wyświetlaczu Midlevel i Uplevel  zmienia kolor na zielony.

Zmiana ograniczenia prędkości

Przy aktywnym ograniczniku prędkości przytrzymać lub krótko obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** lub **SET/-**, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość maksymalną.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

Jeśli ograniczenie prędkości zostanie przekroczone bez ingerencji kierowcy, wskazanie prędkości będzie migać na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i będzie słychać sygnał dźwiękowy.

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno prawie do podłogi. W takim przypadku nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.

Dezaktywacja

Nacisnąć : ograniczenie prędkości jazdy zostaje dezaktywowane i pojazd porusza się bez ograniczenia prędkości.



(120) km/h

Na wyświetlaczu w wersji Baselevel zapisane ograniczenie prędkości pokazuje się w nawiasach.

Na wyświetlaczu Midlevel lub Uplevel  zmienia kolor na biały.

Ponadto pojawia się odpowiedni komunikat.

Ograniczenie prędkości jazdy jest nieaktywne, ale nie jest wyłączone. Ostatnia zapisana prędkość jest zachowana w systemie w celu późniejszego przywrócenia.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Obrócić pokrętkę w położenie **RES/+**. Zapisane ograniczenie prędkości zostanie przywrócone i będzie wyświetlane bez nawiasów na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wyłączanie układu

Naciśnąć  – wskazanie ograniczenia prędkości znika z wyświetlacza informacyjnego kierowcy. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Ogranicznik prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie naciśnięty przycisk  w celu aktywowania układu automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie ogranicznika prędkości, ale ustawiona prędkość zostaje zapamiętana do następnego włączenia ogranicznika.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

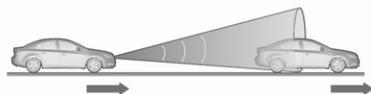
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości to udoskonalony konwencjonalny tempomat

wyposażony w dodatkową funkcję utrzymywania określonej odległości od pojazdu poprzedzającego.

Układ adaptacyjny automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu podczas zbliżania się do wolniej poruszającego się samochodu. Następnie dostosowuje prędkość, utrzymując wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prędkość pojazdu jest zwiększana i zmniejszana tak, aby podążać za pojazdem poprzedzającym, przy czym ustawiona prędkość nie jest przekraczana. Układ może w ograniczonym stopniu włączać hamulce, powodując zapalenie się świateł hamowania.

Aby ułatwić wyprzedzanie na autostradzie, włączenie kierunkowskazu powoduje chwilowe zmniejszenie ustawionej odległości od poprzedzającego pojazdu. Ta funkcja jest uaktywniona tylko od strony kierowcy, odpowiednio w zależności od konfiguracji pojazdu – do ruchu lewostronnego lub do ruchu prawostronnego.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać ustawioną prędkość wyższą od 30 km/h. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów system może zahamować aż do całkowitego zatrzymania samochodu i ruszyć z miejsca.



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykorzystuje czujniki radarowe i kamerę do wykrywania pojazdów z przodu. Jeśli na tym samym torze jazdy nie jest wykrywany żaden pojazd, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa jak konwencjonalny tempomat ↗ 194.

Dodatkowe informacje, w tym materiały wideo, można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Korzystanie z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości jest zalecane głównie na długich, prostych odcinkach drogi, takich jak autostrady lub drogi krajowe o stałym natężeniu ruchu. Układu nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Lampka kontrolna 🚗 ↗ 122, 🚗 ↗ 121.

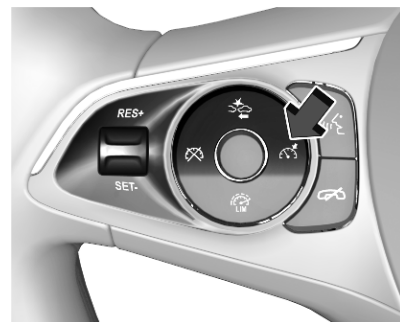
Stan adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości jest również wyświetlany na stronie **Systemy wspomagania kierowcy** wyświetlacza informacyjnego kierowcy ↗ 123.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca w dalszym ciągu ma pełną kontrolę nad pojazdem, ponieważ naciśnięcie pedału hamulca, pedału przyspieszenia lub

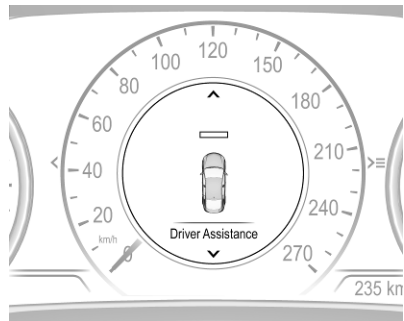
przycisku anulowania jest traktowane priorytetowo względem ustawień adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Włączanie układu



Nacisnąć 🚗, aby włączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się symbol 🚗.

Wskazania na stronie Systemy wspomagania kierowcy



Jeśli układ jest włączony, lecz nieaktywny, w położeniu ustawionego odstępu przed symbolem pojazdu widoczny jest biały pasek.

Aktywacja układu przez ustawienie prędkości

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości można włączyć przy prędkości powyżej 25 km/h, a w pojazdach z manualną skrzynią biegów – przy

prędkości powyżej 30 km/h. Górne ograniczenie prędkości wynosi 180 km/h.

Przyspieszyć do żądanej prędkości i przesunąć pokrętkę w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana.



Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy jest wyświetlany symbol adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości , ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego i ustawienie prędkości.

Pedał przyspieszenia można zwolnić. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości pozostaje aktywny podczas zmiany biegów.

Tymczasowe anulowanie ustawionej prędkości

Zawsze istnieje możliwość przekroczenia aktualnie ustawionej prędkości poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznowia jazdę z wybranym odstępem w przypadku wykrycia z przodu wolniej poruszającego się pojazdu. Jeśli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, układ wznowia jazdę ze stałą prędkością zapisaną w pamięci.

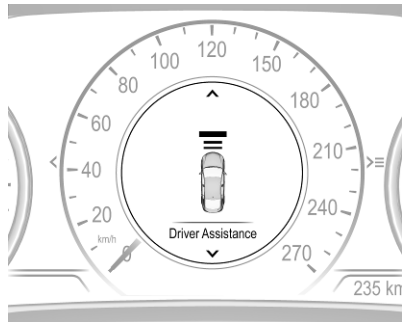
Po włączeniu adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zmniejsza prędkość lub włącza hamulce, gdy wykrywa pojazd z przodu, który porusza się wolniej lub znajduje się bliżej niż wynosi wybrana odległość od pojazdu poprzedzającego.

Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, nastąpi wyłączenie automatycznego hamowania przez system.

Sygnalizowane jest to przez wyświetlenie okienka z ostrzeżeniem na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy lub zmianę koloru symbolu adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na niebieski.

Wskazania na stronie Systemy wspomagania kierowcy



Gdy ustawiona prędkość jest przekroczona, paski przed symbolem pojazdu są wyświetlane na niebiesko.

Zwiększanie i zmniejszanie prędkości

Ustawioną prędkość można zmienić przez przesunięcie pokrętki w stronę **RES/+** w celu jej zwiększenia lub **SET/-** w celu jej zmniejszenia. Nacisnąć pokrętko kilka razy, aby zmienić prędkość w małych odstępach. Nacisnąć pokrętko i przytrzymać, aby zmienić prędkość w dużych odstępach.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Jeśli układ jest włączony, lecz nieaktywny i wcześniej zapisano prędkość, należy obrócić pokrętko w stronę **RES/+** przy prędkości powyżej 5 km/h (pojazdy z automatyczną skrzynią biegów) lub powyżej 30 km/h (pojazdy z manualną skrzynią biegów), aby wznowić jazdę z prędkością zapisaną w pamięci.

Adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

Adaptacyjny układ automatycznej pełnej kontroli prędkości utrzymuje poniższą odległość za wykrywanym pojazdem i zmniejsza prędkość tak, aby zatrzymać się za tym pojazdem.

Gdy pojazd poprzedzający przyspiesza po krótkim zatrzymaniu, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości powoduje ruszenie pojazdu bez udziału kierowcy. W razie konieczności nacisnąć **RES/+** lub pedał przyspieszenia w celu wznowienia działania adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości. Naciśnięcie pedału przyspieszenia umożliwia większą kontrolę nad przyspieszaniem pojazdu po ruszeniu. Prosimy zwrócić uwagę, że podczas używania pedału przyspieszenia funkcja automatycznego hamowania jest wyłączona.

Jeśli pojazd poprzedzający zatrzymał się na dłużej, a następnie rusza do przodu, zaczyna migać zielony

wskaźnik pojazdu poprzedzającego i włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w celu przypomnienia kierowcy o sprawdzeniu ruchu drogowego przed kontynuowaniem jazdy.

⚠ Ostrzeżenie

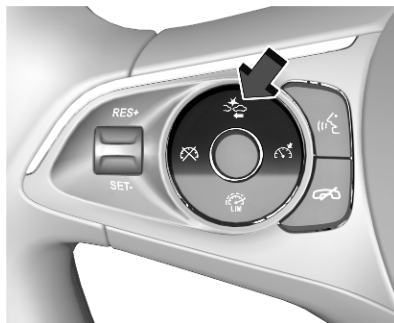
Gdy adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub jego ustawienia są anulowane, pojazd nie będzie dłużej zatrzymywany i może ruszyć. Kierowca powinien być zawsze przygotowany do naciśnięcia pedału hamulca, aby unieruchomić pojazd.

Nie wolno opuszczać pojazdu unieruchomionego przez adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję parkowania **P** i wyłączyć zapłon.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

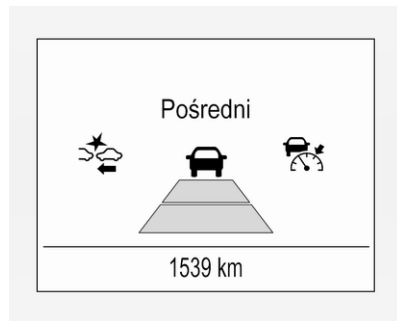
Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykrywa wolniej poruszający się pojazd na tym samym torze jazdy, dostosowuje prędkość, tak aby zachować wybrany przez kierowcę odstęp od tego pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego: blisko, średnia odległość, daleko.



Nacisnąć – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie

nacisnąć , aby zmienić ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. Ustawienie pokazuje się również w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Wybrane ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest oznaczane przez pełne pasy odległości na stronie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Należy pamiętać, że ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest również

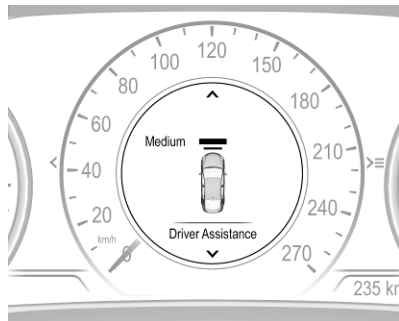
używane jako ustawienie czułości systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym ➔ 209.

Przykład: Jeśli zostanie wybrane ustawienie 3 (daleko), kierowca jest ostrzegany wcześniej o niebezpieczeństwie kolizji, także wtedy, gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub wyłączony.

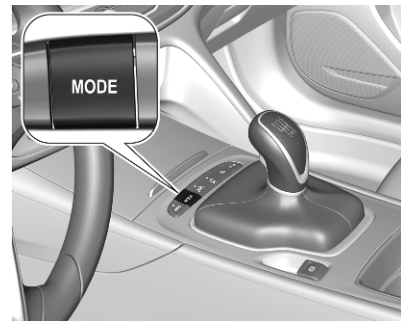
Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za jazdę w odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu dostosowanej do ruchu drogowego, warunków atmosferycznych, widoczności i lokalnych przepisów. Odległość od poprzedzającego pojazdu musi być dostosowana lub należy wyłączyć system, jeśli wymagają tego warunki.

Wskazania na stronie Systemy wspomagania kierowcy



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości w trybie sportowym



W pojazdach z trybami jazdy FlexRide kierowca może nieznacznie zwiększyć przyspieszenie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, gdy wybrany jest tryb sportowy. Tę funkcję można wyłączyć w menu wizualizacji układu FlexRide ➔ 192.

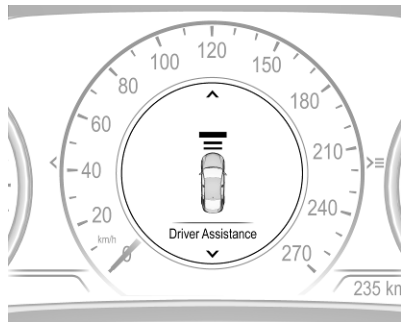
Wykrywanie pojazdu z przodu



Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, wyświetlona zostaje zielona lampka kontrolna  ostrzegająca o pojeździe z przodu. Zasięg czujników wynosi od 25 do 150 m w zależności od prędkości pojazdu.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym
 209.

Jeśli ten symbol nie wyświetla się lub świeci przez krótki czas, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie reagować na pojazdy z przodu.

Wskazania na stronie
Systemy wspomagania kierowcy

Jeśli układ jest aktywny i jest wykrywany pojazd poprzedzający, paski przed symbolem pojazdu są wyświetlane na zielono i wskazują ustawiony odstęp.

Dezaktywacja

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany przez kierowcę, gdy:

- Zostanie naciśnięty .
- Zostanie wciśnięty pedał hamulca.

- Pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na dłużej niż 4 sekundy.
- Dźwignia automatycznej skrzyni biegów zostanie przesunięta w położenie **N**.

Układ jest również automatycznie dezaktywowany, gdy:

- Prędkość pojazdu przekroczy 190 km/h lub spadnie poniżej 25 km/h. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ wyhamowuje samochód aż do zatrzymania i pozostaje włączony przez 5 minut.
- Działa układ kontroli trakcji lub zostaje wyłączony.
- Działa układ stabilizacji toru jazdy lub zostaje wyłączony.
- Przez ok. 1 minutę na drodze nie ma żadnych pojazdów i na poboczach nie są wykrywane żadne obiekty. W takiej sytuacji czujnik nie odbiera żadnego echa odbitego od przeszkód i może zasygnalizować, że jest przesłonięty.

- System wspomagania hamowania awaryjnego włącza hamulce.
- Jazda na stromych wzniesieniach.
- Czujnik radarowy jest przesłonięty przez warstwę lodu lub wodę.
- W czujniku, kamerze, silniku lub układzie hamulcowym zostanie wykryta usterka.
- Hamulce powinny ostygnąć.

Dodatkowo, w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów system automatycznie wyłącza się (adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości), gdy:

- Kąt nachylenia wzniesienia przekracza 20%.
- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.
- Pojazd został zatrzymany przez układ na dłużej niż 5 minut.
- Pojazd się zatrzymał, pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty i otwarto drzwi kierowcy.

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostanie zdezaktywowany, lampka kontrolna  zmienia kolor z zielonego na biały i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się wyskakujące okienko z komunikatem.

Zapamiętana prędkość będzie utrzymywana.



Gdy system nie jest aktywny, ale nie jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zapamiętana prędkość pokazuje się w nawiasach.

Gdy system nie jest aktywny, ale nie jest wyłączony, symbol adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości  zmienia kolor z zielonego na biały.

Ostrzeżenie

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje zdezaktywowany, kierowca natychmiast musi przejąć pełną kontrolę nad hamowaniem i przyspieszaniem.

Wyłączenie układu

Nacisnąć , aby wyłączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Lampka kontrolna  na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy gaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapamiętanej prędkości.

Uwaga kierowcy

- Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na zakrętach lub górskich drogach należy zachować

ostrożność, ponieważ może on „gubić” pojazd poruszający się z przodu i wykrywać go ponownie dopiero po pewnym czasie.

- Nie korzystać z układu na drogach śliskich, ponieważ może on powodować nagłe zmiany w przyczepności kół (poślizg kół), co może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.
- Nie korzystać z układu podczas opadów deszczu, śniegu i na drogach silnie zapyłonych, ponieważ czujnik radarowy może zostać pokryty warstwą wody, kurzu, lodu lub śniegu. W następstwie może dojść do ograniczenia pola widzenia lub całkowitego przesłonięcia czujnika. Jeśli czujnik zostanie przesłonięty, należy wyczyścić jego osłonę.

Ograniczenia układu

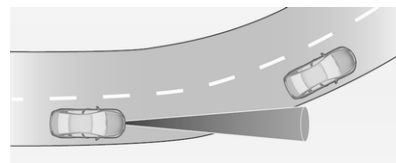
⚠ Ostrzeżenie

Uruchamiane przez system hamowanie automatyczne nie obejmuje gwałtownego hamowania i poziom hamowania może nie być wystarczający do uniknięcia kolizji.

- Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie. Z tego względu po wykryciu nowego pojazdu układ może przyspieszyć zamiast hamować.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie sygnalizuje obecności pojazdów nadjeżdżających.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie uwzględnia pieszych ani zwierząt podczas hamowania i ruszania.

- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości uwzględnia zatrzymane pojazdy tylko przy małej prędkości.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas holowania przyczepy.
- Nie używać adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na drogach o nachyleniu przekraczającym 10%.

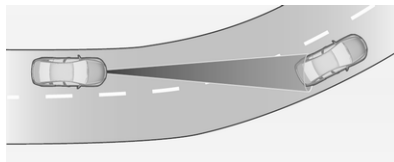
Zakręty



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości oblicza przewidywany tor jazdy na podstawie pomiarów siły odśrodkowej. Przewidywany tor jazdy uwzględnia bieżącą charakterystykę zakrętu, ale nie obejmuje jego dalszego

przebiegu. Układ może „gubić” aktualnie wykrywany pojazd poprzedzający lub wykrywać pojazd który nie znajduje się na tym samym pasie ruchu. Taka sytuacja może mieć miejsce podczas wejścia w zakręt lub wychodzenia z niego, a także gdy zmienia się promień łuku drogi. Kamera wprowadza pewne poprawki na podstawie wykrywalnych oznaczeń pasa jezdni. Lampka kontrolna  zgaśnie, jeśli system nie wykrywa już pojazdu poprzedzającego.

Jeśli siła odśrodkowa na zakręcie jest zbyt duża, układ nieznacznie zmniejsza prędkość pojazdu. Stosowana siła hamowania nie daje jednak gwarancji, że pojazd nie wypadnie z zakrętu. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie zmniejszenie wybranej prędkości przed wejściem w zakręt oraz za ogólne dostosowywanie prędkości do rodzaju drogi i obowiązujących ograniczeń prędkości.



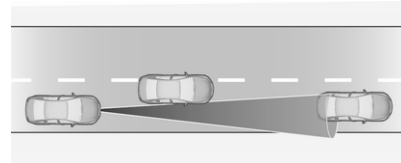
Autostrady

Na autostradach należy dostosować ustawienie prędkości do sytuacji panującej na drodze oraz warunków pogodowych. Należy zawsze uwzględniać ograniczone pole widzenia adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ograniczony poziom hamowania oraz pewne opóźnienie, z jakim układ ustala, czy dany pojazd znajduje się na tym samym torze jazdy, czy nie. Ponadto adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości został zaprojektowany tak, aby hamować możliwie jak najpóźniej, aby umożliwić zmianę pasa jezdni przed automatycznym hamowaniem. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie zmniejszyć prędkości pojazdu na tyle szybko, by uniknąć kolizji ze znacznie wolniej poruszającym się

samochodem lub po zmianie pasa ruchu. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością lub gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może „zgubić” pojazd poprzedzający podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Z tego względu przed wjazdem lub zjazdem z autostrady należy zmniejszyć ustawioną prędkość.

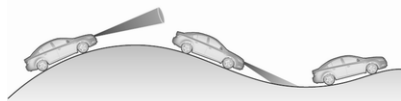
Zmiany toru jazdy



Jeśli inny pojazd wjedzie na ten sam tor jazdy, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykryje ten pojazd dopiero wtedy, gdy znajdzie się on na środku tego toru jazdy. Należy być

przygotowanym na ewentualną reakcję i wcisnąć pedał hamulca, jeśli wymagane jest bardziej intensywne hamowanie.

Jazda po wzniesieniach



Ostrzeżenie

Nie należy korzystać z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas jazdy po drogach w terenie górzystym.

Skuteczność układu podczas jazdy na wzniesieniach zależy od prędkości pojazdu, jego obciążenia, natężenia ruchu drogowego oraz nachylenia jezdni. Podczas jazdy na wzniesieniach układ może nie wykrywać pojazdu na tym samym torze jazdy. Adaptacyjny układ pełnej

automatycznej kontroli prędkości jest wyłączany automatycznie, jeśli pojazd zatrzymuje się na podjeździe w górę o nachyleniu większym od 10%. W takich warunkach kierowca musi być przygotowany do przejścia kontroli nad pojazdem.

Należy pamiętać, że włączenie hamulców powoduje dezaktywację układu.

Zespół czujnika radarowego



Zespół czujnika radarowego jest zamontowany za kratą chłodnicy lub poniżej emblematu marki.

Ostrzeżenie

Czujnik radarowy został precyzyjnie skalibrowany na etapie produkcji. W związku z tym nie używać systemu po kolizji czołowej. Czujnik znajdujący się za przednim zderzakiem mógł się przemieścić i może działać nieprawidłowo, nawet jeśli zderzak wygląda na nieuszkodzony. Po wypadku należy skonsultować się w warsztacie w sprawie weryfikacji i ustawienia położenia zespołu czujnika radarowego.

Ustawienia

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości utrzymuje pojazd w miejscu, komunikat na wyświetlaczu i sygnał dźwiękowy przypominają kierowcy o ruszeniu. Funkcja ta nazywa się **Wskazówka "droga wolna"** i można ją włączyć lub wyłączyć w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Usterka

Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie działa z powodu wystąpienia czynników przejściowych (np. przesłonięcia czujnika przez lód, przegrzania hamulców lub manewrowania z małą prędkością) lub jeśli wystąpił trwały błąd systemowy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zostaje wyświetlony komunikat.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym wchodzi w skład układu ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 136. Pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki.

Wykrycie pojazdu poprzedzającego jest sygnalizowane lampką kontrolną .

Stan układu ostrzegania o zderzeniu czołowym jest również wyświetlany na stronie **Systemy wspomagania kierowcy** wyświetlacza informacyjnego kierowcy ⇨ 123.

Jeśli pojazd jest wyposażony w konwencjonalny układ automatycznej kontroli prędkości, do wykrywania bezpośrednio poprzedzającego samochodu, który znajduje się na drodze pojazdu, system ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystuje przednią kamerę w przedniej szybie.

Jeśli pojazd jest wyposażony w adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości, do wykrywania bezpośrednio poprzedzającego samochodu, który znajduje się na drodze pojazdu, system ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystuje czujnik radarowy i kamerę przednią.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wyposażony w kamerę przednią wykrywa pojazdy w odległości ok. 60 m i działa automatycznie przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wyposażony w czujnik radarowy wykrywa pojazdy w odległości ok. 150 m i działa automatycznie przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu.

Aktywacja

Warunkiem koniecznym jest uaktywnienie ostrzeżenia o zderzeniu czołowym w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

Ostrzeganie kierowcy

Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, w zestawie wskaźników zaświeci się na zielono lampka kontrolna  ostrzegająca o pojeździe z przodu. W pojazdach z wyświetlaczem na szybie przedniej, lampka  wyświetla się na szybie przedniej.

Lampka kontrolna  zmienia kolor na pomarańczowy, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu staje się zbyt mała.

Przestroga

Kolor tej lampki kontrolnej nie ma związku z wymaganą przez obowiązujące przepisy ruchu drogowego odległością od poprzedzającego pojazdu. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za stałe utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, warunkami pogodowymi i drogowymi itp.

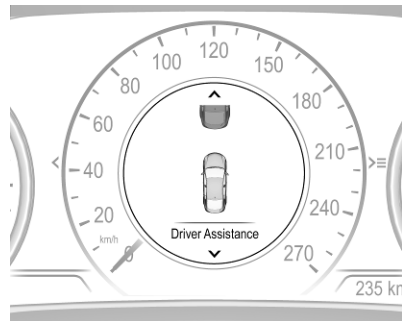


Gdy czas do potencjalnej kolizji z pojazdem z przodu spadnie do zbyt niskiej wartości i kolizja jest bliska, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się symbol ostrzeżenia o zderzeniu i kierowca jest informowany o

niebezpieczeństwie przez migający czerwony pasek świetlny z diodami LED lub symbol wyświetlany na szybie przedniej w polu widzenia kierowcy.



Jednocześnie włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Wcisnąć pedał hamulca i obrócić kierownicą, jeśli jest to wymagane w danej sytuacji.

Wskazania na stronie Systemy wspomagania kierowcy

Po wykryciu samochodu przed pojazdem symbol pojazdu poprzedzającego jest wyświetlany na szaro.

Gdy odległość staje się zbyt mała, symbol zmienia kolor na pomarańczowy.

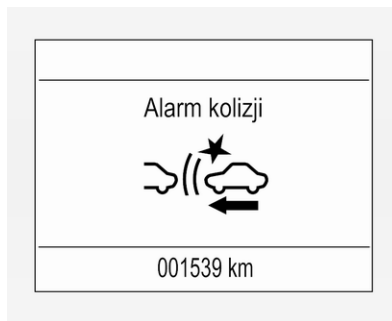
Gdy kolizja jest bliska, symbol zmienia kolor na czerwony.

Wybór czułości systemu

Nacisnąć , aby ustawić czułość systemu na bliski, średni lub daleki zasięg.

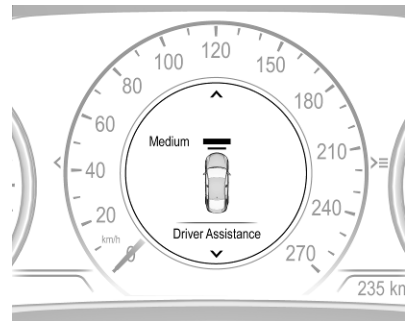


Po pierwszym naciśnięciu przycisku na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się bieżące ustawienie. Dodatkowe naciśnięcia przycisku powodują zmianę tego ustawienia. Wybrane ustawienie obowiązuje do czasu, aż zostanie zmienione. Czas zadziałania systemu ostrzegania zależy od prędkości pojazdu. Im szybciej porusza się pojazd, tym wcześniej pojawi się ostrzeżenie. Podczas wybierania czasu zadziałania systemu należy uwzględnić natężenie ruchu drogowego i warunki pogodowe.



Należy pamiętać, że ustawienie czułości określające czas zadziałania systemu jest również używane przez adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jako ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. W związku z tym zmiana ustawienia czułości systemu powoduje jednoczesną zmianę ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego w adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości.

Wskazania na stronie Systemy wspomagania kierowcy



Wyłączanie

Układ można wyłączyć w menu personalizacji ustawień ↻ 136.

Jeśli system ostrzegania o zderzeniu czołowym został wyłączony, przy kolejnym włączeniu zapłonu czułość systemu zostanie ustawiona na „średnią odległość”.

Po wyłączeniu zapłonu zostanie zapisane ostatnie wybrane ustawienie.

Informacje ogólne

⚠ Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Ograniczenia systemu

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym jest przeznaczone wyłącznie do ostrzegania przed pojazdami, ale może również reagować na inne obiekty.

W poniższych sytuacjach system ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

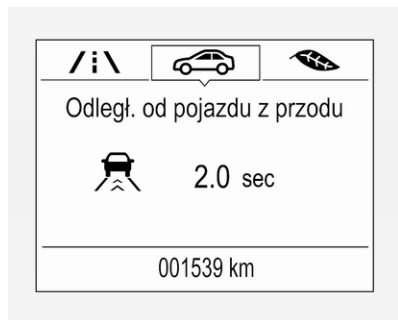
- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- podczas jazdy w nocy
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego wyświetla odległość od poprzedzającego, poruszającego się pojazdu. Kamera przednia w szybie przedniej służy do wykrywania odległości od pojazdu bezpośrednio poprzedzającego. Jest aktywny przy prędkości powyżej 40 km/h.

Gdy z przodu jest wykrywany pojazd poprzedzający, odległość jest wyświetlana w postaci sekund na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

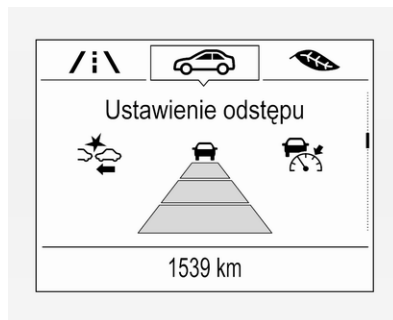
Na wyświetlaczu w wersji Baselevel wybrać menu **Info** , a następnie wybrać stronę wskaźnika odległości od pojazdu poprzedzającego  123.



Na wyświetlaczu w wersji Midlevel lub Uplevel wybrać menu **Info** za pomocą przycisków na kierownicy i nacisnąć **∇** w celu wybrania wskaźnika odległości od pojazdu poprzedzającego ⇨ 123.

Minimalna pokazywana odległość wynosi 0,5 s.

Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu lub jeśli znajduje się on poza zasięgiem układu wskaźnika, wyświetlane są dwie kreski: -.- s.



Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie, zamiast ustawienia odległości od poprzedzającego pojazdu, wyświetla się ustawienie czułości ostrzegania ⇨ 198.

Ograniczenia systemu

Działanie czujnika wskaźnika odległości od poprzedzającego pojazdu jest ograniczone w następujących przypadkach:

- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Wspomaganie hamowania awaryjnego wchodzi w skład układu ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 136. Pomaga ograniczyć skutki czołowego zderzenia z pojazdem,

pieszym lub przeszkodą oraz obrażenia ciała, gdy kolizji nie można już uniknąć przez naciskanie pedału hamulca lub manewrowanie kierownicą. Przed włączeniem wspomagania hamowania awaryjnego kierowca jest ostrzegany przez układ ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 209 lub przedni układ ochrony pieszych ⇨ 217.

System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika kamery, czujnika radarowego, wartość ciśnienia w układzie hamulcowym, prędkość pojazdu) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.

Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem. Jego funkcja ogranicza się do działania dodatkowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu przed kolizją.

System może nie reagować na zwierzęta. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Funkcjonowanie

System obejmuje:

- układ przygotowania do hamowania
- automatyczne hamowanie awaryjne
- przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania
- inteligentny system Brake Assist
- przedni układ ochrony pieszych

Jeśli pojazd jest wyposażony tylko w kamerę przednią, wspomaganie hamowania awaryjnego działa przy włączonym biegu do jazdy do przodu od prędkości marszu do 80 km/h.

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik radarowy, wspomaganie hamowania awaryjnego działa przy włączonym biegu do jazdy do przodu przy każdej prędkości wyższej od prędkości marszu. Tylko przedni układ ochrony pieszych jest aktywny przy prędkości do 80 km/h.

Aktywacja

Wymagany warunek: opcje **System ostrzegania przed kolizjami i Wykrywanie pieszych przed pojazdem** nie są wyłączone w menu personalizacji ustawień ⇨ 136.

Układ przygotowania do hamowania

W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego lub pieszego z prędkością wskazującą na prawdopodobieństwo zderzenia, układ przygotowania do hamowania nieznacznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Pozwala to na skrócenie czasu reakcji hamulców w przypadku ręcznego lub automatycznego włączenia hamowania.

Automatyczne hamowanie awaryjne

Powyższa funkcja automatycznie włącza hamulce po aktywacji układu przygotowania do hamowania i tuż przed nieuchronnym zderzeniem, aby ograniczyć prędkość pojazdu w chwili kolizji lub zapobiec zderzeniu.

Gdy działa wspomaganie hamowania awaryjnego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat i słychać sygnał dźwiękowy.

W zależności od sytuacji pojazd może automatycznie hamować ze średnią lub dużą intensywnością. To automatyczne hamowanie przednich kół może występować tylko po wykryciu poprzedzającego pojazdu sygnalizowanym przez wskaźnik pojazdu poprzedzającego  209. W pojazdach z przednim układem ochrony pieszych automatyczne hamowanie może włączyć się także po wykryciu pieszego przed pojazdem.

W celu uniknięcia ewentualnego zderzenia automatyczne hamowanie awaryjne może zmniejszyć prędkość pojazdu aż do całkowitego zatrzymania. W takim przypadku, w celu unieruchomienia pojazdu system automatycznego hamowania awaryjnego może włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Aby go zwolnić, należy nacisnąć przycisk hamulca postojowego sterowanego elektrycznie lub mocno wcisnąć pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

Automatyczne hamowanie awaryjne jest funkcją przygotowującą pojazd do nagłego zderzenia i nie jest przeznaczone do zapobiegania kolizjom. Nie wolno polegać na tym systemie podczas hamowania pojazdem. Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego nie działa poza roboczym zakresem prędkości i reaguje tylko na wykryte pojazdy i pieszych.

Przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania

Uzupełnieniem układu przygotowania do hamowania i funkcji automatycznego hamowania awaryjnego jest przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania, który zwiększa czułość systemu Brake Assist. W związku z tym lekkie naciśnięcie pedału hamulca powoduje natychmiastowe gwałtowne hamowanie. Układ ten pomaga kierowcy w szybszym i bardziej intensywnym hamowaniu przed wystąpieniem nieuchronnej kolizji.

Inteligentny system Brake Assist

Po szybkim wciśnięciu pedału hamulca inteligentny system Brake Assist może się uaktywnić przez włączenie wspomaganie hamowania w zależności od prędkości zbliżania się do poprzedzającego pojazdu i odległości od tego pojazdu.

Inteligentny system Brake Assist wyłącza się automatycznie tylko po zwolnieniu pedału hamulca.

⚠ Ostrzeżenie

Inteligentny System Brake Assist może zwiększać intensywność hamowania w sytuacjach, w których nie jest to potrzebne. Pojazd mógłby wtedy utrudnić ruch drogowy. W takim przypadku należy zdjąć stopę z pedału hamulca, a następnie użyć hamulca stosownie do potrzeb.

Wyłączenie

Wspomaganie hamowania awaryjnego można wyłączyć w menu personalizacji ⇨ 136. Dezaktywację systemu potwierdza komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Zalecamy wyłączenie systemu lub ustawienie go tylko w trybie ostrzegania w następujących przypadkach:

- gdy pojazd jest holowany
- jeśli do pojazdu zostanie podłączona przyczepa

- przed przejazdem przez myjnię automatyczną przy włączonym zapłonie
- gdy szyba przednia została uszkodzona w okolicy kamery
- gdy przedni zderzak został uszkodzony

Ograniczenia systemu

W niektórych przypadkach wspomaganie hamowania awaryjnego może automatycznie włączać hamulce w sytuacjach, w których nie wydaje się to konieczne, przykładowo na parkingach podziemnych, po wykryciu znaków drogowych lub pojazdów na innym pasie ruchu. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy. Mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, aby wyłączyć automatyczne hamowanie, o ile pozwalają na to sytuacja i warunki otoczenia.

Wspomaganie hamowania awaryjnego może być ograniczone w następujących przypadkach:

- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- wykrywanie wszystkich pojazdów, szczególnie pojazdów z przyczepą, ciągników, pojazdów zabłoconych itd.
- wykrywanie pojazdu przy ograniczonej widoczności spowodowanej warunkami atmosferycznymi – mgłą, deszczem lub śniegiem
- podczas jazdy w nocy
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud itp.
- szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

Aby zapobiec wadliwemu działaniu, zawsze utrzymuj powierzchnie czujnika kamery na szybie przedniej i czujnika radarowego w kracie chłodnicy w czystości, wolne od brudu, kurzu, lodu i śniegu.

Podczas jazdy kierowca zawsze powinien zachować pełną koncentrację i gotowość do działania oraz uruchamiać hamulce i / lub wykonywać odpowiednie manewry w celu uniknięcia zderzenia.

Usterka

W przypadku gdy system wymaga czynności serwisowych, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat.

Jeśli system nie działa tak jak powinien, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się komunikaty.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Przedni układ ochrony pieszych

Przedni układ ochrony pieszych może pomóc uniknąć lub ograniczyć zakres obrażeń w wyniku zderzenia czołowego z pieszymi, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu.

Układ wykorzystuje kamerę przednią w szybie przedniej do wykrywania pieszego bezpośrednio przed pojazdem, na torze jazdy.

Przedni układ ochrony pieszych może wykrywać i ostrzegać o pieszych, gdy pojazd ma włączony bieg do jazdy do przodu i jego prędkość mieści się w zakresie od prędkości ruchu pieszego do 80 km/h.

Podczas jazdy w nocy działanie układu jest ograniczone.

Przedni układ ochrony pieszych można ustawić w menu personalizacji ustawić ⇨ 136.

⚠ Niebezpieczeństwo

Przedni układ ochrony pieszych nie generuje ostrzeżenia ani nie hamuje automatycznie pojazdem, dopóki nie wykryje pieszego.

System może nie wykrywać pieszych, w tym dzieci, gdy nie znajdują się bezpośrednio przed pojazdem, nie są całkowicie widoczni lub nie stoją prosto.

Przedni układ ochrony pieszych obejmuje:

- wykrywanie pieszych przed pojazdem
- ostrzeganie o pieszych przed pojazdem
- automatyczne hamowanie

Wykrywanie pieszych przed pojazdem



Obecność pieszego przed pojazdem wskazuje lampka kontrolna  w zestawie wskaźników. W pojazdach z wyświetlaczem na szybie przedniej, lampka  wyświetla się na szybie przedniej.

Ostrzeżenie o pieszych przed pojazdem



Gdy pojazd zbyt szybko zbliża się do wykrytego pieszego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się symbol ostrzeżenia o zderzeniu a na wyświetlaczu na szybie przedniej w polu widzenia kierowcy pojawia się symbol . Emitowane jest ostrzeżenie akustyczne. W razie potrzeby wcisnąć pedał hamulca.

W przypadku wystąpienia ostrzeżenia przedniego układu ochrony pieszych układ automatycznej kontroli prędkości lub

adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zostać wyłączony.

Automatyczne hamowanie

Jeśli zderzenie ze znajdującym się przed pojazdem pieszym jest nieuniknione i hamulce nie zostały włączone, układ może automatycznie rozpocząć umiarkowane lub gwałtowne hamowanie pojazdu. Może to zapobiec niektórym zderzeniom z pieszym przy niskiej prędkości pojazdu lub ograniczyć zakres obrażeń odniesionych przez pieszego.

W takim przypadku, w celu unieruchomienia pojazdu układ automatycznego hamowania może włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Zwolnić hamulec postojowy. Naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje również wyłączenie automatycznego hamowania i zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie  187.

Ten układ obejmuje również inteligentny system Brake Assist i system automatycznego wspomagania hamowania awaryjnego, które również mogą reagować na pieszych.

Wspomaganie hamowania awaryjnego  213.

Automatyczne hamowanie można również wyłączyć w menu personalizacji ustawień  136.

Informacje ogólne

Ostrzeżenie

Kierowca musi być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia.

Ostrzeżenie

Przedni układ ochrony pieszych może generować ostrzeżenie lub nagle rozpocząć automatyczne hamowanie pojazdu w

nieoczekiwanych lub niepożądanych sytuacjach. Może generować fałszywe ostrzeżenia lub hamować z powodu wykrycia obiektów o kształcie lub rozmiarze podobnym do pieszego m.in. cieni. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga serwisowania. Aby wyłączyć automatyczne hamowanie, mocno nacisnąć pedał przyspieszenia, o ile jest to bezpieczne.

Ostrzeżenie

Hamowanie uruchomione przez przedni układ bezpieczeństwa pieszych podczas holowania przyczepy może spowodować utratę panowania nad pojazdem i zderzenie. Układ należy wyłączyć w menu personalizacji ustawień po podłączeniu przyczepy. Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach przedni układ ochrony pieszych może nie wykryć pieszego przed pojazdem lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

- Prędkość jazdy nie mieści się danym zakresie.
- Pieszy znajduje się zbyt daleko przed pojazdem.
- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki.

Układ ułatwiający parkowanie

Informacje ogólne

W przypadku mocowania haka holowniczego przyczepy należy zmienić ustawienia konfiguracji w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Po przymocowaniu przyczepy lub bagażnika rowerowego do haka holowniczego układ ułatwiający parkowanie zostaje wyłączony.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie

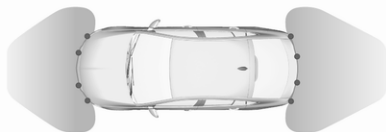
Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu. Układ ten informuje i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wskazań na wyświetlaczu.

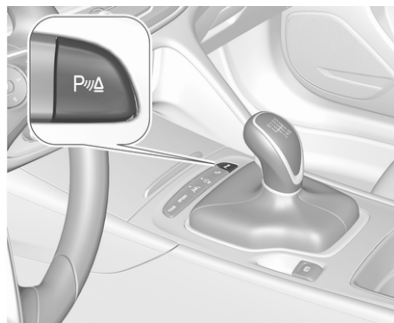
Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru.



Układ obejmuje cztery czujniki ultradźwiękowe w tylnym zderzaku i cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim zderzaku.

Aktywacja

System włącza się automatycznie przy prędkości jazdy nieprzekraczającej 11 km/h.



Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania P .

Wyłączenie P  w danym cyklu zapłonowym powoduje wyłączenie układu ułatwiającego parkowanie. Jeśli prędkość samochodu przekroczyła wcześniej 25 km/h, układ ułatwiający parkowanie zostanie ponownie włączony, gdy prędkość spadnie poniżej 11 km/h.

Gdy układ zostanie wyłączony, dioda LED w przycisku zgaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat.

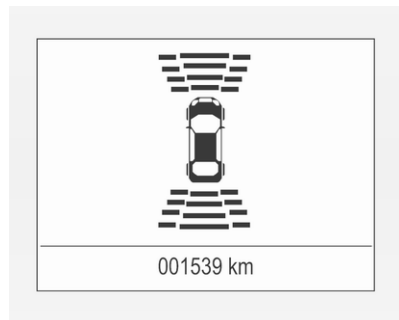
Ostrzeżenie o przeszkodach

Układ ostrzega kierowcę sygnałami dźwiękowymi o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się z przodu pojazdu w odległości do 80 cm oraz o ewentualnych niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się za pojazdem w odległości do 50 cm przy włączonym biegu jazdy do przodu lub do 1,5 metra przy włączonym biegu wstecznym.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy rozlega się po tej stronie samochodu, po której odległość od przeszkody jest mniejsza. Im mniejsza odległość od tej przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy do przeszkody pozostanie mniej niż około 30 cm, generowany będzie sygnał ciągły.

Ponadto odległość od przeszkody z tyłu i z przodu jest pokazywana w postaci zmieniających się linii symbolizujących odległość zależnie

od wersji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 123 lub na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 129.



Wskazanie odległości może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po odrzuceniu komunikatu wskazanie odległości pojawi się ponownie.

Sygnal dźwiękowy jest wyciszany, gdy włączony jest hamulec postojowy lub dźwięgna selektora automatycznej skrzyni biegów znajduje się w położeniu **N**.

Wyłączanie

System automatycznie wyłącza się po przekroczeniu prędkości 11 km/h.

Możliwe jest także ręczne wyłączenie przez naciśnięcie przycisku pilota parkowania **P** z ikoną trójkąta.

Gdy układ zostanie wyłączony ręcznie, dioda LED w przycisku zgaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat.

Po ręcznym wyłączeniu przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie jest aktywowany ponownie, gdy zostanie naciśnięty przycisk **P** z ikoną trójkąta.

Cały system można wyłączyć ręcznie w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym. Pozostaje on wyłączony podczas cyklu zapłonowego lub dopóty, dopóki nie zostanie włączony ponownie w menu personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Usterka

W razie usterki lub gdy układ tymczasowo nie działa, na przykład na skutek wysokiego poziomu szumów zewnętrznych lub innych

zakłóceń, pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za akceptację miejsca postojowego zaproponowanego przez system oraz za manewr parkowania.

Korzystając z inteligentnego systemu wspomaganie parkowania, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu we wszystkich kierunkach.

Inteligentny system wspomaganie parkowania mierzy podczas przejazdu, czy miejsce postojowe ma odpowiednią wielkość, a następnie oblicza trajektorię i automatycznie

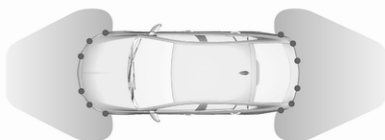
wprowadza samochód na miejsce metodą parkowania równoległego lub prostopadłego.

Instrukcje pojawiają się zależnie od wersji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 123 lub na wyświetlaczu informacyjnym ⇨ 129 i towarzyszą im sygnały dźwiękowe.

Kierowca musi obsługiwać pedał przyspieszenia i hamulca oraz zmianę biegów, natomiast kierowanie odbywa się automatycznie.

Tylko modele GSi

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów kierowca musi zajmować się przyspieszaniem i zmianą biegów, natomiast hamowanie kierowanie odbywa się automatycznie.

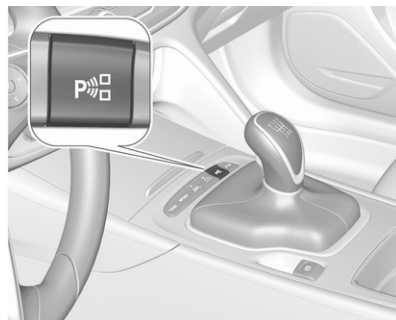


Inteligentny system wspomagania parkowania występuje zawsze w połączeniu z przednim-tylnym układem ułatwiającym parkowanie. Oba układy wykorzystują te same czujniki w przednim i tylnym zderzaku.

Układ obejmuje sześć czujników ultradźwiękowych w tylnym zderzaku i sześć czujników ultradźwiękowych w przednim zderzaku.

Włączanie inteligentnego systemu wspomagania parkowania

Inteligentny system wspomagania parkowania można włączyć tylko podczas jazdy do przodu.



Gdy trzeba wyszukać miejsce postojowe, system jest gotowy do pracy po krótkim naciśnięciu **P**.

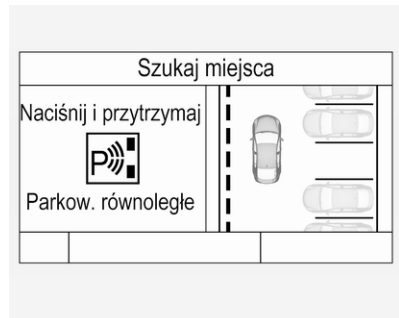
System rozpoznaje i zapamiętuje miejsce postojowe (w odległości 10 metrów w przypadku miejsc do parkowania równoległego lub 6 metrów w przypadku miejsc do parkowania prostopadłego) w trybie ułatwiania parkowania.

Uaktywnienie systemu i wyszukiwanie wolnego miejsca parkingowego jest możliwe przy prędkości nieprzekraczającej 30 km/h.

Inteligentnego systemu wspomagania parkowania nie można włączyć podczas jazdy po bardzo stromych wzniesieniach.

Funkcjonowanie

Tryb wyszukiwania miejsca postojowego, wskazania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy



Wybrać miejsce do parkowania równoległego lub prostopadłego na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy przez długie naciśnięcie .

System jest skonfigurowany tak, aby standardowo wykrywał miejsca parkingowe po stronie pasażera. W

celu wykrycia miejsc parkingowych po stronie kierowcy należy włączyć lewy kierunkowskaz.

Wskazania na wyświetlaczu informacyjnym



Wybrać miejsce do parkowania równoległego lub prostopadłego, naciskając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu.

Wybrać stronę parkowania, naciskając odpowiednią ikonę na wyświetlaczu.



Po wykryciu miejsca kierowca jest powiadamiany przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym i sygnał dźwiękowy.

Jeśli kierowca nie zatrzyma pojazdu po wyświetleniu propozycji parkowania, system zaczyna szukać innego dogodnego miejsca parkingowego.

Tryb wprowadzania na miejsce postojowe

Miejsce postojowe zaproponowane przez system zostaje zaakceptowane, jeśli samochód zostanie zatrzymany na dystansie dziesięciu metrów w przypadku

parkowania równoległego lub sześciu metrów w przypadku parkowania prostopadłego po pojawieniu się komunikatu polecającego zatrzymanie pojazdu. System oblicza optymalną drogę parkowania na wolne miejsce.

Krótką serią wibracji koła kierownicy po włączeniu biegu wstecznego oznacza, że kierowanie samochodem zostało przejęte przez system. Następnie system automatycznie wprowadza samochód z manualną skrzynią biegów na miejsce postojowe, podając kierowcy szczegółowe instrukcje dotyczące użycia pedału hamulca i przyspieszenia oraz zmiany biegów. Następnie system automatycznie wprowadza samochód z automatyczną skrzynią biegów na miejsce postojowe, podając kierowcy szczegółowe instrukcje dotyczące przyspieszania i zmiany zakresu jazdy (jazda do przodu lub jazda do tyłu). Kierowca musi trzymać ręce z dala od kierownicy. W trybie wprowadzania na miejsce postojowe prędkość manewrowania jest ograniczona.

Należy zawsze zwracać uwagę na sygnały emitowane przez przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie. Sygnał ciągły sygnalizuje, że odległość od przeszkody jest mniejsza niż około 30 cm.

Jeśli z jakiegoś powodu kierowca musi przejąć kontrolę nad układem kierowniczym, należy chwycić kierownicę tylko za zewnętrzną krawędź. Automatyczne kierowanie zostaje w takim przypadku wyłączone.

Wskazania na wyświetlaczu

Instrukcje pojawiające się na wyświetlaczu obejmują:

- Ogólne wskazówki i komunikaty ostrzegawcze.
- Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości 30 km/h w trybie wyszukiwania miejsca postojowego.
- Polecenie zatrzymania pojazdu, gdy wykryto wolne miejsce parkingowe.

- Kierunek jazdy podczas manewru parkowania.
- Żądanie włączenia biegu wstecznego lub pierwszego bądź zakresu **R** lub **D** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.
- Polecenie zatrzymania pojazdu lub jazdy z małą prędkością.
- W przypadku niektórych instrukcji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy widoczny jest pasek postępu.
- Prawidłowe zakończenie manewru parkowania jest sygnalizowane wyświetleniem symbolu i sygnałem dźwiękowym.
- Anulowanie manewru parkowania.

Priorytety wyświetlania

Wskazanie inteligentnego systemu wspomagania parkowania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po potwierdzeniu komunikatu za pomocą  na

kierownicy ponownie pojawiają się instrukcje inteligentnego systemu wspomagania parkowania i manewru parkowania może być kontynuowany.

Wyłączanie

Układ dezaktywuje się poprzez:

- krótkie naciśnięcie 
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania
- zwiększenie prędkości jazdy podczas wyszukiwania miejsca postojowego powyżej 30 km/h
- zwiększenie prędkości jazdy podczas wprowadzania na miejsce postojowe powyżej 8 km/h
- dotknięcie koła kierownicy przez kierowcę
- wykrycie stromego wzniesienia
- przekroczenie maksymalnej liczby zmian biegu: osiem zmian przy parkowaniu równoległym lub pięć zmian przy parkowaniu prostopadłym
- wyłączenie zapłonu

Dezaktywacja systemu w wyniku działań kierowcy lub przez sam system podczas manewru zostanie zasygnalizowana na wyświetlaczu poprzez komunikat. Dodatkowo rozlegnie się sygnał dźwiękowy.

Automatyczna skrzynia biegów:

W przypadku dezaktywowania inteligentnego systemu wspomagania parkowania podczas manewru parkowania lub pomyślnego zakończenia manewru system utrzymuje pojazd w miejscu do czasu, aż zostanie spełniony jeden z poniższych warunków:

1. Zostanie wciśnięty pedał hamulca
2. Zostanie włączony hamulec postojowy sterowany elektrycznie
3. Dźwignia skrzyni biegów zostanie przesunięta w położenie **P**

Usterka

Komunikat pojawia się, gdy:

- W układzie występuje usterka.
- Kierowca nie zakończył prawidłowo manewru parkowania.

- Układ nie działa prawidłowo.
- Wystąpi jedna z opisanych powyżej przyczyn dezaktywacji.

Jeżeli przy wyświetlonych instrukcjach parkowania zostanie wykryta przeszkoda, pojawi się komunikat polecający zatrzymanie pojazdu. Usunięcie przeszkody umożliwi wznowienie manewru parkowania. Jeśli przeszkoda nie zniknie, system zostanie wyłączony.

Podstawowe informacje dotyczące układów ułatwiających parkowanie

Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Przestroga

Wydajność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

Uwaga

Istnieje możliwość, że na skutek występowania zakłóceń z zewnętrznych źródeł szumów akustycznych lub niewłaściwego ustawienia elementów mechanicznych czujnik wykryje nieistniejący obiekt (mogą wystąpić sporadyczne fałszywe ostrzeżenia).

Upewnić się, że przednia tablica rejestracyjna jest prawidłowo zamontowana (nie jest wygięta i nie występują szczeliny między nią a zderzakiem po lewej lub prawej stronie), a czujniki znajdują się na swoich miejscach.

Inteligentny system wspomagania parkowania może nie wykryć zmian dostępności miejsc postojowych po rozpoczęciu manewru parkowania. System może rozpoznać wjazd, bramę, podwórze, a nawet skrzyżowanie jako miejsce postojowe. Po włączeniu biegu wstecznego system rozpocznie w takiej sytuacji manewr parkowania. Należy sprawdzić dostępność proponowanego miejsca postojowego.

Niskie krawężniki i nierówności powierzchni, np. w strefach prac budowlanych, nie są wykrywane przez system. Odpowiedzialność za manewr przejmuje kierowca.

Uwaga

Nowe pojazdy wymagają kalibracji przy pierwszym użyciu. Dla uzyskania optymalnego działania pilota parkowania wymagane jest przejechanie co najmniej 10 km, w tym pokonanie szeregu zakrętów.

System jest skalibrowany do kół zamontowanych fabrycznie. W pojeździe z oponami lub obręczami o innych rozmiarach parkowanie ulega zmianie.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w „martwej strefie” po obu stronach pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach zewnętrznych o wykryciu obiektów,

które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

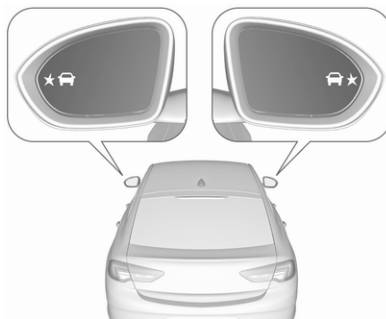
Radarowe czujniki odległości służące do monitorowania martwego pola widzenia są umieszczone w tylnym zderzaku.

⚠ Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze.

System może nie wykrywać:

- szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami
- pieszych, rowerzystów i zwierząt



Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.

Jeśli podczas jazdy do przodu system wykryje poruszający się pojazd znajdujący się w bocznym martwym polu – niezależnie od tego, czy pojazd ten wyprzedza, czy jest wyprzedzany – w zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza ★🚗. Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka

ostrzegawcza ★🚗 zacznie migać na żółto, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu.

System monitorowania martwego pola w lusterkach jest aktywny w pojeździe nieruchomym lub jadącym do przodu.

Wyłączanie

Włączanie i wyłączanie ostrzegania o zmianie pasa ruchu włącznie z systemem monitorowania martwego pola w lusterkach można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Ograniczenia systemu

W normalnych warunkach oraz na ostrych zakrętach mogą sporadycznie mieć miejsce fałszywe alarmy. W pewnych warunkach pogodowych (deszcz, grad itp.)

system może chwilowo ostrzegać o obiektach znajdujących się w martwym polu. Jazda po mokrej drodze lub wjechanie z suchej na moką nawierzchnię może spowodować zaświecenie się lampki kontrolnej ★, ponieważ system może wykryć rozbryzgiwaną wodę. W przeciwnym razie lampka kontrolna ★ może zaświecić się z powodu wykrycia barier, znaków drogowych, drzew, krzewów lub innych nieruchomych obiektów. Jest to normalne działanie i system nie wymaga serwisowania.

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- Lód, śnieg, błoto, naklejki, magnesy, metalowe płytki oraz wszelkie inne przedmioty zakrywają czujniki.
- Jazda odbywa się podczas gwałtownych burz.
- Pojazd uległ wypadkowi lub otoczenie czujnika jest uszkodzone lub naprawione nieprawidłowo.
- Pojazd holuje przyczepę.

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu

Dodatkowo, obok systemu monitorowania martwego pola w lusterkach ⇨ 226 system ostrzegania o zmianie pasa ruchu rozpoznaje gwałtownie zbliżające się pojazdy z tyłu na sąsiednich pasach ruchu.

Po wykryciu gwałtownie zbliżających się z tyłu pojazdów system wyświetla ostrzeżenie w każdym lusterku zewnętrznym.

Radarowe czujniki odległości służące do monitorowania sąsiednich pasów ruchu za pojazdem są umieszczone w tylnym zderzaku.

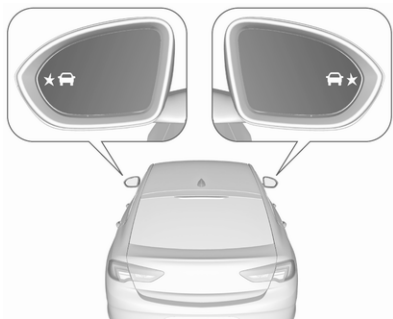
Ostrzeżenie

Układ ostrzegania o zmianie pasa ruchu nie zwalnia kierowcy z obserwacji obszaru wokół pojazdu.

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

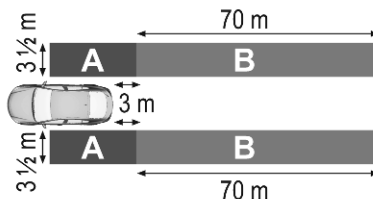
Gdy system wykryje pojazd nadjeżdżający z tyłu ze znacznie większą prędkością, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zapali się żółty symbol ostrzegawczy ★. Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza ★ zacznie migać na żółto, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu.

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu jest aktywne przy każdej prędkości jazdy, gdy samochód jedzie do przodu.



Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.

Strefy wykrywania



Zasięg czujników systemu obejmuje strefę o szerokości około 3,5 m po obu stronach pojazdu, około 3 m do tyłu dla systemu monitorowania martwego pola w lusterkach (A) i około 70 m do tyłu dla systemu ostrzegania o zmianie pasa ruchu (B) na równoległych pasach ruchu. Początek stref wyznaczają oba lusterka boczne. Przybliżona wysokość strefy wynosi od 0,5 m do 2 m od podłoża.

Wyłączanie

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o zmianie pasa ruchu można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ↻ 136.

Wyświetlacz informacyjny ↻ 129.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Ograniczenia systemu

W normalnych warunkach oraz na ostrych zakrętach mogą sporadycznie mieć miejsce fałszywe alarmy. W pewnych warunkach pogodowych (deszcz, grad itp.) system może chwilowo ostrzegać o obiektach znajdujących się w martwym polu. Jazda po mokrej drodze lub wjechanie z suchej na mokłą nawierzchnię może spowodować zaświecenie się lampki kontrolnej ★🚗, ponieważ system może wykryć rozbryzgiwaną wodę. W przeciwnym razie lampka kontrolna ★🚗 może zaświecić się z powodu

wykrycia barier, znaków drogowych, drzew, krzewów lub innych nieruchomych obiektów. Jest to normalne działanie i system nie wymaga serwisowania.

Uwaga

Gdy pojazd holuje przyczepę, strefa wykrywania jest zmniejszona.

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- lód, śnieg, błoto, naklejki, magnesy, metalowe płytki lub inne przedmioty zakrywają czujniki
- jazda odbywa się podczas gwałtownych burz
- pojazd uległ wypadkowi lub otoczenie czujnika jest uszkodzone lub naprawione nieprawidłowo
- pojazd holuje przyczepę

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Uwaga

Każdy nowy pojazd wymaga kalibracji. W celu zapewnienia optymalnego działania, możliwie jak najszybciej przeprowadzić jazdę na prostej autostradzie z obiektami na poboczu np. barierkami.

Kamera wsteczna

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem.

Obraz z kamery jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym.

⚠ Ostrzeżenie

Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników układu ułatwiającego parkowanie, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

Nie cofać ani nie parkować pojazdu, opierając się wyłącznie na obrazie z kamery wstecznej.

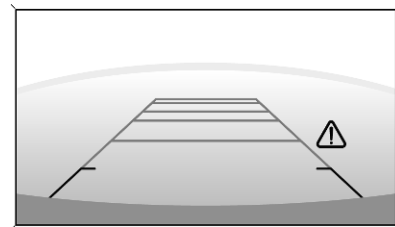
Przed ruszeniem zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu.

Aktywacja

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Funkcjonowanie

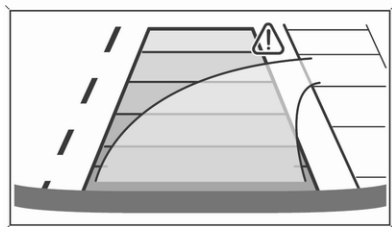
Kamera jest zamontowana w pobliżu lampek oświetlenia tablicy rejestracyjnej.



Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Wskazówki

Czerwona linia pozioma wyznacza odległość około 50 cm, a poszczególne żółte linie kolejne metry od tylnego zderzaka.



Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

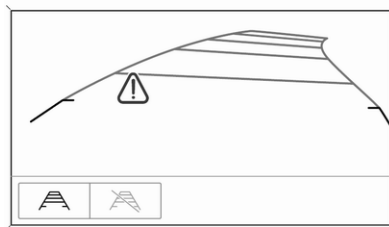
Symbole ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze są wyświetlane w formie trójkątów  i informują o przeszkodach wykrytych przez tylne czujniki inteligentnego systemu wspomagania parkowania.

Wyłączanie

Kamera zostaje wyłączona po przekroczeniu określonej prędkości podczas jazdy do przodu lub gdy bieg wsteczny nie jest włączony przez ok. 10 sekund.

Wyłączanie linii pomocniczych i symboli ostrzegawczych



Włączanie i wyłączanie linii pomocniczych można zmienić przy użyciu przycisków dotykowych w dolnej części wyświetlacza.

Symbole ostrzegawcze można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu Ustawienia.

Wyświetlacz informacyjny  129.

Personalizacja ustawień  136.

Ograniczenia systemu

Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- Wokół pojazdu jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Podczas jazdy w nocy.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.

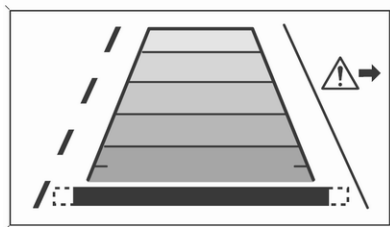
- Soczewki kamery są zasłonięte przez śnieg, lód, błoto pośniegowe, błoto, brud. Oczyszczyć soczewkę, spłukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką.
- Pojazd holuje przyczepę.
- Pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył.
- Występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Komunikaty usterek są wyświetlane wraz z symbolem  w górnym wierszu wyświetlacza informacyjnego.

Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu

Dodatkowo, oprócz kamery wstecznej ⇨ 230, układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu ostrzega o innych pojazdach jadących z lewej lub prawej strony podczas cofania pojazdu. Gdy zostanie rozpoznany pojazd zbliżający się z tyłu i kamera wsteczna jest włączona, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się trójkąt ostrzegawczy ze strzałką

, pokazującą kierunek ruchu. Dodatkowo z głośników z odpowiedniej strony zostaną wyemitowane trzy krótkie sygnały dźwiękowe.



Radarowe czujniki odległości służące do monitorowania obszaru z lewej i prawej strony za pojazdem są umieszczone w tylnym zderzaku.

Ostrzeżenie

Układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru wokół pojazdu. Należy

pamiętać, że obiekty znajdujące się poza zasięgiem czujników np. pod zderzakiem lub pod samochodem nie są wykrywane.

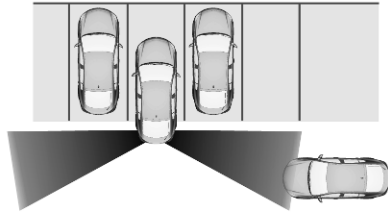
System może nie wykryć pieszych, dzieci ani zwierząt.

Nie cofać kierując się tylko obrazem wyświetlanym na wyświetlaczu informacyjnym i przed rozpoczęciem jazdy do tyłu sprawdzić obszar za pojazdem i wokół niego.

Aktywacja

Po włączeniu biegu wstecznego uaktywnia się układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu i kamera wsteczna.

Strefy wykrywania



Zasięg czujników systemu obejmuje strefy o szerokości około 20 m z lewej i z prawej strony za pojazdem. Układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu jest aktywny do prędkości 10 km/h i generuje ostrzeżenia dla pojazdów przecinających tor jazdy, zbliżających się z prędkością do około 40 km/h.

Wyłączanie

Układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu i kamera wsteczna wyłączają się po przekroczeniu przez pojazd

określonej prędkości jazdy do przodu lub jeśli bieg wsteczny nie jest włączony przez około 10 sekund.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o pojeździe zbliżającym się z tyłu można ustawić w menu personalizacji ustawień na wyświetlaczu informacyjnym.

Personalizacja ustawień ⇨ 136.

Wyświetlacz informacyjny ⇨ 129.

System ten zostaje wyłączony, jeśli pojazd holuje przyczepę.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Ograniczenia systemu

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- lód, śnieg, błoto, naklejki, magnesy, metalowe płytki lub inne przedmioty zakrywają czujniki
- jazda odbywa się podczas gwałtownych burz
- pojazd uległ wypadkowi lub otoczenie czujnika jest uszkodzone lub naprawione nieprawidłowo

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

System rozpoznawania znaków drogowych

Funkcjonowanie

System wykrywania znaków drogowych wykrywa określone znaki drogowe za pomocą kamery zwróconej w przód, a następnie pokazuje je na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli pojazd jest wyposażony we wbudowany system nawigacyjny, mogą być dodatkowo dostępne znaki drogowe z map z danymi.



System wykrywa następujące znaki drogowe:

Ograniczenia prędkości i znaki zakazu wyprzedzania

- ograniczenie prędkości
- zakaz wyprzedzania
- koniec ograniczenia prędkości
- koniec zakazu wyprzedzania

Znaki dotyczące rodzajów dróg

Początek i koniec następujących rodzajów dróg:

- regiony miejskie (specyficzne dla danego kraju)
- autostrady
- droga główna
- drogi osiedlowe

Znaki dodatkowe

- znaki uzupełniające znaki drogowe
- ograniczenie dotyczące ciągnięcia przyczepy
- ograniczenia dotyczące pojazdu ciągnącego
- ostrzeżenie o śliskiej nawierzchni
- ostrzeżenie o oblodzonej nawierzchni
- ograniczenia czasowe

- ograniczenia odległości
- strzałki kierunkowe

Znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania pozostają widoczne na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy do momentu wykrycia kolejnego znaku ograniczenia prędkości lub końca ograniczenia prędkości bądź znikają po upływie określonego czasu.



Na wyświetlaczu może być pokazywanych jednocześnie kilka znaków.



Znak wykrzyknika w ramce oznacza, że wykryty został dodatkowy znak, który nie może zostać jednoznacznie rozpoznany przez system.

System działa z maksymalną skutecznością do prędkości 200 km/h w zależności od warunków oświetleniowych. W nocy system pozostaje aktywny do prędkości 160 km/h.

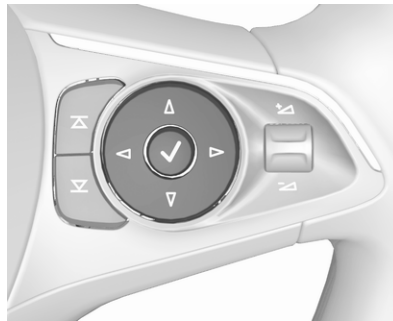
Wskazania na wyświetlaczu

Informacje o aktualnie obowiązujących znakach drogowych są dostępne na specjalnej stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Dodatkowo w dolnym wierszu wyświetlacza informacyjnego kierowcy jest stale wyświetlane aktualnie obowiązujące ograniczenie

prędkości. W przypadku ograniczenia prędkości ze znakiem dodatkowym wyświetlany jest w tym miejscu symbol +.



Wybrać menu **Info**, **i** lub  za pomocą przycisków po prawej stronie kierownicy i wybrać stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych  123.

Jeśli zostanie wybrana inna strona w menu wyświetlacza informacyjnego kierowcy, a następnie ponownie uaktywni się stronę systemu rozpoznawania znaków drogowych, wyświetlony zostanie ostatni rozpoznany znak drogowy.

Funkcja alarmu

Funkcję alarmu można włączyć lub wyłączyć w menu ustawień na stronie systemu rozpoznawania znaków drogowych.



Gdy po włączeniu funkcji strona systemu rozpoznawania znaków drogowych nie jest wyświetlana, nowo wykryte znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania są wyświetlane w formie chwilowych alarmów na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

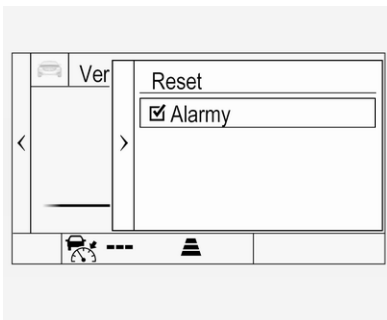


Gdy na wyświetlaczu w wersji Baselevel wyświetlana jest strona systemu rozpoznawania znaków drogowych, nacisnąć ✓ na kierownicy.



Wybrać opcję **Alarmy WŁ.** lub **Alarmy WYŁ...**

Gdy na wyświetlaczu w wersji Uplevel wyświetlana jest strona systemu rozpoznawania znaków drogowych, nacisnąć ✓ na kierownicy.



Aktywować alarmy przez ustawienie ☒ lub dezaktywować je przez ustawienie ☐.

Zerowanie systemu

Zawartość strony systemu rozpoznawania znaków drogowych można skasować w menu ustawień na stronie systemu rozpoznawania

znaków drogowych, wybierając **Zresetować** i potwierdzając przez naciśnięcie ✓ na kierownicy.

W celu skasowania zawartości strony można również nacisnąć ✓ i przytrzymać przez 3 sekundy.

Jeśli zerowanie systemu powiedzie się, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i do czasu wykrycia następnego znaku drogowego lub wczytania go z danych kartograficznych systemu nawigacyjnego będzie wyświetlany poniższy „znak domyślny”.



W pewnych przypadkach system rozpoznawania znaków drogowych zostaje wyzerowany automatycznie.

Kasowanie znaków drogowych

Istnieją różne scenariusze powodujące skasowanie aktualnie wyświetlanych znaków drogowych. Po skasowaniu znaków, na

wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazywany jest „znak domyślny” lub znak wczytany z danych kartograficznych systemu nawigacyjnego.

Przyczyny kasowania znaków:

- Przejechano wstępnie zdefiniowaną odległość lub upłynął określony czas (w zależności od rodzaju znaku)
- Pojazd przejeżdża przez zakręt
- Nie są dostępne dane kartograficzne systemu nawigacyjnego i prędkość spada poniżej 52 km/h (wykrycie wjazdu na obszar miejski)
- Dane kartograficzne systemu nawigacyjnego są dostępne i zostaje wykryty wjazd/wyjazd z obszaru miejskiego w wyniku zmiany danych kartograficznych

Wykrywanie znaków drogowych w połączeniu z systemem nawigacji

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacyjny, aktualnie wyświetlany znak może pochodzić z optycznej detekcji znaków lub z danych kartograficznych.

Jeśli aktualnie wyświetlany znak pochodzi z danych kartograficznych i dane te zmieniają się, zostanie wyświetlony nowy znak. Może to powodować wykrycie nowego znaku w sytuacji, gdy samochód nie przejeżdża obok żadnego znaku drogowego.

Ograniczenia systemu

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać właściwie, gdy:

- Prędkość jazdy jest wyższa od 200 km/h.
- Jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym.
- Podczas jazdy w nocy.

- Obszar szyby przedniej, gdzie umiejscowiona jest kamera przednia, jest zanieczyszczony lub znajdują się na nim obce przedmioty, np. naklejki.
- Widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu.
- Na soczewki kamery bezpośrednio padają promienie słoneczne.
- Znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zakryte lub źle widoczne.
- Znaki drogowe są nieprawidłowo zamocowane lub są uszkodzone.
- Znaki drogowe są niezgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.
- Dane kartograficzne systemu nawigacyjnego są nieaktualne.

Przestroga

System ma ułatwiać kierowcy dostrzeganie wybranych znaków drogowych w określonym zakresie prędkości. Nie wolno ignorować znaków drogowych, które nie są wyświetlane przez system.

System nie rozpoznaje żadnych innych, niekonwencjonalnych znaków drogowych, które mogą wprowadzać lub zakańczać ograniczenie prędkości.

Świadomość dysponowania tą specjalną funkcją nie powinna skłaniać do wykonywania niebezpiecznych manewrów.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Systemy ułatwiające jazdę nie zwalniają kierowcy od pełnej odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.

Asystent pasa ruchu

Asystent pasa ruchu pomaga unikać niezamierzonych zjazdów z pasa ruchu. Kamera przednia monitoruje oznaczenia pasa ruchu, pomiędzy którymi porusza się pojazd. Jeśli pojazd, wbrew zamierzeniom kierowcy, wjedzie na linię graniczną pasa ruchu, koło kierownicy zostanie lekko obrócone w celu sprowadzenia pojazdu z powrotem na środek pasa. Skręcić kołem kierownicy w tym samym kierunku, jeśli nie zostało ono wystarczająco obrócone. Obrócić koło kierownicy lekko w kierunku przeciwnym w przypadku zamiaru zmiany pasa ruchu.

Znaczne przekroczenie oznaczenia pasa ruchu powoduje włączenie przez asystenta pasa ruchu ostrzeżenia wizualnego i dźwiękowego.

Przyjmuje się niezamierzone opuszczenie pasa ruchu

- nie jest włączony kierunkowskaz
- kierunkowskaz jest włączony nie po tej stronie, po której samochód zjeżdża z pasa ruchu

- brak hamowania
- brak przyspieszania
- brak aktywnego obracania kierownicą.

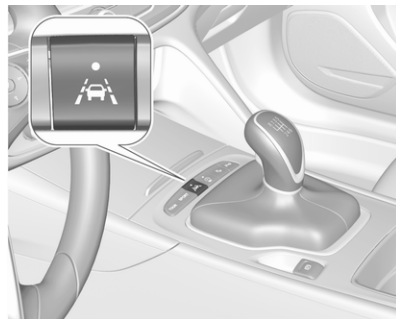
Uwaga

Układ wyłącza się w przypadku wykrycia niejednoznacznych oznaczeń pasa ruchu, np. w strefach robót drogowych.

Uwaga

Układ może wyłączyć się w przypadku wykrycia pasów ruchu, które są zbyt wąskie, zbyt szerokie lub zbyt kręte.

Aktywacja



Asystent pasa ruchu uaktywnia się poprzez uruchomienie silnika lub przez naciśnięcie . Dioda w przycisku zapala się, aby poinformować, że system jest włączony.



Gdy lampka kontrolna  w zestawie wskaźników lub na wyświetlaczu na szybie przedniej świeci w kolorze zielonym, system jest gotowy do działania.

System działa przy prędkości jazdy od 60 km/h do 180 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.

System lekko obraca kierownicę a lampka kontrolna  zmienia kolor na żółty, gdy pojazd zbliża się do wykrytego oznaczenia pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu po tej stronie.

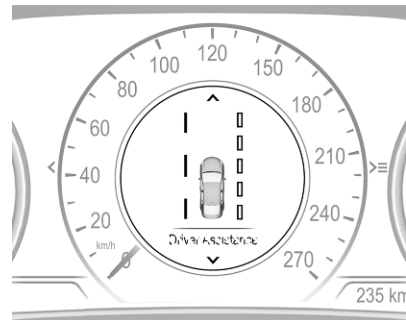
System ostrzega miganiem lampki  oraz trzema sygnałami dźwiękowymi z danego kierunku w przypadku znacznego przekroczenia linii pasa ruchu.

System działa tylko wtedy, gdy wykrywane są oznaczenia pasa ruchu.

Jeśli system wykrywa oznaczenia pasa ruchu tylko po jednej stronie drogi, wspomaga kierowcę tylko po tej stronie.

Asystent pasa ruchu wykrywa brak kontrolowania kierownicy podczas jazdy. W takiej sytuacji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy tak długo, jak długo asystent pasa ruchu wykrywa brak kontrolowania kierownicy podczas jazdy.

Wskazania na stronie Systemy wspomagania kierowcy



Jeżeli system jest aktywny, lecz nie wykrywa jednego lub obu pasów ruchu, są one wyświetlane w postaci linii składającej się z pustych kresek, widocznej po prawej stronie pojazdu na powyższej ilustracji.

Jeżeli system wykrywa pas ruchu, jest on wyświetlany w postaci zielonej linii przerywanej, widocznej po lewej stronie pojazdu na powyższej ilustracji. Ta przerywana linia zmienia kolor na pomarańczowy w przypadku interwencji układu kierowniczego.

Wyłączanie

System dezaktywuje się przez naciśnięcie ; dioda LED w przycisku gaśnie.

System wyłącza się automatycznie po wykryciu przyczepty.

Ograniczenia systemu

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- prędkość jazdy nie mieści się w zakresie od 60 do 180 km/h
- jazda odbywa się na krętych drogach lub terenie pagórkowatym
- podczas jazdy w nocy
- widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu
- czujnik w szybie przedniej jest zasłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto lub brud lub gdy szyba przednia jest uszkodzona lub znajdują się na niej obce przedmioty, np. naklejki

- na soczewki kamery bezpośrednio padają promienie słoneczne
- znajdujące się blisko pojazdy poprzedzające
- nachylone drogi
- boczne krawędzie jezdni
- drogi z niewyraźnymi oznaczeniami pasów ruchu
- nagłe zmiany oświetlenia
- modyfikacje pojazdu, np. opon

Wyłączyć system, jeśli jego działanie jest zakłócanie przez plamy smoły, cienie, pęknięcia w jezdni, tymczasowe oznaczenia pasów ruchu lub oznaczenia związane z robotami drogowymi, a także przez inne niedoskonałości drogi.

Ostrzeżenie

Należy stale obserwować sytuację na drodze i prawidłowo prowadzić pojazd wewnątrz pasa ruchu – niezastosowanie się do tego

polecenia może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała lub śmierć.

Asystent pasa ruchu nie kieruje pojazdem w sposób ciągły.

Układ może nie utrzymać pojazdu na pasie ruchu lub nie wygenerować ostrzeżenia, nawet jeśli wykrywane są oznaczenia pasa ruchu.

Asystent pasa ruchu może nie obrócić kierownicą w sposób umożliwiający uniknięcie zmiany pasa ruchu.

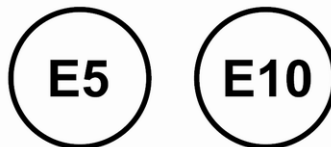
Układ może nie wykryć braku kontrolowania kierownicy podczas jazdy z powodu czynników zewnętrznych (stanu i nawierzchni drogi, pogody itp.). Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za kierowanie pojazdem i musi zawsze trzymać ręce na kierownicy podczas jazdy.

Używanie układu podczas holowania przyczepty lub jazdy po śliskiej drodze może doprowadzić

do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Należy wyłączyć układ.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych



Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub jej odpowiednikiem.

Silnik może być zasilany paliwem zawierającym do 10% etanolu (np. paliwem E10).

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej. Niższa liczba oktanowa może skutkować ograniczeniem mocy silnika i momentu obrotowego oraz nieznaczным wzrostem zużycia paliwa.

Przestroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub jej odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika.

Przestroga

Zatankowanie paliwa o liczbie oktanowej niższej od najniższej dopuszczalnej wartości może doprowadzić do niekontrolowanego spalania paliwa i uszkodzenia silnika.

Specjalne wymagania silnika dotyczące liczby oktanowej podano w przeglądzie danych technicznych

silnika ⇨ 309. Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo.

Dodatki do paliw

Paliwo powinno zawierać dodatki detergentowe, które zapobiegają tworzeniu się osadów w silniku i układzie paliwowym. Czyste dolotowe umożliwiają prawidłowe działanie układu kontroli emisji. W niektórych krajach paliwo nie zawiera dodatków w ilości wystarczającej do utrzymania w czystości wtryskiwaczy paliwa i zaworów dolotowych. Aby zrekompensować niedobór dodatków detergentowych w tych krajach, w przypadku niektórych silników należy stosować dodatek do paliwa. Stosować wyłącznie dodatek do paliwa zatwierdzony dla pojazdu.

Dodatek należy wlewać do zatankowanego zbiornika paliwa nie rzadziej niż co 15 000 km lub po upływie roku, w zależności od tego,

co nastąpi wcześniej. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktować się z warsztatem.

Paliwa niedozwolone

W niektórych miejscowościach mogą być dostępne paliwa zawierające związki tlenowe, takie jak etery lub etanol, a także paliwo reformulowane. Jeśli te paliwa spełniają wymogi podanej wcześniej specyfikacji, można ich używać. Jednakże paliwo E85 (85% etanolu) i inne paliwa zawierające ponad 15% etanolu mogą być stosowane tylko w samochodach FlexFuel.

Przestroga

Nie stosować paliwa zawierającego metanol. Może ono powodować korozję metalowych części układu paliwowego, a także uszkodzenia części z tworzywa sztucznego i gumy. Gwarancja na samochód nie obejmuje tego typu uszkodzeń.

Niektóre paliwa – głównie wysokooktanowe paliwa wyścigowe – mogą zawierać dodatek zwiększający liczbę oktanową o nazwie trikarbonylek (metylocyklopentadieno) manganowy (MMT). Nie używać paliw ani dodatków do paliw zawierających MMT, ponieważ mogą one skracać żywotność świec zapłonowych oraz niekorzystnie wpływać na działanie układu kontroli emisji. Może zaświecić się lampka kontrolna silnika  ⇨ 116. Jeśli tak się stanie, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Paliwo do silników wysokoprężnych



Należy tankować wyłącznie olej napędowy zgodny z normą EN 590, o zawartości siarki maks. 10 ppm.

Mogą być stosowane paliwa o zawartości estrów metylowych kwasów tłuszczowych (zgodnych z normą EN 14214) wynoszącej maks. 7% objętościowo (np. paliwo o nazwie B7).

W przypadku podróżowania w krajach spoza Unii Europejskiej dopuszczalne jest sporadyczne tankowanie paliwa Euro-Diesel o zawartości siarki poniżej 50 ppm.

Przestroga

Częste tankowanie oleju napędowego zawierającego ponad 15 ppm siarki spowoduje poważne uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 590 lub jej odpowiednika może doprowadzić do utraty mocy, przyspieszonego zużycia lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

Nie używać oleju do silników okrętowych, olejów opałowych, paliwa Aquazole lub podobnych wodnych emulsji oleju napędowego. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Eksplotacja w niskiej temperaturze

W temperaturach niższych od 0 °C niektóre oleje napędowe z domieszką biopaliwa mogą wytrącać zawiesinę, krzepnąć lub przechodzić w żel, co negatywnie wpływa na układ zasilania paliwem. Rozruch i praca silnika mogą być nieprawidłowe. W temperaturze otoczenia poniżej 0 °C należy tankować zimowy olej napędowy.

W bardzo niskich temperaturach, poniżej -20 °C można stosować zimowe oleje napędowe klasy „Arctic”. Nie zaleca się stosowania olejów napędowych tej klasy w ciepłym i gorącym klimacie; mogą

one powodować gaśnięcie silnika, utrudniony rozruch lub uszkodzenie układu wtryskowego paliwa.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Etykieta z symbolami na klapce wlewu paliwa pokazuje, jakie rodzaje paliwa można tankować. Symbole te są umieszczone na pistoletach dystrybutorów na stacjach benzynowych w Europie. Należy tankować wyłącznie dozwolony rodzaj paliwa.

Przeostroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

Otwór wlewu paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.



Klapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Otworzyć klapkę wlewu paliwa przez naciśnięcie.

Uzupełnianie paliwa w pojazdach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym

Umieścić pistolet dystrybutora na wprost wlewu i lekko nacisnąć w celu włożenia.

W celu uzupełnienia paliwa włączyć pistolet dystrybutora.

Po automatycznym odcięciu zbiornik można uzupełnić paliwem, uruchamiając pistolet dystrybutora nie więcej niż dwa razy.

Przestroga

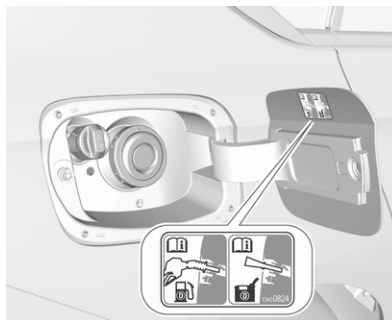
Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

Ogranicznik wlewu paliwa**⚠ Ostrzeżenie**

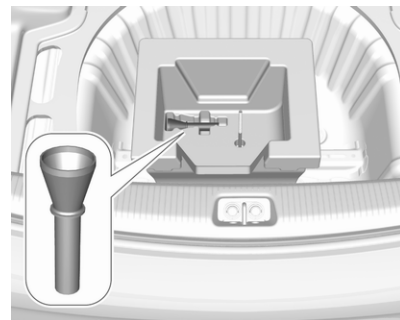
W pojazdach wyposażonych w ogranicznik wlewu paliwa nie wolno próbować ręcznie otwierać klapki znajdującej się w górnej części wlewu.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zakleszczenie palców.



Ogranicznik umożliwia otwarcie klapki znajdującej się w górnej części wlewu paliwa wyłącznie w przypadku użycia odpowiedniego pistoletu dystrybutora paliwa lub lejka do awaryjnego tankowania.

W sytuacji awaryjnej uzupełnić paliwo z kanistra. Do otwarcia korka szyjki wlewu należy użyć lejka.



Lejek może być przechowywany w przestrzeni bagażowej lub w schowku w desce rozdzielczej.

Umieścić lejek na wprost wlewu paliwa i lekko nacisnąć w celu włożenia.

Po zatankowaniu oczyścić lejek z pozostałości paliwa i schować.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest schowany pod tylnym zderzakiem.

Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów. Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu.

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, po podłączeniu układu elektrycznego przyczepy nie jest możliwa obsługa klapy tylnej sterowanej elektrycznie za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Funkcja wykrywająca przepalenie się żarówek świateł hamowania przyczepy może nie wykrywać przepalenia się niektórych żarówek danego światła. Na przykład w przypadku czterech żarówek o mocy

5 W przepalenie się żarówek jest wykrywane dopiero wtedy, gdy nie pozostaje żadna lub pozostaje tylko jedna sprawna żarówka 5 W.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka holowniczego.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

Podczas holowania przyczepy nie przekraczać prędkości 80 km/h. Maksymalna prędkość 100 km/h jest dozwolona tylko wtedy, gdy używany jest tłumik drgań, a dopuszczalna masa całkowita przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu.

W przypadku przyczep o niskiej stabilności oraz przyczep kempingowych stanowczo zaleca się używanie tłumika drgań.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ↗ 315.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi

różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy dotyczy wzniesień nieprzekraczających podanego nachylenia i wysokości 0 n.p.m. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Masa całkowita zestawu drogowego nie może przekroczyć wartości dopuszczalnej. Dopuszczalna masa zestawu drogowego jest podana na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 305.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego:

- 60 kg (wersja Grand Sport z wyjątkiem silników B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 75 kg (wersja Sports Tourer z wyjątkiem silników B20DTH/ B20NFT/D20DTR)
- 90 kg (wszystkie wersje nadwozia z silnikami B20DTH / B20NFT / D20DTR)

jest podana na tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty samochodu) może zostać przekroczone o 70 kg (silniki B20DTH: 80 kg), dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może zostać przekroczona. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

Hak holowniczy

Przestroga

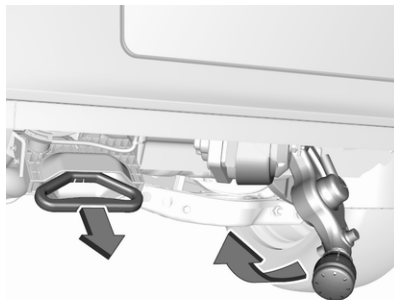
Składanego haka holowniczego nie można wymontować z pojazdu. Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być schowany.

⚠ Ostrzeżenie

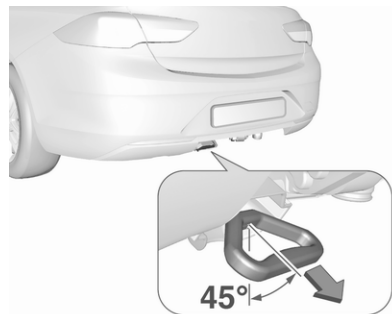
Upewnić się, że nikt nie znajduje się przy haku holowniczym, w zasięgu jego działania. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

Podczas rozkładania haka holowniczego stanąć koniecznie na lewo od uchwytu.

Rozkładanie schowanego haka holowniczego



Pociągnąć uchwyt znajdujący się z lewej strony tablicy rejestracyjnej pod pasem czołowym tylnego zderzaka pod kątem ok. 45° względem podłoża.

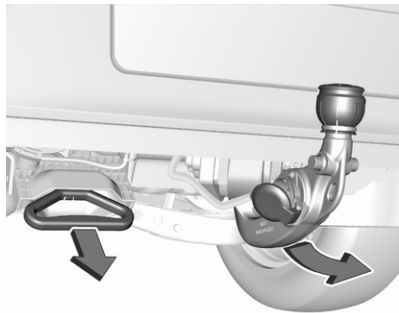


Gdy dźwignia zwalniająca jest wyciągnięta, a hak jest niezablokowany, słychać ostrzeżenie akustyczne.

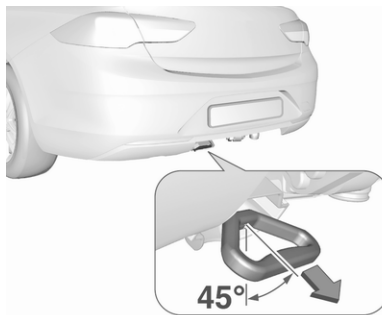
Chwycić zwolniony hak holowniczy i unieść, aż nastąpi jego zablokowanie.

Upewnić się, że nastąpiło prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego i schowano dźwignię zwalniającą – w przeciwnym razie nie wyłączą się ostrzeżenie akustyczne.

Składanie / chowanie haka holowniczego



Pociągnąć uchwyt znajdujący się z lewej strony tablicy rejestracyjnej pod pasem czołowym tylnego zderzaka pod kątem ok. 45° względem podłoża.



Gdy dźwignia zwalnająca jest wyciągnięta, a hak jest niezablokowany, słychać ostrzeżenie akustyczne.



Chwycić zwolniony hak holowniczy i przemieścić w prawą stronę, aż nastąpi jego zablokowanie pod podłogą. Upewnić się, że uchwyt zwalniania cofnął się do położenia pierwotnego. W przeciwnym razie sygnał dźwiękowy nie wyłączy się.

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym rozłożeniu haka holowniczego. Jeśli nie następuje prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego, nie można przestawić dźwigni zwalnającej w położenie wyjściowe (dźwignia schowana w obudowie) lub włączyć się ostrzeżenie akustyczne po rozłożeniu haka, skorzystać z pomocy warsztatu.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej

Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

System stabilizacji przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie jak to możliwe.

System stabilizacji przyczepy jest funkcją układu stabilizacji toru jazdy
⇨ 191.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	252
Akcesoria i modyfikacje pojazdu	252
Garażowanie samochodu	252
Złomowanie i recykling samochodu	253
Czynności kontrolne	253
Wykonywanie prac	253
Pokrywa silnika	254
Olej silnikowy	254
Płyn chłodzący silnika	256
Płyn do spryskiwaczy	257
Hamulce	257
Płyn hamulcowy	257
Akumulator pojazdu	258
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika	260
Wymiana piór wycieraczek	261
Wymiana żarówek	262
Reflektory LED	262
Światła tylne	262
Kierunkowskazy boczne	266

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	267
Oświetlenie wnętrza	267
Instalacja elektryczna	267
Bezpieczniki	267
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	268
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	271
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	272
Narzędzia samochodowe	274
Narzędzia	274
Koła i opony	275
Opony zimowe	275
Oznaczenia opon	275
Ciśnienie w oponach	276
Układ monitorowania ciśnienia w oponach	277
Głębokość bieżnika	280
Zmiana rozmiaru opon i kół	280
Oslony ozdobne kół	281
Łańcuchy na koła	281
Zestaw do naprawy opon	281
Zmiana koła	286
Koło zapasowe	287
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	292

Holowanie	294
Holowanie samochodu	294
Holowanie innego pojazdu	295
Pielęgnacja wizualna	296
Pielęgnacja nadwozia	296
Pielęgnacja wnętrza	299
Dywaniki podłogowe	299

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Wszelkie modyfikacje, przeróbki lub inne zmiany w standardowej specyfikacji pojazdu (w tym między innymi modyfikacje oprogramowania lub modyfikacje elektronicznych jednostek sterujących) mogą spowodować unieważnienie gwarancji oferowanej przez firmę Opel. Ponadto zmiany takie mogą mieć wpływ na systemy wspomagania kierowcy, zużycie paliwa, emisję CO₂ oraz innych związków. Mogą także spowodować unieważnienie świadectwa homologacji pojazdu.

Przestroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napęlić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.

- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.
- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Należy pamiętać, że wszystkie układy przestaną działać, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

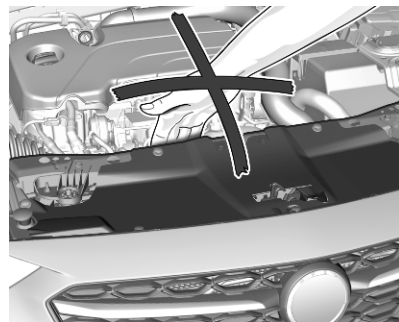
- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu. Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami ↗ 46.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napęlnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej (jeśli lokalnie obowiązujące przepisy prawa nakazują publikowanie takich informacji). Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



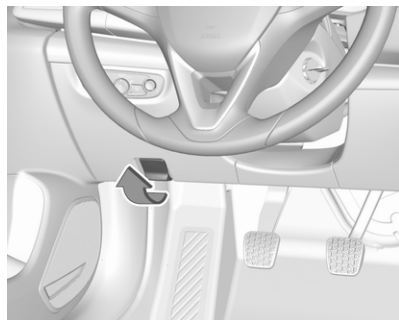
Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

W układzie zapłonowym występuje bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika**Otwieranie**

Pociągnąć dźwignię zwalniającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Przesunąć zapadkę zabezpieczającą na bok w kierunku lewej strony samochodu i otworzyć pokrywę silnika.

Pokrywa silnika jest automatycznie utrzymywana w położeniu otwartym.

Jeżeli pokrywa silnika zostanie otwarta, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny ze względu na bezpieczeństwo.

System stop-start ⇨ 170.

Zamykanie

Opuścić pokrywę silnika upuszczając ją na zatrzask z małej wysokości (20-25 cm). Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

Przestroga

Nie wciskać pokrywy bagażnika do zatrzasku, aby uniknąć powstania wgnieceń.

Aktywna pokrywa silnika ⇨ 80.

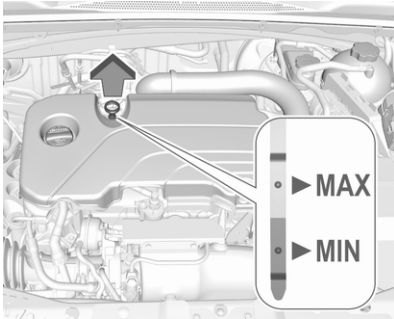
Olej silnikowy

W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach.

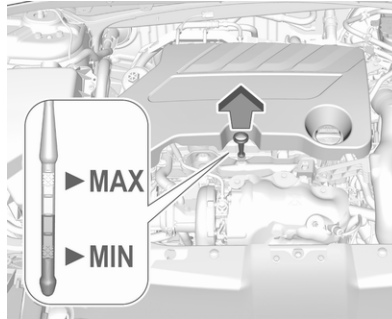
Zalecane płyny i środki smarne ⇨ 302.

Maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 0,6 l na 1000 km.

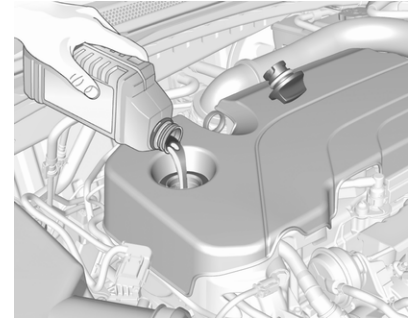
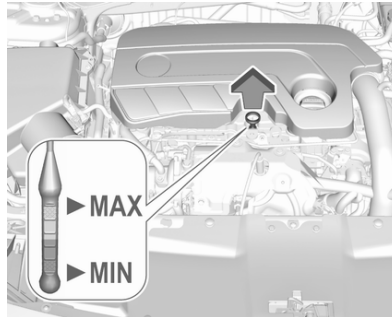
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.



Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć do czysta, wsunąć do końca, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.



W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać olej.

Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.

Przestroga

Niezwłocznie zetrzeć rozlany olej silnikowy.

Przestroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczona lub wypompowana. Jeśli olej przekroczy poziom maksymalny, nie wolno uruchamiać pojazdu i należy skontaktować się z warsztatem.

Pojemności ↗ 313.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

Fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28°C . W przypadku zimnych regionów, w których występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37°C .

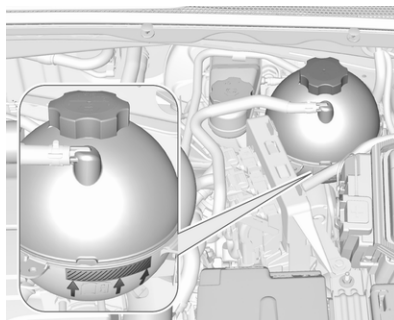
Przestroga

Używać tylko płynów niskokrzepniętych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

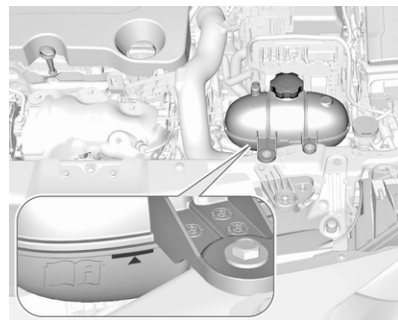
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepnięty ↗ 302.

Poziom płynu chłodzącego**Przestroga**

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.



Położenie zbiornika płynu chłodzącego może być różne w zależności od silnika.

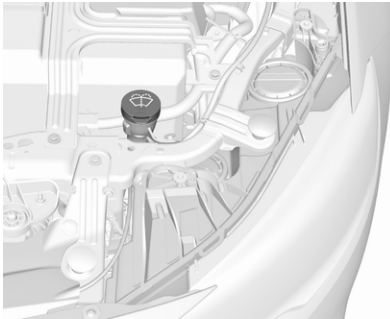
⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z

kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i zatwierdzonego płynu do spryskiwaczy szyb o właściwych proporcjach (płyn powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu).

Przestroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Płyn do spryskiwaczy ⇨ 302.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

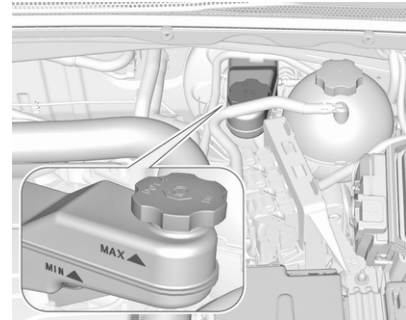
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.

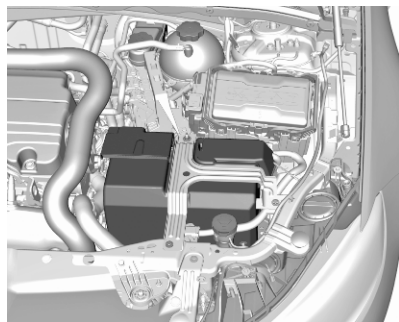


Poziom płynu hamulcowego musi znajdować się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeśli poziom płynu jest poniżej oznaczenia **MIN**, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 302.

Akumulator pojazdu



Akumulator pojazdu znajduje się w komorze silnika.

Są w niej dostępne punkty służące do podłączania przewodów rozruchowych ⇨ 292.

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie

silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨ 149.

Odłączanie akumulatora

Jeśli akumulator pojazdu ma zostać odłączony (np. w celu wykonania czynności konserwacyjnych), syrenę alarmową należy wyłączyć w następujący sposób: Włączyć, a następnie wyłączyć zapłon, po czym odłączyć akumulator pojazdu w ciągu 15 sekund.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia lub zakłócenia działania systemu stop-start.

Podczas wymiany akumulatora pojazdu należy upewnić się, że w pobliżu bieguna dodatniego nowego akumulatora nie ma żadnych otwartych otworów wentylacyjnych. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Akumulator należy zawsze wymieniać na akumulator tego samego typu.

Zaleca się, by wymianę akumulatora pojazdu zlecić warsztatowi.

System stop-start ⇨ 170.

Ładowanie akumulatora pojazdu

⚠ Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start zadbać o to, aby przy korzystaniu z urządzenia do ładowania akumulatorów napięcie ładowania nie przekraczało 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 292.

Zabezpieczenie przed rozładowaniem

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

1. Należy wyłączyć wszelkie odbiorniki prądu, które nie są konieczne do bezpiecznej jazdy, np. ogrzewanie foteli, podgrzewanie tylnej szyby lub inne urządzenia.
2. Akumulator pojazdu należy doładować prowadząc pojazd bez przerwy przez pewien czas lub używając ładowarki.

Komunikat ostrzegawczy zniknie po dwóch uruchomieniach silnika bez spadku napięcia.

Jeżeli nie udaje się naładować akumulatora pojazdu, przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Funkcja kontroli naładowania akumulatora pojazdu

Funkcja ta gwarantuje najdłuższą żywotność akumulatora pojazdu dzięki układowi ładowania z kontrolowanym wydatkiem mocy, a także optymalnej dystrybucji mocy na urządzenia.

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu podczas jazdy, funkcjonowanie następujących układów jest automatycznie ograniczane w dwóch etapach, a ostatecznie są one wyłączane:

- nagrzewnica dodatkowa
- ogrzewana tylna i przednia szyba
- podgrzewane koło kierownicy
- podgrzewane lusterka
- podgrzewanie foteli
- wentylator

Na drugim etapie komunikat informujący o włączeniu funkcji oszczędzania energii pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Zwiększenie ładowania na wolnych obrotach

Jeżeli w związku ze stanem akumulatora wymaga on doładowania, konieczne jest zwiększenie mocy alternatora. Następuje ono poprzez zwiększenie ładowania na wolnych obrotach, co może być słyszalne.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat.

Gniazdko zasilania

Gniazdko są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Naklejka ostrzegawcza



Znaczenie symboli:

- Unikać isker, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.

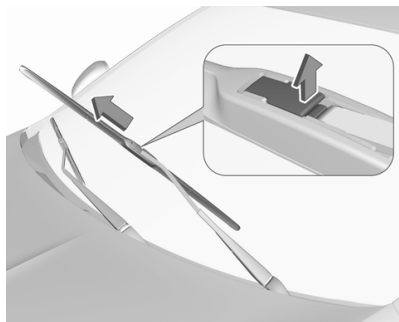
- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej 5 sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek

Szyba przednia



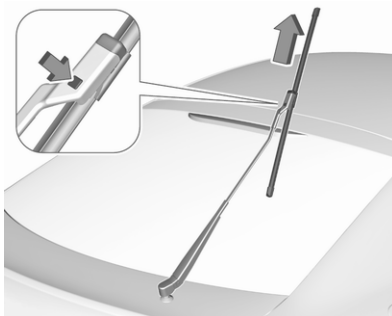
Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej. Podnieść zapinkę mocującą, aby odczepić i wyjąć pióro wycieraczki.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Szyba tylna

Grand Sport

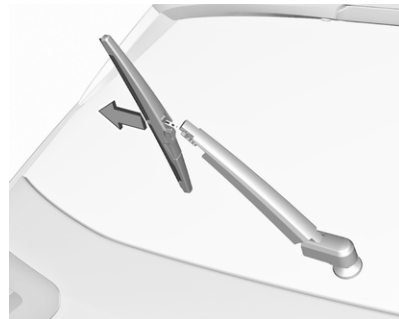


Unieść ramię wycieraczki do pozycji pionowej, a następnie wcisnąć przycisk w celu odblokowania i zdjęcia pióra.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Sports Tourer



Unieść ramię wycieraczki. Zdjąć pióro wycieraczki w sposób pokazany na rysunku.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Przed wymianą żarówki należy upewnić się, że zapłon oraz wszystkie lampy zewnętrzne i lampy oświetlenia wnętrza są wyłączone. Wszystkie drzwi muszą być zamknięte.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół. Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

Kontrola żarówek

Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory LED

Reflektory ze światłami mijania i drogowymi, światła pozycyjne, światła do jazdy dziennej i kierunkowskazy są lampami LED i nie można ich wymieniać.

W przypadku usterki należy zlecić naprawę lamp warsztatowi.

Światła tylne

Światła tylne i światła hamowania mogą być wykonane w technologii LED. W przypadku przepalenia się diod LED należy je wymienić w warsztacie.

Kierunkowskazy, tylne światło przeciwmgielne i światła cofania są wyposażone w żarówki, które można wymieniać w opisane poniżej sposoby.

Grand Sport

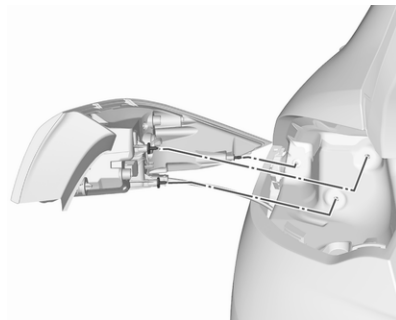
Zespół lampy w nadwoziu



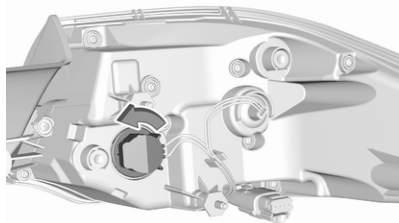
1. Zdjąć osłonę po odpowiedniej stronie.



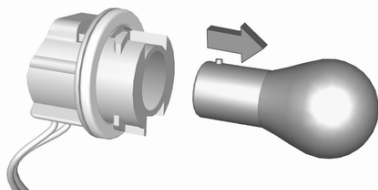
2. Odkręcić dłonią dwie plastikowe nakrętki od wewnątrz.



3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworu i wyjąć. Uważać, aby nie ciągnąć za przewód.



4. Obrócić oprawkę żarówki kierunkowskazu w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.



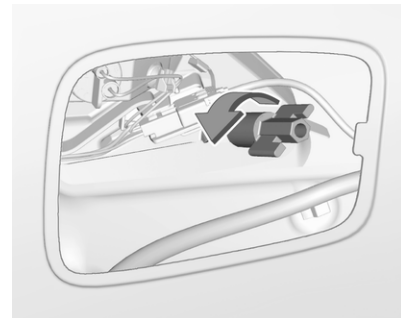
5. Wymontować i wymienić żarówkę kierunkowskazu.

6. Zamocować oprawkę żarówki w zespole światła.
7. Zamocować zespół światła do nadwozia i dokręcić nakrętki od wewnątrz przestrzeni bagażowej. Założyć osłonę.

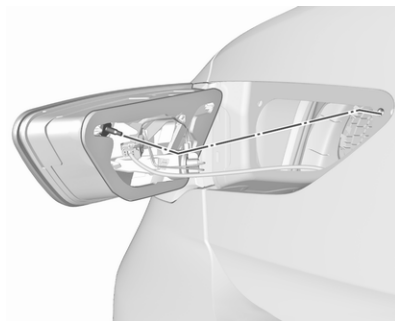
Zespół światła w tylnej klapie



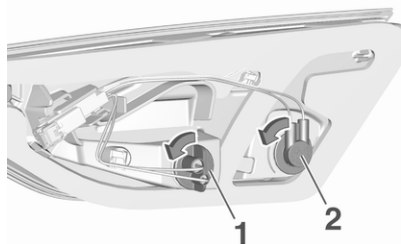
1. Zwolnić osłonę w tylnej klapie i zdjąć.



2. Odkręcić dłonią plastikową nakrętkę.



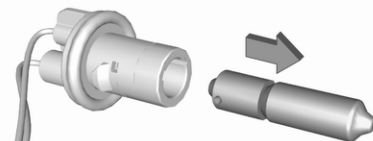
3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworu i wyjąć. Uważać, aby nie ciągnąć za przewód.



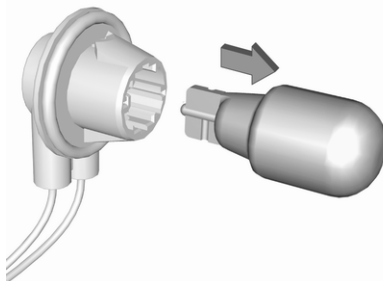
4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.

Tylne światła przeciwmgielne (1)
Światło cofania (2)

5. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.



Tylne światła przeciwmgielne



Światło cofania

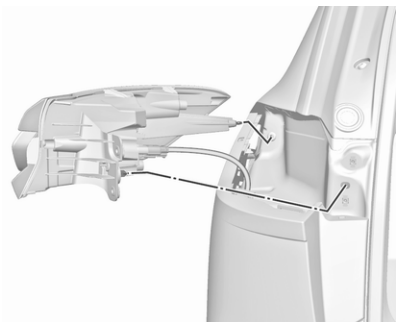
6. Włożyć oprawkę żarówek w zespół światła tylnego. Zamocować zespół światła w tylnej klapie i dokręcić śrubę od wewnątrz. Założyć osłonę.

Sports Tourer

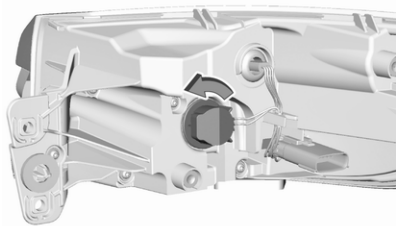
Zespół lampy w nadwoziu



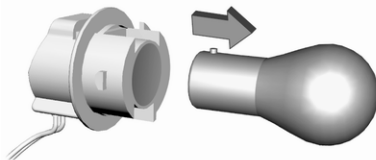
1. Otworzyć osłony za pomocą śrubokręta. Odkręcić i wyjąć obie śruby.



2. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworu i wyjąć. Uważać, aby nie ciągnąć za przewód.



3. Obrócić oprawkę żarówki kierunkowskazu w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.



4. Odłączyć żarówkę od oprawki i wymienić na nową żarówkę kierunkowskazu.
5. Zamocować oprawkę żarówki w zespole światła.
6. Przymocować zespół światła w nadwoziu pojazdu i dokręcić śruby. Zamknąć osłony.

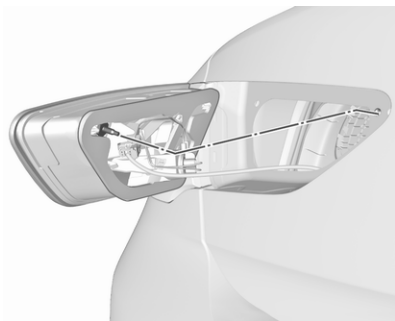
Zespół światła w tylnej klapie



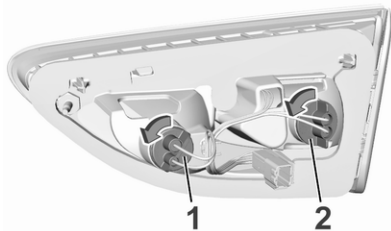
1. Zwolnić osłonę w tylnej klapie i zdjąć.



2. Odkręcić dłonią plastikową nakrętkę.



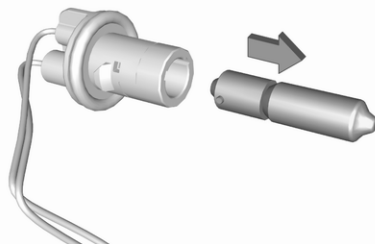
3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworu i wyjąć. Uważać, aby nie ciągnąć za przewód.



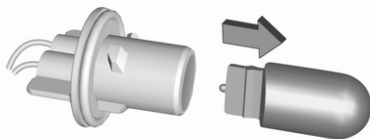
4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z zespołu światła.

Tylne światła przeciwmgienne (1)
Światło cofania (2)

5. Odłączyć żarówkę od oprawki i zamontować nową żarówkę.



Tylne światła przeciwmgienne

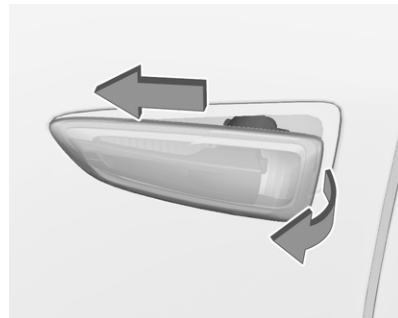


Światło cofania

6. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła. Zamocować zespół światła w tylnej klapie i dokręcić śrubę od wewnątrz. Założyć osłonę.

Kierunkowskazy boczne

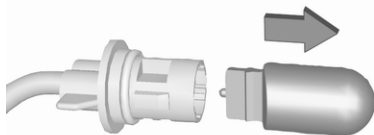
W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:



1. Przesunąć obudowę lampy do przodu i wyjąć, pociągając za jej tylną część.



2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć z obudowy.



3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.

4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Wsunąć lewą część lampy, przesunąć w lewo i wsunąć część prawą.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Tablica rejestracyjna jest oświetlona diodami LED, których nie można wymieniać. W przypadku awarii diod LED ich wymianę należy zlecić warsztatowi.

Oświetlenie wnętrza

Wymianę poniższych żarówek zlecić warsztatowi:

- oświetlenie wnętrza, lampki do czytania
- oświetlenie przestrzeni bagażowej
- podświetlenie wskaźników

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się dwie skrzynki bezpieczników:

- komora silnika
- deska rozdzielcza

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym.

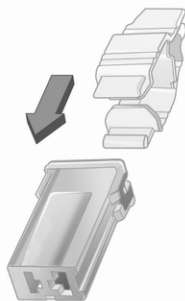
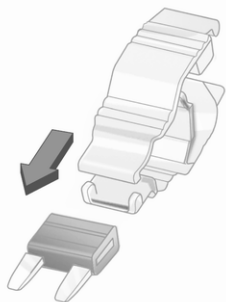
Przestroga
Nie wymieniać bezpiecznika, dopóki nie zostanie usunięta przyczyna usterki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

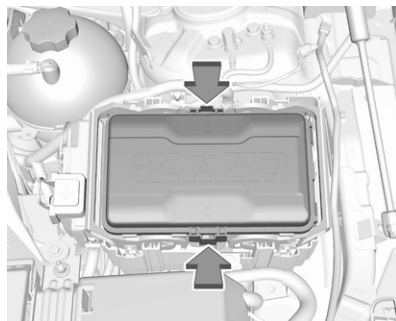
Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników. Szczypce mają dwie strony – każda z nich jest przeznaczona do innego typu bezpieczników.



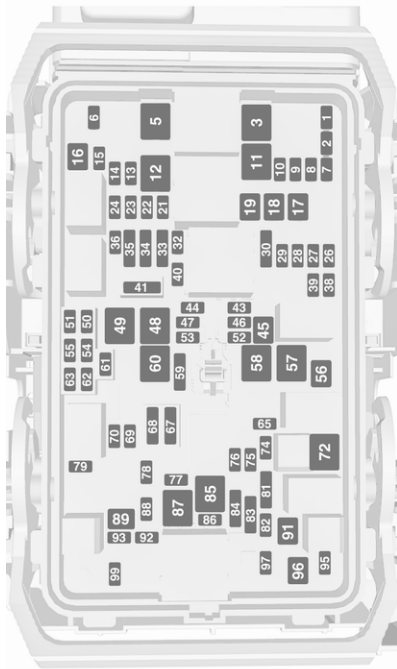
Chwycić bezpiecznik szczypcami i wyjąć go.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odłączyć i zdjąć pokrywę.



Nr Obwód

- 1 –
- 2 –
- 3 Układ ABS
- 4 –
- 5 Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej
- 6 Kłapa tylna
- 7 Tyłne światło przeciwmgielne / przednie światła przeciwmgielne
- 8 Moduł pamięci
- 9 Podgrzewanie przedniej szyby
- 10 Podparcie lędźwiowe fotela
- 11 Akumulator DC / DC
- 12 Ogrzewanie tylnej szyby
- 13 Podgrzewane lustro
- 14 –
- 15 Reflektory LED
- 16 Wycieraczka przednia
- 17 Fotel regulowany elektrycznie, strona pasażera
- 18 Roleta przeciwsłoneczna

Nr Obwód

- 19 Fotel regulowany elektrycznie, strona kierowcy
- 20 –
- 21 Okno dachowe
- 22 Wycieraczka tylna
- 23 Fotel tylny, składanie elektryczne
- 24 –
- 25 –
- 26 Moduł sterujący skrzyni biegów
- 27 Zapłon / deska rozdzielcza
- 28 –
- 29 Kamera wsteczna / kratka nawiewu powietrza
- 30 Lampka kontrolna silnika / przy-czepy
- 31 –
- 32 –
- 33 Sterowanie ogrzewaniem foteli przód
- 34 Sterowanie ogrzewaniem foteli tył
- 35 Amortyzacja / napęd na wszystkie koła

Nr Obwód

- 36 Układ paliwowy
- 37 –
- 38 –
- 39 –
- 40 Blokada kierownicy
- 41 –
- 42 –
- 43 Podgrzewane koło kierownicy
- 44 Poziomowanie reflektorów
- 45 –
- 46 Moduł sterujący silnika
- 47 –
- 48 Przemienne DC/DC
- 49 Moduł sterujący tylnych drzwi
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Rozrusznik

Nr Obwód

- 57 Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej
- 58 –
- 59 Syrena alarmowa
- 60 Wentylator chłodnicy
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja
- 66 –
- 67 –
- 68 –
- 69 –
- 70 –
- 71 –
- 72 Rozrusznik
- 73 –
- 74 Chłodzenie modułu sterującego skrzyni biegów / silnika
- 75 Moduł sterujący silnika

Nr Obwód

- 76 Układ ograniczania emisji spalin
- 77 –
- 78 Sygnał dźwiękowy
- 79 Układ wycieraczek
- 80 –
- 81 Moduł sterujący silnika
- 82 –
- 83 Cewka zapłonowa
- 84 Cewka zapłonowa
- 85 Obszar innego bezpiecznika
- 86 –
- 87 Podgrzewanie paliwa w silnikach wysokopiętnych
- 88 Przysłona układu wlotu powietrza
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 –
- 93 Układ elektronicznego kluczyka
- 94 –
- 95 Pompa płynu chłodzącego

Nr Obwód

96 Podgrzewanie paliwa w silnikach wysokoprężnych

97 –

98 –

99 –

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

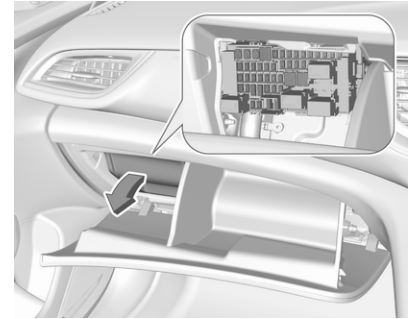
W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

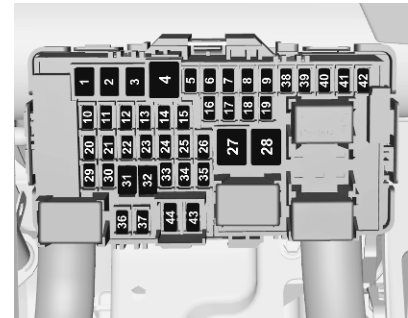


W pojazdach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się pod pokrywą w desce rozdzielczej.

Odblokować pokrywę z boku i zdjąć.



W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej. Otworzyć schowek i zdjąć osłonę.



Nr Obwód

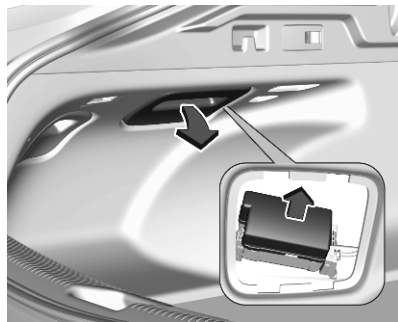
- 1 Lewa szyba otwierana elektrycznie
- 2 Prawa szyba otwierana elektrycznie
- 3 Moduł sterujący nadwozia
- 4 Wentylator układu klimatyzacji
- 5 Moduł sterujący nadwozia
- 6 Instalacja przygotowana do podłączenia przyczepy
- 7 Lewy reflektor LED
- 8 Moduł sterujący nadwozia
- 9 Moduł sterujący silnika
- 10 Wyświetlacz na szybie przedniej
- 11 Redukcja NO_x / nagrzewnica rury
- 12 Redukcja NO_x / czujnik sadzy
- 13 Moduł AdBlue
- 14 Podgrzewane koło kierownicy
- 15 Moduł sterujący skrzyni biegów
- 16 Wzmacniacz
- 17 Prawy reflektor LED
- 18 Moduł sterujący nadwozia
- 19 Moduł AdBlue

Nr Obwód

- 20 Moduł sterujący nadwozia
- 21 Moduł sterujący nadwozia
- 22 Moduł sterujący nadwozia
- 23 Elektryczna blokada kierownicy
- 24 Poduszka powietrzna
- 25 Złącze diagnostyczne
- 26 Gniazdko zasilania w przestrzeni bagażowej
- 27 Układ ABS
- 28 Instalacja przygotowana do montażu akcesoriów pojazdu policyjnego lub taksówki
- 29 Pompa paliwa
- 30 Pompa paliwa
- 31 Elementy sterujące na kole kierownicy
- 32 Wyłącznik zapłonu
- 33 Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja
- 34 Moduł bramy centralnej
- 35 Złącze AUX / USB
- 36 Ładowarka bezprzewodowa
- 37 Wycieraczka tylna

Nr Obwód

- 38 Połączenie alarmowe
- 39 Wyświetlacz
- 40 Układ ułatwiający parkowanie
- 41 Konsola górna
- 42 System Infotainment
- 43 Systemy pojazdu policyjnego
- 44 Gniazdko zasilania

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej

Skrzynka bezpieczników znajduje się za osłoną w lewej części przestrzeni bagażowej.

Zdjąć osłonę.

Odłączyć i zdjąć osłonę skrzynki bezpieczników.

Uwaga

W tej skrzynce bezpieczników nie wszystkie bezpieczniki mogą być zamontowane.



Nr Obwód

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Moduł złącza przycze-
py |
| 4 | – |

Nr Obwód

- | | |
|----|--|
| 5 | Czujnik zdalnego otwierania sterowanej elektrycznie klapy tylnej |
| 6 | – |
| 7 | – |
| 8 | Kłapa tylna sterowana elektrycznie |
| 9 | – |
| 10 | – |
| 11 | Wtyk przycze-
py |
| 12 | Sterowanie ogrzewaniem fotela, przedniego lewego |
| 13 | Sterowanie ogrzewaniem fotela, przedniego prawego |
| 14 | – |
| 15 | Sterowanie ogrzewaniem foteli tył 1 |
| 16 | Sterowanie ogrzewaniem foteli tył 2 |
| 17 | – |
| 18 | Wtyk przycze-
py |
| 19 | – |
| 20 | – |

Nr Obwód

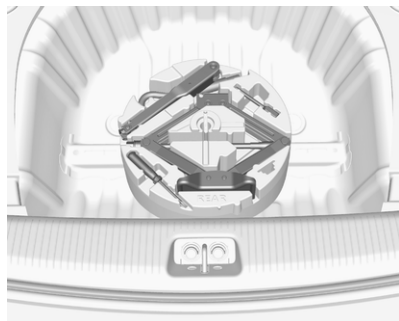
- | | |
|----|------------------------------------|
| 21 | – |
| 22 | Kłapa tylna sterowana elektrycznie |

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

Narzędzia samochodowe

Narzędzia

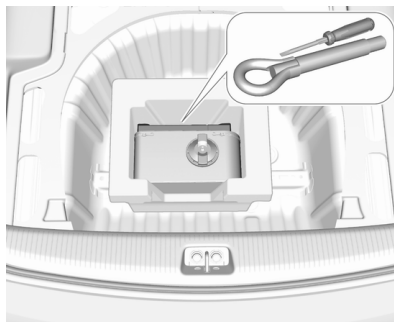
Samochody z kołem zapasowym



Podnośnik wraz z kluczem do kół, narzędzia, śruba przedłużająca do mocowania uszkodzonego koła i ucho holownicze znajdują się w skrzynce narzędziowej pod kołem zapasowym w przestrzeni bagażowej.

Koło zapasowe ⇨ 287.

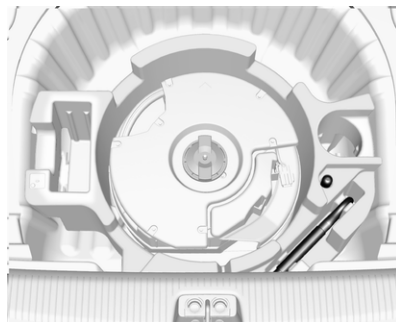
Samochody bez koła zapasowego



Śrubokręt i ucho do holowania znajdują się w skrzynce pod osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej.

Zestaw do naprawy opon ⇨ 281.

Pojazdy z systemem audio



Śrubokręt i ucho do holowania znajdują się pod osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej, obok systemu audio.

Zestaw do naprawy opon ⇨ 281.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najechać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najechanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe
⇨ 315.

Wersja GSi z oponami Michelin Pilot Super Sport lub Pilot Sport 4 S

Model ten jest fabrycznie wyposażony w wysokowydajne opony sportowe, które mają ograniczone osiągi w niskiej temperaturze zewnętrznej.

Niebezpieczeństwo

W temperaturze poniżej 0 °C należy korzystać z opon zimowych — w przeciwnym razie wysokowydajne opony sportowe mogą ulec uszkodzeniu.

Oznaczenia opon

np. **215/60 R 16 95 V**

215 : szerokość opony w mm
60 : wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R : konstrukcja opony: radialna

RF : typ: run-flat

16 : średnica koła w calach

95 : wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg

V : symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Wybrać oponę odpowiednią do prędkości maksymalnej tego pojazdu. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie prędkości maksymalnej samochodu.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać tak, aby obracały się w prawidłowym kierunku. Prawidłowy kierunek obrotów jest wskazywany przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż.

Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym.

Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach.



Ciśnienie powietrza w oponach
↗ 315.

Na naklejce z informacjami o ciśnieniu w oponach umieszczonej na ramie lewych drzwi podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Upewnić się, że ustawienie obciążenia opony odpowiada bieżącemu ciśnieniu w oponie.

Obciążenie opon ↗ 277.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników. W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Zidentyfikować oś napędową i typ nadwozia.
2. Ustalić kod identyfikacyjny silnika.
Dane techniczne silnika ↗ 309.
3. Zidentyfikować odpowiednią oponę.

Tabele z ciśnieniami powietrza w oponach zawierają wszystkie możliwe kombinacje opon ↗ 315.

Typy opon zatwierdzone dla pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Ostrzeżenie

Dla określonych opon ciśnienie zalecane w tabeli ciśnień w oponach może być większe od maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie. Nigdy nie

wolno przekraczać maksymalnego ciśnienia oznaczonego na oponie.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się. Wartości ciśnienia podane na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon w stanie zimnym, czyli o temperaturze 20 °C.

Wzrost temperatury o 10 °C powoduje wzrost ciśnienia o blisko 10 kPa. Należy uwzględnić ten fakt podczas sprawdzania rozgrzanych opon.

Wartości ciśnienia opon pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy są ciśnieniami rzeczywistymi. Gdy opona ostygnie, wyświetlana wartość zmniejszy się, co nie sygnalizuje ułatwienia się powietrza.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach raz na minutę kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

Przestroga

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tuż przed wystąpieniem zbyt niskiego ciśnienia powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

Aby układ działał prawidłowo, wszystkie koła muszą być wyposażone w czujnik ciśnienia, a ciśnienie we wszystkich oponach musi być zgodne z zaleceniami.

Uwaga

W krajach, w których przepisy wymagają układu monitorowania ciśnienia w oponach, używanie kół bez czujników ciśnienia spowoduje unieważnienie homologacji pojazdu.

Wybrać stronę monitorowania ciśnienia powietrza w oponach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 123.



Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat informujący o stanie układu oraz ostrzeżenia dotyczące ciśnienia, przy czym na wizualizacji wskazywana jest odpowiednia opona.

Przy ostrzeżeniach system uwzględnia temperaturę opon i ustawienie obciążenia opon.

Ustawienie obciążenia opon, patrz poniżej w niniejszym rozdziale.

Zależność od temperatury ⇨ 276.

Wyświetlacz w wersji Baselevel: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie znacznie spadnie, odpowiednia wartość ciśnienia będzie wyświetlana w odwróconych kolorach.

Wyświetlacz w wersji Uplevel: Prawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach są wyświetlane na zielono. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie znacznie spadnie, odpowiednia wartość ciśnienia zmieni kolor na pomarańczowy.



Wykrycie niskiego ciśnienia w oponach jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną ⚠ ⇨ 119.

W przypadku zapalenia się lampki ⚠ należy zatrzymać się jak najszybciej i napompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia ⇨ 315.

Upewnić się, że stan obciążenia pojazdu jest zgodny z wybranym ciśnieniem w oponach. Stan obciążenia pojazdu, patrz poniżej w niniejszym rozdziale.

Po napompowaniu opon może być konieczne przejechanie pewnej odległości w celu zaktualizowania wartości ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. W tym czasie ⚠ może nadal świecić.

Jeśli lampka ⚠ zapali się w niskiej temperaturze i zgaśnie po przejechaniu pewnej odległości, może to świadczyć o obniżeniu się ciśnienia w oponach. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 134.

Montować wyłącznie koła wyposażone w czujnik ciśnienia, gdyż w przeciwnym razie ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane i przez cały czas będzie się świecić lampka ⚠.

Koło zapasowe i dojazdowe koło zapasowe nie są wyposażone w czujniki ciśnienia. Dla tych kół układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Lampka kontrolna (U) świeci. Układ pozostaje włączony dla pozostałych trzech kół.

Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

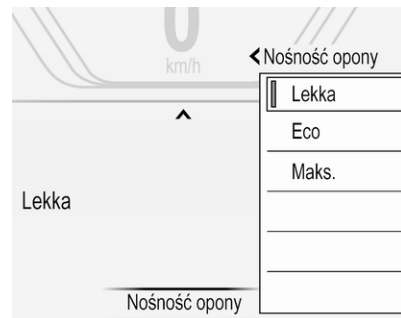
Korzystanie z urządzeń elektronicznych lub przebywanie w pobliżu instalacji wykorzystujących fale radiowe o podobnych częstotliwościach może zakłócać działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Po każdej wymianie opon trzeba wymontować i przeprowadzić serwis czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach. W przypadku czujników przykręcanych należy wymienić rdzeń zaworu i pierścień uszczelniający. W przypadku czujników przypinanych należy wymienić kompletny zawór.

Stan obciążenia samochodu

Dostosować ciśnienie powietrza w oponach do obciążenia zgodnie z wartościami podanymi na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach ⇨ 315, a następnie wybrać odpowiednie ustawienie na stronie **Nośność opon** w menu informacji o pojeździe ⇨ 123. Ustawienie to służy do określania ciśnień odniesienia dla ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach.

Menu **Nośność opon** pojawia się tylko wtedy, gdy pojazd stoi w miejscu i jest włączony hamulec postojowy. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.



Wybrać pozycję:

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie 3 osób w samochodzie.
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie 3 osób w samochodzie.
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu.

Funkcja automatycznej kalibracji

Po zmianie lub przełożeniu kół samochód powinien pozostać na postoju przez około 20 minut, aby układ zaczął prawidłowo reagować na nowe dane. Poniższy proces

ponownej kalibracji wymaga maksymalnie 10 minutowej jazdy z prędkością w zakresie od 40 do 100 km/h. Unikać dłuższej jazdy z prędkością spoza tego zakresu. Jeśli jest to możliwe, skorzystać z drogi krajowej lub podobnej, która pozwala na ciągłą jazdę. Podczas tego procesu kalibracji może wyświetlić się — lub na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy mogą zmieniać się wartości ciśnienia.

Jeśli podczas ponownej kalibracji wystąpią problemy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat usterki. (U) będzie migać przez 60 sekund, a potem zacznie świecić nieprzerwanie.

W takim przypadku należy powtórzyć proces kalibracji. Pozostawić unieruchomiony pojazd na około 20 minut, a następnie odbyć 10-minutową jazdę, zgodnie z powyższym opisem.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na jednej osi nie różniła się o więcej niż 2 mm.



Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół pozostaje taki sam (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zająć konieczność przeprogramowania nominalnego ciśnienia w oponach i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką i wykonać ponowną inicjalizację układu monitorowania ciśnienia w oponach ↻ 277.

⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Oslony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

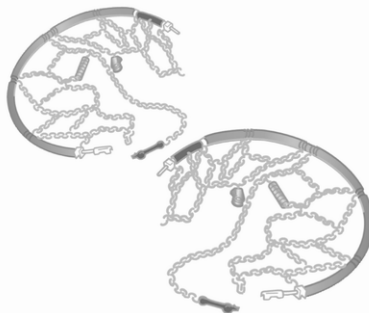
W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Oslony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

⚠ Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Pojazdy wyposażone w stalowe obręcze kół: Jeśli używane są nakrętki zabezpieczające koła, nie należy zakładać osłon ozdobnych kół.

Łańcuchy na koła

Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać wyłącznie na opony o rozmiarze 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 oraz 235/45 R18.

Dojazdowe koło zapasowe

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

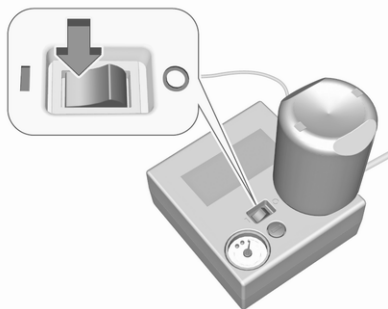
⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

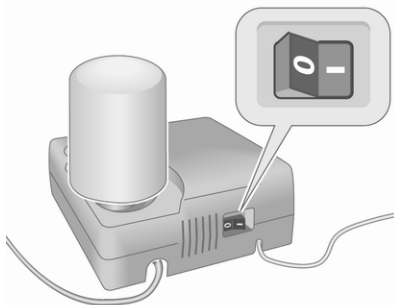
Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Dostępne są dwa typy zestawów do naprawy opon:



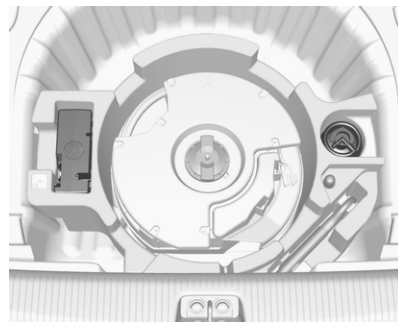
- Typ 1 można rozpoznać po włączniku/wyłączniku na górze sprężarki.



- Typ 2 można rozpoznać po włączniku/wyłączniku z boku sprężarki.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

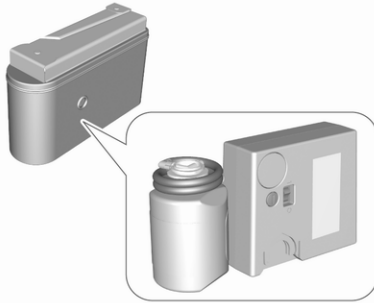


W pojazdach z systemem głośników audio zestaw do naprawy opon jest przechowywany razem z narzędziami.

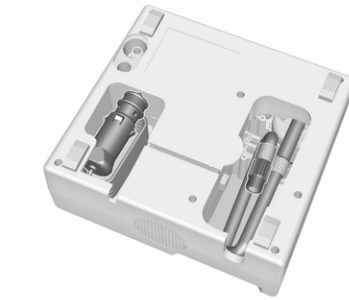


W innych wersjach zestaw do naprawy opon jest przechowywany w torbie.

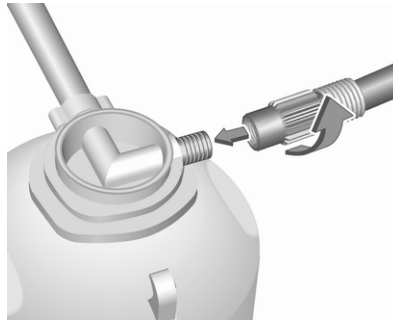
Poluzować śrubę i wyjąć torbę.



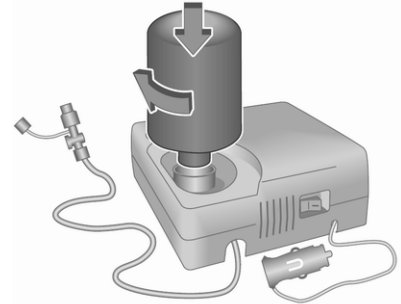
Wyjąć pojemnik ze szczeliwem i sprężarkę ze skrzynki.



1. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.

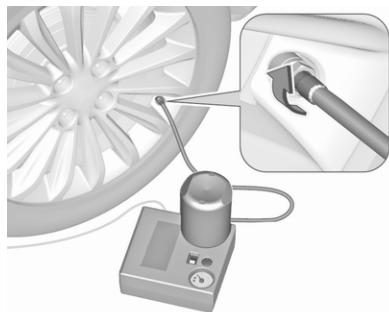


2. Typ 1: wkręcić przewód elastyczny powietrza sprężarki w złącze pojemnika ze szczeliwem i umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.

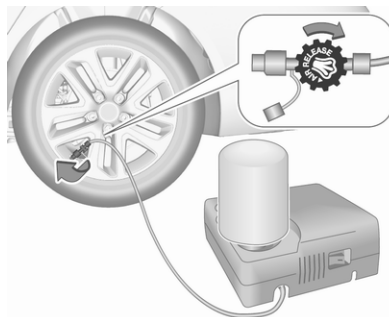


Typ 2: wykręcić korek ze sprężarki i z pojemnika ze szczeliwem. Wkręcić pojemnik w sprężarkę bez zdejmowania cynfolii z pojemnika.

3. Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.
4. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zawór.



5. Typ 1: nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.

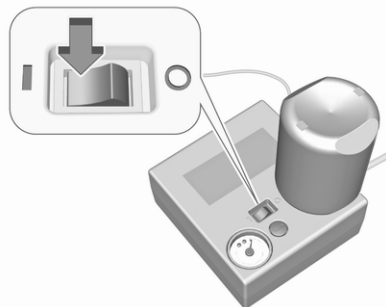


- Typ 2: zdjęć kołpak ochronny z końcówki przewodu do

pompowania opony i nakręcić końcówkę przewodu na zawór opony. Zawór upustowy powietrza musi być zamknięty (obrócić go w prawo).

6. Przelącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.
7. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



8. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.

9. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.

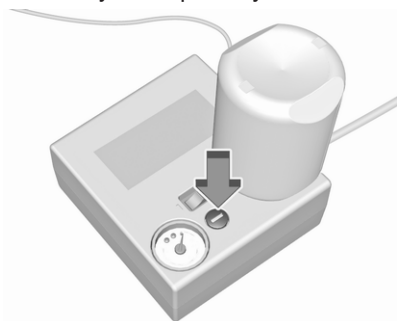
10. Po włożeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.

11. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie powietrza w oponach $\approx$ 315. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.

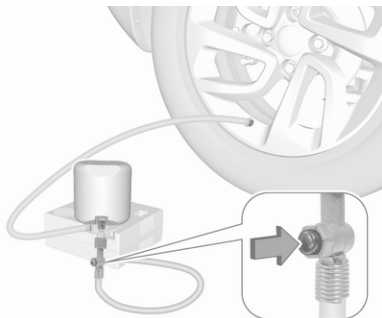
Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

Typ 1: jeśli zalecane ciśnienie w oponach nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przenieść samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeszcze raz sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie

opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.



Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony, korzystając z przycisku znajdującego się nad wskaźnikiem ciśnienia.



W niektórych wersjach przycisk może znajdować się na węży powietrza.

Typ 2: odłączyć zestaw do naprawy opon i niezwłocznie przejechać maksymalnie 10 km, ale nie jeździć dłużej niż 10 minut. Jeszcze raz sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli ciśnienie w oponach nie zostało osiągnięte, ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli ciśnienie zostanie osiągnięte, za pomocą sprężarki skorygować zalecane ciśnienie w oponach, zwiększając je za pomocą sprężarki lub zmniejszając je przez otwarcie zaworu upustowego powietrza (obrócić go w lewo) przy elastycznym przewodzie do pompowania powietrza.

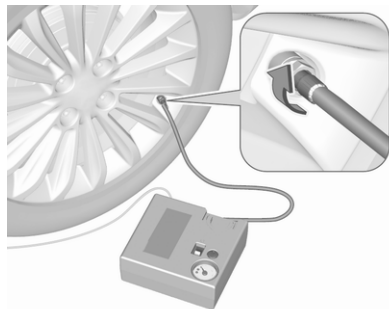
12. Odłączyć zestaw do naprawy opon.

Typ 1: wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża sprężarki na wylot pojemnika ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi szczeliwa.

Typ 2: nie wolno wymontować pojemnika ze szczeliwem ze sprężarki. Należy zlecić wymianę pojemnika ze szczeliwem w warsztacie.

13. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.
14. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.

15. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
16. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. Nakręcić elastyczny przewód powietrza sprężarki na zaworek opony.



Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy dopompować koło, aby uzyskać

właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

17. Schować zestaw do naprawy opon w skrzynce.
18. Przymocować skrzynkę śrubą.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarsza się charakterystyka jazdy, oponę należy jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 min.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę

na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Ewentualnie dołączone adaptory mogą posłużyć także do pompowania innych przedmiotów np. piłek, materacy, pontonów itp. Adaptory mogą znajdować się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.

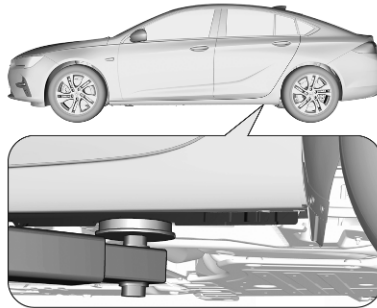
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed założeniem koła oczyścić nakrętki i gwinty czystą ściereczką.

Ostrzeżenie

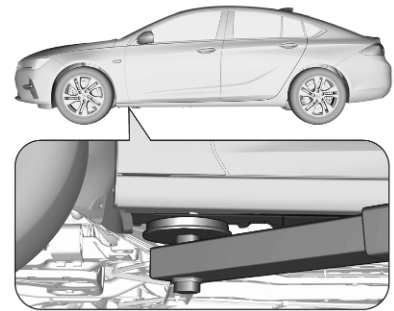
Nie smarować śruby, nakrętki ani czopu koła.

Punkty podparcia

Pokazane punkty podparcia wskazują miejsca, w których powinny być mocowane ramiona podnoszące oraz podnośniki używane podczas zmiany opon na zimowe/letnie.



Tylne ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.



Przednie ramię podnośnika należy umieścić centralnie pod odpowiednim punktem podparcia pojazdu.

Koło zapasowe

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów. W takim przypadku obowiązuje maksymalna dozwolona prędkość, nawet jeśli nie jest ona podana na etykiecie na kole zapasowym.

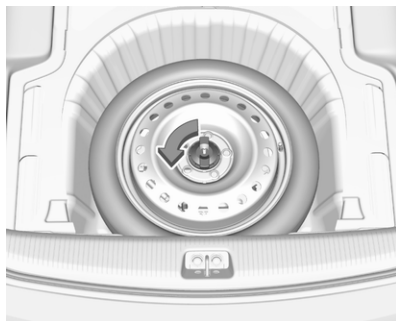
Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Przestroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Przestroga

W przypadku jazdy z dojazdowym kołem zapasowym należy wyłączyć wspomaganie hamowania awaryjnego.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową.

W celu wyjęcia:

1. Otworzyć osłonę podłogową.
2. Koło zapasowe jest unieruchomione za pomocą nakrętki motylkowej. Odkręcić nakrętkę motylkową i wyjąć koło zapasowe.
Pod kołem zapasowym znajduje się skrzynka z narzędziami samochodowymi.
3. Jeśli po wymianie koła we wnęce na koło zapasowe nie zostanie umieszczone żadne koło, należy

zamocować skrzynkę narzędziową, dokręcając nakrętkę motylkową do oporu, i zamknąć osłonę podłogową.

4. Po założeniu koła pełnowymiarowego umieścić koło zapasowe we wnęce stroną zewnętrzną do góry i przymocować nakrętką motylkową.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Dopuszczalna prędkość maksymalna podana na naklejce znajdującej się na dojazdowym kole zapasowym jest ważna tylko w przypadku koła o takim samym rozmiarze jak montowane fabrycznie.

Montaż koła zapasowego

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.

- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Podnośnik nie wymaga konserwacji.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- Przed podniesieniem pojazdu należy z niego wyjąć ciężkie przedmioty.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.

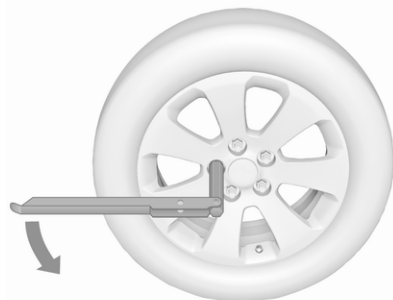
- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed założeniem koła oczyścić nakrętki i gwinty czystą ściereczką.

Ostrzeżenie

Nie smarować śruby, nakrętki ani czopu koła.

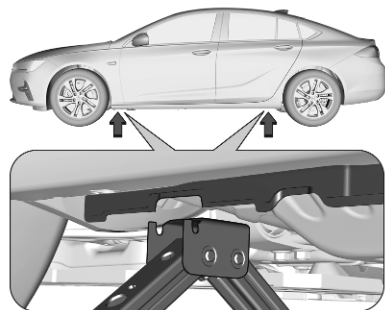
1. Obręcze stalowe z osłoną: Zdjąć osłonę koła.

Obręcze kół ze stopów metali lekkich: Podważyć płaskim śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła. Aby zabezpieczyć lakier obręczy koła i kapturek przed uszkodzeniem, owinąć końcówkę śrubokręta szmatką.



2. Rozłożyć i precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i poluzować ją o pół obrotu.

Koła mogą być zabezpieczone przez specjalne nakrętki mocujące. Aby poluzować te specjalne nakrętki, przed użyciem klucza do kół należy zamocować adapter na nakrętkach zabezpieczających koła. Element ten znajduje się w schowku w desce rozdzielczej.

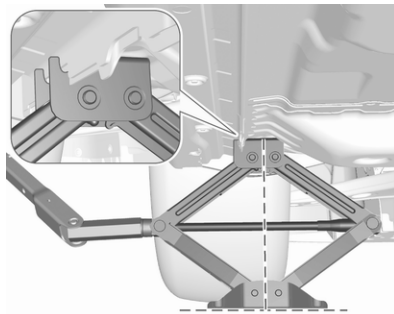


3. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.

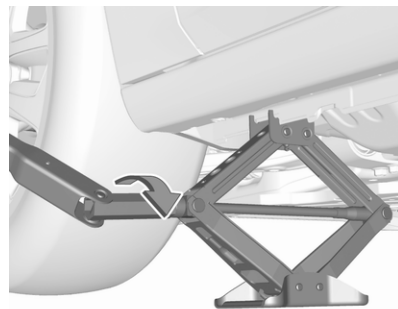


Niektóre wersje są wyposażone w panele progów z zakrytymi

punktami podparcia: należy najpierw zdjąć osłonę z odpowiedniego punktu podparcia.



4. Ustawić podnośnik na wymaganą wysokość. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

5. Odkręcić nakrętki koła.
6. Zmienić koło.
7. Nakręcić nakrętki koła.
8. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik.
9. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno na każdej nakrętce i dokręcić ją. Nakrętki należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 140 Nm dla wszystkich modeli z wyjątkiem

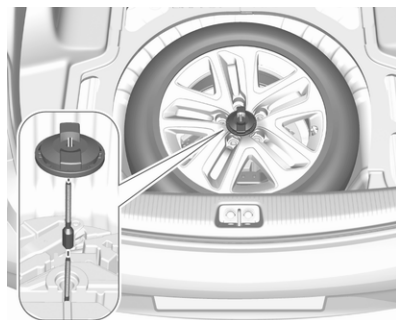
GSi. W przypadku modeli GSi moment dokręcania wynosi 190 Nm.

10. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
Założyć kapturki nakrętek koła.
11. Założyć osłonę punktu podparcia, jeśli została zdjęta.
12. Schować i zamocować zmienione koło, narzędzia samochodowe ⇨ 274 i adapter do nakrętek mocujących koła ⇨ 82.
13. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Umieszczanie zmienionego pełnowymiarowego koła we wnętrze na koło zapasowe

Zamocować uszkodzone koło pełnowymiarowe, tak aby jego strona zewnętrzna była skierowana do góry, w wnęce na koło zapasowe za pomocą nakrętki motylkowej po uprzednim zamontowaniu śruby

przedłużającej na śrubie mocującej. Śruba przedłużająca jest schowana w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 274. Aby przymocować koło:



1. Wkręcić śrubę przedłużającą na gwint śruby.
2. Umieścić uszkodzone koło zewnętrzną stroną do góry we wnętrze na koło zapasowe i przymocować je, obracając nakrętkę skrzydełkową na śrubie przedłużającej w prawo.

⚠ Ostrzeżenie

Przechowywanie nieodpowiednio zabezpieczonego podnośnika, koła samochodowego lub innego wyposażenia w przestrzeni bagażowej może być przyczyną obrażeń ciała. Niezabezpieczone elementy wyposażenia mogą spowodować obrażenia lub uszkodzenie ładunku bądź pojazdu w przypadku gwałtownego zatrzymania lub kolizji.

Podnośnik i narzędzia zawsze przechowywać w odpowiednich schowkach i zabezpieczać je przed przemieszczaniem.

Koło z uszkodzoną oponą umieszczone w przestrzeni bagażowej należy zawsze właściwie zamocować.

Koło zapasowe z oponą kierunkową

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Zlecić możliwie jak najszybszą naprawę opony lub wymianę opony na nową i zamontować koło z nową/naprawioną oponą zamiast koła zapasowego.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

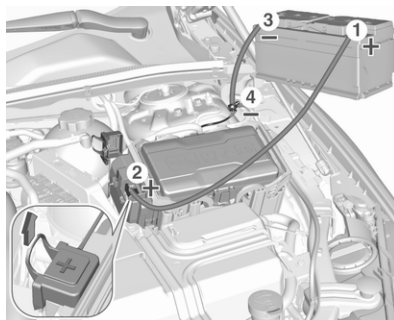
⚠ Ostrzeżenie

Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolyt akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskiei.
- Rozładowany akumulator pojazdu może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem pojazdu zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność (wyrażona w Ah) nie

może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochylać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochodu nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.



Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.

Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do zacisku dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora pojazdu.

3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego przewodu do punktu styku z masą pojazdu w komorze silnika.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczęły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po pięciu minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.

4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie tylnej szyby).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

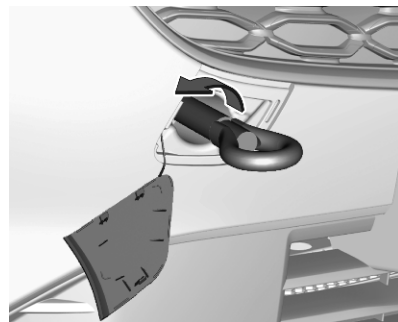
Holowanie

Holowanie samochodu



Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Włożyć śrubokręt w szczelinę przy krawędzi zaślepki. Odłączyć zaślepkę, ostrożnie ją podważając.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 274.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zacząć linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Przestroga

Wyłączyć układy wspomagania kierowcy takie jak wspomaganie hamowania awaryjnego ⇨ 213, w przeciwnym razie podczas holowania może dojść do automatycznego włączenia hamulców.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Zwolnić hamulec postojowy.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostały się spaliny pojazdu holującego.

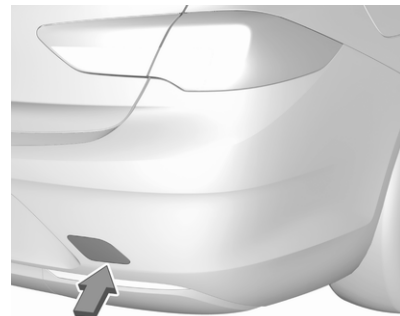
Samochody z manualną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła: Gdy samochód jest holowany, jadąc wszystkimi kołami po nawierzchni, nie ma technicznych ograniczeń odnośnie prędkości jazdy i odległości holowania. Jeśli uniesiono jedną oś, maksymalna prędkość wynosi 50 km/h. Nie ma ograniczeń odnośnie dystansu holowania.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy. Gdy samochód jest holowany, jadąc wszystkimi kołami po nawierzchni, prędkość maksymalna wynosi 50 km/h, a odległość holowania nie może przekroczyć 50 km. Jeśli uniesiono oś przednią, maksymalna prędkość wynosi 50 km/h. Nie ma ograniczeń odnośnie dystansu holowania.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

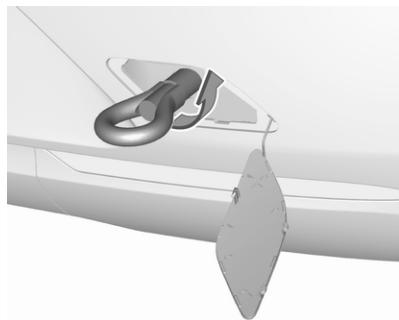
Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę zewnętrznym kołnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Holowanie innego pojazdu

Owinąć końcówkę płaskiego śrubokręta szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru. Włożyć śrubokręt w szczelinę przy krawędzi zaślepki. Odłączyć zaślepkę, ostrożnie ją podważając.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ⇨ 274.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześcić linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.

Włożyć zaślepkę górnym kołnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Oczyszczyć obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Jasne metalowe listwy myć środkiem czyszczącym przeznaczonym do aluminium, aby uniknąć uszkodzeń.

Przestroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od czterech do dziewięciu.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie splukać i wytrzeć nadwozie czystą. Często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Przed przystąpieniem do prac w obszarze ruchu wycieraczek należy je wyłączyć.

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równolegle do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, usunąć zanieczyszczenia z piór miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb. Dodatkowo z szyby należy zawsze usuwać wszelkie zabrudzenia, takie jak wosk, pozostałości owadów itp.

Resztki lodu, zanieczyszczenia oraz ciągła praca wycieraczek na suchej szybie może spowodować uszkodzenie, a nawet zniszczenie piór.

Okno dachowe

Do czyszczenia nie wolno używać rozpuszczalników ani środków o właściwościach ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych ani klocków ściernych. Na okno dachowe nie nanosić wosku ani środków do polerowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Instalacja gazu płynnego

Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniższej położonych punktach.

Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

W razie konieczności wykonania prac lakierniczych lub suszenia pojazdu w kabino-suszarce lakierniczej w temperaturze powyżej 60 °C należy wymontować zbiornik gazu płynnego.

Nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji instalacji gazu płynnego.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Przysłona układu wlotu powietrza

Przysłonę wlotu powietrza w przednim zderzaku należy co pewien czas czyścić, aby zapewnić jej prawidłowe działanie.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze powinny być czyszczone tylko miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńczonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przeostroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Dywaniki podłogowe

⚠ Ostrzeżenie

Jeśli dywanik podłogowy ma nieprawidłową wielkość lub nie jest właściwie zamontowany, może kolidować z pedałem przyspieszenia i/lub pedałem hamulca, co z kolei może

spowodować niezamierzone przyspieszenie i/lub zwiększenie drogi hamowania grożące zderzeniem i obrażeniami ciała.

Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi dotyczącymi prawidłowego użytkowania dywaników podłogowych.

- Do pojazdu przeznaczone są oryginalne dywaniki podłogowe. Jeśli konieczna jest wymiana dywaników podłogowych, zaleca się zakup zalecanych dywaników z odpowiednim certyfikatem. Zawsze sprawdzać, czy dywaniki podłogowe nie kolidują z pedałami.
- Używać dywanika podłogowego z prawidłową stroną skierowaną w górę. Nie odwracać go na drugą stronę.
- Nie wolno kłaść żadnych przedmiotów na dywaniku podłogowym po stronie kierowcy.

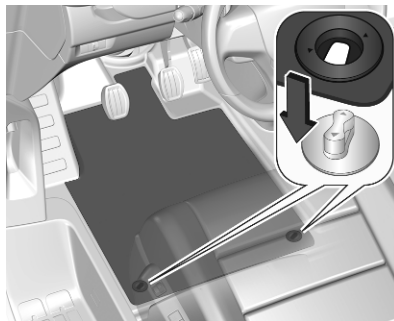
- Po stronie kierowcy używać wyłącznie pojedynczego dywanika podłogowego.
- Nie kłaść dywaników podłogowych jeden na drugim.

Wkładanie i wyjmowanie dywaników podłogowych

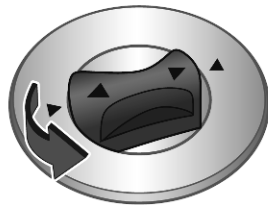
Dywanik podłogowy kierowcy jest unieruchomiony na swoim miejscu przez dwa elementy mocujące.

W celu zamontowania dywanika podłogowego po stronie kierowcy:

1. Przesunąć fotel kierowcy maksymalnie do tyłu.



2. Dopasować otwory w dywaniku do elementów mocujących, zgodnie z rysunkiem.



3. Obrócić elementy mocujące o ćwierć obrotu w lewo.

Wyjmowanie

1. Przesunąć fotel kierowcy maksymalnie do tyłu.
2. Obrócić elementy mocujące o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym niż w czasie montażu.
3. Wyjąć dywanik.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne	301
Informacje dotyczące czynności serwisowych	301
Zalecane płyny, środki smarne i części	302
Zalecane płyny i środki smarne	302

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 113.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przegląd pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub po upływie jednego roku, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej. Jeśli jest wymagana dodatkowa wymiana oleju silnikowego i filtra przed przeglądem, jest ona sygnalizowana przez układ kontroli żywotności oleju silnikowego.

Krótszy okres międzyprzeglądowy obowiązuje w przypadku eksploatacji w trudnych warunkach jazdy, np. dla taksówek i samochodów policyjnych.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Macedonia Północna, Malta, Monako, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, San Marino, Serbia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 113.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przegląd pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Trudne warunki jazdy mają miejsce wtedy, gdy często występuje jedna lub kilka z sytuacji wymienionych poniżej: Rozruch zimnego silnika, częste zatrzymywanie się i ruszanie, ciągnięcie przyczepy, jazda w terenie górzystym, jazda po nierównych lub piaszczystych nawierzchniach, duże zanieczyszczenie lub zapylenie powietrza, jazda na dużej wysokości i duże wahania temperatury. W trudnych warunkach jazdy może być konieczne wykonywanie niektórych czynności serwisowych częściej niż podano w harmonogramie przeglądów serwisowych.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 113.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o

dacie i przebiegu wraz z pieczęcią stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych. Książeczka może też być cennym dodatkiem podczas odsprzedaży samochodu.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju gwarantuje np. czystość podzespołów silnika,

ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 307.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Przestroga

W przypadku rozlania oleju należy go zetrzeć i w prawidłowy sposób usunąć.

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie olejów silnikowych do wszystkich silników benzynowych tylko z klasą jakości ACEA jest zabronione, ponieważ w określonych warunkach eksploatacyjnych może to spowodować uszkodzenie silnika.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 307.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 307.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwý

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC) z dodatkiem środka niskokrzepliwego, wyprodukowany w oparciu o technologię kwasów organicznych i dopuszczony do stosowania w tym pojeździe. Należy zwrócić się do warsztatu.

Układ jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym, który zapewnia doskonałą ochronę przed korozją oraz ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W zimnych regionach, w których występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C. Takie stężenie płynu należy utrzymywać przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek.

Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn do spryskiwaczy

Używać wyłącznie płynu do spryskiwaczy zatwierdzonego do stosowania w tym pojeździe, aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, powłoki lakierniczej, a także elementów z tworzywa sztucznego i gumy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

AdBlue

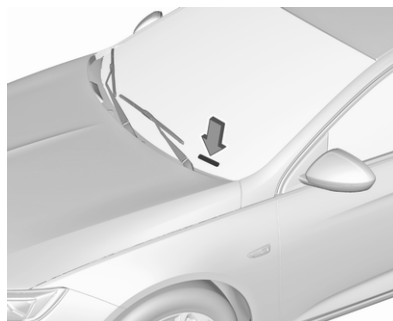
Do ograniczania zawartości tlenków azotu w spalinach należy używać wyłącznie AdBlue ⇨ 176.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu	305
Numer identyfikacyjny pojazdu	305
Tabliczka identyfikacyjna	305
Identyfikacja silnika	306
Dane pojazdu	307
Zalecane płyny i środki smarne	307
Dane techniczne silnika	309
Osiągi	311
Wymiary pojazdu	313
Pojemności	313
Ciśnienie w oponach	315
Wymiary montażowe haka holowniczego	317

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



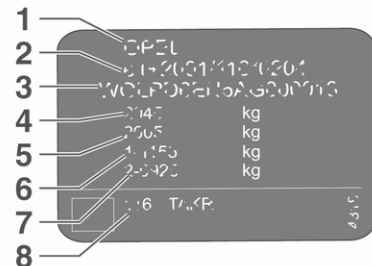
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest widoczny przez szybę przednią.

Numer identyfikacyjny pojazdu może być wyбитo na tabliczce identyfikacyjnej i na płycie podłogowej, pod wykładziną podłogową, widoczny pod osłoną, lub w komorze silnika na prawym płacie nadwozia.

Tabliczka identyfikacyjna



Naklejka identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych lub prawych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1 : producent
- 2 : numer homologacji typu pojazdu
- 3 : numer identyfikacyjny pojazdu
- 4 : dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
- 5 : dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
- 6 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
- 7 : maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
- 8 : dane dotyczące konkretnego pojazdu lub kraju, np. MY = rok modelowy

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

Masa własna pojazdu zależy od specyfikacji pojazdu np. wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. Sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega

sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika. Tabela danych technicznych silnika dodatkowo zawiera kod produkcyjny. Dane techniczne silnika ⇨ 309.

W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić dołączone do pojazdu Świadectwo zgodności WE lub inny krajowy dokument rejestracyjny.

Świadectwo zgodności zawiera kod identyfikacyjny silnika, natomiast inne publikacje krajowe mogą zawierać kod produkcyjny. Sprawdzić pojemność skokową i moc silnika w celu zidentyfikowania danej jednostki napędowej.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

Wymagana jakość oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 301

Jakość oleju silnikowego	Silnik benzynowy	Silnik benzynowy	Silniki wysokoprężne
	F14SHT	F20SHT	
dexos1 Gen2	–	✓	–
dexos2	–	–	–
OV0401547	✓	✓	✓

W przypadku gdy nie są dostępne oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos lub OV0401547, można użyć oleju silnikowego klasy ACEA A3/B3 lub C3 dla silników benzynowych i ACEA C5 dla silników wysokoprężnych.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 301

	Silnik benzynowy	Silnik benzynowy	Silnik wysokoprężny	Silnik wysokoprężny
	F14SHT	F20SHT	F15DVH	F20DVH
Lepkość	SAE 0W-20	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20

1) tylko OV0401547

Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

Wymagana jakość oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 301

Jakość oleju silnikowego	Silniki benzynowe F14SHT	Silnik benzynowy F20SHT	Silniki wysokoprężne
dexos1 Gen2	–	✓	–
dexos2	–	–	–
OV0401547	✓	✓	✓

W przypadku gdy nie są dostępne oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos lub OV0401547, można użyć oleju silnikowego klasy ACEA A3/B3 lub C3 dla silników benzynowych i ACEA C5 dla silników wysokoprężnych.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje objęte międzynarodowym harmonogramem przeglądów serwisowych ⇨ 301

	Silniki benzynowe F14SHT	Silnik benzynowy F20SHT	Silnik wysokoprężny F15DVH	Silnik wysokoprężny F20DVH
Lepkość	SAE 0W-20	SAE 0W-20 ¹⁾ SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20

1) tylko OV0401547

Dane techniczne silnika

Oznaczenie kodowe typu silnika	F14SHT	F20SHT ²⁾	F20SHT ³⁾
Oznaczenie handlowe	1.4T	2.0T	2.0T
Pojemność skokowa [cm ³]	1341	1998	1998
Moc silnika [kW]	107 / 145	147 / 200	169 / 230
przy obr./min	5000-6000	4250-6000	5000
Moment obrotowy [Nm]	236	350	350
przy obr./min	1500-3500	1500-4000	1500-4000
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON) ⁴⁾			
zalecana	95	95	95
dopuszczalna	98	98	98
dopuszczalna	91	91	91
Dodatkowy rodzaj paliwa	–	–	–

2) Napęd na przednią oś

3) Napęd na wszystkie koła

4) Wymagania dla danego kraju wyszczególnione na naklejce umieszczonej na klapce wlewu paliwa mogą mieć pierwszeństwo przed wymaganiami podanymi dla konkretnego silnika.

310 Dane techniczne

Oznaczenie kodowe typu silnika	F15DVH	F20DVH
Oznaczenie handlowe	1.5	2.0
Pojemność skokowa [cm ³]	1496	1995
Moc silnika [kW] przy obr./min	90 / 122 3500	128 / 174 3800
Moment obrotowy [Nm] przy obr./min	286 1750-2500	380 1500-2750
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy

Osiągi

Grand Sport

Silnik	F14SHT	F20SHT ⁵⁾	F20SHT ⁶⁾
Prędkość maksymalna [km/h]			
Manualna skrzynia biegów	216	–	–
Automatyczna skrzynia biegów	213	235	237

5) Napęd na przednią oś

6) Napęd na wszystkie koła

Silnik	F15DVH	F20DVH
Prędkość maksymalna [km/h]		
Manualna skrzynia biegów	205	– ⁷⁾
Automatyczna skrzynia biegów	–	– ⁷⁾

7) Niedostępne w momencie oddania do druku.

Sports Tourer

Silnik	F14SHT	F20SHT ⁵⁾	F20SHT ⁶⁾
Prędkość maksymalna [km/h]			
Manualna skrzynia biegów	213	–	–
Automatyczna skrzynia biegów	210	233	235

5) Napęd na przednią oś

6) Napęd na wszystkie koła

312 Dane techniczne

Silnik	F15DVH	F20DVH
Prędkość maksymalna [km/h]		
Manualna skrzynia biegów	202	- ⁷⁾
Automatyczna skrzynia biegów	–	- ⁷⁾

⁷⁾ Niedostępne w momencie oddania do druku.

Wymiary pojazdu

	Grand Sport	Sports Tourer
Długość min. – maks. [mm]	4906-4919	4995-5007
Szerokość ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi [mm]	1941	1941
Szerokość z rozłożonymi lusterkami zewnętrznymi [mm]	2093	2093
Wysokość (bez anteny) [mm]	1425-1485 ⁸⁾	1450-1550 ⁸⁾
Wysokość pojazdu - przedział tylny otwarty [mm]	2128	2065
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	1133	1178
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1937	2005
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	973	1030
Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	497	384
Rozstaw osi [mm]	2829	2829
Średnica zawracania [m]	11,75	11,75

8) W zależności od wersji nadwozia i wyposażenia.

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	F14SHT	F20SHT
wraz z filtrem [l]	4,0	5,0
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0

314 Dane techniczne

Silnik	F15DVH	F20DVH
wraz z filtrem [l]	4,25	5,0
pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Benzyna / olej napędowy, ilość do uzupełnienia [l]	61
--	----

Zbiornik AdBlue

AdBlue, ilość do uzupełnienia [l]	17
-----------------------------------	----

Ciśnienie w oponach

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])
F14SHT	215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
F20SHT ⁹⁾	225/55 R17, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
F20SHT ¹⁰⁾	245/35 R20, 235/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)

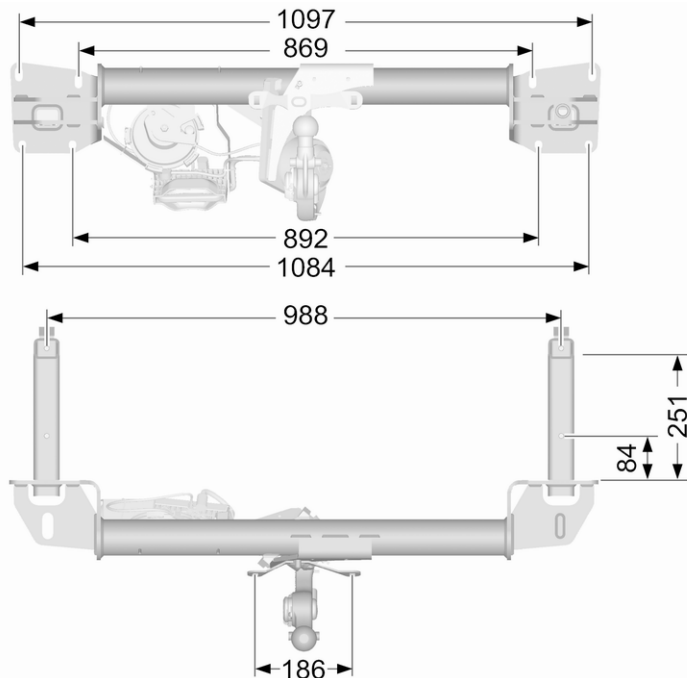
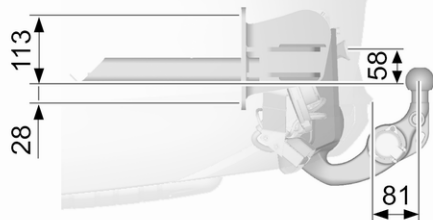
Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])	przód [kPa/bar] ([psi])	tył [kPa/bar] ([psi])
F15DVH	215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/35 R20	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
F20DVH	225/55 R17, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

9) Napęd na przednią oś

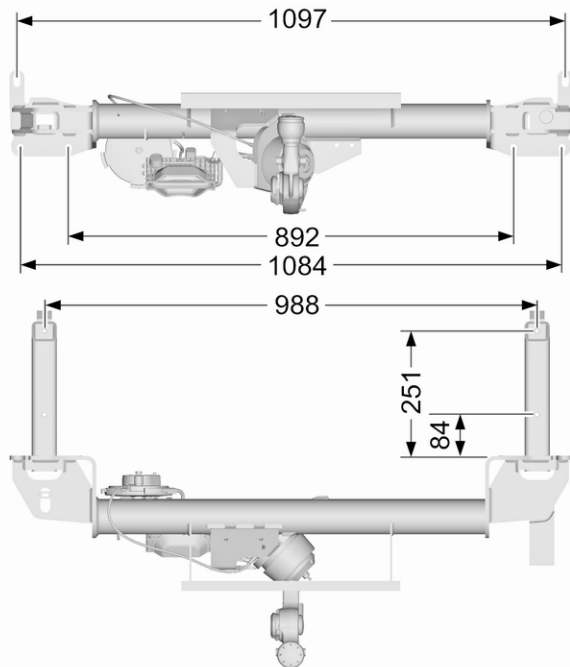
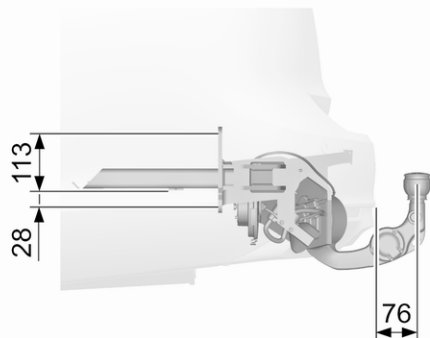
10) Napęd na wszystkie koła

Wymiary montażowe haka holowniczego

Grand Sport



Sports Tourer



Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta	319
Deklaracja zgodności	319
REACH	323
Naprawa wypadkowa	323
Uznanie autorstwa oprogramowania	324
Aktualizacja oprogramowania .	327
Zastrzeżone znaki towarowe ...	328
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność	329
Rejestratory danych o zdarzeniach	329
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)	332

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Radiowe systemy nadawczo-odbiorcze

Niniejszy pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe zgodnie z dyrektywą 2014/53/UE. Producenci systemów wymienionych poniżej deklarują, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE dla każdego systemu jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
www.opel.com/conformity.

Importerm jest
 Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
 65423 Ruesselsheim am Main,
 Germany.

Antena

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
 Germany

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Antena

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
 Germany

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Odbiornik kluczyka elektronicznego

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546
 Mörfelden-Walldorf, Germany

Częstotliwość pracy: 125 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:
 -0,14 dBm

Nadajnik kluczyka elektronicznego

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
 ken 448-8661, Japan

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:
 -5,88 dBm

Immobilizer

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Częstotliwość pracy: 125 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:
5,1 dBμA/m przy 10 m

System audio-nawigacyjny Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Częstotliwość pracy (MHz) Maksymalna moc
wyjściowa (dBm)

2400,0 - 2483,5 8

2400,0 - 2483,5 16

5725,0 - 5875,0 9

System audio-nawigacyjny Multimedia Navi

LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Częstotliwość pracy (MHz) Maksymalna moc
wyjściowa (dBm)

2402,0 - 2480,0 4

2400,0 - 2483,5 13

5725,0 - 5850,0 13

System audio-nawigacyjny Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307
Karlsbad, Germany

Częstotliwość pracy (MHz) Maksymalna moc
wyjściowa (dBm)

2400,0 - 2483,5 9

2400,0 - 2483,5 19

5725,0 - 5875,0 13,9

Odbiornik pilota zdalnego sterowania nagrzewnicy postojowej

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Nadajnik pilota zdalnego sterowania nagrzewnicy postojowej

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Częstotliwość pracy: 869,0 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:
14 dBm

Zespół czujnika radarowego

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Częstotliwość pracy: 76–77 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:
35 dBm EIRP

Zespół czujnika radarowego

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552
Lippstadt

Częstotliwość pracy:
24,05–24,25 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:
20 dBm EIRP

Nadajnik pilota zdalnego sterowania

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa: -4 dBm

Odbiornik pilota zdalnego sterowania

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Częstotliwość pracy: nd.

Maksymalna moc wyjściowa: nd.

Czujniki ciśnienia powietrza w oponach

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-
Gölshausen, Germany

Częstotliwość pracy: 433,92 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:
83 dBuV / m

Podnośnik



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
39001 Van Dyke
Mail Code 4802-216-311
Warren, Michigan 48090
U.S.A.

Date: 6-26-2016

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 13592351 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Russelsheim / Germany

Charu Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności

Deklaracja zgodności z dyrektywą UE 2006/42/WE

Deklarujemy, że produkt:

Oznaczenie produktu: Dźwignik samochodowy nożycowy/śrubowy

Typ / nr części GM: 13592351
dźwignik nożycowy

jest zgodny z wymogami dyrektywy 2006/42/WE.

Zastosowane normy techniczne:

- GMW 14337 : podnośnik
wchodzący w skład
wyposażenia
standardowego –
testy sprzętowe
- GMW15005 : podnośnik i koło
zapasowe
wchodzące w skład
wyposażenia
standardowego – test
pojazdu

Osobą uprawnioną do opracowania dokumentacji technicznej jest Hans-Peter Metzger

Menedżer ds. Zawieszenia i Konstrukcji, Grupa Inżynieryjna

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

podpisał

Charu Hayes

Menedżer ds. Systemów Kół i Opon,
Grupa Inżynieryjna

Warren, Michigan, 48090
GMNA, USA

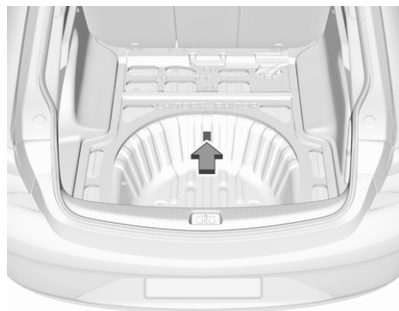
26 czerwca 2016

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) to rozporządzenie Unii Europejskiej przyjęte w celu zwiększenia ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed zagrożeniami powodowanymi przez substancje chemiczne. Więcej szczegółów oraz informacje wymagane na mocy artykułu 33 rozporządzenia można znaleźć w witrynie www.opel.com/reach.

Naprawa powypadkowa**Lakier Opel Exclusive****Uwaga**

W odróżnieniu od standardowych lakierów samochodowych grubość tej powłoki lakierniczej może być różna na różnych elementach nadwozia ze względu na jej ręczne nakładanie.



Naklejka z kodem koloru zawierająca informacje o składzie danego lakieru znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Uznanie autorstwa oprogramowania

Niektóre elementy systemu połączeń alarmowych zawierają oprogramowanie libcurl i unzip oraz oprogramowanie innych firm. Poniżej zamieszczono informacje o prawach autorskich i licencjach do oprogramowania libcurl i unzip. Aby uzyskać informacje na temat

oprogramowania innych firm, należy odwiedzić stronę <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Tekst przetłumaczony znajduje się pod tekstem oryginalnym.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Informacja o prawach autorskich i zezwoleniach

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Niniejszym udziela się zezwolenia na używanie, kopiowanie, modyfikowanie oraz rozprowadzanie tego oprogramowania w dowolnym celu, odpłatnie lub nieodpłatnie, pod

warunkiem umieszczenia we wszystkich jego kopiach powyższej informacji o prawach autorskich oraz niniejszego zezwolenia.

Oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiegokolwiek gwarancji wyraźnej lub dorozumianej, w tym między innymi gwarancji przydatności handlowej, przydatności do określonego celu i nienaruszalności praw osób trzecich. Twórcy ani właściciele praw autorskich do oprogramowania w żadnym wypadku nie są odpowiedzialni za jakiekolwiek roszczenia, szkody ani żadne inne zobowiązania, bez względu na podstawę roszczenia (warunki umowy, delikt czy inne), powstałe bezpośrednio lub pośrednio w wyniku użytkowania tego oprogramowania lub innych czynności z nim związanych.

O ile w niniejszej informacji nie wskazano inaczej, nazwa lub nazwisko właściciela praw autorskich nie będą wykorzystywane w reklamach lub w celu promowania sprzedaży, używania lub innego korzystania z Oprogramowania bez

uprzedniego uzyskania pisemnego upoważnienia właściciela praw autorskich.

unzip

Poniżej zamieszczono wersję 2005-Feb-10 praw autorskich i licencji do Info-ZIP. Ostateczna wersja niniejszego tekstu powinna być zawsze dostępna pod adresem: <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dla celów niniejszych praw autorskich i licencji „Info-ZIP” oznacza następującą grupę osób:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave

Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Niniejsze oprogramowanie jest dostarczane „w stanie takim, w jakim się znajduje” bez jakiegokolwiek gwarancji wyraźnej lub dorozumianej. W żadnym wypadku Info-ZIP ani nikt pracujący na jego rzecz nie będzie ponosić odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, uboczne, szczególne lub wtórne wynikające z korzystania lub braku możliwości korzystania z niniejszego oprogramowania.

Udziela się zezwolenia wszystkim osobom na użytkowanie tego oprogramowania w dowolnym celu, w tym w aplikacjach komercyjnych, oraz na swobodne modyfikowanie i rozpowszechnianie go, z zastrzeżeniem następujących ograniczeń:

1. Redystrybucja kodu źródłowego musi odbywać się z zachowaniem powyższej informacji o prawach

autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków.

2. Redystrybucja kodu w postaci binarnej (skompilowane pliki wykonywalne) musi odbywać się z zachowaniem powyższej informacji o prawach autorskich, definicji, wykluczenia odpowiedzialności oraz niniejszej listy warunków w dokumentacji i/ lub innych materiałach dostarczanych w ramach dystrybucji. Jedynym wyjątkiem od tego warunku jest redystrybucja standardowego pliku binarnego UnZipSFX (w tym SFXWiz) jako części samorozpakowującego się archiwum, która jest dozwolona bez dołączania niniejszej licencji, pod warunkiem że standardowy baner SFX nie został usunięty z pliku binarnego ani wyłączony.
3. Zmienione wersje – w tym między innymi porty do nowych systemów operacyjnych, istniejące porty z nowymi interfejsami graficznymi oraz dynamiczne, współdzielone lub

statyczne wersje bibliotek – muszą być wyraźnie oznakowane jako zmienione i nie mogą być nieprawdziwie przedstawiane jako oryginalne źródło. Takie zmienione wersje nie mogą też być nieprawdziwie przedstawiane jako wydania Info-ZIP, w tym między innymi nie można na nich umieszczać etykiet z nazwą „Info-ZIP” (lub jakiegokolwiek jej odmianą, w tym między innymi z innym użyciem małych i dużych liter), „Pocket UnZip”, „WiZ” lub „MacZip” bez wyraźnej zgody Info-ZIP. Ponadto w przypadku zmienionych wersji nie wolno nieprawdziwie przedstawiać adresów e-mail Zip-Bugs lub Info-ZIP ani adresów URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP zachowuje prawo do używania nazw „Info-ZIP”, „Zip”, „UnZip”, „UnZipSFX”, „WiZ”, „Pocket UnZip”, „Pocket Zip” i „MacZip” do własnych wydań źródła i plików binarnych.

Aktualizacja oprogramowania

System audio-nawigacyjny może pobierać i instalować wybrane aktualizacje oprogramowania za pośrednictwem połączenia bezprzewodowego.

Uwaga

Dostępność dostarczanych bezprzewodowo aktualizacji oprogramowania różni się w zależności od pojazdu i kraju. Więcej informacji można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Połączenie internetowe

Pobieranie aktualizacji oprogramowania pojazdu drogą bezprzewodową wymaga połączenia z Internetem, które można nawiązać za pomocą chronionego hasłem hotspota Wi-Fi, np. dostępnego w telefonie komórkowym.

Aby połączyć system audio-nawigacyjny z hotspotem, wybrać **Ustawienia** na ekranie głównym, **Wi-Fi**, a następnie **Zarządzanie sieciami**

Wi-Fi. Wybrać żadaną sieć Wi-Fi i postępować zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie.

Aktualizacje

System wyświetla monity z prośbą o pobranie i zainstalowanie niektórych aktualizacji. Istnieje również możliwość ręcznego sprawdzenia dostępności aktualizacji.

Aby ręcznie sprawdzić dostępność aktualizacji, wybrać **Ustawienia** na ekranie głównym, **Informacje o oprogramowaniu**, a następnie **Aktualizacja systemu**. Postępować zgodnie z poleceniami wyświetlanymi na ekranie.

Uwaga

Czynności wymagane do pobrania i zainstalowania aktualizacji mogą się różnić w zależności od pojazdu.

Uwaga

Podczas instalacji pojazd może nie działać.

Zastrzeżone znaki towarowe

Apple Inc.

Apple CarPlay™ jest znakiem towarowym firmy Apple Inc.

App Store® i iTunes Store® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® i DivX Certified® są zastrzeżonymi znakami towarowymi DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ jest znakiem towarowym Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy VDA.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

W tym pojeździe są zainstalowane elektroniczne jednostki sterujące. Jednostki sterujące przetwarzają dane, które są odbierane między innymi przez czujniki pojazdu, a także dane, które same generują lub przesyłają między sobą. Niektóre jednostki sterujące są niezbędne do bezpiecznego działania pojazdu, inne pomagają w jego prowadzeniu (systemy wspomagania kierowcy), a jeszcze inne zapewniają funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe.

Poniżej zamieszczono ogólne informacje na temat przetwarzania danych w tym pojeździe. Dodatkowe informacje na temat tego, które dane są przesyłane, przechowywane i przekazywane osobom trzecim oraz w jakim celu, można znaleźć wyszukując hasło „Ochrona danych” w odpowiedniej instrukcji obsługi lub

w ogólnych warunkach sprzedaży w odniesieniu do funkcji, której dane te dotyczą. Są one również dostępne online.

Dane eksploatacyjne pojazdu

Jednostki sterujące przetwarzają dane związane z eksploatacją pojazdu.

Te dane obejmują np.:

- informacje o stanie pojazdu (np. prędkość pojazdu, opóźnienie ruchu, przyspieszenie boczne, prędkość obrotowa kół, informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa)
- warunki otoczenia (np. temperatura, dane z czujnika deszczu, dane z czujnika odległości)

Z zasady takie dane mają charakter tymczasowy i nie są przechowywane dłużej niż przez cykl roboczy oraz są przetwarzane tylko w samym pojeździe. W jednostkach sterujących często przechowywane są dane (w tym dane dotyczące kluczyka do pojazdu). Jest ono używane do tymczasowego lub

trwałego rejestrowania informacji dotyczących stanu pojazdu, obciążenia podzespołów, wymagań w zakresie konserwacji oraz zdarzeń i błędów technicznych.

W zależności od poziomu wyposażenia technicznego przechowywane są następujące dane:

- stany eksploatacyjne podzespołów systemów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w oponach, stan akumulatora)
- usterki i wady podzespołów ważnych systemów (np. świateł, hamulców)
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach drogowych (np. wyzwolenie poduszki powietrznej, uruchomienie układów stabilizacji toru jazdy)

- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu
- w przypadku pojazdów elektrycznych – stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego i przybliżony zasięg

W szczególnych przypadkach (np. gdy pojazd wykrył usterkę) może być konieczne zapisanie danych, które w przeciwnym razie wkrótce uległyby zmianie.

Podczas korzystania przez użytkownika z usług serwisowych (np. napraw, obsługi okresowej) zapisane dane eksploatacyjne mogą być odczytywane razem z numerem identyfikacyjnym pojazdu i używane, jeśli zajdzie taka potrzeba. Dane mogą być odczytywane z pojazdu przez pracowników sieci serwisowej (np. pracowników stacji obsługi, producentów) lub osoby trzecie (np. pracowników pomocy drogowej). To samo dotyczy napraw gwarancyjnych oraz usług mających na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu jakości.

Dane są na ogół odczytywane przez złącze OBD (pokładowe złącze diagnostyczne), które zgodnie z przepisami musi być zamontowane w pojeździe. Odczytane dane eksploatacyjne dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych podzespołów, a także pomagają w diagnostyce usterek, wypełnianiu zobowiązań gwarancyjnych i podnoszeniu jakości. Dane te – zwłaszcza informacje dotyczące obciążenia podzespołów, zdarzeń technicznych, błędów kierowcy i innych usterek – są w stosownych przypadkach przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie ciąży również odpowiedzialność za produkt. Ponadto producent wykorzystuje dane eksploatacyjne z pojazdów na potrzeby akcji przywoławczych. Dane te mogą być także używane do sprawdzania roszczeń zgłaszanych przez klientów w ramach rękojmi i gwarancji.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać wykasowana przez firmę serwisową podczas wykonywania przeglądu lub naprawy bądź też na żądanie użytkownika.

Funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe

Ustawienia komfortu i ustawienia niestandardowe można zapisać w pojeździe i w dowolnym momencie zmienić lub wyzerować.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- ustawienia pozycji fotela i kierownicy
- ustawienia zawieszenia i klimatyzacji
- ustawienia niestandardowe, takie jak ustawienia oświetlenia wnętrza

W przypadku wybranych funkcji informacyjno-rozrywkowych pojazdu istnieje możliwość wprowadzania własnych danych.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia wprowadzane w celu odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym
- dane książki adresowej przeznaczone do używania ze zintegrowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym
- wprowadzane przez użytkownika cele podróży
- dane dotyczące korzystania z usług online

Dane dotyczące funkcji zwiększających komfort i informacyjno-rozrywkowych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub w urządzeniu, które użytkownik podłączył do pojazdu (np. w smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane, które użytkownik wprowadził samodzielnie, można usunąć w dowolnym momencie.

Dane te mogą być wysyłane z pojazdu tylko na życzenie użytkownika, zwłaszcza w przypadku korzystania z usług online zgodnie z wybranymi przez niego ustawieniami.

Integracja ze smartfonem, np. Android Auto lub Apple CarPlay

Jeśli pojazd jest odpowiednio wyposażony, można do niego podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, aby obsługiwać je za pomocą zintegrowanych elementów sterujących dostępnych w pojeździe. W takim przypadku obraz i dźwięk ze smartfona są odtwarzane przez system multimedialny. Jednocześnie do smartfona przesyłane są określone informacje. W zależności od rodzaju integracji obejmują one między innymi dane dotyczące pozycji, trybu dziennego/nocnego oraz inne ogólne informacje o pojeździe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu / systemu audio-nawigacyjnego.

Integracja umożliwia korzystanie z wybranych aplikacji na smartfony, na przykład służących do nawigacji lub

odtwarzania muzyki. Nie ma możliwości dodatkowej integracji pojazdu ze smartfonem, a zwłaszcza aktywnego dostępu do danych pojazdu. O charakterze dalszego przetwarzania danych decyduje dostawca używanej aplikacji. Możliwość definiowania ustawień oraz zakres definiowanych ustawień zależą od używanej aplikacji i systemu operacyjnego smartfona.

Usługi online

Jeśli pojazd ma połączenie z siecią radiową, może wymieniać się danymi z innymi systemami. Połączenie z siecią radiową jest realizowane przez moduł nadajnika w pojeździe lub urządzenie mobilne zapewnione przez użytkownika (np. smartfon). Za pośrednictwem tego połączenia można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostępne online / aplikacje dostarczone użytkownikowi przez producenta lub innych dostawców.

Usługi własne

W przypadku usług online producenta odpowiednie funkcje są opisane przez producenta w stosownym miejscu (np. w instrukcji obsługi, na stronie internetowej producenta) i dostępne są powiązane z nimi informacje o ochronie danych osobowych. Do świadczenia usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Przesyłanie danych w tym celu odbywa się z użyciem bezpiecznego połączenia, np. z wykorzystaniem systemów informatycznych producenta udostępnionych do tych celów. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby przygotowywania usług odbywa się wyłącznie na podstawie przewidzianej prawem, np. w przypadku wymaganego przepisami prawa systemu powiadamiania ratunkowego, bądź też na podstawie porozumienia umownego lub uzyskanej zgody.

Użytkownik może aktywować i dezaktywować usługi oraz funkcje (które w pewnym zakresie podlegają

opłatom), a w niektórych przypadkach — także połączenie pojazdu z siecią radiową. Nie dotyczy to funkcji i usług zapewnianych na mocy obowiązujących ustaw, np. systemu powiadamiania ratunkowego.

Usługi świadczone przez osoby trzecie

Jeśli użytkownik korzysta z usług online świadczonych przez innych dostawców (osoby trzecie), odpowiedzialność za te usługi, a także za zapewnienie warunków ochrony i wykorzystywania danych osobowych ponosi dostawca danej usługi. Producent często nie ma żadnego wpływu na treści przesyłane w ramach takich usług.

Z tego względu należy wziąć pod uwagę charakter, zakres i cel gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych w ramach usług świadczonych przez danego dostawcę.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia zdalnej identyfikacji drogą radiową A(RFID) jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji, jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy immobilizer. Wykorzystywana jest również w połączeniu z takimi urządzeniami, jak nadajniki zdalnego sterowania do blokowania/odblokowania drzwi i rozruchu silnika. Technologia RFID w pojazdach marki Opel nie wykorzystuje i nie rejestruje danych osobowych ani nie łączy się z żadnymi systemami Opel zawierającymi takie informacje.

Indeks

A

Adaptacyjny układ	
automatycznej kontroli	
prędkości.....	121, 198
AdBlue.....	119, 176
Akcesoria i modyfikacje pojazdu	252
Aktualizacja oprogramowania... ..	327
Aktywna pokrywa silnika.....	80
Akumulator pojazdu	258
Apteczka pierwszej pomocy	93
Asystent pasa ruchu.....	118, 238
Autoalarm	39
Automatyczna kontrola	
prędkości	121, 194
Automatyczna skrzynia biegów .	179
Automatyczne blokowanie	
zamków	32
Automatyczne przyciemnianie	44
Automatyczne sterowanie	
światłami	139
Automatycznie przyciemniane	45
Awaria.....	294

B

Bagażnik dachowy	94
Bezpieczniki	267
Blokada tylnych drzwi	33
BlueInjection.....	176
Boczne poduszki powietrzne	70

C

Centralny zamek	26
Ciągnięcie przyczepy	246
Ciśnienie oleju silnikowego	119
Ciśnienie w oponach	276, 315
Czołowe poduszki powietrzne	69
Czynności kontrolne.....	253
Czynności serwisowe	161, 301

D

Dach.....	49
Dane pojazdu.....	307
Dane samochodu	3
Dane techniczne silnika	309
DEF.....	176
Deklaracja zgodności.....	319
Dmuchawa	150
Docieranie nowego samochodu	164
Drzwi.....	33
Dyszel holowniczy.....	246
Dywaniki podłogowe.....	299
Dźwignia zmiany biegów.....	180

E

Elektroniczne programy jazdy ...	183
Elektroniczny układ stabilizacji	
toru jazdy i kontroli trakcji.....	118
Elektryczna regulacja	43
Elektryczna regulacja fotela	56

Elementy sterujące.....	98
Elementy sterujące na kole kierownicy	98

F

Filtr cząstek stałych.....	174
Filtr spalin.....	174
Fotele przednie.....	53
Fotele tylne.....	62
Foteliki dziecięce.....	73
Funkcja Autostop.....	170
Funkcja doświetlania światłami drogowymi.....	121, 139
Funkcje układu oświetlenia.....	148

G

Garażowanie samochodu.....	252
Gazy spalinowe	174
Głębokość bieżnika	280
Gniazdko zasilania	104
Gniazdo USB.....	104

H

Hak holowniczy.....	246, 248
Hamulce	186, 257
Hamulec postojowy.....	186, 187
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie.....	117, 187
Holowanie.....	246, 294
Holowanie innego pojazdu	295
Holowanie samochodu	294

I

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID).....	332
Identyfikacja silnika.....	306
Immobilizer	42, 120
Informacje dotyczące czynności serwisowych	301
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	95
Informacje ogólne	246
Informacje praktyczne	164
Instalacja elektryczna.....	267
Interaktywny układ jezdny.....	192

K

Kamera wsteczna	230
Katalizator	176
Kierunkowskazy	115, 144
Kierunkowskazy boczne	266
Klimatyzacja sterowana elektrycznie	154
Kluczyki	22
Kluczyki, zamki.....	22
Kluczyk, zapisywane ustawienia. .	26
Koła i opony	275
Koło zapasowe	287
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	134
Korzystanie z instrukcji obsługi	3

Kratki nawiewu powietrza.....	160
Kurtynowe poduszki powietrzne ..	70

L

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	115
Lampka kontrolna silnika	116
Lampki do czytania	147
Lampki kontrolne.....	114
Lampki ostrzegawcze.....	111
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych	148
Lejek.....	243
Licznik przebiegu całkowitego ..	111
Licznik przebiegu dziennego	111
Lusterka składane	43
Lusterka wewnętrzne.....	45
Lusterka zewnętrzne.....	43

Ł

Ładowanie indukcyjne.....	105
Łańcuchy na koła	281

M

Manualna skrzynia biegów	184
Masaż.....	61
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	76

N

Nadajnik zdalnego sterowania	24
Nagrzewnica dodatkowa.....	160
Naklejka poduszki powietrznej.....	65
Napęd na wszystkie koła	185
Naprawa wypadkowa.....	323
Narzędzia	274
Narzędzia samochodowe.....	274
Nieruchome kratki nawiewu	
powietrza	161
Niski poziom paliwa	120
Numer identyfikacyjny pojazdu ..	305

O

Obciążenie dachu.....	95
Obrotomierz	112
Odblokowanie zamków	
samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	170
Odległość od poprzedzającego	
pojazdu.....	118
Odpowietrzanie układu	
paliwowego silnika	
wysokoprężnego	260
Ograniczenie prędkości jazdy...	
.....	122, 196
Ogrzewanie	60, 62

Ogrzewanie fotela	
Sterowanie ogrzewaniem	
foteli, przód.....	60
Sterowanie ogrzewaniem	
foteli, tył.....	62
Ogrzewanie przedniej szyby.....	48
Ogrzewanie tylnej szyby	48
Ogrzewanie, wentylacja i	
klimatyzacja	15
Okno dachowe	49
Okresowe włączanie	
klimatyzacji	161
Olej, silnik.....	302, 307
Olej silnikowy	254, 302, 307
Opony zimowe	275
Opóźnione wyłączenie zasilania	167
Osiągi	311
Osłona przestrzeni bagażowej ...	87
Osłony ozdobne kół	281
Osłony przeciwsłoneczne	49
Ostrzeżenia akustyczne	135
Ostrzeżenie o pojeździe	
zbliżającym się z tyłu.....	232
Ostrzeżenie o zderzeniu	
czołowym.....	209
Ostrzeżenie o zmianie pasa	
ruchu.....	228
Oświetlenie asekuracyjne	149
Oświetlenie konsoli środkowej ..	148
Oświetlenie łuku drogi.....	142

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	267
Oświetlenie wejścia	148
Oświetlenie wnętrza... ..	146, 147, 267
Oznaczenia	
Niebezpieczeństwo,	
Ostrzeżenie, Przestroga	4
Oznaczenia opon	275

P

Paliwo.....	241
Paliwo do silników benzynowych	241
Paliwo do silników	
wysokoprężnych	242
Parkowanie	20, 173
Paski	63
Pasy bezpieczeństwa	8, 63
Personalizacja ustawień	136
Pielęgnacja nadwozia	296
Pielęgnacja wizualna.....	296
Pielęgnacja wnętrza	299
Płyn chłodzący i płyn	
niskokrzepły.....	302
Płyn chłodzący silnika	256
Płyn do spryskiwaczy	257
Płyn hamulcowy	257
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy.....	302
Podgrzewane koło kierownicy	99
Podgrzewane lusterka	44
Podgrzewanie wstępne silnika ..	119
Podłokietnik.....	60, 62

Podnośnik samochodowy.....	274
Poduszki powietrzne	65
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	116
Pojemności	313
Pokrywa silnika	254
Połączenie alarmowe	137
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	164
Popielniczki	106
Poziomowanie reflektorów	141
Pozycja fotela	53
Prędkościomierz	111
Przebiecie opony.....	287
Przednie światła przeciwmgienne	121, 145
Przedni schowek.....	83
Przedni układ ochrony pieszych. 217	
Przełącznik świateł	138
Przerwa w dopływie prądu	183
Przestrzeń bagażowa	33, 84
Przycisk zasilania.....	165
Przyrządy.....	111
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	142

Q

Quickheat.....	160
----------------	-----

R

REACH.....	323
Reflektory.....	138
Reflektory LED.....	121, 142, 262
Regulacja foteli przednich	6
Regulacja lusterek	8
Regulacja położenia kierownicy 9, 98	
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Regulowane kratki nawiewu powietrza	160
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność.....	329
Rejestratory danych o zdarzeniach.....	329
Ręczna regulacja fotela.....	54
Ręczne przyciemnianie	45
Ruszanie	18

S

Schowek na okulary	83
Schowek w desce rozdzielczej	82
Schowek w konsoli środkowej	84
Schowek w podłokietniku	84
Schowki.....	82
Selektywna redukcja katalityczna.....	176
Siatka zabezpieczająca	90
Skrzynia biegów	17
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	271

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	268
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	272
Sterowanie podświetleniem wskaźników	146
Sygnalizator otwartych drzwi	122
Sygnal dźwiękowy	14, 99
Sygnal świetlny	141
Symbole	4
System Brake Assist	189
System Hill Start Assist	189
System monitorowania martwego pola w lusterkach... 226	
System organizacji przestrzeni bagażowej	90
System rozpoznawania znaków drogowych.....	122, 234
System stabilizacji przyczepy	250
System stop-start.....	170
Systemy wspomagania kierowcy 194	
Szyba przednia.....	45
Szyby.....	45
Szyby otwierane elektrycznie	46

Ś

Światła awaryjne	144
Światła cofania	146
Światła do jazdy dziennej	142
Światła drogowe	120, 139

Światła pozycyjne.....	138, 145
Światła tylne	262
Światła zewnętrzne	12, 120, 138

T

Tabliczka identyfikacyjna	305
Tapicerka.....	299
Temperatura płynu chłodzącego	119
Temperatura zewnętrzna	102
Trójkąt ostrzegawczy	93
Tryb manualny	181
Tryb parkingowy.....	129
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	64
Tylna osłona podłogowa	89
Tylne światła przeciwmgielne.....	262
Tylne światło przeciwmgielne	121, 145
Tylny schowek.....	87

U

Uchwyty na napoje	83
Układ ABS	118, 186
Układ elektronicznego kluczyka ..	25
Układ hamulcowy i sprzęgłowy ..	117
Układ kontroli trakcji	190
Układ kontroli trakcji wyłączony..	119
Układ ładowania akumulatora ...	116
Układ monitorowania ciśnienia w oponach.....	119, 277
Układ stabilizacji toru jazdy.....	191

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony.....	118
Układ ułatwiający parkowanie	44, 219
Układy kontroli jazdy.....	190
Układy wykrywania przeszkód terenowych.....	219
Uruchamianie i prowadzenie.....	164
Uruchamianie silnika	167
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	292
Ustawienia zapisywane.....	26
Usterka	183
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.....	117
Uznanie autorstwa oprogramowania.....	324
Uzupełnianie paliwa	243

W

Wentylacja fotela.....	61
Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza	161
Wodny roztwór mocznika.....	176
Wprowadzenie	3
Wskaźniki.....	111
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego.....	212
Wskaźnik poziomu paliwa	112

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	113
Wspomaganie hamowania awaryjnego.....	213
Wybieranie biegów	180
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby	101
Wycieraczki i spryskiwacze	14
Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby	99
Wykonywanie manewrów.....	164
Wykonywanie prac	253
Wykryto pojazd z przodu.....	122
Wykrywanie pieszych.....	122
Wyłączanie poduszek powietrznych	71, 116
Wymiana piór wycieraczek	261
Wymiana żarówek	262
Wymiary montażowe haka holowniczego	317
Wymiary pojazdu	313
Wypukły kształt lusterek	43
Wyświetlacz informacyjny.....	129
Wyświetlacz informacyjny kierowcy.....	123
Wyświetlacz na szybie przedniej	131
Wyświetlacz serwisowy	113
Wyświetlacz skrzyni biegów	179
Wyświetlacz w wersji Baselevel.	123
Wyświetlacz w wersji Uplevel.....	123

Z

Zabezpieczanie samochodu.....	39
Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem	149
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	39
Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą	246
Zaczepy stabilizacyjne	90
Zaglówki	51
Zalecane płyny i środki smarne	302, 307
Zalecenia eksploatacyjne.....	164
Zaparowanie kloszy lamp	146
Zastrzeżone znaki towarowe.....	328
Zegar.....	102
Zestaw do naprawy opon	281
Zestaw wskaźników	106
Złomowanie i recykling samochodu	253
Zmiana biegu.....	118
Zmiana koła	286
Zmiana rozmiaru opon i kół	280

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej.

Opel Automobile GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: kwiecień 2020, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

ID-OINBOLSE2004-pl

