

OPEL INSIGNIA

Instrukcja obsługi



Wir leben Autos.



Spis treści

Wprowadzenie	2
W skrócie	6
Kluczyki, drzwi i szyby	21
Fotele, elementy bezpieczeństwa	49
Schowki	73
Wskaźniki i przyrządy	89
Oświetlenie	136
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	149
Prowadzenie i użytkowanie	165
Pielęgnacja samochodu	241
Serwisowanie samochodu	294
Dane techniczne	298
Informacje dla klienta	343
Indeks	346

Wprowadzenie

Paliwo

Oznaczenie

Olej silnikowy

Klasa

Lepkość

Ciśnienie w oponach

Rozmiar opon

Przód

Tył

Opony letnie

Opony zimowe

Masy

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu

- Masa własna, model podstawowy

= Ładowność

Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewni użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner. W przypadku wersji zasilanych gazem zalecamy serwisowanie samochodu w warsztacie firmy Opel upoważnionym do obsługi technicznej tego typu pojazdów.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwia odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W Instrukcji obsługi wykorzystano fabryczne oznaczenia silników. Odpowiadające im oznaczenia handlowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlane ekrany mogą być niedostępne w języku polskim.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga

Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem  **Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako  **Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

Przestroga

Tekst oznaczony słowami **Przestroga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↗. Symbol ↗ należy czytać jako „patrz strona”.

Chronologiczny porządek do wyboru wpisów menu w personalizacji pojazdu jest wskazywany przez ➤.

Życzymy szerokiej drogi!

Adam Opel AG

W skrócie

Informacje dotyczące pierwszej jazdy

Odblokowanie zamków samochodu



Aby odblokować drzwi i klapy bagażnika, nacisnąć przycisk . Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę. Aby otworzyć klapy tylną, pociągnąć przycisk pod listwą ozdobną.

Naciśnięcie przycisku  spowoduje odblokowanie i otwarcie wyłącznie klapy bagażnika.

Nadajnik zdalnego sterowania
↗ 22, układ centralnego zamka
↗ 25, układ elektronicznego kluczyka
↗ 23, przestrzeń bagażowa
↗ 30.

Regulacja foteli przednich

Regulacja pozycji fotela



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Pozycja fotela ↗ 51, regulacja fotela
↗ 51.

Niebezpieczeństwo

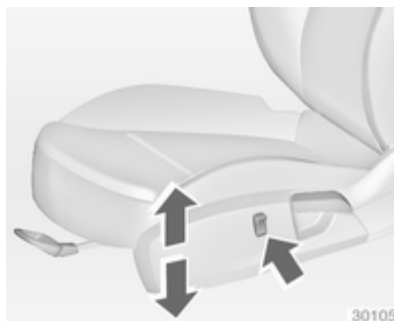
Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.
Pozycja fotela ⇨ 51, regulacja fotela ⇨ 51.

Regulacja wysokości siedziska fotela



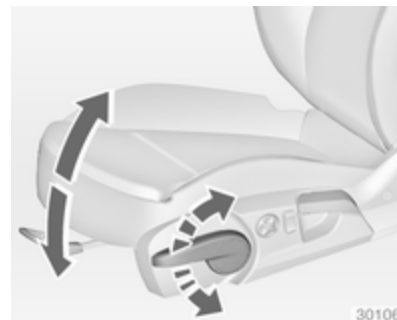
Nacisnąć przełącznik

Góra = podnoszenie siedziska

Dół = opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 51, regulacja fotela ⇨ 51.

Regulacja nachylenia fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół

W górę = podnoszenie przodu siedziska

W dół = opuszczanie przodu siedziska

Pozycja fotela ⇨ 51, regulacja fotela ⇨ 51.

Elektryczna regulacja fotela



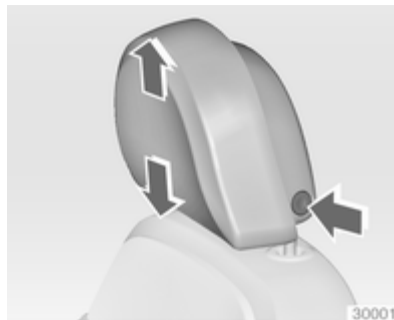
Obsługa przełącznika 1:

- | | |
|----------------|-------------|
| do przodu/tyłu | = regulacja |
| | wzdłużna |
| w górę/dół | = regulacja |
| | wysokości |
| przednia część | = regulacja |
| w górę / w dół | nachylenia |

Obsługa przełącznika 2:

- | | |
|----------------|---------------------|
| do przodu/tyłu | = regulacja oparcia |
|----------------|---------------------|

Regulacja wysokości zagłówków



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 49.

Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zatrzasnąć klamrę w zamku. Pas nie może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchylone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 51, pasy bezpieczeństwa ⇨ 59, poduszki powietrzne ⇨ 62.

Regulacja lusterek

Lusterko wewnętrzne



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Lusterko wewnętrzne ⇨ 42,
Automatycznie przyciemniane
lusterko wewnętrzne ⇨ 42.

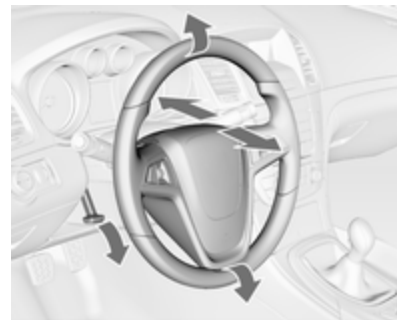
Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, przełączając element sterujący na lewe lusterko **L** lub prawe lusterko **R**. Następnie ustawić.

Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 39,
elektryczna regulacja ⇨ 39,
składanie lusterek zewnętrznych
⇨ 40, podgrzewane lusterka
zewnętrzne ⇨ 41.

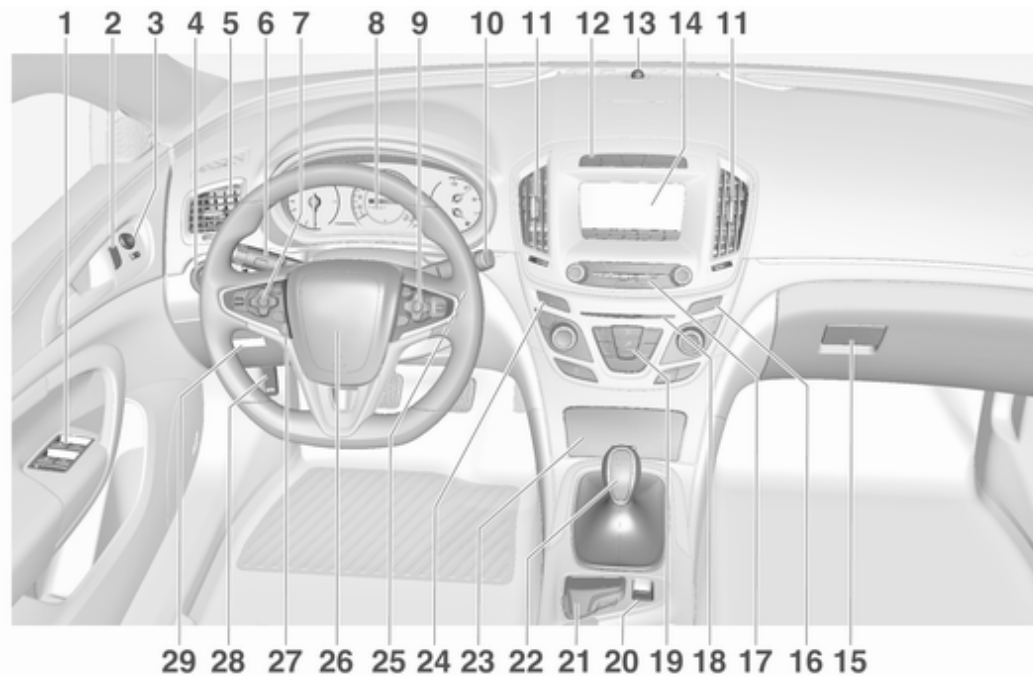
Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona. Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 62,
położenia kluczyka w stacyjce
zapłonu ⇨ 166.

Widok ogólny deski rozdzielczej



1	Szyby otwierane elektrycznie	43	7	Automatyczna kontrola prędkości	191	Światła awaryjne	142	
2	Centralny zamek	25		Ogranicznik prędkości	193	Układ ułatwiający parkowanie / Zaawansowane wspomaganie parkowania .	211	
3	Lusterka zewnętrzne	39		Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości	195	System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu	227	
4	Przełącznik świateł	136		System ostrzegania o zderzeniu czołowym	204	13	Dioda sygnalizująca stan autoalarmu	36
	Poziomowanie reflektorów .	138	8	Wskaźniki i przyrządy	104	14	Kolorowy wyświetlacz informacyjny	126
	Przednie/tylne światła przeciwmgielne	143		Wyświetlacz informacyjny kierowcy	118	15	Schówek w desce rozdzielczej	73
	Podświetlenie wskaźników	145	9	Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy	118	16	Lampka kontrolna informująca o włączeniu/ wyłączeniu poduszek powietrznych	110
5	Boczne kratki nawiewu powietrza	162	10	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej, spryskiwacz reflektorów, wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej	91		Lampka kontrolna informująca o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera na przednim fotelu	109
6	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu, sygnał świetlny, światła mijania/ drogowe, funkcja doświetlania światłami drogowymi	143	11	Środkowe kratki nawiewu powietrza	162	17	Elementy sterujące kolorowego wyświetlacza informacyjnego	126
	Oświetlenie asekuracyjne ..	147	12	Tryb sportowy/turystyczny .	188			
	Światła pozycyjne	144		Układ kontroli trakcji	186			
	Przyciski wyświetlacza informacyjnego kierowcy	118		Układ stabilizacji toru jazdy	187			

18	Szczelina na płyty CD	
19	Układ sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	149
20	Hamulec postojowy sterowany elektrycznie	183
21	Panel dotykowy	126
22	Manualna skrzynia biegów	181
	Automatyczna skrzynia biegów	175
23	Popielniczka	97
24	Przycisk Eco systemu stop-start	170
	Przełącznik rodzaju paliwa .	106
25	Włącznik zapłonu/zasilania .	166
26	Sygnal dźwiękowy	90
27	Regulacja położenia kierownicy	89
28	Dźwignia otwierania pokrywy silnika	243
29	Schowek	74
	Skrzynka bezpieczników	265

Światła zewnętrzne



Automatyczne sterowanie światłami

AUTO = automatyczne sterowanie światłami: światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie

☰ = włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia

☰☑ = światła pozycyjne

☰☑☑ = reflektory

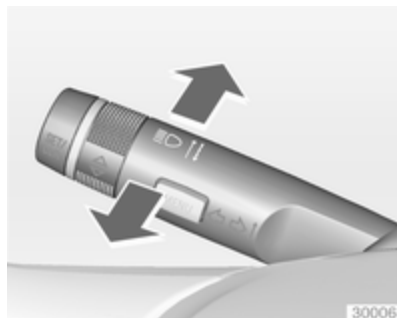
Światła przeciwmgielne

☑☑ = przednie światła przeciwmgielne

☑☑☑ = tylne światło przeciwmgielne

Oświetlenie ➔ 136.

Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania



sygnał świetlny = pociągnąć dźwignię
 światła drogowe = popchnąć dźwignię
 światła mijania = popchnąć lub pociągnąć dźwignię

Automatyczne sterowanie światłami
 ⇨ 137, światła drogowe ⇨ 137,
 funkcja doświetlania światłami
 drogowymi ⇨ 137, sygnał świetlny
 ⇨ 138, system adaptacyjnego
 oświetlenia drogi ⇨ 140.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia w górę = prawe kierunkowskazy
 dźwignia w dół = lewe kierunkowskazy

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa
 ruchu ⇨ 143, światła pozycyjne
 ⇨ 144.

Światła awaryjne



Do jej obsługi służy przycisk .
 Światła awaryjne ⇨ 142.

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczka przedniej szyby



- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
-  = praca przerywana lub praca automatyczna sterowana czujnikiem deszczu
- = wyłączona

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 91,
wymiana pióra wycieraczki ⇨ 250.

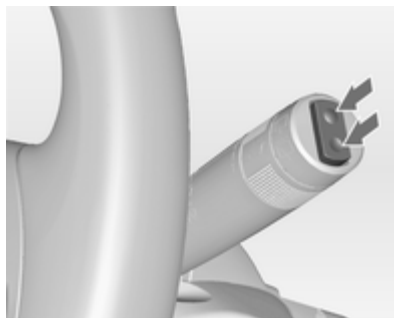
Spryskiwacze przedniej szyby i zmywacze reflektorów



Pociągnąć dźwignię.

Spryskiwacze przedniej szyby i
zmywacze reflektorów ⇨ 91, płyn do
spryskiwaczy ⇨ 246.

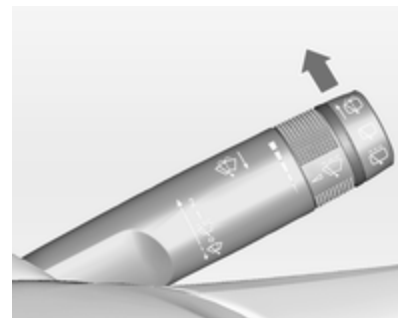
Wycieraczka tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej
szyby nacisnąć przełącznik:

górna część przełącznika	= praca ciągła
dolna część przełącznika	= praca przerywana
położenie środkowe	= wyłączona

Spryskiwacz tylnej szyby



Popchnąć dźwignię.

Szyba tylna zostanie spryskana
płynem, a wycieraczka wykona kilka
cykli pracy.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej
szyby ⇨ 93.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewanie tylnej szyby,
ogrzewanie lusterek
zewnętrznych



Ogrzewanie można włączyć,
naciskając przycisk .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 45.

Usuwanie zaparowania i
oblodzenia szyb, układ
klimatyzacji



Nacisnąć przycisk .

Pokrętko temperatury ustawić w
położeniu najmocniejszego
ogrzewania.

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Układ klimatyzacji ⇨ 149.

Usuwanie zaparowania i
oblodzenia szyb, automatyczny
układ klimatyzacji



Nacisnąć przycisk .

Ustawienia temperatury i rozdziału
powietrza są wybierane
automatycznie, a dmuchawa pracuje
z dużą prędkością.

Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .

Dwustrefowy automatyczny układ
klimatyzacji ⇨ 157

Skrzynia biegów

Manualna skrzynia biegów



Bieg wsteczny: po zatrzymaniu pojazdu nacisnąć pedał sprzęgła, wcisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i włączyć bieg.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Manualna skrzynia biegów ⇨ 181.

Automatyczna skrzynia biegów



P = położenie postojowe

R = bieg wsteczny

N = położenie neutralne

D = położenie jazdy

Tryb manualny: przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia **D** w lewo.

+ = wyższy bieg

- = niższy bieg

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale

hamulca. W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** wcisnąć przycisk zwalniający.

Automatyczna skrzynia biegów
⇨ 175.

Ruszanie

Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ⇨ 270, ⇨ 322.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ⇨ 244.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ⇨ 39, ⇨ 51, ⇨ 60.
- Rozpędzić samochód do niewielkiej prędkości i sprawdzić poprawność działania hamulców (zwłaszcza gdy są one mokre).

Uruchamianie silnika



- Wyłącznik zapłonu: obrócić kluczyk w położenie **2**
przycisk zasilania: nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop** i przytrzymać kilka sekund, aż zapali się zielona dioda LED
- obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady
- wcisnąć pedały sprzęgła i hamulca
- w przypadku skrzyni automatycznej wybrać położenie **P** lub **N**
- nie wciskać pedału przyspieszenia

- wyłącznik zapłonu: obrócić kluczyk w położenie **3** i zwolnić



przycisk zasilania: nacisnąć i zwolnić przycisk **Engine Start/Stop**

- silnik uruchamia się z niewielkim opóźnieniem.

Uruchamianie silnika ⇨ 168.

System stop-start



Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu i spełnione są pewne warunki, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła
- ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym
- zwolnić pedał sprzęgła

Funkcja Autostop jest sygnalizowana przez wskaźnik obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP** lub lampkę kontrolną w zestawie wskaźników.



Aby ponownie uruchomić silnik, wcisnąć ponownie pedał sprzęgła.
System stop-start ⇨ 170.

Parkowanie

Przestroga

Nie wolno parkować samochodem na podłożu łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapalenie się podłoża.

- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.
Aby włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie pociągnąć przełącznik (P) i przytrzymać przez około jedną sekundę.
Zaciągać ręczny hamulec postojowy bez wciskania przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w

górze, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu przodem w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Po jeździe z wysokimi prędkościami obrotowymi lub z dużym obciążeniem silnika należy przed wyłączeniem silnika przez pewien czas jechać bez jego nadmiernego obciążania lub przez ok. 30 sekund pozostawić go na biegu jałowym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia turbosprężarki.

- Wyłączyć silnik i zapłon. Obrócić kierownicę aż do jej zablokowania.

Automatyczna skrzynia biegów: kluczyk można wyjąć tylko wtedy,

gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**.

- Zamknąć szyby i okno dachowe.
- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm ⇨ 25, ⇨ 36.
- Wentylatory chłodnicy mogą pracować nawet po wyłączeniu silnika ⇨ 243.

Kluczyki, zamki ⇨ 21, tymczasowe wyłączanie samochodu z eksploatacji ⇨ 241.

Kluczyki, drzwi i szyby

Kluczyki, zamki	21
Drzwi	30
Zabezpieczanie samochodu	36
Lusterka zewnętrzne	39
Lusterka wewnętrzne	42
Szyby	42
Dach	46

Kluczyki, zamki

Kluczyki

Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest podany na Karcie pojazdu lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 290, nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 22, kluczyk elektroniczny ⇨ 23, centralny zamek ⇨ 25, uruchamianie silnika ⇨ 168.

Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby wysunąć kluczyk. W celu złożenia kluczyka, najpierw nacisnąć przycisk.

Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje dotyczące zabezpieczeń samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy udostępnić także Kartę pojazdu, ponieważ zawarte na niej dane są wymagane do szeregu czynności.

Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia obsługę poniższych funkcji za pomocą przycisków pilota zdalnego sterowania:

- Centralny zamek ⇨ 25
- System blokady przeciwwkradzieżowej ⇨ 36

- Autoalarm ⇨ 36
- Kłapa tylna ⇨ 30
- Szyby otwierane elektrycznie ⇨ 43
- Okno dachowe ⇨ 46
- Składanie lusterek ⇨ 40

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi maksymalnie 50 metrów. Zasięg może zostać ograniczony przez czynniki zewnętrzne. Zadziałanie jest potwierdzane mignięciem światła awaryjnych.

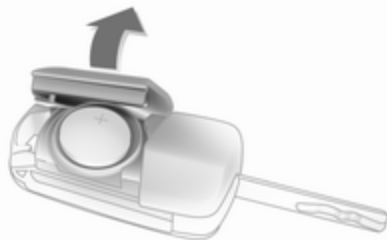
Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zacznie maleć zasięg nadajnika.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.



Rozłożyć kluczyk i otworzyć obudowę. Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie

biegunów (użyć baterii typu CR 2032). Zamknąć obudowę i przeprowadzić synchronizację.

Synchronizowanie nadajnika

Po wymianie baterii odblokować drzwi, przekręcając kluczyk w zamku drzwi kierowcy. Zsynchronizowanie nadajnika zdalnego sterowania następuje po włączeniu zapłonu.

Usterka

Jeśli uruchomienie centralnego zamka za pomocą nadajnika zdalnego sterowania nie jest możliwe, może to być spowodowane jedną z następujących przyczyn:

- Usterka w układzie zdalnego sterowania,
- został przekroczony zasięg nadajnika,
- rozładowała się bateria w nadajniku,
- nadajnika często i wielokrotnie używano poza zasięgiem odbioru (wymagana będzie ponowna synchronizacja),

- doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone),
- wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Ręczne odblokowanie zamków
⇨ 25.

Układ elektronicznego kluczyka



Umożliwia zdalną (bez kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- Centralny zamek ⇨ 25
- Kłapa tylna ⇨ 30
- Włączanie zapłonu i uruchamianie silnika ⇨ 168

Wystarczy, aby przy kierowcy znajdował się kluczyk elektroniczny.

Dodatkowo kluczyk elektroniczny spełnia funkcję nadajnika zdalnego sterowania ⇨ 22.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

Uwaga

Nie należy umieszczać elektronicznego kluczyka w przestrzeni bagażowej lub przed wyświetlaczem informacyjnym (Info-Display).

Wymiana baterii w kluczyku elektronicznym

Gdy system nie działa prawidłowo lub zasięg odbioru jest coraz krótszy, należy niezwłocznie wymienić

baterię. Konieczność wymiany baterii jest sygnalizowana przez komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 128.

Wymiana baterii, patrz nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 22.

Synchronizacja kluczyka elektronicznego

Kluczyk elektroniczny synchronizuje się samoczynnie podczas każdej procedury rozruchu.

Usterka

Jeśli centralny zamek nie działa lub nie można uruchomić silnika, przyczyną może być jedna z następujących sytuacji:

- Usterka kluczyka elektronicznego
- Kluczyk elektroniczny znajduje się poza zasięgiem odbioru
- Rozładowała się bateria w nadajniku
- Doszło do przeciążenia centralnego zamka w wyniku jego wielokrotnego włączania i

wyłączania w krótkich odstępach czasu (zasilanie zostaje wówczas na krótko odłączone)

- Wystąpiły zakłócenia spowodowane silniejszymi falami radiowymi pochodzącymi z innych źródeł.

Aby rozwiązać ten problem, należy umieścić kluczyk elektroniczny w innym miejscu.

Ręczne odblokowanie zamków ⇨ 25.

Ustawienia zapisywane

Po każdym wyłączeniu zapłonu pilot zdalnego sterowania lub kluczyk elektroniczny automatycznie zapisuje następujące ustawienia:

- Układ klimatyzacji automatycznej
- Oświetlenie
- System audio-nawigacyjny
- Centralny zamek
- Ustawienia trybu sportowego
- Ustawienia wpływające na komfort

Zapisane ustawienia są przywracane automatycznie po włączeniu zapłonu za pomocą zapamiętanego kluczyka z pilotem zdalnego sterowania z zapisanymi ustawieniami ⇨ 166 lub kluczyka elektronicznego ⇨ 23.

W celu skorzystania z powyższej funkcji należy włączyć opcję **Indywidualne ustaw. kierowcy** w ustawieniach osobistych na wyświetlaczu informacyjnym. Opcję należy aktywować osobno dla każdego używanego pilota zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego.

Dodatkowo zapamiętywane są ustawienia fotela kierowcy oraz lusterek zewnętrznych, niezależnie od funkcji pamięci ustawień ⇨ 53.

Jeśli opcja **Autom. ustawianie** na wyświetlaczu informacyjnym jest włączona, elektrycznie regulowany fotel przesuwany się w zapamiętane położenie po odblokowaniu drzwi kierowcy pilotem zdalnego sterowania z zapisanymi ustawieniami lub kluczykiem elektronicznym i otwarciu ich.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Centralny zamek

Służy do odblokowywania i zablokowania zamków drzwi, przestrzeni bagażowej oraz klapki wlewu paliwa.

Pociągnięcie za wewnętrzną klamkę drzwi powoduje odblokowanie danych drzwi. Kolejne pociągnięcie powoduje ich otwarcie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

Uwaga

Jeśli po odblokowaniu zamków za pomocą nadajnika zdalnego sterowania żadne drzwi nie zostały otwarte, zostaną one automatycznie zablokowane po krótkim czasie.

Obsługa nadajnika zdalnego sterowania

Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk .

Tryb blokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym. Można go skonfigurować następująco:

- wszystkie drzwi, przestrzeń bagażową i klapkę wlewu paliwa odblokowuje się przez jednokrotne naciśnięcie przycisku .

LUB

- tylko drzwi kierowcy, przestrzeń bagażową i klapkę wlewu paliwa odblokowuje się przez jednokrotne naciśnięcie przycisku . Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć przycisk  dwukrotnie.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, ► **Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Ustawienie opcji można przypisywać do używanego obecnie nadajnika zdalnego sterowania. Ustawienia zapisywane ⇨ 24.

Blokowanie zamków

Zamknąć drzwi, przestrzeń bagażową i klapkę wlewu paliwa.



Nacisnąć przycisk .

Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną prawidłowo zamknięte, centralny zamek nie zadziała.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej
4-drzwiowy sedan, Country Tourer, Sports Tourer z elektrycznie sterowaną tylną klapą



Nacisnąć przycisk  przy wyłączonym zapłonie, aż kłapa tylna zostanie automatycznie otwarta. Drzwi pozostają zabloковane.

Kłapa tylna sterowana elektrycznie
↔ 30.

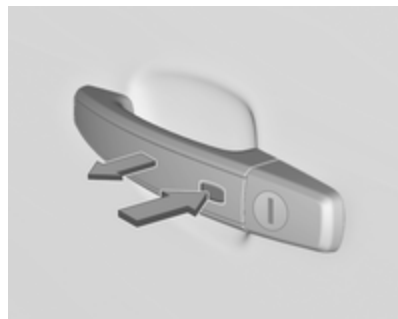
Potwierdzenie

Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne.

Obsługa układu elektronicznego kluczyka

Elektroniczny kluczyk musi znajdować się na zewnątrz samochodu w odległości około jednego metra od danych drzwi.

Odblokowanie zamków



Nacisnąć przycisk na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi i pociągnąć klamkę.

Tryb blokowania można ustawić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym. Można go skonfigurować następująco:

- wszystkie drzwi, przestrzeń bagażową i klapkę wlewu paliwa odblokowuje się przez jednokrotne naciśnięcie przycisku na klamce dowolnych drzwi

LUB

- tylko drzwi kierowcy, przestrzeń bagażową i klapkę wlewu paliwa odblokowuje się przez jednokrotne naciśnięcie przycisku na klamce zewnętrznej drzwi kierowcy. Aby odblokować wszystkie drzwi, nacisnąć przycisk dwukrotnie.

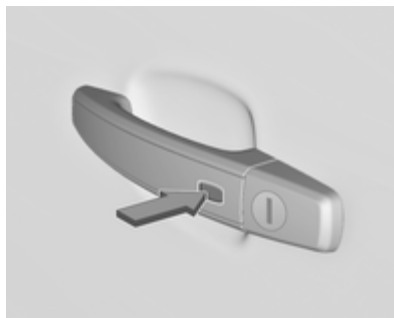
Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny
⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Ustawienie opcji można przypisywać do używanego obecnie klucza elektronicznego. Ustawienia zapisywane ⇨ 24.

Blokowanie zamków



Nacisnąć przycisk na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi.

Wszystkie drzwi, przestrzeń bagażowa i klapka wlewu paliwa są zablokowane.

System blokuje się tylko wtedy, gdy

- upłynęło ponad 5 sekund od odblokowania lub
- przed upływem 5 sekund dwukrotnie naciśnięto przycisk odblokowania lub
- zostały otwarte dowolne drzwi a potem zostały zamknięte wszystkie drzwi.

Jeśli drzwi kierowcy nie są prawidłowo zamknięte lub kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe i zapłon nie jest wyłączony, blokowanie zamków jest niedozwolone i włączy się trzykrotny sygnał dźwiękowy.

Jeśli w pojeździe znajdowało się kilka kluczyków elektronicznych i jeden raz włączono zapłon, drzwi zostaną zablokowane nawet po zabraniu tylko jednego kluczyka elektronicznego z pojazdu.

Odblokowywanie i otwieranie klapy tylnej

Tylną klapę i drzwi można odblokować, naciskając przycisk pod listwą ozdobną tylnej klapy, gdy w zasięgu znajduje się kluczyk elektroniczny.

Pasywne blokowanie zamków

Patrz punkt Automatyczne blokowanie zamków ⇨ 29.

Potwierdzenie

Działanie układu centralnego zamka jest potwierdzane przez światła awaryjne.

Przyciski centralnego zamka

Blokowanie i odblokowanie wszystkich drzwi, przestrzeni bagażowej i klapki wlewu paliwa z kabiny za pomocą przełącznika w panelu drzwi kierowcy.



W celu zablokowania nacisnąć przycisk .

W celu odblokowania nacisnąć przycisk .

Usterka w pilocie zdalnego sterowania lub w układzie kluczyka elektronicznego**Ręczne odblokowanie zamków**

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi, klapy bagażnika i klapki wlewu paliwa, włączyć zapłon i nacisnąć przycisk  centralnego zamka. Po włączeniu zapłonu następuje wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Ręczne blokowanie zamków

Ręcznie zablokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku.

Usterka centralnego zamka**Ręczne odblokowanie zamków**

Ręcznie odblokować drzwi kierowcy, przekręcając kluczyk w zamku. Pozostałe drzwi można otworzyć poprzez dwukrotne pociągnięcie wewnętrznej klamki. Kłapa bagażnika i klapka wlewu paliwa pozostają zablokowane. W celu wyłączenia zabezpieczenia przed kradzieżą należy włączyć zapłon  36.

Ręczne blokowanie zamków

We wszystkich drzwiach oprócz drzwi kierowcy wcisnąć wewnętrzne przyciski blokady. Następnie zamknąć drzwi kierowcy i zablokować je od zewnątrz, korzystając z kluczyka. Klapki wlewu paliwa i klapy tylnej nie można zablokować.

Automatyczne blokowanie zamków

Automatyczne blokowanie zamków po rozpoczęciu jazdy

Ta funkcja bezpieczeństwa może zostać skonfigurowana w taki sposób, by po rozpoczęciu jazdy i przekroczeniu pewnej prędkości następowało automatyczne zablokowanie zamków wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa.

Gdy pojazd stoi nieruchomo po zakończeniu jazdy, odblokuje się automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki zapłonu lub odblokuje go układ elektronicznego kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Automatyczne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą kolorowego wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**, ➔ **Pojazd**.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ➔ 126.

Personalizacja ustawień ➔ 131.

Ustawienia można zapisać dla używanego nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ➔ 24.

Ponowne automatyczne blokowanie zamków

Ta funkcja umożliwia automatyczne zablokowanie wszystkich drzwi, klapy bagażnika i klapy wlewu paliwa, jeśli po odblokowaniu zamków nadajnikiem zdalnego sterowania lub kluczykiem elektronicznym przez krótki czas nie zostaną otwarte żadne z drzwi.

Automatyczne ponowne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą kolorowego wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**, ➔ **Pojazd**.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ➔ 126.

Personalizacja ustawień ➔ 131.

Ustawienia można zapisać dla używanego nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ➔ 24.

Pasywne blokowanie zamków

W pojazdach z układem elektronicznego kluczyka ta funkcja automatycznie blokuje pojazd po kilku sekundach, jeśli uprzednio kluczyk elektroniczny został rozpoznany wewnątrz pojazdu, wszystkie drzwi zostały zamknięte i kluczyk elektroniczny nie pozostał wewnątrz pojazdu.

Jeśli kluczyk elektroniczny pozostaje w pojeździe lub zapłon nie jest wyłączony, pasywne blokowanie zamków jest niedozwolone i włączy się trzykrotny sygnał dźwiękowy.

Jeśli w pojeździe znajdowało się kilka kluczyków elektronicznych i jeden raz włączono zapłon, funkcja ta zablokuje pojazd po zabraniu tylko jednego kluczyka elektronicznego z pojazdu.

Funkcję pasywnego blokowania zamków można wyłączyć, naciskając na kilka sekund  przy otwartych jednych drzwiach. Funkcja pozostaje wyłączona, dopóki nie zostanie naciśnięty  lub nie zostanie włączony zapłon.

Pasywne blokowanie zamków można aktywować lub dezaktywować za pomocą kolorowego wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**, ➔ **Pojazd**.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ➔ 126.

Personalizacja ustawień ➔ 131.

Ustawienia można zapisać dla używanego nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ➔ 24.

Blokada dziecięca drzwi



⚠ Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Korzystając z kluczyka lub odpowiedniego śrubokręta, obrócić przełącznik blokady w tylnych drzwiach w położenie poziome. Po włączeniu blokady otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe. Aby wyłączyć blokadę, obrócić przełącznik blokady w położenie pionowe.

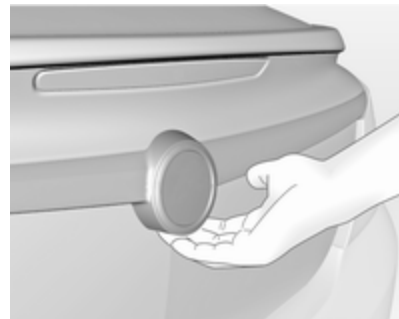
Drzwi

Przestrzeń bagażowa

Kłapa tylna

Otwieranie

5-drzwiowy hatchback, Sports Tourer, Country Tourer



Po odblokowaniu nacisnąć przycisk pod listwą ozdobną i ręcznie otworzyć kłapę tylną.

4-drzwiowy sedan



Nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania i przytrzymać do momentu automatycznego otwarcia tylnej klapy lub po odblokowaniu zamka klapy nacisnąć przycisk znajdujący się pod listwą ozdobną. Centralny zamek ⇨ 25.

Zamykanie



Pociągnąć klapę za uchwyt po wewnętrznej stronie.

Podczas zamykania klapy tylnej nie należy ciągnąć przycisku znajdującego się pod listwą ozdobną, ponieważ spowoduje to ponowne odblokowanie zamka.

Centralny zamek ⇨ 25.

Kłapa tylna sterowana elektrycznie

Ostrzeżenie

Podczas obsługi elektrycznie sterowanej klapy tylnej należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas obsługi uważnie obserwować ruchome części klapy tylnej. Upewnić się, że żaden przedmiot nie zostanie przytrzaśnięty i że nikt nie znajduje się w obszarze ruchu części.

Klapę tylną sterowaną elektrycznie można obsługiwać:

- za pomocą przycisku nadajnika zdalnego sterowania ,
- przełącznikiem  w panelu drzwi kierowcy,
- przełącznikiem dotykowym i przyciskiem  w klapie tylnej.

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów klapę tylną można obsługiwać wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu i ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w położeniu **P**.

Podczas obsługi klapy tylnej sterowanej elektrycznie migają tylne światła i słychać sygnał dźwiękowy.

Uwaga

Obsługa elektrycznie sterowanej klapy tylnej nie jest połączona z funkcjonowaniem centralnego zamka. Aby otworzyć klapę tylną przy pomocy pilota, nie ma konieczności odblokowywania zamków pojazdu. W razie obsługi za pomocą przełącznika dotykowego lub przełącznika w drzwiach kierowcy najpierw odblokować zamki pojazdu. Po zamknięciu zablokować zamki pojazdu.

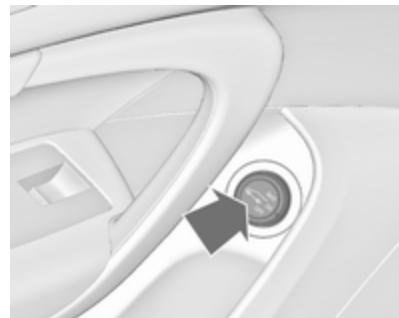
Centralny zamek ⇨ 25.

Obsługa nadajnikiem zdalnego sterowania



Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aż klapa tylna zacznie się otwierać lub zamykać.

Obsługa przełącznikiem w drzwiach kierowcy



Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aż klapa tylna zacznie się otwierać lub zamykać.

Obsługa przełącznikami na klapie tylnej



Aby otworzyć klapę tylną, nacisnąć przełącznik dotykowy znajdujący się pod listwą ozdobną, aż klapa zacznie się otwierać.



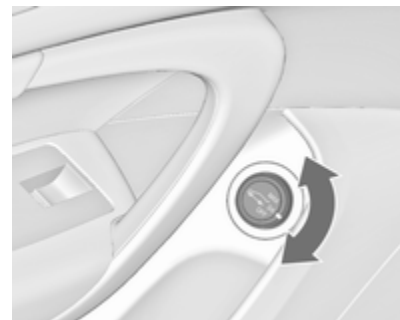
W celu zamknięcia nacisnąć przycisk  w otwartej tylnej klapie, aż zacznie się zamykać.

Zatrzymanie lub zmiana kierunku ruchu klapy

Naciśnięcie przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania lub  na tylnej klapie bądź naciśnięcie przełącznika dotykowego, gdy tylna klapa jest w ruchu, powoduje zatrzymanie tylnej klapy w bieżącym położeniu. Ponowne naciśnięcie przycisków  lub  spowoduje zmianę kierunku ruchu.

Tryby obsługi

Klapa tylna sterowana elektrycznie posiada trzy tryby obsługi, które można wybierać za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy. W celu zmiany trybu obrócić przełącznik:



- Tryb normalny **MAX**: klapa tylna jest otwierana całkowicie
- Tryb pośredni **3/4**: klapa tylna jest otwierana do ograniczonej wysokości, którą można regulować
- Tryb **Off**: klapę tylną można otwierać i zamykać tylko ręcznie.

Regulacja wysokości otwierania w trybie pośrednim

1. Ustawić przełącznik trybu w położeniu **3/4**.
2. Otworzyć elektrycznie sterowaną klapę tylną dowolnym przełącznikiem.
3. Zatrzymać ruch na żądanej wysokości otwarcia, naciskając dowolny przełącznik. W razie potrzeby zatrzymaną klapę tylną można ręcznie przesunąć w żądane położenie.



4. Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk po wewnętrznej stronie otwartej klapy tylnej.

Uwaga

Wysokość otwarcia powinna być zaprogramowana na poziomie podłoża.

Sygnał dźwiękowy sygnalizuje wprowadzenie nowego ustawienia i tylne światła zewnętrzne migają, jeśli kąt otwarcia tylnej klapy jest mniejszy od 30°.

Po ustawieniu przełącznika w drzwiach kierowcy w położeniu trybu pośredniego **3/4** klapa tylna sterowana elektrycznie będzie zatrzymywać się na nowo ustawionej wysokości.

Klapa tylna może być utrzymana w pozycji otwartej dopiero po podniesieniu do określonej wysokości (minimalny kąt otwarcia 30°). Wysokości otwarcia nie można zaprogramować poniżej tej określonej wartości.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli wystąpią przeszkody podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej, zostanie zmieniony kierunek ruchu i klapa zostanie automatycznie nieznacznie cofnięta. Powtarzające się utrudnienia podczas jednego cyklu pracy wyłączają funkcję. W takiej sytuacji klapę tylną należy zamknąć lub otworzyć ręcznie.

Klapa tylna sterowana elektrycznie jest wyposażona w czujniki na krawędziach, które chronią przed przytraśnięciem przedmiotów lub części ciała. W przypadku wykrycia przez czujniki przeszkód pomiędzy klapą a nadwoziem, klapa tylna zostanie otwarta, aż do ponownego włączenia funkcji lub ręcznego zamknięcia.

Funkcja zabezpieczająca jest sygnalizowana ostrzeżeniem akustycznym.

Usunąć wszystkie przeszkody przed wznowieniem elektrycznej obsługi klapy.

Jeśli pojazd jest wyposażony w fabrycznie montowany hak holowniczy i podłączony jest układ elektryczny przyczepty, sterowaną elektrycznie tylną klapę można otwierać wyłącznie przy pomocy przełącznika dotykowego i zamykać przyciskiem  w klapie. Należy upewnić się, że na drodze ruchu klapy nie ma żadnych przeszkód.

Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

Przestroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej klapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Należy zawsze sprawdzić, czy przestrzeń ponad i za klapą jest wolna od przeszkód.

Uwaga

Klapa tylna sterowana elektrycznie: Jeśli w podnośnikach otwartej klapy tylnej spada ciśnienie, tylna klapa lekko opada i zostaje zatrzymana przez system. Następnie tylna klapa będzie otwierana i zamykana elektrycznie. W tym czasie lampy tylne będą migać i włączy się sygnał dźwiękowy. Po zamknięciu tylna klapa może nie działać, dopóki nie zostanie poddana serwisowaniu w warsztacie.

Uwaga

Elektryczne sterowanie klapy tylnej jest wyłączone w przypadku niskiego poziomu naładowania

akumulatora. W takiej sytuacji nawet obsługa ręczna klapy tylnej może nie być możliwa.

Uwaga

Po wyłączeniu elektrycznie sterowanej klapy tylnej i odblokowaniu zamków wszystkich drzwi, klapę tylną można obsługiwać tylko ręcznie. W takim przypadku ręczne zamykanie klapy tylnej wymaga użycia znacznie większej siły.

Uwaga

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

Zabezpieczanie samochodu

Zabezpieczenie przed kradzieżą

⚠ Ostrzeżenie

Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Wszystkie drzwi muszą być zamknięte i kluczyk elektroniczny nie może znajdować się w pojeździe. W przeciwnym razie nie nastąpi aktywacja systemu.

Jeśli zapłon był włączony, przed uaktywnieniem zabezpieczenia istnieje konieczność otwarcia i zamknięcia drzwi kierowcy.

Odblokowanie zamków samochodu powoduje zdezaktywowanie mechanicznego zabezpieczenia przed kradzieżą. Nie można tego zrobić za pomocą przycisku centralnego zamka w kabinie.

Uaktywnianie funkcji



Nadajnik zdalnego sterowania lub kluczyk elektroniczny: dwukrotnie nacisnąć  w ciągu 5 sekund.

Autoalarm

Autoalarm stanowi część układu zabezpieczenia przed kradzieżą i funkcjonuje w połączeniu z nim.

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,
- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu,
- zapłon.

Włączanie

Wszystkie drzwi muszą być zamknięte i kluczyk elektroniczny nie może znajdować się w pojeździe. W przeciwnym razie nie nastąpi aktywacja systemu.

- Nadajnik zdalnego sterowania: samoczynna aktywacja po 30 sekundach od zablokowania pojazdu przez jednokrotne naciśnięcie .
- Układ elektronicznego kluczyka: samoczynna aktywacja po 30 sekundach od zablokowania

pojazdu przez naciśnięcie przycisku na zewnętrznej klamce dowolnych drzwi.



- Nadajnik zdalnego sterowania lub kluczyk elektroniczny: bezpośrednio przez dwukrotne naciśnięcia  w ciągu 5 sekund.
- Układ elektronicznego kluczyka z włączoną funkcją pasywnego blokowania zamków: uaktywnia się na krótko po pasywnym zablokowaniu.

Uwaga

Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli, otwarte szyby lub okno dachowe, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu



Funkcję monitorowania wnętrza kabiny i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu

oraz możliwość wyzwolenia alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.

1. Zamknąć klapę tylną, pokrywę silnika, szyby oraz okno dachowe.
2. Nacisnąć przycisk . Dioda LED w przycisku  zaświeci się na około 10 minut.
3. Zamknąć drzwi.
4. Włączyć autoalarm.

Komunikat o stanie układu pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Dioda sygnalizująca stan autoalarmu



Dioda sygnalizacyjna jest zintegrowana w czujniku znajdującym się w górnej części deski rozdzielczej.

Sygnalizacja stanu w ciągu pierwszych 30 sekund od uaktywnienia autoalarmu:

dioda świeci	= test, opóźnienie włączenia.
dioda szybko miga	= nieprawidłowo zamknięte drzwi, kłapa tylna lub pokrywa komory silnika albo usterka układu.

Sygnalizacja stanu po pełnym uaktywnieniu autoalarmu:

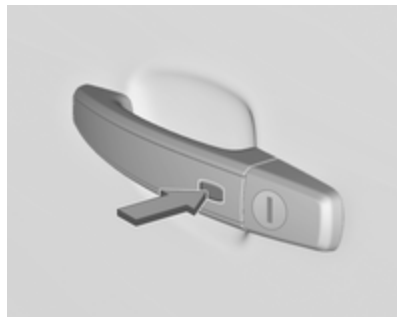
dioda miga = układ jest aktywny. powoli

W przypadku awarii skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyłączanie

Nadajnik zdalnego sterowania:

Odblokowanie pojazdu przez naciśnięcie przycisku  powoduje dezaktywację autoalarmu.



Układ elektronicznego kluczyka: Odblokowanie zamków pojazdu przez naciśnięcie przycisku na klamce zewnętrznej dowolnych drzwi wyłącza autoalarm.

Nie następuje dezaktywacja systemu, gdy drzwi kierowcy zostaną odblokowane za pomocą kluczyka lub przycisku centralnego zamka w kabinie pasażerskiej.

Sygnalizacja alarmu

W razie wyzwolenia alarmu głośnik posiadający odrębne zasilanie akumulatorowe emituje sygnał akustyczny; dodatkowo migają

światła awaryjne. Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Autoalarm można wyłączyć tylko poprzez naciśnięcie przycisku , naciśnięcie przełącznika w klamce drzwi (układ elektronicznego kluczyka) lub włączenie zapłonu.

Uruchomiony alarm, który nie został przerwany przez kierowcę, sygnalizowany jest przez światła awaryjne. Przy następnym odblokowaniu pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania (pilota) światła migną trzykrotnie w krótkim odstępie czasu. Ponadto po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu  128.

Immobilizer

Układ immobilizera jest zintegrowany z wyłącznikiem zapłonu i sprawdza, czy do uruchomienia silnika jest używany odpowiedni kluczyk.

Elektroniczna blokada rozruchu (immobilizer) jest uaktywniana automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Miganie lampki kontrolnej  przy włączonym zapłonie oznacza usterkę w układzie immobilizera. Silnika nie można wówczas uruchomić. Wyłączyć zapłon i powtórzyć procedurę rozruchu.

Jeśli lampka kontrolna  nadal miga, należy spróbować rozruchu przy użyciu kluczyka zapasowego i zwrócić się do warsztatu.

Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm  25,  36.

Lampka kontrolna   115.

Lusterka zewnętrzne

Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lusterka zewnętrzne są wyposażone w soczewki asferyczne ograniczające martwe pola. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

Elektryczna regulacja



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne, przełączając element sterujący na lewe lusterko L lub prawe lusterko R.

Aby wyregulować ustawienie lusterka, przechyłać element sterujący.

W położeniu ● żadne lusterko nie jest wybrane.

Lusterka składane



Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

Składanie elektryczne



Przestawić element sterujący w położenie ●, a następnie przesunąć przycisk ↓ w dół. Nastąpi złożenie obu lusterek zewnętrznych.

Ponownie przesunąć element sterujący w dół - oba lusterka wrócą do położenia pierwotnego.

Jeśli jedno z elektrycznie składanych lusterek zostało rozłożone ręcznie, po przesunięciu elementu sterującego zostanie jedynie rozłożone drugie lusterko.

Składanie lusterek za pomocą pilota zdalnego sterowania

Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy pojazd jest wyposażony w pamięć ustawień foteli regulowanych elektrycznie.



Po zablokowaniu zamków ponownie nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez jedną sekundę, aby złożyć lusterka.

Po odblokowaniu zamków ponownie nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez jedną sekundę, aby rozłożyć lusterka.

Przytrzymanie przycisku przez trzy sekundy powoduje uaktywnienie szyb. Szyby otwierane elektrycznie ⇨ 43. Okno dachowe ⇨ 46.

Jeśli lusterka zostały złożone przy użyciu elementu sterującego w drzwiach kierowcy, nie można ich rozłożyć poprzez naciśnięcie przycisku .

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Ustawienia zostaną automatycznie zapisane dla używanego kluczyka ⇨ 24.

Podgrzewane lusterka



Do jego włączania służy przycisk .

Dioda LED w przycisku sygnalizuje włączenie.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Automatyczne przyciemnianie

Oślepienie w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu jest automatycznie zmniejszane przez przyciemnianie obu lusterek zewnętrznych.

Układ ułatwiający parkowanie

Lusterka z pamięcią ustawień: po wybraniu biegu wstecznego lusterko zewnętrzne po stronie pasażera jest automatycznie ustawiane w kierunku tylnych kół, ułatwiając manewrowanie podczas parkowania (funkcja ta jest zablokowana po podłączeniu przyczepy).

Pamięć pozycji ⇨ 53.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**. Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Lusterka wewnętrzne

Ręczne przyciemnianie



W celu zmniejszenia intensywności światła odbijającego się w lusterku zmienić położenie dźwigni znajdującej się w dolnej części lusterka.

Automatycznie przyciemniane



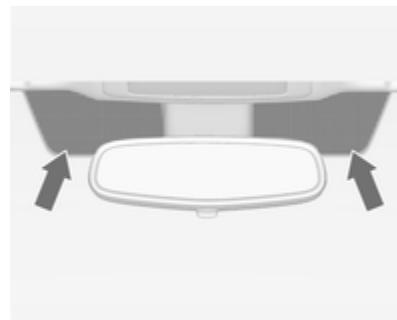
Oślepienie w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu jest automatycznie zmniejszane przez przyciemnianie lusterka wewnętrznego.

Szyby

Szyba przednia

Szyba przednia odbijająca ciepło

Szyba przednia odbijająca ciepło ma powłokę, która odbija promieniowanie słoneczne. Może także dochodzić do odbijania sygnałów transmisji danych, np. ze stacji naliczania opłat drogowych.



Zaznaczone miejsca na szybie przedniej nie są pokryte powłoką. Urządzenia służące do elektronicznej

rejestracji danych oraz uiszczania opłat trzeba mocować w tych miejscach. W przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowej rejestracji danych.

Naklejki na szybie przedniej

Na szybie przedniej w okolicy lusterka wewnętrznego nie wolno mocować naklejek, np. winiet autostradowych itp. W przeciwnym razie może dojść do ograniczenia zasięgu wykrywania czujnika i pola widzenia kamery zamontowanej w obudowie lusterka.

Szyby otwierane elektrycznie

⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Działa przy stacyjce zapłonu w pozycji **Tryb zasilania akcesoriów** lub **Tryb włączonego zapłonu** ⇨ 166, ⇨ 167.

Opóźnione wyłączenie zasilania ⇨ 168.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwana się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przełącznika: szyba przesuwana się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Szyby otwierane elektrycznie działają przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu lub do momentu otwarcia drzwi kierowcy.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuszcza.

Ominięcie zabezpieczenia

W przypadku problemów z zamknięciem szyby wynikających z zamrożenia lub podobnej sytuacji, należy włączyć zapłon, a następnie pociągnąć przycisk do pierwszego punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

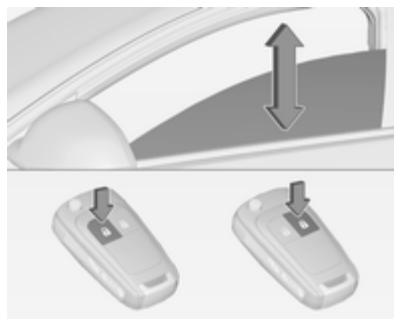
Blokada szyb w drzwiach tylnych



W celu dezaktywacji elementów sterowania szybami w drzwiach tylnych nacisnąć przełącznik  – zaświeci się dioda. Aby aktywować funkcjonowanie szyb, ponownie nacisnąć przełącznik .

Komfortowa obsługa zdalna

Szyby można obsługiwać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



Po odblokowaniu ponownie nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez trzy sekundy: wszystkie szyby opuszczają się.

Po zablokowaniu ponownie nacisnąć przycisk  i przytrzymać przez trzy sekundy: wszystkie szyby podniosą się.

Nacisnąć dowolny przycisk, aby zatrzymać szybę.

Lusterka składane ⇨ 40.

Zamykanie okna dachowego ⇨ 46.

Potwierdzenie

Całkowite otwarcie lub zamknięcie szyb jest potwierdzane światłami awaryjnymi.

Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.

Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli szyb nie można zamykać automatycznie (np. po odłączeniu akumulatora), na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ↗ 128.

Uaktywnić układy elektroniczne wszystkich szyb w następujący sposób:

1. Zamknąć drzwi.
2. Włączyć zapłon.
3. Pociągnąć przełącznik do drugiego punktu oporu, aż szyba zacznie się zamykać i przytrzymać pociągnięty przez dalsze 4 sekundy.
4. Wcisnąć przycisk do drugiego punktu oporu, aż szyba zacznie otwierać się automatycznie.
5. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

Ogrzewanie tylnej szyby



Do jego włączania służy przycisk .

Dioda LED w przycisku sygnalizuje włączenie.

Podgrzewanie działa tylko przy pracującym silniku i wyłącza się automatycznie po krótkim czasie.

Oslony przeciwsłoneczne

Oslony przeciwsłoneczne można odchylać do dołu i na bok, aby zapewnić kierowcy i pasażerowi podróżującemu z przodu ochronę przed oślepieniem.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

Rolety

W celu ograniczenia natężenia światła słonecznego padającego na tylne fotele, pociągnąć roletę w górę, chwytając za uchwyt i zaczepić jej górną część o ramę drzwi.

Dach

Okno dachowe

Ostrzeżenie

Podczas obsługi okna dachowego należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

Podczas zamykania uważnie obserwować ruchome części, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleśczone.

Działą przy stacyjce zapłonu w pozycji **Tryb zasilania akcesoriów** lub **Tryb włączonego zapłonu** ⇨ 166, ⇨ 167.

Opóźnione wyłączenie zasilania ⇨ 168.

Okno dachowe, 5-drzwiowy hatchback / 4-drzwiowy sedan



Otwieranie lub zamykanie

Lekkie naciśnięcie przełącznika  lub  do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest otwierane lub zamykane z włączoną funkcją bezpieczeństwa tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie przełącznika  lub  do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku: okno dachowe jest otwierane lub zamykane automatycznie z włączoną funkcją

bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Unoszenie lub zamykanie

Naciśnięcie przełącznika  lub : okno dachowe jest unoszone lub zamykane automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa.

Gdy okno jest uniesione, można je otworzyć poprzez naciśnięcie przycisku .

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest obsługiwana ręcznie.

Rozwijać lub zwijać roletę przeciwsłoneczną, przesuwając ją. Gdy okno dachowe jest otwarte, roleta nie może być rozwinięta.

Dach panoramiczny, Sports Tourer/Country Tourer



Otwieranie

Lekkie naciśnięcie przełącznika  do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest otwierane do pozycji spojlera.

Mocniejsze naciśnięcie przełącznika  do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku: okno dachowe jest otwierane automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Zamykanie

Lekkie naciśnięcie przełącznika  do pierwszego punktu oporu: okno dachowe jest zamykane z pozycji całkowitego otwarcia lub z pozycji spojlera z włączoną funkcją bezpieczeństwa tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze naciśnięcie przełącznika  do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przycisku: okno dachowe jest zamykane całkowicie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna ponownie użyć przełącznika.

Roleta przeciwsłoneczna

Roleta przeciwsłoneczna jest przesuwana elektrycznie.



W celu zwinięcia lub rozwinięcia rolety przeciwsłonecznej nacisnąć przełącznik  lub .

Zalecenia ogólne

Funkcja bezpieczeństwa

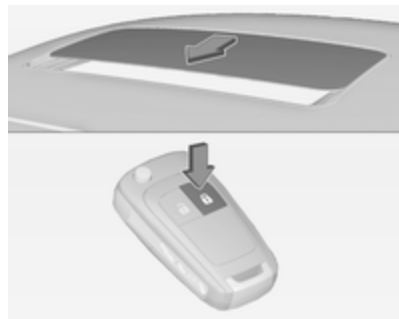
Gdy mechanizm okna dachowego lub rolety przeciwsłonecznej napotka opór podczas automatycznego zamykania, natychmiast przerywa zamykanie i ponownie otwiera okno lub roletę.

Ominięcie zabezpieczenia

W razie trudności z zamknięciem okna wskutek mrozu lub podobnych okoliczności, wcisnąć przełącznik  do drugiego punktu oporu i przytrzymać. Okno jest wówczas zamykane z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Komfortowe zamykanie za pomocą nadajnika zdalnego sterowania

Okno dachowe można zamknąć zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu zamknięcia okna dachowego nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Aby zatrzymać przesuwanie okna, zwolnić przycisk.

Inicjalizacja po awarii zasilania

Po wystąpieniu przerwy w zasilaniu sterowanie oknem dachowym jest możliwe tylko w ograniczonym zakresie. Należy zlecić przeprowadzenie inicjalizacji układu w warsztacie.

Fotele, elementy bezpieczeństwa

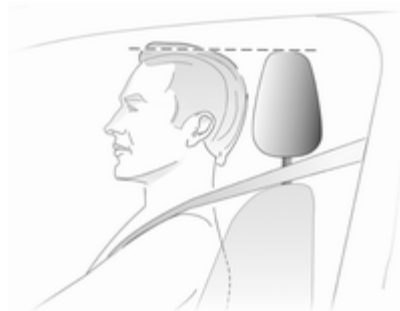
Zaglówki	49
Fotele przednie	51
Fotele tylne	58
Pasy bezpieczeństwa	59
Poduszki powietrzne	62
Foteliki dziecięce	67

Zaglówki

Położenie

Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.

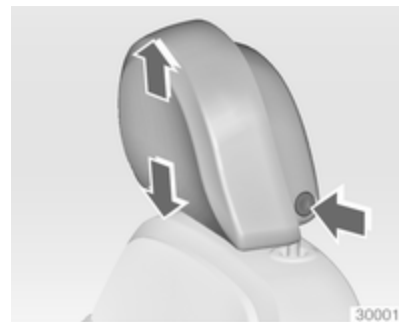


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówkę

należy ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

Regulacja

Zaglówki przednich foteli



Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Regulacja położenia poziomego



Powoli pociągnij poduszkę zagłówka do przodu. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

Zagłówki tylnych foteli



Regulacja wysokości

Pociągnąć zagłówek w górę i zablokować. Aby opuścić zagłówek, wcisnąć blokadę w celu jej zwolnienia i docisnąć zagłówek w dół.

Aktywne zagłówki

W przypadku uderzenia w tył samochodu przednia część aktywnych zagłówków automatycznie przesuwa się lekko w przód. Dzięki temu powstaje lepsze podparcie dla głowy i maleje ryzyko uszkodzenia kręgow szyjnych.

Uwaga

Na fotelu można mocować dopuszczone do stosowania akcesoria tylko wtedy, gdy nie jest używany.

Fotele przednie

Pozycja fotela

Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciskaniu pedałów nogi było lekko

ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 89.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).

- Wyregulować zagłówki ⇨ 49.
- Ustawić odpowiednią wysokość zamocowania pasa bezpieczeństwa ⇨ 60.
- Ustawić odcinek siedziska, na którym opierają się uda, w taki sposób, aby pomiędzy krawędź fotela a miejsce zgięcia nóg w kolanach można było wsunąć dwa palce.
- Wyregulować podparcie odcinka lędźwiowego tak, aby kręgosłup był wygięty w naturalny sposób.

Regulacja foteli

Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

⚠ Ostrzeżenie

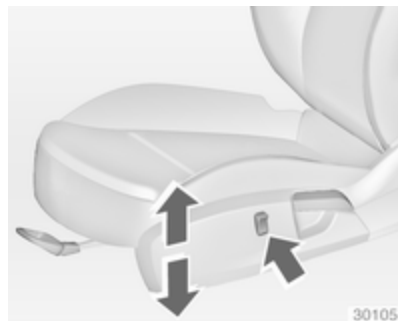
Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

Regulacja pozycji fotela

Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Regulacja oparcia fotela

Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm oparcia powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

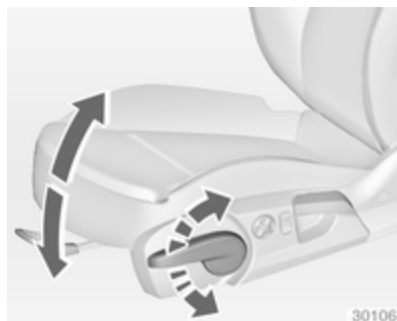
Regulacja wysokości siedziska fotela

Nacisnąć przełącznik

Góra = podnoszenie siedziska

Dół = opuszczanie siedziska

Regulacja nachylenia fotela



Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości, przemieszczając kilkakrotnie dźwignię w górę lub w dół

W górę = podnoszenie przodu siedziska

W dół = opuszczanie przodu siedziska

Podparcie odcinka lędźwiowego

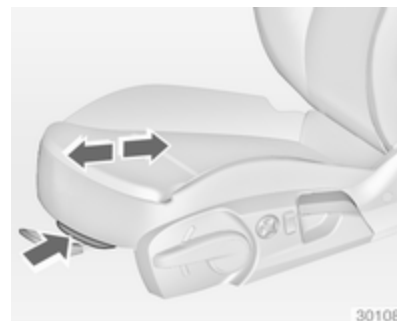


Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Elektryczna regulacja fotela

Ostrzeżenie

Podczas obsługi układu elektrycznej regulacji fotela należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia

obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci. Może dojść do przygniecenia przedmiotów.

Podczas regulacji foteli uważnie je obserwować. Należy odpowiednio poinstruować pasażerów.

Regulacja pozycji fotela



Przesunąć przednią część przełącznika w przód/w tył.

Regulacja wysokości siedziska fotela



Przesunąć przełącznik w górę/w dół.

Regulacja nachylenia fotela



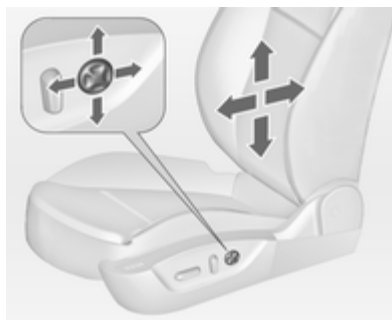
Przesunąć przednią część przełącznika w górę/w dół.

Regulacja oparcia fotela



Obrócić przełącznik w przód/w tył.

Podparcie odcinka lędźwiowego

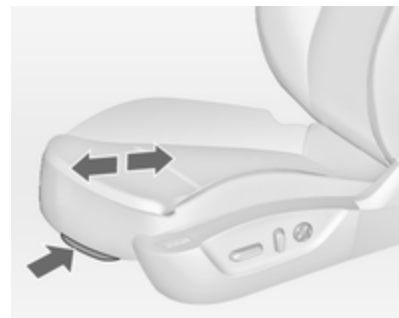


Wyregulować ustawienie podparcia odcinka lędźwiowego według uznania, korzystając z przełącznika czteropozycyjnego.

Przesuwanie podparcia w górę i w dół: nacisnąć górną lub dolną część przełącznika.

Wysuwanie i chowanie podparcia: nacisnąć lewą lub prawą część przełącznika.

Regulacja podparcia ud



Pociągnąć dźwignię i przesunąć w odpowiednie położenie odcinek siedziska, na którym opierają się uda.

Funkcja pamięci ustawień układów elektrycznej regulacji fotela oraz lusterek zewnętrznych

Istnieje możliwość zapisania dwóch zestawów ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.

Ustawienia zapisywane ⇨ 24,
personalizacja ustawień ⇨ 131.



Zapisywanie ustawień w pamięci przycisków 1 i 2

- Wyregulować położenie fotela kierowcy, a następnie położenie lusterek zewnętrznych zgodnie z własnymi preferencjami.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MEM** wraz z przyciskiem **1** do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego.
- Powtórzyć opisane wyżej czynności dla drugiego kierowcy, używając przycisku **2**.

Przywracanie zapamiętanych ustawień

Nacisnąć i przytrzymać przycisk pozycji pamięci **1** lub **2**, aż zachowane ustawienie fotela i lusterek zewnętrznych zostanie przywrócone. Zwolnienie przycisku podczas ruchu fotela powoduje anulowanie wywołania ustawień z pamięci.

Zapisywanie ustawień w pamięci nadajnika zdalnego sterowania

Przy każdym wyłączeniu zapłonu aktualne położenie fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych jest automatycznie zapisywane w pamięci nadajnika zdalnego sterowania. Ustawienia te są niezależne od ustawień zapisanych przy pomocy przycisków **1** i **2**, patrz powyżej.

Zapamiętane ustawienia zostają automatycznie przywrócone w chwili odblokowania i otwarcia drzwi kierowcy za pomocą kluczyka z nadajnikiem zdalnego sterowania. Jeśli drzwi są już otwarte, nacisnąć

przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania, aby uruchomić przywracanie ustawień.

Aby przerwać ruch fotela i lusterek, nacisnąć jeden z przycisków pamięci, elektrycznej regulacji lusterek lub elektrycznej regulacji fotela.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**,  **Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny  126.

Personalizacja ustawień  131.

Funkcja ułatwiająca wysiadanie

W celu ułatwienia kierowcy wysiadania z pojazdu elektrycznie regulowany fotel kierowcy jest automatycznie przesuwany do tyłu podczas postoju. Aby uruchomić funkcję, wyłączyć zapłon, wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu i otworzyć drzwi kierowcy. Jeśli drzwi są już otwarte, wyłączyć zapłon, aby uruchomić przywracanie ustawień.

Aby przerwać ruch fotela i lusterek, nacisnąć jeden z przycisków pamięci lub elektrycznej regulacji fotela.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny
➔ 126.

Personalizacja ustawień ➔ 131.

Funkcja bezpieczeństwa

Jeśli fotel kierowcy napotka opór podczas przemieszczania się, przywracanie ustawień może zostać przerwane. Po usunięciu przeszkody nacisnąć i przytrzymać przez dwie sekundy odpowiedni przycisk elektrycznej regulacji elementu fotela, którego ruch został zatrzymany. Spróbować ponownie przywrócić zapamiętane ustawienia. Jeśli przywracanie ustawień nadal nie działa, należy zgłosić się do warsztatu.

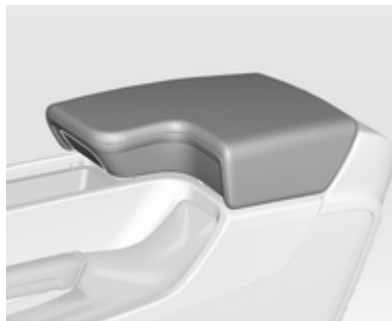
Przeciążenie układu

W przypadku przeciążenia elektrycznego układu regulacji fotela, zasilanie układu jest automatycznie przerywane na krótki okres czasu.

Uwaga

Po wypadku, w którym doszło do napełnienia poduszek powietrznych, zapamiętane ustawienia przypisane do poszczególnych przycisków pozycji zostaną zdezaktywowane.

Podłokietnik



Wcisnąć przycisk i złożyć podłokietnik w górę. W podłokietniku znajduje się schowek.

Zewnętrzne urządzenia audio, patrz Instrukcja obsługi systemu Infotainment.

Ogrzewanie



Wybrać żądaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie przycisk  odpowiadający danemu fotelowi. O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

Podgrzewanie foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 170.

Wentylacja fotela



Wybrać żadaną wentylację, naciskając kilkakrotnie przycisk  odpowiadający danemu fotelowi.

O aktualnie wybranym ustawieniu informuje lampka kontrolna w przycisku.

Wentylacja foteli działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 170.

Fotele tylne

Podłokietnik



Rozłożyć podłokietnik, pociągając w dół. W podłokietniku znajdują się uchwyty na napoje oraz schowek.

Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w miejscu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Foteliki dziecięce ⇨ 67.

Okresowo sprawdzać stan, czystość i działanie wszystkich elementów pasów bezpieczeństwa.

Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwem lub przedmiotami o ostrych

krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Każdy fotel jest wyposażony w czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa, który sygnalizuje stan pasów przednich foteli za pomocą lampek kontrolnych  i  lub dla tylnych foteli za pomocą symbolu  w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 109.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.

Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  110.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

Uwaga

W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa**Zapinanie pasa bezpieczeństwa**

Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasknąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy.

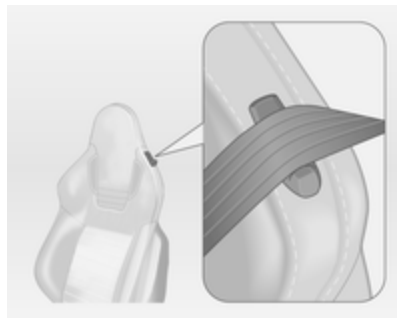


Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

⚠ Ostrzeżenie

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa ,  109.

Insignia OPC

Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa przełożyć pas przez jego mocowanie na oparciu.

Regulacja wysokości

1. Częściowo wyciągnąć pas z mechanizmu zwijającego.
2. Nacisnąć przycisk.
3. Wyregulować wysokość pasa i zablokować.



Wysokość zamocowania pasa należy wyregulować tak, aby pas spoczywał na barku. Nie może on spoczywać na szyi ani na ramieniu.

Nie regulować wysokości zamocowania pasa podczas jazdy.

Wyjmowanie



30054

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Insignia OPC

Po odpięciu przełożyć pas przez jego mocowanie na oparciu.

Pasy bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

Pas bezpieczeństwa środkowego tylnego fotela można wyciągnąć z mechanizmu zwijającego tylko wtedy, gdy oparcie jest odchylone do tyłu.

Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagle zadziałanie poduszek powietrznych.

Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej. Dlatego w pobliżu tej konsoli nie

wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zostały napelnione, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczeltek drzwiowych, klamek i foteli.

Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Uchodzący z wypełnionych poduszek powietrznych gorący gaz może powodować oparzenia.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych  110.

Czołowe poduszki powietrzne

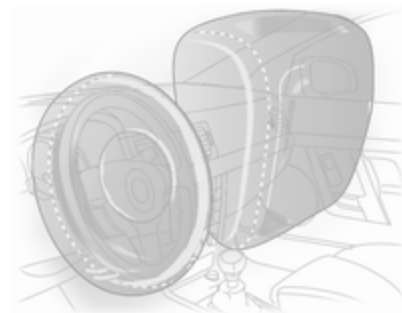
W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.



Ponadto w pojeździe znajduje się naklejka ostrzegawcza umiejscowiona na boku deski rozdzielczej (widoczna po otwarciu

przednich drzwi pasażera) lub na osłonie przeciwsłonecznej przedniego pasażera.

Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę, tylko gdy fotel jest ustawiony w odpowiednim położeniu ↪ 51.

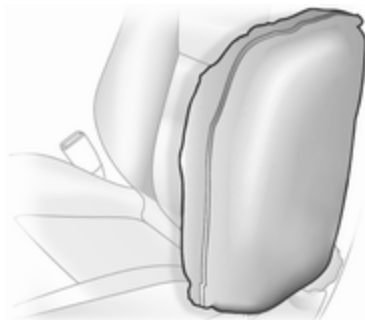
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może chronić.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są montowane w oparciach foteli przednich i skrajnych foteli tylnych. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

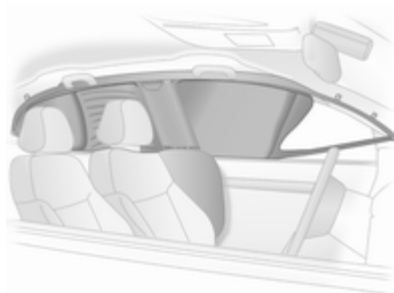
Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG** na słupkach dachowych.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Aby poduszki zadziałały, musi być włączony zapłon.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytych zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania

lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową i boczną poduszkę powietrzną.

Kurtynowe poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Poduszkę powietrzną pasażera można wyłączyć przy pomocy przełącznika uruchamianego kluczykiem, znajdującego się w prawej części deski rozdzielczej.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

-  = poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera są wyłączone i nie zostaną napełnione w razie kolizji. Lampka kontrolna  świeci w sposób ciągły. Można zamocować fotelik dziecięcy zgodnie z tabelą **Miejsca mocowania fotelików dziecięcych** ⇨ 69. Osoba dorosła nie może wtedy zajmować miejsca pasażera z przodu.
-  = poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera są włączone. Nie wolno montować fotelika dziecięcego.

Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera zostaną napełnione w razie kolizji, wyłącznie gdy nie świeci się lampka kontrolna .

Jeśli obie lampki kontrolne świecą jednocześnie, oznacza to awarię systemu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Jeśli nie świeci się żadna z lampek kontrolnych, należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych  110.

Foteliki dziecięce

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych marki Opel, które są dopasowane do pojazdu.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

Niebezpieczeństwo

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć system poduszek powietrznych dla tego fotela; w przeciwnym razie uaktywnienie poduszek powietrznych może spowodować uraz śmiertelny u dziecka.

Dotyczy to zwłaszcza sytuacji przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

Wyłączenie poduszek powietrznych  65.

Dobór właściwego fotelika

Tylna kanapa to najdogodniejsze miejsce do zamocowania fotelika dziecięcego.

Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Należy stosować foteliki zgodne z normą ECE 44-03 lub ECE 44-04. Sprawdzić lokalnie obowiązujące przepisy w zakresie obowiązku korzystania z fotelików dziecięcych.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania w samochodzie jest właściwe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

Uwaga

Nie zaklejać ani obkładać fotelików dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych

Kategoria wagowa i wiekowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone		
Grupa 0: do 10 kg lub do około 10 miesięcy	X	U ¹	U ²	U ²
Grupa 0+: do 13 kg lub do około 2 lat	X	U ¹	U ²	U ²
Grupa I: od 9 do 18 kg lub od ok. 8 miesięcy do 4 lat	X	U ¹	U ²	U ²
Grupa II: od 15 do 25 kg lub od ok. 3 do 7 lat	X	X	U	U
Grupa III: od 22 do 36 kg lub od ok. 6 do 12 lat	X	X	U	U

¹ = Tylko w przypadku wyłączenia systemu poduszek powietrznych dla przedniego fotela pasażera. Jeśli fotelik dziecięcy jest zabezpieczony za pomocą trzypunktowego pasa bezpieczeństwa, ustawić maksymalną wysokość siedziska fotela i zapewnić by pas bezpieczeństwa przebiegał od górnego punktu zamocowania ku przodowi pojazdu.

Wyregulować nachylenie oparcia fotela do pozycji pionowej, tak aby zapewnić odpowiednie napięcie pasa po stronie zamka.

² = Fotel wyposażony w zaczepy systemów ISOFIX i Top-Tether ⇨ 72.

U = Bez ograniczeń w połączeniu z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

X = Brak dopuszczalnych fotelików dziecięcych dla tej kategorii wagowej.

Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Kategoria wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli tylnych	Środkowy fotel tylny
Grupa 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

- IL = Dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy ISOFIX musi być zatwierdzony do stosowania w danym typie samochodu.
- IUF = Dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania w danej kategorii wagowej.
- X = Brak zatwierdzonych fotelików dziecięcych ISOFIX dla tej kategorii wagowej.

Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

- A - ISO/F3 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze z zakresu od 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla dużych dzieci o wadze do 18 kg.
- D - ISO/R2 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla mniejszych dzieci o wadze do 18 kg.
- E - ISO/R1 = Fotelik skierowany tyłem do kierunku jazdy, przeznaczony dla młodszych dzieci o wadze do 13 kg.

Foteliki dziecięce ISOFIX



Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie. Miejsca mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX przeznaczonych do określonego pojazdu są oznaczone w tabeli symbolem IL ⇨ 69.

Na tylnej kanapie można zamocować maksymalnie dwa foteliki dziecięce ISOFIX na fotelach, które nie sąsiadują ze sobą.

Zaczepty systemu ISOFIX są oznaczone symbolami ISOFIX znajdującymi się na oparciach.

Ucho mocowania fotelika dziecięcego

Pojazd wyposażony jest w trzy ucha do mocowania umieszczone z tylnej strony oparcia tylnych lub za zagłówkami.

Ucha mocowania fotelika dziecięcego typu Top-Tether (tj. z pasem górnym) są oznaczone symbolem .



Otworzyć klapkę właściwego ucha mocującego oznaczonego symbolem fotelika dziecięcego.



Poza mocowaniem ISOFIX zabezpieczyć pas mocujący Top-Tether o ucho mocujące Top-Tether. Pas górny fotelika musi zostać poprowadzony między dwoma prętami prowadzącymi zagłówka.

Miejsca mocowania uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX są oznaczone w tabeli symbolem IUF ⇨ 69.

Schowki

Schowki	73
Przestrzeń bagażowa	75
Bagażnik dachowy	86
Informacje dotyczące przewo- żenia bagażu	87

Schowki

⚠ Ostrzeżenie

Nie przechowywać ciężkich lub ostrych przedmiotów w schowkach. W przeciwnym razie, jeśli w wyniku gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub wypadku dojdzie do otwarcia pokrywy schowka, przedmioty wyrzucone do wnętrza kabiny mogą spowodować obrażenia ciała u osób podróżujących pojazdem.

Schówek w desce rozdzielczej



Schówek w desce rozdzielczej jest wyposażony w zaczep długopisu oraz miejsce na monety.

Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

Uchwyty na napoje

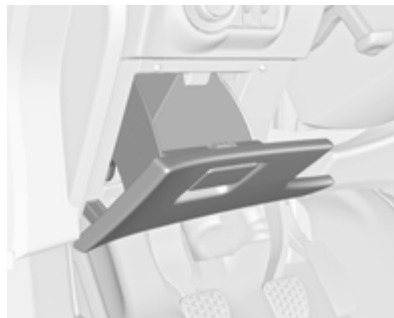


Uchwyty na napoje znajdują się w konsoli środkowej.



Dodatkowe uchwyty na napoje znajdują się w tylnym podłokietniku. Rozłożyć podłokietnik.

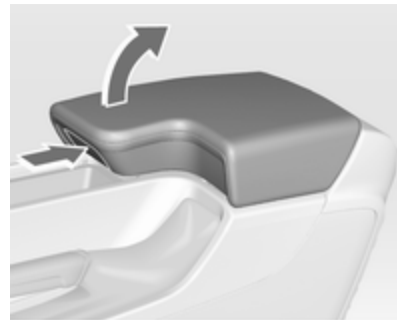
Przedni schowek



Schowek znajduje się obok kierownicy.

Schowek w podłokietniku

Schowek w przednim podłokietniku



Wcisnąć przycisk i podnieść podłokietnik.

Schówek w tylnym podłokietniku



Rozłożyć podłokietnik i otworzyć pokrywę.

Przez schowanie podłokietnika należy zamknąć pokrywę.

Przestrzeń bagażowa

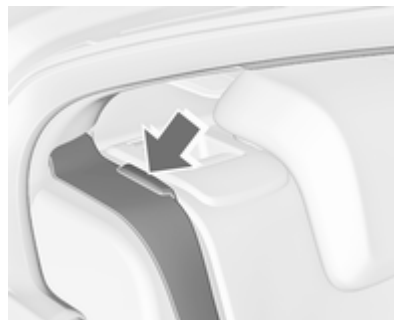
Składanie oparć tylnych foteli

Tylne oparcie jest podzielone na dwie części. Obie części można złożyć.

Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie docisnąć zagłówki w dół.

Schować tylny podłokietnik.



Zacześć pasy bezpieczeństwa skrajnych foteli w prowadnicach.

Pociągnąć dźwignię zwalniającą z jednej lub z obu stron i złożyć oparcie(-a) na siedzisko.



W celu rozłożenia podnieść oparcia i przesunąć je do pozycji wyprostowanej, aż nastąpi zatrzaśnięcie blokady położenia.

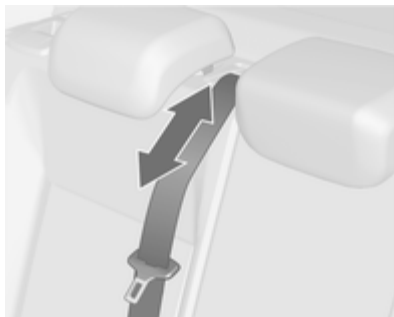
Upewnić się, że pasy bezpieczeństwa skrajnych foteli są umieszczone w odpowiednich prowadnicach.



Oparcia są prawidłowo zablokowane, gdy oba czerwone oznaczenia przy dźwigniach zwalniających są niewidoczne.

⚠ Ostrzeżenie

Samochód można prowadzić wyłącznie wtedy, gdy oparcia są prawidłowo zablokowane. W przeciwnym razie występuje niebezpieczeństwo obrażeń ciała lub uszkodzenia ładunku lub pojazdu w momencie gwałtownego hamowania lub kolizji.



Pas bezpieczeństwa środkowego fotela może zostać zablokowany, jeśli oparcie jest rozkładane zbyt szybko. Aby odblokować mechanizm zwijający, wsunąć pas lub wyciągnąć go na ok. 20 mm, a następnie puścić.

Otwieranie przelotki w środkowej części tylnego oparcia

Rozłożyć tylny podłokietnik.



Pociągnąć uchwyt i otworzyć osłonę. Jest to przydatne podczas przewożenia długich, wąskich przedmiotów.

Podczas zamykania osłony powinno nastąpić jej zablokowanie.



Zamkniętą osłonę można zabezpieczyć od wewnątrz przestrzeni bagażowej. Obrócić pokrętko o 90°:

pokrętko	= osłona zabezpieczona
poziomo	od strony kabiny
pokrętko	= osłona
pionowo	niezabezpieczona

Schowek w przestrzeni bagażowej

W zależności od wyposażenia, pod osłoną przestrzeni bagażowej mogą znajdować się schowki.

Oslona przestrzeni bagażowej

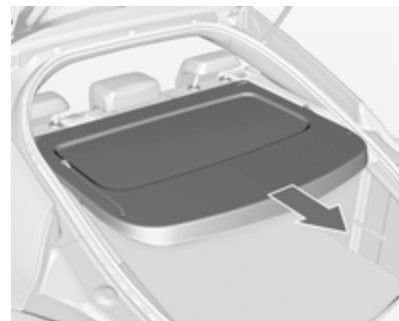
Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.

5-drzwiowy hatchback

Zdejmowanie osłony



Odczepić zawiesia od klapy tylnej.



Wyjąć osłonę z bocznych prowadnic.

Zakładanie osłony

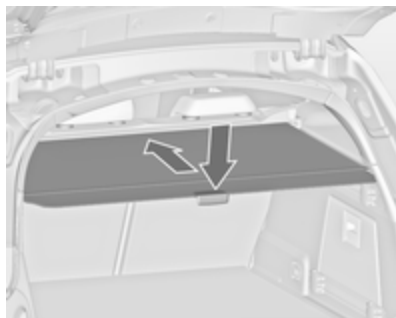
Zamocować osłonę w bocznych prowadnicach i ustawić poziomo. Podczepić zawiesia do klapy tylnej.

Sports Tourer, Country Tourer

Zamykanie osłony

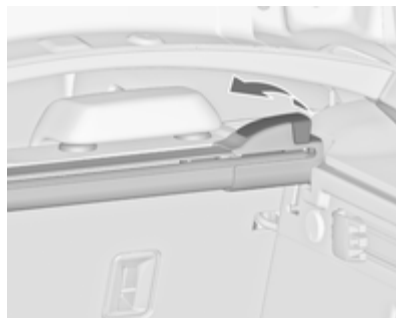
Pociągnąć osłonę za uchwyt i rozwinąć do tyłu, aż zablokuje się w bocznych zaczepach.

Otwieranie osłony



Nacisnąć w dół uchwyt na końcu osłony. Osłona zwinie się automatycznie.

Zdejmowanie osłony



Zwinąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Pociągnąć prawą dźwignię zwalnającą do góry i przytrzymać ją w tej pozycji. Unieść najpierw prawą stronę osłony i wyjąć ją z zaczepów.

Wyjętą osłonę można przechowywać pod podłogą przestrzeni bagażowej ➔ 83.

Zakładanie osłony

Umieścić lewą stronę osłony we wgłębieniu, pociągnąć dźwignię zwalnającą do góry i przytrzymać ją

w tej pozycji, po czym odpowiednio zamocować i zablokować prawą stronę osłony.

Roleta na klapie tylnej



Aby całkowicie zasłonić przestrzeń bagażową, zamocować roletę w czterech punktach mocowania po wewnętrznej stronie klapy tylnej.

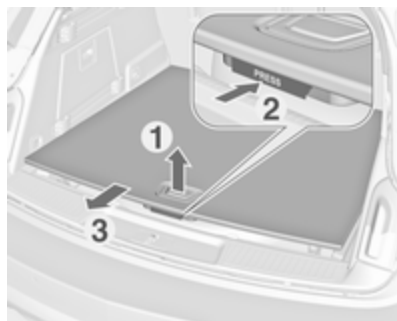
Tylna osłona podłogowa

Przesuwna osłona podłogowa (FlexFloor)

Istnieje możliwość wyciągnięcia osłony podłogowej w celu dogodnego skonfigurowania przestrzeni bagażowej.

Wyciąganie osłony podłogowej

- Nieznacznie unieść osłonę podłogową za uchwyt do momentu zwolnienia rolek rozprężnych po obu stronach.



- Nacisnąć przycisk pod uchwytem i pociągnąć osłonę podłogową do momentu zatrzaśnięcia.

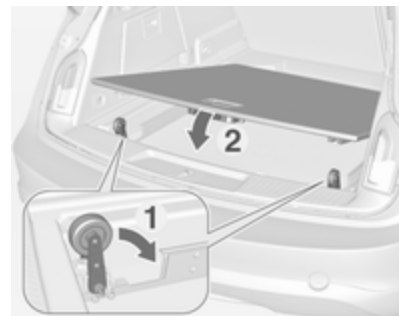
Po ustawieniu podłogi w tej pozycji umieścić na niej ładunek.

Wsuwanie osłony do środka przestrzeni bagażowej

- Nacisnąć przycisk pod uchwytem i wsunąć osłonę podłogową do środka do momentu zatrzaśnięcia w skrajnym położeniu.

Pozostawić osłonę podłogową w pozycji podniesionej do momentu usunięcia ładunku.

Przywracanie osłony podłogowej do pozycji wyjściowej po wyjęciu ładunku



- Nieznacznie unieść osłonę podłogową za uchwyt i ręcznie nacisnąć w dół rolki rozprężne po obu stronach. Obydwie rolki muszą zablokować się na swoim miejscu.
- Opuścić osłonę podłogową.

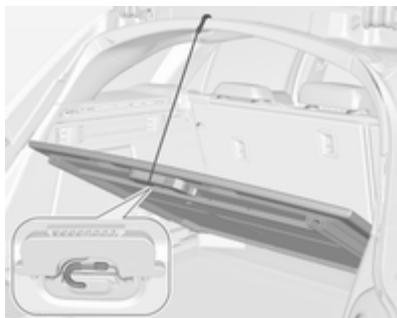
Wyciąganą osłonę podłogową można obciążyć maksymalnie do 120 kg. Na osłonie podłogowej jest widoczna etykieta ostrzegawcza.

Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 80. Informacje dotyczące przewożenia bagażu ⇨ 87.

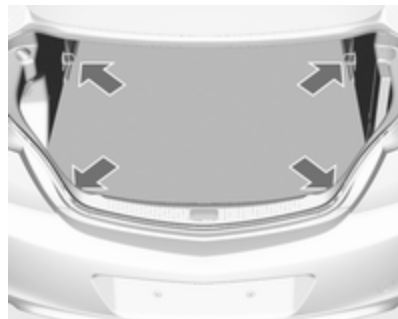
⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno ładować ani rozładowywać bagażnika, używając do tego celu przesuwnej osłony podłogowej, gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości, ponieważ osłona podłogowa może przesunąć się w położenia skrajne w sposób niekontrolowany.

Oslonę podłogową można podnosić i opuszczać tylko wtedy, gdy nie znajduje się na niej ładunek. Niebezpieczeństwo obrażeń.



W celu uzyskania dostępu do koła zapasowego lub zestawu do naprawy opon podnieść osłonę podłogową i przymocować pasek do górnej krawędzi wgłębienia tylnej kłapy. Oslonę można podnieść i zamocować tylko wtedy, gdy nie znajduje się na niej ładunek.

Zaczepty stabilizacyjne

Zaczepty stabilizacyjne są przeznaczone do zabezpieczania przedmiotów przed przesuwaniem się, np. przy użyciu pasów mocujących lub siatki ładunkowej.

System organizacji przestrzeni bagażowej

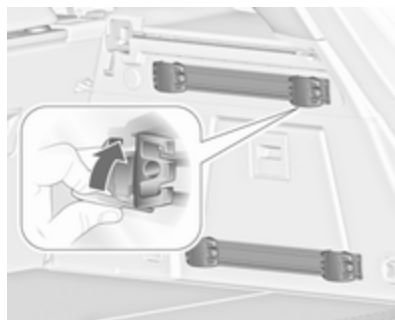
FlexOrganizer jest elastycznym systemem umożliwiającym dzielenie przestrzeni bagażowej.

W skład systemu wchodzi:

- łączniki,
- kieszeń siatkowa,
- haczyki,
- pojemnik,
- zestaw pasków.

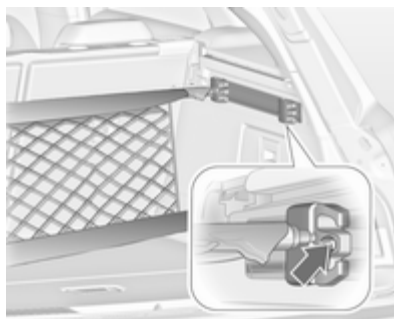
Elementy systemu są mocowane w prowadnicach na obu panelach bocznych za pomocą łączników i zaczepów.

Zamocowywanie łączników w prowadnicach



Rozłożyć uchwyty, włożyć łącznik do górnego i dolnego rowka prowadnicy, a następnie przesunąć go w żądane położenie. Obrócić uchwyt ku górze w celu zablokowania łącznika. W celu odblokowania obrócić uchwyt w dół i wyjąć z prowadnicy.

Uniwersalna siatka rozdzielająca



Włożyć łączniki w odpowiednie miejsca na prowadnicach. Połączyć połówki poprzeczek siatki.

W celu zamocowania siatki włożyć nieznacznie ściśnięte poprzeczki w odpowiednie otwory w łącznikach.

W celu zdemonstrowania siatki ścisnąć poprzeczki i wyjąć je z łączników.

Kieszeń siatkowa



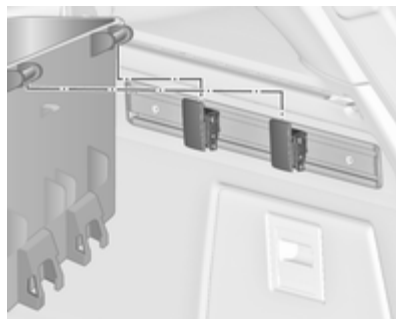
Włożyć łączniki w odpowiednie miejsca na prowadnicach. Kieszeń siatkową można zawiesić na zamocowanych łącznikach.

Zamocowywanie haczyków w prowadnicach

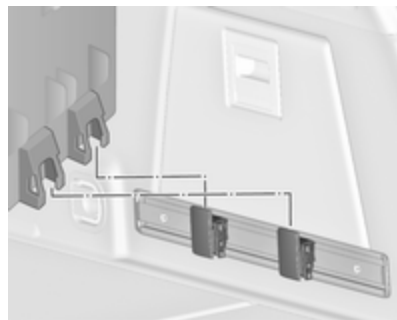


Włożyć haczyk w dowolnym miejscu najpierw w górny rowek prowadnicy, a następnie wcisnąć go w dolny rowek. W celu wyjęcia najpierw wyciągnąć haczyk z górnego rowka.

Pojemnik

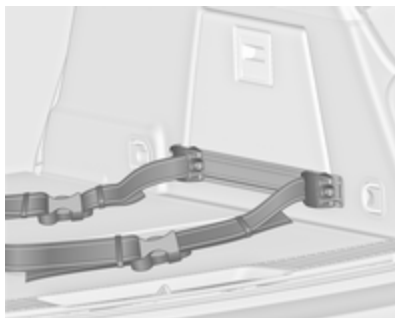


Zamocować dwa haczyki w górnej prowadnicy. Włożyć górne wsporniki pojemnika w haczyki od góry.



Oba haczyki można również zamocować w dolnej prowadnicy. Włożyć dolne wsporniki pojemnika w dolne haczyki od góry.

Zestaw pasków



Włożyć łączniki zestawu pasków w prowadnicę. Uważać, aby paski nie były skręcone.

Zestaw pasków ma dwie klamry, umożliwiające rozpięcie pasków.

Paski można skracać i wydłużać.

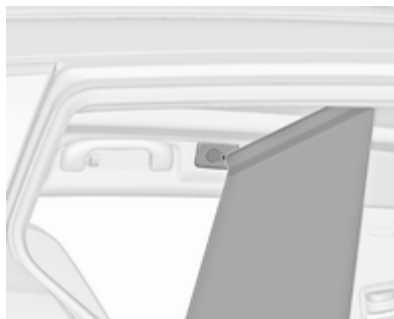
Siatka zabezpieczająca

Dwa rodzaje siatek zabezpieczających można zamontować za przednim lub tylnym rzędem foteli.

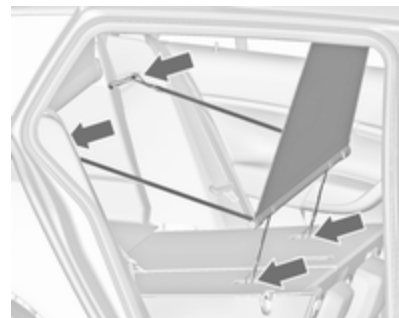
Za siatką zabezpieczającą nie mogą znajdować się pasażerowie.

Siatka zabezpieczająca za przednimi fotelami

Docisnąć w dół zagłówki i złożyć oparcia tylnych foteli ↺ 75.



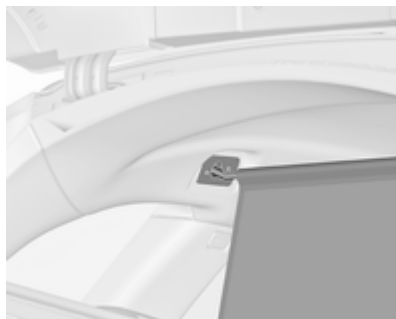
Przednie otwory montażowe w ramie dachu: zaczepić poprzeczkę siatki z jednej strony, ugiąć poprzeczkę i zaczepić drugą stronę.



Zaczepić haczyki wąskich pasków o zamocowania systemu Top-Tether znajdujące się z tyłu złożonych oparcia tylnych foteli.

Zaczepić haczyki szerszych pasków o blokady oparcia tylnych foteli.

Kaseta siatki zabezpieczającej za tylnymi fotelami



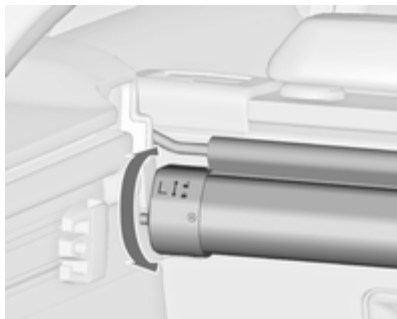
Wyciągnąć siatkę z kasety i zaczepić poprzeczkę siatki z jednej strony w tylnym otworze montażowym w ramie dachu. Ugiąć poprzeczkę i zaczepić drugą stronę.

Wyjmowanie kasety siatki

Zwinąć siatkę zabezpieczającą.

Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej

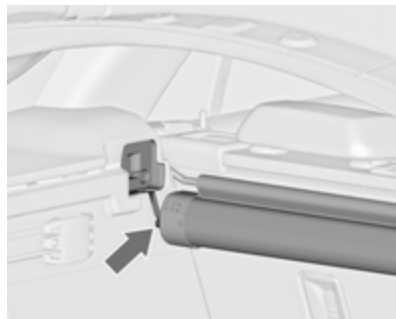
➔ 77.



W celu odblokowania kasety nieznacznie obrócić ją w tył i wyciągnąć w górę z zaczepów.

Zamocowywanie kasety siatki

Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

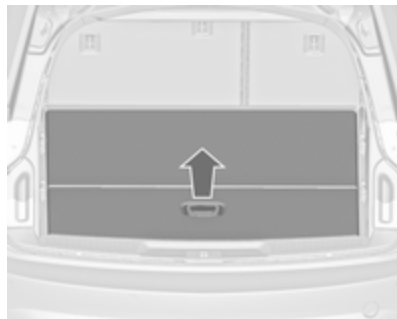


Umieścić kasety w zaczepach po lewej i prawej stronie. Podczas montażu zwrócić uwagę na oznaczenia na kasecie: **L** (strona lewa) i **R** (strona prawa).

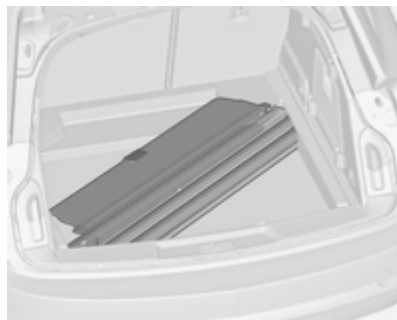
Aby zablokować kasety siatki, obrócić ją nieznacznie w przód.

Przechowywanie siatek zabezpieczających i osłony przestrzeni bagażowej

Kasety tylnej siatki zabezpieczającej można przechowywać wraz z osłoną przestrzeni bagażowej, a zwiniętą siatkę zabezpieczającą pod podłogą bagażnika.



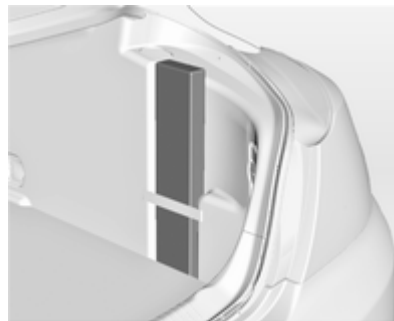
Otworzyć podłogę przestrzeni bagażowej, ciągnąc za uchwyt. Złożyć podłogę i umieścić ją za tylnymi fotelami.



Włożyć we wgłębienie osłonę przestrzeni bagażowej zwróconą górną częścią w dół, z dźwignią zwalniającą po prawej stronie z przodu.

Trójkąt ostrzegawczy

5-drzwiowy hatchback/
4-drzwiowy sedan



Trójkąt ostrzegawczy chować we wnęce za paskiem na prawej ścianie przestrzeni bagażowej.

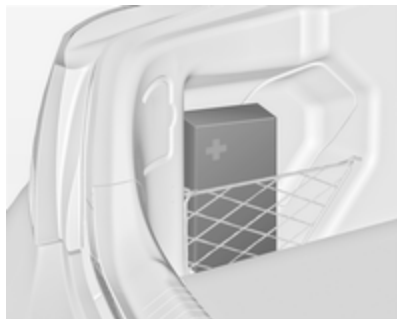
Sports Tourer, Country Tourer



Trójkąt ostrzegawczy chować we wnęce za paskami na wewnętrznej stronie klapy tylnej.

Apteczka pierwszej pomocy

5-drzwiowy hatchback/
4-drzwiowy sedan



Apteczkę pierwszej pomocy chować we wnęce za siatką na lewej ścianie przestrzeni bagażowej.

Sports Tourer, Country Tourer



Apteczkę pierwszej pomocy chować we wnęce za paskiem na wewnętrznej stronie klapy tylnej.

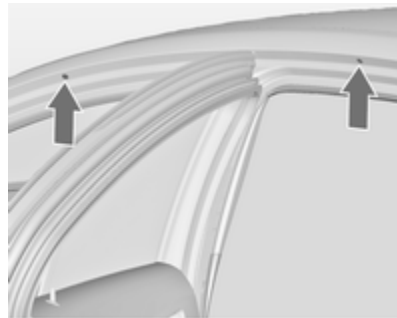
Bagażnik dachowy

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapobiegania uszkodzeniom dachu, zaleca się stosowanie bagażników dachowych przeznaczonych specjalnie do tego modelu samochodu.

Przestrzegać instrukcji montażowych producenta i zdejmować bagażnik dachowy, gdy nie jest używany.

Montaż bagażnika dachowego

5-drzwiowy hatchback/4-drzwiowy sedan

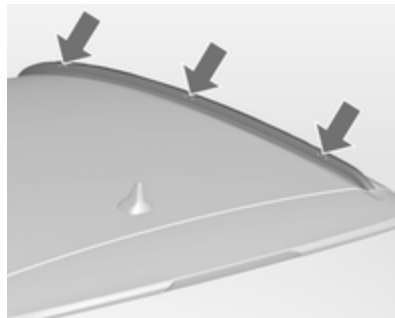


Otworzyć wszystkie drzwi.

Punkty montażowe znajdują się w nadwoziu, we wnękach drzwi.

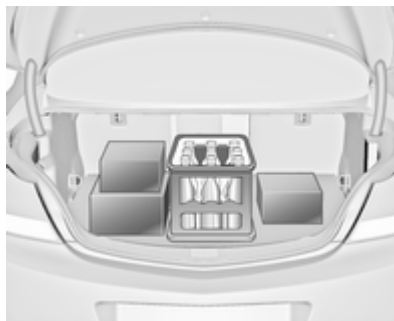
Zdjąć zaślepki punktów montażowych i zamocować bagażnik dachowy, korzystając z dołączonych śrub.

Sports Tourer/Country Tourer z relingami dachowymi



W celu zamocowania bagażnika dachowego wkręcić śruby montażowe w otwory pokazane na ilustracji.

Informacje dotyczące przewożenia bagażu



■ Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Upewnić się, że oparcia są bezpiecznie zablokowane, tj. nie mogą być widoczne czerwone oznaczenia z boku, obok dźwigni zwalniających. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.

- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych ⇨ 80.
- Drobnie przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać posługiwania się hamulcem postojowym i dźwignią zmiany biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek

niezabezpieczonych
(nieprzytwierdzonych)
przedmiotów.

- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

Ostrzeżenie

Należy zawsze upewniać się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą (patrz tabliczka identyfikacyjna ⇨ 298) a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową

masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90%).

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

- Przewożenie bagażu na dachu zwiększa wrażliwość samochodu na boczne podmuchy wiatru i pogarsza jego właściwości jezdne na skutek podwyższenia środka ciężkości. Ładunki należy rozłożyć równomiernie i zabezpieczyć pasami. Dostosować ciśnienie w ogumieniu i prędkość jazdy do warunków obciążenia. Okresowo sprawdzać i napinać pasy zabezpieczające.

Nie przekraczać prędkości 120 km/h.

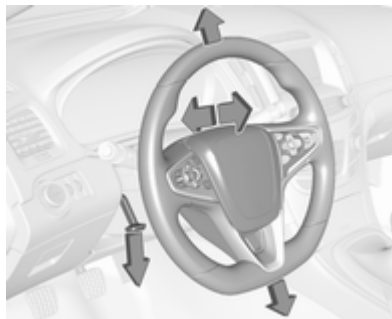
Dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 100 kg. Składa się na nie masa bagażnika dachowego oraz masa przewożonego ładunku.

Wskaźniki i przyrządy

Elementy sterujące	89
Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki	99
Wyświetlacze informacyjne	118
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	128
Personalizacja ustawień	131

Elementy sterujące

Regulacja położenia kierownicy



Odblokować dźwignię, wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Elementy sterujące na kole kierownicy



Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać wyświetlacz informacyjny kierowcy, niektóre systemy wspomagania kierowcy, system audio-nawigacyjny i podłączony telefon komórkowy.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy
⇨ 118.

Systemy wspomagania kierowcy
⇨ 191.

Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Podgrzewane koło kierownicy



Do uaktywniania ogrzewania służy przycisk . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.



Zalecane miejsca trzymania kierownicy są podgrzewane szybciej i do wyższej temperatury niż pozostała jej część.

Podgrzewanie działa, gdy pracuje silnik lub gdy włączona jest funkcja Autostop.

System stop-start ⇨ 170.

Sygnał dźwiękowy



Nacisnąć przycisk .

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby



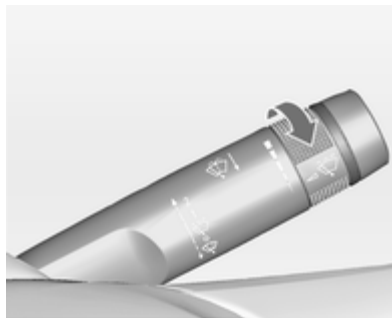
- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
- = praca przerywana
- O** = wyłączona

Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek

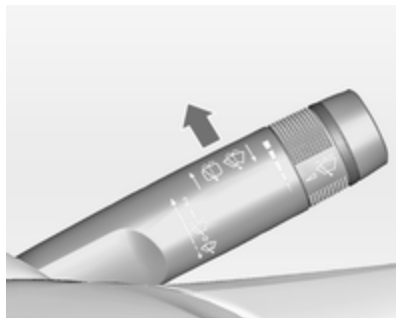


Dźwignia wycieraczek w położeniu .

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętło regulacyjne:

- krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętło regulacyjne w górę
- dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętło regulacyjne w dół

Automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu



 = automatyczna praca wycieraczek sterowana czujnikiem deszczu

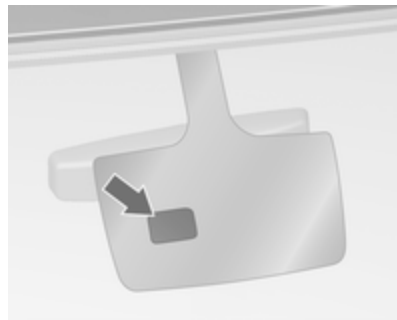
Czujnik deszczu rejestruje ilość wody na przedniej szybie samochodu, a następnie odpowiednio reguluje częstotliwość pracy wycieraczek.

Regulacja czułości czujnika deszczu



Aby dostosować czułość układu, obrócić pokrętko regulacyjne:

niższa czułość	=	obrócić pokrętko regulacyjne w dół
wyższa czułość	=	obrócić pokrętko regulacyjne w górę



Czujnik należy utrzymywać w czystości i nie dopuszczać do oblodzenia.

Funkcję czujnika deszczu można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny  126.

Personalizacja ustawień  131.

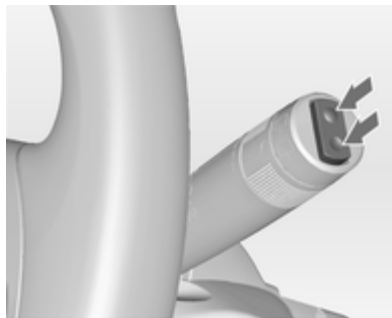
Spryskiwacze przedniej szyby i zmywacze reflektorów



Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

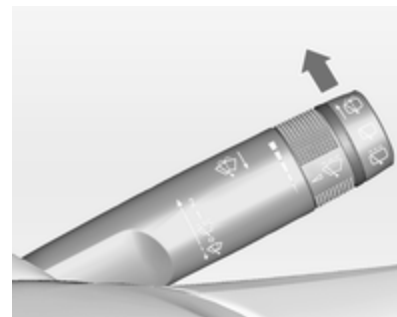
Płyn rozprowadzany jest także na reflektorach, pod warunkiem że są włączone i że dźwignia jest przytrzymywana odpowiednio długo. Spryskiwacze reflektorów pozostają wyłączone przez kolejnych 5 cykli zmywania lub do momentu wyłączenia i ponownego włączenia silnika lub reflektorów.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



W celu włączenia wycieraczki tylnej szyby nacisnąć przełącznik:

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| górna część przełącznika | = praca ciągła |
| dolna część przełącznika | = praca przerywana |
| położenie środkowe | = wyłączona |



Popchnąć dźwignię. Szyba tylna zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka tylnej szyby zostaje uaktywniona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, gdy wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Funkcję tę można aktywować lub dezaktywować za pomocą wyświetlacza informacyjnego w menu **Ustawienia**.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Spryskiwacz tylnej szyby jest wyłączany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.

Temperatura zewnętrzna



Spadek temperatury sygnalizowany jest natychmiast, a jej wzrost z pewnym opóźnieniem.



Możliwość
oblodzenia.
Jedź ostrożnie!

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie do 3 °C, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

⚠ Ostrzeżenie

Jezdnia może być oblodzona nawet wówczas, gdy wyświetlacz pokazuje temperaturę kilku stopni powyżej 0 °C.

Zegar

Data i godzina są wyświetlane na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym. Obsługa kolorowego wyświetlacza informacyjnego ⇨ 126

Wyświetlacz o przekątnej 4,2"

Obsługiwać wyświetlacz za pomocą przycisków pod wyświetlaczem.

Nacisnąć przycisk  i wybrać ikonę **Ustawienia** przez obrócenie naciśnięcie przycisku **MENU**.

Wybrać stronę menu czasu.

Ustawianie zegara

Wybrać pozycję menu Ustawienie czasu, aby przejść do odpowiedniego podmenu.

Na dole ekranu wybrać przycisk ekranowy automatycznego ustawiania. Wybrać Włączone - tryb RDS lub Wyłączone - tryb ręczny.

Jeśli jest wybrana opcja Wyłączone - tryb ręczny, ustawić godzinę i minuty przez obrócenie i naciśnięcie przycisku **MENU**.

Kilkakrotnie wybrać przycisk ekranowy 12-24 godziny na dole ekranu, aby ustawić tryb wyświetlania czasu.

Jeśli wybrany jest tryb 12-godzinny, wyświetla się trzecia kolumna dla symbolu AM lub PM. Wybrać żadaną opcję.

W trybie RDS większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar. Synchronizacja czasu przez system RDS może potrwać kilka minut. Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

Ustawianie daty

Data ustawia się automatycznie.

Wrócić na stronę główną, naciskając .

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego

Wyświetlacz o przekątnej 8"

Nacisnąć przycisk , a następnie wybrać ikonę **Ustawienia**. Ustawienia można wprowadzać przez dotknięcie palcem ikon na ekranie dotykowym.

Strona menu wyboru godziny i daty.

Ustawianie zegara

Wybrać pozycję menu Ustawienie czasu, aby przejść do odpowiedniego podmenu.



Na dole ekranu wybrać przycisk ekranowy automatycznego ustawiania. Wybrać Włączone - tryb RDS lub Wyłączone - tryb ręczny.

Jeśli wybrana jest opcja Wyłączone - tryb ręczny, ustawić godzinę i minuty za pomocą przycisków ekranowych $\wedge$ $\vee$.

Stuknąć przycisk ekranowy 12-24 godziny z prawej strony ekranu, aby wybrać tryb wyświetlania czasu.

Jeśli wybrany jest tryb 12-godzinny, wyświetla się trzecia kolumna dla symbolu AM lub PM. Wybrać żadaną opcję.

W trybie RDS większość nadajników VHF emituje sygnał zawierający kody systemu RDS umożliwiające automatyczne skorygowanie czasu wskazywanego przez zegar. Synchronizacja czasu przez system RDS może potrwać kilka minut. Niektóre nadajniki nie nadają poprawnego sygnału czasowego. W takiej sytuacji zaleca się wyłączyć funkcję automatycznej synchronizacji zegara.

Ustawianie daty

Wybrać pozycję menu Ustawienie daty, aby przejść do odpowiedniego podmenu.

Na dole ekranu wybrać przycisk ekranowy automatycznego ustawiania. Wybrać Włączone - tryb RDS lub Wyłączone - tryb ręczny.

Jeśli wybrana jest opcja Wyłączone - tryb ręczny, ustawić datę za pomocą przycisków ekranowych $\wedge$ lub $\vee$.

Przy aktywnej opcji Włączone - tryb RDS data ustawia się automatycznie.

Wrócić na stronę główną, naciskając $\leftarrow$.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Gniazdka zasilania



Gniazdka zasilania 12 V znajdują się w przedniej i tylnej konsoli środkowej.



Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 120 wat.



Gniazdko zasilania 230 V znajduje się w tylnej konsoli środkowej. Gdy włączony jest zapłon i podłączone jest urządzenie, w gniazdku świeci się zielona dioda kontrolna.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdka wynosi 150 wat.

⚠ Niebezpieczeństwo

W gniazdku zasilania obecne jest wysokie napięcie elektryczne!

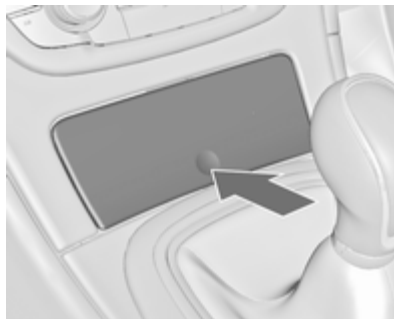
Przy wyłączonym zapłonie gniazdka są pozbawione zasilania. Dodatkowo gniazdka są wyłączane w przypadku niskiego napięcia akumulatora pojazdu.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdka nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdka.

System stop-start ⇨ 170.

Zapalniczka

Zapalniczka jest umiejscowiona za pokrywką popielniczki.

W celu otwarcia popielniczki nacisnąć jej pokrywkę.



Wcisnąć wkład zapalniczki. Po rozżarzeniu się spirali dopływ prądu zostanie automatycznie przerwany. Wyciągnąć zapalniczkę.

Popielniczki**Przestroga**

Popielniczki służą wyłącznie do gromadzenia popiołu; nie należy do nich wrzucać łatwopalnych śmieci.



Aby opróżnić, chwycić obie strony wkładu popielniczki i wyjąć.

W celu otwarcia popielniczki nacisnąć jej pokrywę.



Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

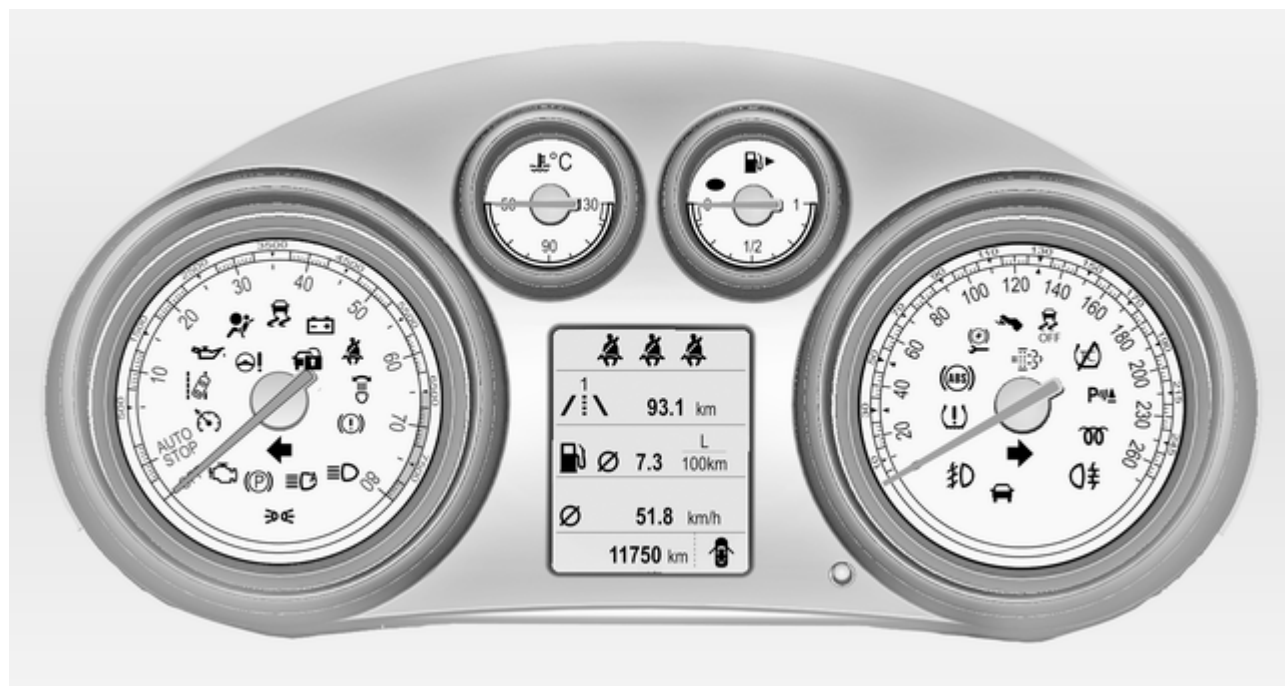
Zestaw wskaźników

Dostępne są trzy wersje zestawów wskaźników:

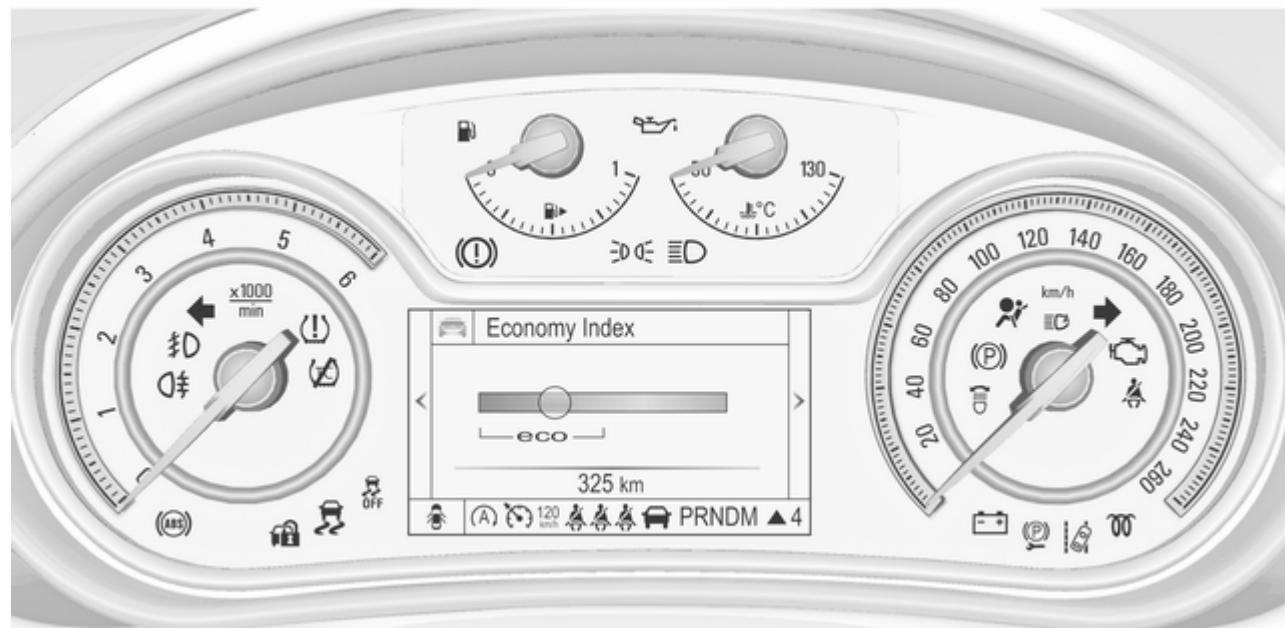
- Baselevel (wersja podstawowa)
- Midlevel (wersja średnia)
- Uplevel (wersja najwyższa)

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel może się wyświetlać w trybie sportowym lub w trybie turystycznym.

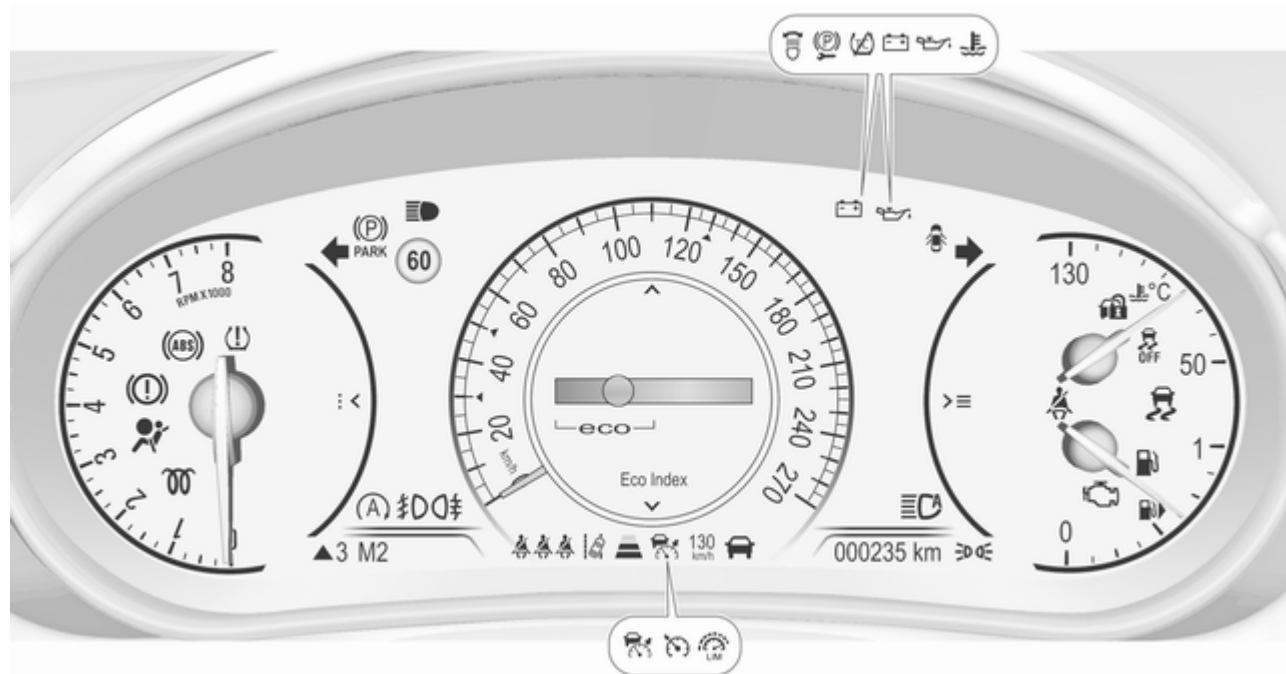
Zestaw wskaźników w wersji Baselevel



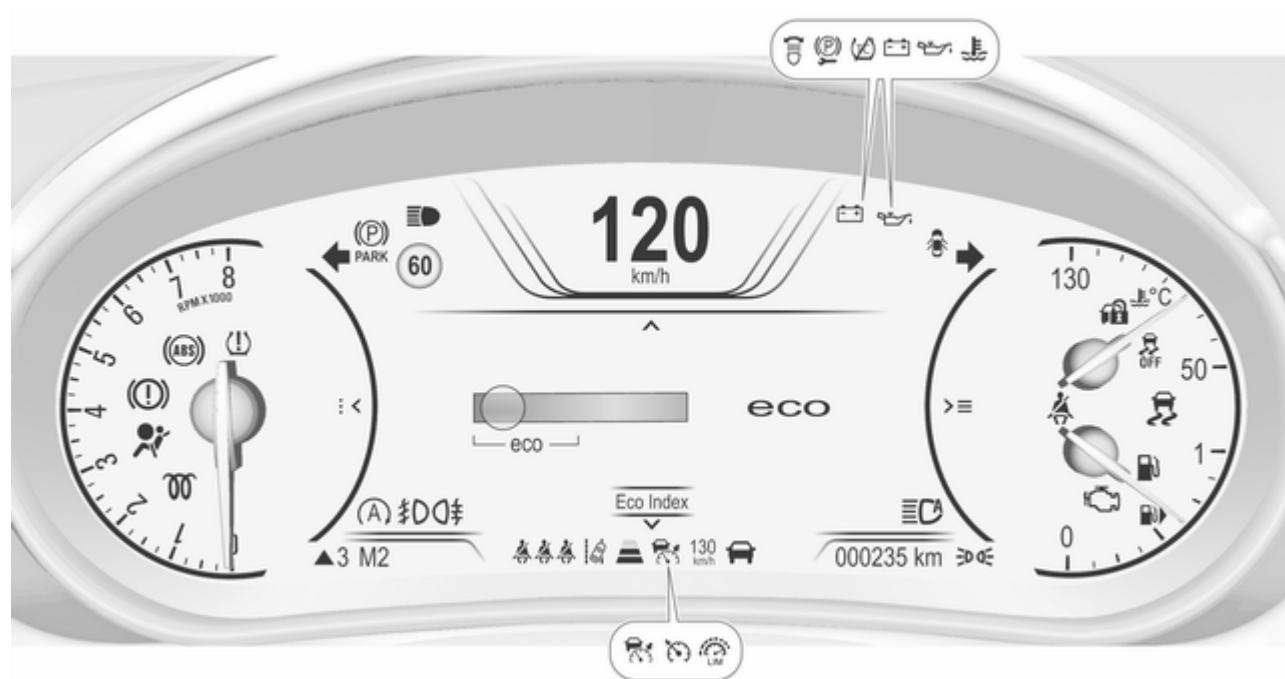
Zestaw wskaźników w wersji Midlevel



Zestaw wskaźników w wersji Uplevel, tryb sportowy



Zestaw wskaźników w wersji Uplevel, tryb turystyczny



Prędkościomierz



Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Licznik przebiegu całkowitego



Całkowity zarejestrowany przebieg wyświetla się w kilometrach.

Licznik przebiegu dziennego



Na stronie komputera pokładowego wyświetla się przebieg zarejestrowany od ostatniego zerowania. Dwa liczniki przebiegu dziennego można wybierać dla różnych podróży.

Zestaw wskaźników w wersji Baselevel

Przełączanie między stroną /:1 i stroną /:2 odbywa się za pomocą pokrętła na dźwigni kierunkowskazów.

Każdy licznik przebiegu dziennego można zerować oddzielnie przy włączonym zapłonie: należy wybrać odpowiednią stronę, przytrzymać wciśniętą gałkę zerowania przez kilka sekund lub nacisnąć przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów.

Zestaw wskaźników w wersji Midlevel i Uplevel



Wybrać stronę **Podróż A** lub **Podróż B** na stronie **Informacje** przez naciśnięcie przycisku **✓** na kierownicy.

Każdy licznik przebiegu dziennego można wyzerować oddzielnie przy włączonym zapłonie: wybrać odpowiednią stronę, nacisnąć **>**. Potwierdzić, naciskając **✓**.

Informacje ogólne

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 2000 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzać dystansu od 0.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨ 118.

Obrotomierz



Wyświetla prędkość obrotową silnika.

Silnik powinien na każdym biegu pracować z jak najniższą prędkością obrotową.

Przestroga

Strzałka obrotomierza nie powinna nigdy znajdować się w czerwonej strefie oznaczającej zbyt wysoką prędkość obrotową. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika.

Wskaźnik poziomu paliwa



Pokazuje poziom paliwa lub poziom gazu w zbiorniku (w zależności od rodzaju używanego paliwa).

Zapalenie się lampki kontrolnej  lub  oznacza niski poziom paliwa w zbiorniku. Kiedy lampka zacznie migać, należy natychmiast zatankować paliwo.

Jeśli zbiornik gazu zostanie opróżniony w trybie zasilania gazem płynnym, nastąpi automatyczne przełączenie na zasilanie benzyną ➔ 106.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Ponieważ w zbiorniku zawsze znajduje się pewna ilość paliwa, przy tankowaniu można wlać jego mniejszą ilość, niż przewiduje to pojemność całkowita zbiornika.

Przełącznik rodzaju paliwa



Naciśnięcie przycisku **LPG** powoduje przełączenie między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym. Aktualnie wybrany tryb roboczy jest sygnalizowany za pomocą diody LED .

 wyłączona	= zasilanie benzyną
Lampka kontrolna  świeci	= zasilanie gazem płynnym
Lampka kontrolna  miga	= brak możliwości przełączenia – pusty zbiornik jednego rodzaju paliwa

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Czasami, po uruchomieniu systemu dioda LED  nie świeci. Jeśli w tej sytuacji przycisk **LPG** zostanie naciśnięty dwukrotnie, dioda LED  zacznie migać.

Gaz płynny ➔ 229.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

- 50° = temperatura robocza silnika nie została jeszcze osiągnięta
- 90° (środkowa część skali) = normalna temperatura pracy silnika
- 130° = temperatura jest zbyt wysoka

Przestroga

W przypadku zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Wyświetlacz serwisowy

Układ wskazujący zużycie oleju silnikowego informuje kierowcę, gdy wymagana jest wymiana oleju i filtra. W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

Pozostała żywotność oleju

100%

Menu wskaźnika pozostałego okresu przydatności oleju wyświetla się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 118.



Na wyświetlaczu w wersji Baselevel wybrać menu **Ustawienia**, naciskając przycisk **MENU** na dźwigni kierunkowskazów. Obrócić pokrętkę, aby wybrać stronę **Pozostała żywotność oleju**.



Na wyświetlaczu w wersji Midlevel i Uplevel wybrać menu **Informacje**, naciskając < na kierownicy. Nacisnąć ∨, aby wybrać stronę **Pozostała żywotność oleju**.

Pozostały okres przydatności oleju jest wskazywany w %.

Resetowanie

Aby zresetować wskazanie na wyświetlaczu w wersji Baselevel, nacisnąć przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów i przytrzymać kilka sekund. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby otworzyć podfolder na wyświetlaczu w wersji Midlevel lub Uplevel, nacisnąć > na kierownicy. Wybrać **Reset** i potwierdzić przez naciśnięcie ✓ i przytrzymanie przez kilka sekund. Zapłon musi być włączony, a silnik nie może pracować.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Następne serwisowanie

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy**. Należy wtedy

zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra w ciągu tygodnia lub przed przejechaniem 500 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 294.

Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Położenie lampek kontrolnych może się zmieniać, zależnie od wyposażenia pojazdu. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

czerwony	= niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie
żółty	= ostrzeżenie, uwaga, usterka

zielony	= potwierdzenie włączenia
niebieski	= potwierdzenie włączenia
biały	= potwierdzenie włączenia

Patrz wszystkie lampki kontrolne w różnych zestawach wskaźników ⇨ 99.

Kierunkowskaz

Lampka ⇨ świeci lub miga w kolorze zielonym.

Świeci się przez chwilę

Włączone są światła pozycyjne.

Lampka miga

Włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika, usterka kierunkowskazu w przyczepie.

Wymiana żarówki ⇨ 251, bezpieczniki ⇨ 262.

Kierunkowskazy ⇨ 143.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

✱ fotela kierowcy, w zestawie wskaźników, świeci lub miga na czerwono.

✱² fotela przedniego pasażera, w środkowej konsoli, świeci lub miga na czerwono, gdy fotel jest zajęty.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Lampka świeci po włączeniu silnika i jego pracy przez maksymalnie 100 sekund i gaśnie po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Stan pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń, zestaw wskaźników w wersji podstawowej

✱ na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, miga lub świeci.

Lampka świeci

Lampka świeci, gdy włączony jest zapłon i po zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Lampka miga

Po rozpoczęciu jazdy, gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 60.

Stan pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń, zestaw wskaźników w wersji średniej i najwyższej

✱ w zestawie wskaźników świeci na czerwono, zielono lub szaro po włączeniu zapłonu.

Lampka świeci w kolorze czerwonym

Siedzenie jest zajęte i pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Siedzenie jest zajęte i pas bezpieczeństwa jest zapięty.

Lampka świeci w kolorze szarym

Siedzenie nie jest zajęte.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa
↗ 60.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na ok. 4 sekundy. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po 4 sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, doszło do usterki w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne ↗ 59, ↗ 62.

Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest włączona.

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Czołowa poduszka powietrzna dla przedniego fotela pasażera jest wyłączona ↗ 65.

⚠ Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnej poduszki powietrznej pasażera z przodu w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączona jest poduszka powietrzna, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.

Układ ładowania akumulatora

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Zatrzymać samochód i wyłączyć silnik. Akumulator pojazdu nie jest ładowany. Mogło nastąpić przerwanie chłodzenia silnika. Moduł serwomechanizmu hamulca może nie funkcjonować wydajnie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga przy włączonym silniku

Wystąpiła usterka grożąca uszkodzeniem katalizatora. Do czasu zgaśnięcia lampki należy unikać silnego wciskania pedału przyspieszenia. Należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ hamulcowy i sprzęgłowy

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest za niski ⇨ 247.

Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.

Lampka świeci także, gdy włączony jest zapłon, a ręczny hamulec postojowy jest zaciągnięty ⇨ 183.

Nacisnąć pedał

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie należy wcisnąć pedał hamulca ⇨ 183.

Wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła w celu uruchomienia silnika. System stop-start ⇨ 170.

Lampka miga

Wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła w celu uruchomienia silnika ⇨ 168.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 183.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub jest zwolniony. Należy podjąć próbę usunięcia błędu układu: wcisnąć pedał hamulca, wyłączyć, a następnie włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie. Jeśli lampka (P) nadal miga, nie można kontynuować jazdy – skorzystać z pomocy warsztatu.

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka (P) świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 183.

Lampka miga

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest w trybie serwisowym. W celu wyzerowania błędu zatrzymać samochód, włączyć i wyłączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

⚠ Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w serwisie.

Układ ABS

Lampka (ABS) świeci w kolorze żółtym. Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do działania.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Układ ABS ⇨ 182.

Zmiana biegu na wyższy

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się symbol , gdy zalecana jest zmiana biegu na wyższy w celu obniżenia zużycia paliwa.

W niektórych wersjach wskaźnik zmiany biegu jest wyświetlany w formie pełnoekranowej na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 118.

Zmiana biegu

Gdy zalecane jest włączenie wyższego lub niższego biegu, wyświetla się  lub  z numerem następnego wyższego lub niższego biegu.

Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Usterka w układzie regulacji siły wspomagania. Może to spowodować nadmierną lub obniżoną siłę wspomagania układu kierowniczego. Należy zwrócić się do warsztatu.

Odległość od poprzedzającego pojazdu

 wskazuje ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu w adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości lub czułość ostrzeżenia o zderzeniu czołowym za pomocą wypełnienia paska odległości.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 195.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym ⇨ 204.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

 świeci na zielono lub miga na żółto.

Lampka świeci w kolorze zielonym

System jest włączony i jest gotowy do działania.

Lampka miga w kolorze żółtym

System wykrył niezamierzoną zmianę pasa ruchu.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Wystąpiła usterka w układzie
LUB

Czujniki są zabrudzone, oblodzone lub pokryte śniegiem

LUB

Zewnętrzne źródła ultradźwięków zakłócają pracę układu. Po usunięciu źródła zakłóceń układ będzie działał w normalny sposób.

Przyczynę usterki układu należy usunąć w warsztacie.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie ⇨ 211.

Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Lampka miga

Układ uaktywnił się. Może nastąpić redukcja mocy silnika i lekkie wyhamowanie samochodu.

Elektroniczna stabilizacja toru jazdy

↗ 187, System kontroli trakcji

↗ 186.

Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

Podgrzewanie wstępne silnika

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest podgrzewanie wstępne. Układ ten włącza się, tylko gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest niska.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Filtr cząstek stałych wymaga czyszczenia.

Kontynuować jazdę, aż wskaźnik  zgaśnie. W miarę możliwości uważać, aby prędkość obrotowa silnika nie spadła poniżej wartości 2000 obr./min.

Lampka świeci

Filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Lampka miga

Osiągnięty został maksymalny poziom napełnienia filtra. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Filtr cząstek stałych ↗ 174, system stop-start ↗ 170.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Doszło do spadku ciśnienia w oponie (lub oponach). Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

Lampka miga

W układzie wystąpiła usterka lub zamontowano koło bez czujnika ciśnienia (np. koło zapasowe). Po upływie 60–90 sekund lampka kontrolna stale świeci. Należy zwrócić się do warsztatu.

Ciśnienie oleju silnikowego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie krótko po uruchomieniu silnika.

Lampka świeci przy włączonym silniku

Przestroga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Wcisnąć pedał sprzęgła.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym (lub w położeniu **N**).
3. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
4. Wyłączyć zapłon.

⚠ Ostrzeżenie

Przy wyłączonym silniku hamowanie oraz obracanie kierownicą wymaga znacznie większej siły. Uruchomienie

funkcji Autostop nie powoduje wyłączenia modułu serwowymechizmu hamulca.

Nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu przed zatrzymaniem pojazdu, ponieważ mogłoby to spowodować nieoczekiwane zablokowanie kierownicy.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego ⇨ 244.

Niski poziom paliwa

Lampka  lub  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski.

Lampka miga

Paliwo na wyczerpaniu. Natychmiast zatankować. Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa!

Katalizator ⇨ 175.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokopiętnego ⇨ 250.

Immobilizer

Lampka  miga w kolorze żółtym.

Usterka układu immobilizera. Nie można uruchomić silnika.

Przypomnienie o naciśnięciu pedału hamulca

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Aby zwolnić hamulec postojowy sterowany elektrycznie należy wcisnąć pedał hamulca ⇨ 183.

Autostop

(A) świeci, gdy silnik ma włączoną funkcję Autostop.

System stop-start ⇨ 170.

Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne
⇨ 136.

Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.

Lampka świeci, gdy włączone są światła drogowe lub sygnał świetlny
⇨ 137.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączona, patrz system adaptacyjnego oświetlenia drogi ⇨ 140.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

Lampka świeci

Wystąpiła usterka w układzie.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Lampka miga

Układ jest ustawiony na symetryczne światła mijania.

Lampka kontrolna  miga przez około 4 sekundy po włączeniu zapłonu, przypominając o symetrycznym ustawieniu reflektorów ⇨ 139.

Światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są przednie światła przeciwmgielne ⇨ 143.

Tylne światła przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.
Włączone jest tylne światło przeciwmgielne ⇨ 144.

Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym
System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny. Ustawiona prędkość wyświetla się na wyświetlaczu w wersji Midlevel lub Uplevel obok symbolu .

Automatyczna kontrola prędkości
⇨ 191.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

 lub  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym
System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny. Ustawiona prędkość wyświetla się obok symbolu  lub .

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości  195.

Wykryto pojazd z przodu

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Wykryto pojazd z przodu poruszający się po tym samym pasie.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości  195, ostrzeżenie o zderzeniu czołowym  204.

Ograniczenie prędkości jazdy

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

Lampka świeci w kolorze białym
System jest włączony.

Lampka świeci w kolorze zielonym

Ograniczenie prędkości jazdy jest aktywne. Ustawiona prędkość wyświetla się obok symbolu .

Ogranicznik prędkości  193.

System rozpoznawania znaków drogowych

 wyświetla wykryte znaki drogowe jako lampki kontrolne.

System wykrywania znaków drogowych  223.

Sygnalizator otwartych drzwi

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Otwarte są drzwi lub kłapa tylna.

Wyświetlacze informacyjne

Wyświetlacz informacyjny kierowcy

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) znajduje się w zestawie wskaźników.

W zależności od wersji pojazdu i zestawu wskaźników, wyświetlacz informacyjny kierowcy jest dostępny w wersji Baselevel, Midlevel lub Uplevel.

W zależności od wyposażenia wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) pokazuje:

- licznik przebiegu całkowitego i dziennego
- informacje o pojeździe
- informacje o podróży/paliwie
- informacje o zużyciu paliwa
- informacje o osiągnięciach
- komunikaty pojazdu i komunikaty ostrzegawcze

- informacje systemu audio i systemu audio-nawigacyjnego
- informacje telefonu
- informacje układu nawigacji
- ustawienia pojazdu

Wyświetlacz w wersji Baselevel



Strony menu wyświetlacza Baselevel wybiera się przez naciśnięcie przycisku **MENU** na dźwigni kierunkowskazów. Symbole menu głównego są widoczne w górnym wierszu wyświetlacza:

- / \ Menu informacyjne
- 🚗 Menu ustawień
- ECO Menu zużycia paliwa

Niektóre z wyświetlanych funkcji mogą być różne w zależności od tego czy pojazd porusza się, czy też stoi. Niektóre funkcje są aktywne wyłącznie podczas jazdy.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.
Ustawienia zapisywane ⇨ 24.

Wybieranie menu i funkcji

Wyboru menu i funkcji dokonuje się za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.



Aby przełączać kolejne menu główne lub przejść z podmenu do menu nadrzędnego, nacisnąć przycisk **MENU**.

Obrócić pokrętkę regulacyjną, aby wybrać podstronę menu głównego lub ustawić wartość numeryczną.

Nacisnąć przycisk **SET/CLR**, aby wybrać i zatwierdzić funkcję.

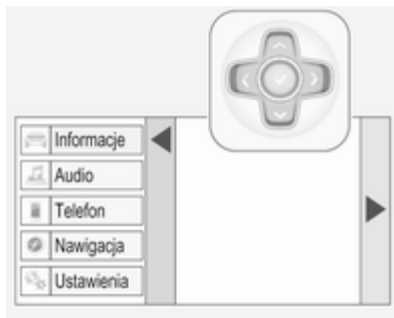
W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie przycisku **SET/CLR**. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 128.

Wyświetlacz w wersji Midlevel i Uplevel

Strony menu wyświetla się przez naciśnięcie przycisku < na kierownicy. Nacisnąć

∧ lub ∨, aby wybrać menu, nacisnąć ✓, aby potwierdzić.

Wybierane strony menu:



- Menu informacyjne
- Menu osiągnięć
- Menu systemu audio
- Menu telefonu
- Menu systemu nawigacyjnego
- Menu ustawień

Niektóre z wyświetlanych funkcji mogą się różnić w zależności od tego, czy pojazd znajduje się w ruchu czy jest zatrzymany. Niektóre funkcje są dostępne tylko podczas jazdy.

Zestaw wskaźników w wersji Uplevel może się wyświetlać w trybie sportowym lub w trybie turystycznym. Patrz poniżej: Menu ustawień, motywy wyświetlacza.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.
Ustawienia zapisywane ⇨ 24.

Wybieranie menu i funkcji

Pozycje menu i funkcje można wybierać za pomocą przycisków, które znajdują się z prawej strony na kierownicy.



Nacisnąć <, aby otworzyć stronę menu głównego.

Wybrać stronę menu głównego za pomocą $\wedge$ lub $\vee$.

Potwierdzić stronę menu głównego za pomocą $\checkmark$.

Po wybraniu strony menu głównego, nacisnąć $\wedge$ lub $\vee$, aby wybrać podstronę.

Nacisnąć $\rangle$, aby otworzyć następny folder na wybranej podstronie.

Nacisnąć $\wedge$ lub $\vee$, aby wybrać funkcje lub ustawić wartość numeryczną, stosownie do potrzeb.

Nacisnąć $\checkmark$, aby wybrać i zatwierdzić funkcję.

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) wyświetla się prośba o potwierdzenie przez kierowcę funkcji lub komunikatu przez naciśnięcie **SEL** (Wybierz), potwierdzić, naciskając $\checkmark$.

Po wybraniu strony menu głównego wybór ten pozostaje zapisany, dopóki nie zostanie wybrana inna strona menu głównego. Oznacza to, że po wybraniu strony menu informacyjnego, można zmieniać podstrony, naciskając tylko $\vee$ lub $\wedge$.

W razie potrzeby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pokazują się komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe. Potwierdzić komunikaty przez naciśnięcie przycisku $\checkmark$. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu $\rightarrow$ 128.

Menu informacyjne

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu informacyjnego. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe. W niektórych wersjach wyświetlacza pewne funkcje są przedstawione w postaci symboli.

Obrócić pokrętkę regulacyjną bądź nacisnąć $\wedge$ lub $\vee$, aby wybrać stronę:

- Licznik przebiegu dziennego 1/A
Average consumption (Średnie zużycie paliwa)
Average speed (Średnia prędkość jazdy)
- Licznik przebiegu dziennego 2/B
Average consumption (Średnie zużycie paliwa)

Average speed (Średnia prędkość jazdy)

- Digital speed (Cyfrowe wskazanie prędkości)
- Zasięg
- Zasięg w wersji LPG
- Instantaneous consumption (Chwilowe zużycie paliwa)
- Pozostały okres przydatności oleju
- Ciśnienie w oponach
- Poziom benzyny
Poziom LPG
- Timer (Stoper)
- Zużyte paliwo
- System wykrywania znaków drogowych
- Odległość od poprzedzającego pojazdu
- Temperatura płynu chłodzącego
- Komunikat dotyczący napięcia baterii
- Strona Eco: Główne odbiorniki
- Trend zużycia paliwa

- Indeks Eco
- Pusta strona

W wyświetlaczu Baselevel strony „Pozostały okres przydatności oleju”, „Ciśnienie w oponach”, „System rozpoznawania znaków drogowy” i „Sygnalizacja odległości od poprzedzającego pojazdu” wyświetlają się w **Menu ustawień** . Wybrać przez naciśnięcie przycisku **Menu**.

W wyświetlaczu Baselevel strony „Główne odbiorniki”, „Trend zużycia paliwa” i „Indeks Eco” wyświetlają się w **Menu Eco ECO**. Wybrać przez naciśnięcie przycisku **Menu**.

Licznik przebiegu dziennego 1/A i 2/B

Licznik przebiegu dziennego wyświetla bieżący przebieg (od czasu ostatniego zerowania).

Licznik przebiegu dziennego wskazuje odległość do 2000 km, a następnie ponownie zaczyna odmierzać dystansu od 0.

Aby wyzerować licznik wyświetlacza Baselevel, nacisnąć przycisk **SET/CLR** i przytrzymać kilka sekund, a w

przypadku wyświetlaczy Midlevel i Uplevel, nacisnąć > i potwierdzić za pomocą .

Na stronach liczników przebiegu dziennego 1/A i 2/B można zerować oddzielnie licznik przebiegu, średnie zużycie paliwa i średnią prędkość, gdy odpowiedni wyświetlacz jest aktywny.

Average consumption (Średnie zużycie paliwa)

Wyświetlanie średniego zużycia paliwa. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa od standardowej wartości.

Aby wyzerować licznik wyświetlacza Baselevel, nacisnąć przycisk **SET/CLR** i przytrzymać kilka sekund, a w przypadku wyświetlaczy Midlevel i Uplevel, nacisnąć > i potwierdzić za pomocą .

W pojazdach z silnikami LPG średnie zużycie jest wskazywane dla aktualnie wybranego trybu, zasilania benzyną lub LPG.

Average speed (Średnia prędkość jazdy)

Wyświetlanie średniej prędkości jazdy. Pomiar można w każdej chwili rozpocząć od nowa.

Aby wyzerować licznik wyświetlacza Baselevel, nacisnąć przycisk **SET/CLR** i przytrzymać kilka sekund, a w przypadku wyświetlaczy Midlevel i Uplevel, nacisnąć > i potwierdzić za pomocą .

Digital speed (Cyfrowe wskazanie prędkości)

Cyfrowe wyświetlanie prędkości chwilowej.

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie aktualnej ilości paliwa w zbiorniku oraz chwilowego zużycia paliwa. Na wyświetlaczu pokazywane są wartości średnie.

Po zatankowaniu wartość zasięgu jest automatycznie aktualizowana z niewielkim opóźnieniem.

Gdy w zbiorniku jest niski poziom paliwa, na wyświetlaczu pojawia się komunikat i zapala się lampka kontrolna  lub  we wskaźniku poziomowi paliwa.

Gdy konieczne jest niezwłoczne uzupełnienie paliwa, pokaże się komunikat ostrzegawczy, który pozostanie na wyświetlaczu. Dodatkowo miga lampka kontrolna  lub  na wskaźniku poziomowi paliwa ⇨ 115.

Zasięg w wersji LPG

Wyświetlany jest przybliżony zasięg pojazdu przy aktualnym poziomie paliwa w zbiorniku benzyny, zbiorniku LPG oraz łączny zasięg dla obydwu rodzajów paliwa. Aby przełączyć tryb, należy nacisnąć przycisk **SET/CLR** lub .

Instantaneous consumption (Chwilowe zużycie paliwa)

Wyświetlanie chwilowego zużycia paliwa.

W pojazdach z silnikami LPG chwilowe zużycie jest wskazywane dla aktualnie wybranego trybu, zasilania benzyną lub LPG.

Pozostały okres przydatności oleju

Wskazuje szacunkowy czas przydatności oleju. Liczba podana w % oznacza pozostały okres przydatności oleju ⇨ 107.

Ciśnienie powietrza w oponach

Umożliwia sprawdzenie ciśnienia we wszystkich oponach podczas jazdy ⇨ 271.

Poziom benzyny/LPG

Wyświetla poziom paliwa, które aktualnie nie jest używane (benzyny lub LPG). Specjalny wskaźnik DIC pokazuje poziom aktualnie używanego paliwa.

Timer (Stoper)

Aby uruchomić lub zatrzymać, nacisnąć . Aby wyzerować, nacisnąć > i potwierdzić wyzerowanie.

Zużyte paliwo

Wyświetla ilość paliwa zużytego od pewnego momentu. Aby wyzerować, nacisnąć > i potwierdzić wyzerowanie.

System wykrywania znaków drogowych

Wyświetla wykryte znaki drogowe na bieżącym odcinku trasy ⇨ 223.

Odległość od poprzedzającego pojazdu

Wyświetlanie odległości w sekundach od poprzedzającego poruszającego się pojazdu ⇨ 207. Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie wyświetla się ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu.

Temperatura płynu chłodzącego

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

Wyświetlanie napięcia akumulatora.

Główne odbiorniki

Wyświetla w porządku malejącym listę aktualnie włączonych urządzeń zwiększających komfort użytkownika, które generują największe zużycie paliwa. Wskazywana jest potencjalna oszczędność paliwa. Wyłączone urządzenie znika z listy, a wartość zużycia paliwa zostaje zaktualizowana.

Sporadycznie automatycznie uruchamia się odszranianie tylnej szyby, aby zwiększyć obciążenie silnika. W takim przypadku ogrzewanie tylnej szyby jest wyświetlane na liście urządzeń generujących największe zużycie paliwa, mimo że nie zostało włączone przez kierowcę.

Trend zużycia paliwa

Wyświetla trend średniego zużycia na odcinku ostatnich 50 km. Zapelnione segmenty wskazują zużycie w odstępach co 5 km i pozwalają na odzwierciedlenie wpływu ukształtowania terenu lub stylu jazdy na zużycie paliwa.

Indeks zużycia paliwa

Bieżące zużycie paliwa jest wyświetlane na wskaźniku zużycia paliwa. Aby prowadzić pojazd w sposób ekonomiczny, należy tak dostosowywać charakterystykę jazdy, aby wskaźnik mieścił się w obrębie strefy Eco. Wskaźnik poza polem ekonomicznym, oznacza wyższe zużycie paliwa. Na wyświetlaczu Baselevel pokazuje się bieżące zużycie paliwa.

Wskaźnik zmiany biegu: Na wyświetlaczu Baselevel wewnątrz strzałki pokazuje się aktualnie wybrany bieg. Cyfra wyświetlana powyżej sygnalizuje, że zalecana jest zmiana biegu na wyższy w celu obniżenia zużycia paliwa.

Pusta strona

pokazuje pustą stronę bez żadnych informacji.

Menu osiągów

Menu osiągów pokazuje się tylko na wyświetlaczu Uplevel.

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu osiągów. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe.

Obrócić pokrętkę regulacyjną bądź nacisnąć $\wedge$ lub $\vee$, aby wybrać stronę:

- Bąbelkowy wskaźnik tarcia
- Przyspieszenie i hamowanie
- Temperatura oleju
- Ciśnienie oleju
- Komunikat dotyczący napięcia baterii
- Temperatura oleju przekładniowego

Bąbelkowy wskaźnik tarcia

Wyświetlacz graficzny składający się z czterech ćwiartek koła, oznaczających cztery narożniki pojazdu, z „bąbelkiem” pokazującym, w którym miejscu pojazdu działają największe siły bezwładności.

Przyspieszenie i hamowanie

Wyrażony w procentach nacisk wywierany przez kierowcę na pedał hamulca i pedał sprzęgła wyświetla się w postaci wykresu paskowego na zewnętrznym obwodzie pola wyświetlacza DIC. Z lewej strony pokazuje się przyspieszenie a z prawej hamowanie.

Temperatura oleju

Wyświetla temperaturę oleju wyrażoną w stopniach Celsjusza.

Ciśnienie oleju

Wyświetla ciśnienie oleju wyrażone w kPa.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

Wyświetlanie napięcia akumulatora.

Temperatura oleju przekładniowego

Wyświetla temperaturę oleju przekładniowego wyrażoną w stopniach Celsjusza.

Menu systemu audio

Menu systemu audio umożliwia przeglądanie muzyki, wybieranie pozycji ulubionych lub zmianę źródła audio.

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu telefonu

Menu telefonu umożliwia zarządzanie połączeniami telefonicznymi i ich wykonywanie, przewijanie kontaktów i obsługę systemu głośnomówiącego.

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu systemu nawigacyjnego

Menu systemu nawigacyjnego umożliwia prowadzenie po trasie. Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Menu ustawień

Poniżej przedstawiono listę wszystkich dostępnych stron menu ustawień. Niektóre z nich mogą być niedostępne w danym pojeździe. W

niektórych wersjach wyświetlacza pewne funkcje są przedstawione w postaci symboli.

Obrócić pokrętkę regulacyjną bądź nacisnąć $\wedge$ lub $\vee$, aby wybrać stronę i postępować zgodnie z instrukcjami podanymi w podmenu:

- Jednostki
- Motywy wyświetlacza
- Strony informacyjne
- Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości
- Obciążenie opon
- Informacje o oprogramowaniu

Jednostki

Przy wyświetlonej stronie jednostek nacisnąć $>$. Wybrać jednostki brytyjskie lub metryczne, naciskając $\checkmark$.

Motywy wyświetlacza

Przy wyświetlonej stronie kompozycji wyświetlacza nacisnąć $>$. Wybrać tryb sportowy lub turystyczny, naciskając $\checkmark$. Tryb sportowy zawiera

więcej informacji o pojeździe a tryb turystyczny zawiera więcej informacji o mediach.

To ustawienie jest dostępne tylko na wyświetlaczu Uplevel.

Strony informacyjne

Przy wyświetlonych stronach informacyjnych nacisnąć >.

Wyświetla się lista wszystkich pozycji w menu informacyjnym. Wybrać funkcję, które mają się wyświetlać na stronie informacji, naciskając ✓.

Wybrane strony są zaznaczone symbolem ✓ w polu wyboru. Pola wyboru funkcji niewyświetlanych są puste. Patrz **Menu informacyjne** powyżej.

Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości

Strona ostrzeżenia o nadmiernej prędkości umożliwia ustawienie prędkości maksymalnej, której nie można przekraczać.

Aby ustawić ostrzeżenie o nadmiernej prędkości, nacisnąć > przy wyświetlonej stronie. Nacisnąć ^ lub v, aby ustawić wartość. Nacisnąć ✓, aby ustawić prędkość.

Po ustawieniu prędkości funkcję tę można wyłączyć, naciskając ✓, gdy jest wyświetlona strona. Jeśli wybrane ograniczenie prędkości zostanie przekroczone, pojawi się okienko z ostrzeżeniem i włączy się sygnał dźwiękowy.

Obciążenie opon

Strona obciążenia opon służy do wybierania kategorii ciśnienia w oponie zgodnie z bieżącym ciśnieniem w oponie. Przy wyświetlonej stronie nacisnąć > ⇨ 271.

Wybrać pozycję:

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie 3 osób w samochodzie
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie 3 osób w samochodzie
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu przez naciśnięcie ✓.

Informacje o oprogramowaniu

Wyświetla informacje o oprogramowaniu typu open source.

Tryb parkingowy

Dla niektórych kierowców pewne funkcje wyświetlacza informacyjnego kierowcy i kolorowego wyświetlacza informacyjnego mogą być ograniczone.

Aktywację lub dezaktywację trybu parkingowego można ustawić w menu podrzędnym **Ustawienia** menu personalizacji ustawień.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display)

Kolorowy wyświetlacz informacyjny znajduje się na desce rozdzielczej przy zestawie wskaźników.

W zależności od konfiguracji, pojazd może być wyposażony w

- Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,2"

LUB

- Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 8" z funkcją ekranu dotykowego i panelu dotykowego

Wyświetlacze informacyjne wskazują:

- czas ↻ 94
- temperatura zewnętrzna ↻ 94
- data ↻ 94
- dane systemu Infotainment, patrz opis systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi

- nawigacja, patrz opis systemu Infotainment zamieszczony w oddzielnej instrukcji obsługi
- komunikaty systemowe
- komunikaty dotyczące pojazdu ↻ 128
- ustawienia personalizacji pojazdu ↻ 131

Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 4,2"

Wybieranie menu i ustawień

Korzystając z wyświetlacza, uzyskać można dostęp do menu i ustawień.



Nacisnąć przycisk , aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić stronę główną.

Obrócić przycisk **MENU**, aby wybrać ikonę menu wyświetlacza.

Nacisnąć przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór

Nacisnąć przycisk **BACK**, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Nacisnąć przycisk , aby wrócić do strony głównej.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ↻ 131.

Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 8"

Wybieranie menu i ustawień

Wyświetlacz można obsługiwać na trzy sposoby:

- za pomocą przycisków pod wyświetlaczem
- bezpośrednio, dotykając palcem ekranu
- za pomocą panelu dotykowego w konsoli środkowej między siedzeniami

Obsługa przycisków



Nacisnąć przycisk , aby włączyć wyświetlacz.

Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić stronę główną.

Obrócić przycisk **MENU**, aby wybrać ikonę menu wyświetlacza lub funkcję.

Nacisnąć przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Obrócić przycisk **MENU**, aby przewinąć listę submenu.

Nacisnąć przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Nacisnąć przycisk **BACK**, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Nacisnąć przycisk , aby wrócić do strony głównej.

Obsługa ekranu dotykowego

Należy włączyć wyświetlacz, naciskając , i wybrać stronę główną, naciskając .

Stuknąć palcem wymaganą ikonę wyświetlania menu lub funkcję.

Przewinąć dłuższą listę podmenu, przesuwając palcem w górę lub w dół.

Potwierdzić stuknięciem wymaganą funkcję lub wybór.

Nacisnąć przycisk , aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Nacisnąć przycisk , aby wrócić do strony głównej.

Obsługa panelu dotykowego

Należy włączyć wyświetlacz, naciskając , i wybrać stronę główną, naciskając .



Przewinąć poziomo palcem wymaganą ikonę menu wyświetlacza i stuknąć w celu potwierdzenia.

Przewinąć dłuższą listę podmenu, przesuwając palec poziomo.

Potwierdzić stuknięciem zaznaczoną funkcję lub wybór.

Nacisnąć przycisk **BACK**, aby wyjść z menu bez zmiany ustawień.

Nacisnąć przycisk , aby wrócić do strony głównej.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Tryb parkingowy

Dla niektórych kierowców pewne funkcje wyświetlacza informacyjnego kierowcy i kolorowego wyświetlacza informacyjnego mogą być ograniczone.

Aktywację lub dezaktywację trybu parkingowego można ustawić w menu podrzędnym **Ustawienia** menu personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

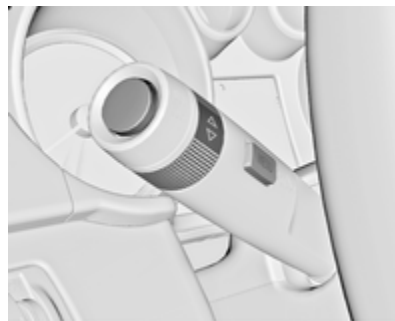
Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Kontroler do komunikacji ze smartfonem

Kontroler umożliwia odczytanie danych pojazdu za pomocą smartfona przez połączenie WLAN lub Bluetooth. Dane te można następnie wyświetlić i przeanalizować na ekranie smartfona.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjny kierowcy (DIC), niekiedy wraz z ostrzeżeniem i sygnałem akustycznym.



W wyświetlaczu podstawowym nacisnąć przycisk **SET/CLR**, przycisk **MENU** lub obrócić pokrętko regulacyjne w celu potwierdzenia komunikatu.



Na wyświetlaczu w wersji Midlevel i Uplevel nacisnąć przycisk ✓, aby potwierdzić komunikat.

Komunikaty pojazdu i komunikaty serwisowe

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

W ten sposób wyświetlane są komunikaty dotyczące następujących zagadnień:

- Komunikaty serwisowe
- Poziom płynów
- Autoalarm

- Hamulce
- Układy jezdne
- Układy kontroli jazdy
- Systemy wspomagania kierowcy
- Automatyczna kontrola prędkości
- Ogranicznik prędkości
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości
- System ostrzegania o zderzeniu czołowym
- System hamowania ograniczający skutki kolizji
- Układy ułatwiające parkowanie
- Oświetlenie, wymiana żarówek
- System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- Układ wycieraczek i spryskiwaczy
- Drzwi, szyby
- System monitorowania martwego pola w lusterkach
- System wykrywania znaków drogowych
- System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

- Przestrzeń bagażowa, pokrywa bagażnika
- Nadajnik zdalnego sterowania
- Układ elektronicznego kluczyka
- Uruchamianie bez kluczyka
- Pasy bezpieczeństwa
- Poduszki powietrzne
- Silnik i skrzynia biegów
- Ciśnienie w oponach
- Filtr cząstek stałych
- Stan akumulatora pojazdu

Komunikaty na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym (Colour-Info-Display)

Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym (Colour-Info-Display) mogą pojawić się ważne komunikaty. Aby potwierdzić komunikat, nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne. Niektóre komunikaty pojawiają się zaledwie na kilka sekund.

Ostrzeżenia akustyczne

Rozlegają się podczas uruchamiania silnika lub w trakcie jazdy w następujących sytuacjach

W tym samym czasie włączone może być tylko jedno ostrzeżenie akustyczne.

Ostrzeżenie akustyczne dotyczące niezapięcia pasów bezpieczeństwa ma pierwszeństwo w stosunku do wszystkich innych ostrzeżeń.

- pasy bezpieczeństwa nie są zapięte,
- któreś z drzwi lub klapa tylna nie zostały prawidłowo zamknięte, a mimo to samochód rusza,
- przekroczono określoną prędkość jazdy przy zaciągniętym hamulcu postojowym,
- adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości samoczynnie się wyłączył,
- pojazd nadmiernie zbliżył się do pojazdu poprzedzającego,

- przekroczono ustawioną prędkość lub ograniczenie prędkości,
- na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat ostrzegawczy,
- jeśli kluczyk elektroniczny nie znajduje się w kabinie,
- układ ułatwiający parkowanie wykrył przeszkodę,
- nastąpiła niezamierzona zmiana pasa ruchu,
- filtr cząstek stałych osiągnął maksymalny poziom napełnienia.

Po zaparkowaniu samochodu lub otwarciu drzwi kierowcy sygnalizują następujące sytuacje

- w wyłączniku zapłonu pozostawiono kluczyk,
- pozostawiono włączone światła zewnętrzne,
- hak holowniczy nie jest zaczepiony.

Gdy silnik jest wyłączony przez funkcję Autostop

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte.

Komunikat dotyczący napięcia baterii

W przypadku zbyt niskiego napięcia akumulatora pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

1. Należy wyłączyć wszelkie odbiorniki prądu, które nie są konieczne do bezpiecznej jazdy, np. ogrzewanie foteli, podgrzewanie tylnej szyby lub inne urządzenia.
2. Akumulator pojazdu należy doładować prowadząc pojazd bez przerwy przez pewien czas lub używając ładowarki.

Komunikat ostrzegawczy zniknie po dwóch uruchomieniach silnika bez spadku napięcia.

Jeżeli nie udaje się naładować akumulatora pojazdu, przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Personalizacja ustawień

Ustawienia pojazdu można dostosować do własnych upodobań, konfigurując opcje na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Niektóre ustawienia osobiste różnych kierowców można zapisać osobno dla każdego kluczyka. Ustawienia zapisywane ⇨ 24.

W zależności od wersji wyposażenia i lokalnych przepisów niektóre z poniżej opisanych funkcji mogą być niedostępne.

Niektóre funkcje są wyświetlane lub aktywne wyłącznie podczas pracy silnika.

Ustawienia osobiste

Poniżej opisano zmianę ustawień osobistych za pomocą przycisków pod wyświetlaczem. Dotyczy wyświetlacza 4,2" oraz kolorowego wyświetlacza informacyjnego 8". Dodatkowo wyświetlacz 8" może być

obsługiwany jako ekran dotykowy lub za pomocą panelu dotykowego znajdującego się między przednimi siedzeniami. Patrz opis kolorowego wyświetlacza informacyjnego ⇨ 126 i instrukcja obsługi systemu nawigacyjnego.



Przy włączonym wyświetlaczu nacisnąć przycisk .

Obrócić przycisk **MENU**, aby wybrać ikonę **Ustawienia** wyświetlacza.

Aby potwierdzić wybór nacisnąć przycisk **MENU**.

Obracając i naciskając pokrętko wielofunkcyjne można wybrać następujące ustawienia:

- **Godzina i data**
- **Tryb sportowy**
- **Język (Language)**
- **Tryb blokowania**
- **Radio**
- **Pojazd**
- **Bluetooth**
- **Głos**
- **Wyświetlacz**
- **Kamera jazdy wstecz**
- **Przywróć ustaw. fabryczne**
- **Informacje o oprogramowaniu**
- **TouchPad**

W kolejnych menu zmieniać można następujące ustawienia:

Godzina i data

Patrz zegar ⇨ 94.

Tryb sportowy

Kierowca może wybrać opcje, które będą uaktywniane po włączeniu trybu sportowego ⇨ 188.

- **Tryb sportowy tylne oświetl.:**
Zmiana koloru podświetlenia tablicy wskaźników.
- **Silnik tryb sportowy:** Samochód gwałtowniej reaguje na wciśnięcie pedału przyspieszenia, a zmiany biegów trwają krócej.
- **Sportowy układ kierowniczy:**
Wspomaganie układu kierowniczego staje się bardziej sportowe.
- **Zawieszenie sportowe:**
Zawieszenie staje się twardsze.
- **Napęd na cztery koła:** Moment obrotowy silnika jest w większym stopniu przekazywany na tylną oś.

Język (Language)

Wybór żadanego języka. Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Tryb blokowania

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Radio

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Pojazd

■ **Klimatyzacja i jakość powietrza**

Maks. prędkość wentylatora: Służy do zmiany poziomu nawiewu w kabinie dla układu klimatyzacji działającego w trybie automatycznym.

Ustawienia klimatyzacji: Kontroluje stan sprężarki klimatyzacji podczas uruchamiania silnika. Można wybrać ostatnie ustawienie (zalecane) lub każdorazowe włączanie lub wyłączanie podczas uruchamiania silnika.

Autom. usuwanie mgły z szyb: Wspomaganie usuwania zaparowania przedniej szyby poprzez automatyczne wybranie wymaganych ustawień i włączenie trybu klimatyzacji automatycznej.

Autom. usuwanie mgły tyl: służy do automatycznego włączania ogrzewania tylnej szyby.

■ Systemy detekcji / kolizji

Pomoc w parkowaniu: Włączenie lub wyłączenie czujników ultradźwiękowych układu ułatwiającego parkowanie.

Autom. przygotowanie do kolizji:

Służy do włączania i wyłączania funkcji automatycznego hamowania pojazdu w razie bliskiego niebezpieczeństwa kolizji. Można wybrać jedną z następujących opcji: przejęcie sterowania hamowaniem przez system, tylko brzęczyk ostrzegawczy lub całkowite wyłączenie.

Wskazówka "droga wolna": służy do włączania lub wyłączania funkcji przypominania adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

Alarm martwe pole: służy do włączania lub włączaniu alarmu bocznego martwego pola widzenia.

Ostrzeżenia jazda wstecz służy do włączania lub wyłączania alarmu o pojeździe zbliżającym się z tyłu.

■ Ustawienia komfortowe

Głośność dzwonka: Zmiana głośności ostrzeżeń akustycznych.

Indywidualne ustaw. kierowcy:

Włączenie lub wyłączenie funkcji personalizacji ustawień.

Autom. ustawianie: Włączanie lub wyłączanie funkcji przywracania zapisanych ustawień elektrycznie regulowanego fotela i lusterek zewnętrznych.

Komf. wysiadanie fotel kierowcy:

Włączenie lub wyłączenie funkcji ułatwiającej wysiadanie fotela regulowanego elektrycznie.

Pochyl lustro przy cofaniu:

Włączenie lub wyłączenie funkcji ułatwiającej parkowanie dla zewnętrznego lusterka po stronie pasażera.

Autom. składanie lusterek: służy do włączania i wyłączania funkcji składania lusterek zewnętrznych

za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Autom. wł. wycier. p. cofania:

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego uruchamiania wycieraczki tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

Wycieraczka z sens. deszczu:

służy do włączania lub wyłączania automatycznego uruchamiania wycieraczek przez czujnik deszczu.

■ Oświetlenie

Oświetlenie przy wysiadaniu:

Włączenie lub wyłączenie oraz zmiana czasu trwania oświetlenia asekuracyjnego po opuszczeniu pojazdu.

Lokalizacja pojazdu światłem:

Włączenie lub wyłączenie oświetlenia asekuracyjnego podczas otwierania.

Adaptacyjne światła mijania: służy do włączania lub wyłączania funkcji systemu adaptacyjnego oświetlenia drogi.

Ruch prawo- lub lewostronny: służy do przełączania między światłami przystosowanymi do ruchu lewostronnego i prawostronnego.

■ **Pasywne blokowanie drzwi**

Nie blokować otwartych drzwi:

Włącza lub wyłącza funkcję automatycznego blokowania zamka drzwi kierowcy przy otwartych drzwiach.

Blokada drzwi z opóźnieniem:

Włączenie lub wyłączenie funkcji opóźnionego blokowania zamków drzwiowych.

Autom. blokada drzwi: Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego odblokowania zamków po wyłączeniu zapłonu. Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego blokowania zamków po ruszeniu pojazdu.

■ **Zdalne blokow., odblok., start**

Potwier. zdalne odbl. świateł:

Włączenie lub wyłączenie funkcji potwierdzania odblokowania zamków mignięciem świateł awaryjnych.

Potwier. zdaln. blokow.: służy do zmiany sposobu sygnalizacji zwrotnej przy blokowaniu zamków pojazdu.

Zdalne odblokowanie drzwi:

Zmiana ustawienia funkcji odblokowywania zamków – odblokowanie może zwalniać zamki we wszystkich drzwiach lub tylko w drzwiach kierowcy.

Blokowanie zdalnie odblok. drzwi:

Włączenie lub wyłączenie funkcji automatycznego ponownego blokowania zamków, gdy po odblokowaniu nie otwarto drzwi.

Pasywne blokowanie drzwi:

Włącza lub wyłącza funkcję pasywnego blokowania zamków drzwiowych.

Inf.: pilot zdal. ster. w pojeździe:

służy do włączania lub wyłączania sygnału dźwiękowego ostrzegającego o pozostawieniu kluczyka elektronicznego w pojeździe.

Bluetooth

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Głos

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Wyświetlacz

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Kamera jazdy wstecz

Linie pomocnicze: służy do włączania lub wyłączania linii pomocniczych.

Symbole jazda wstecz: służy do włączania lub wyłączania symboli układu wspomagania parkowania tyłem.

Przywróć ustaw. fabryczne

Przywróć ustawienia pojazdu:

Resetowanie wszystkich ustawień do wartości domyślnych.

Usuń wsz. dane prywatne: służy do usuwania wszystkich prywatnych informacji z pojazdu.

Przywróć ustawienia radia:

Przywracanie wartości domyślnych wszystkich ustawień radioodtwarzacza. Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Informacje o oprogramowaniu

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

TouchPad

Patrz instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Oświetlenie

Światła zewnętrzne	136
Oświetlenie wnętrza	145
Funkcje układu oświetlenia	147

Światła zewnętrzne

Przełącznik świateł

Przełącznik świateł z automatycznym sterowaniem światłami



Przełącznik obrotowy świateł:

AUTO = automatyczne sterowanie światłami: światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od natężenia światła otoczenia.

 = włączenie lub wyłączenie automatycznego układu oświetlenia. Przełącznik powraca w położenie **AUTO**.

 = światła pozycyjne

 = reflektory

Aktualny stan automatycznego sterowania światłami jest pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Po włączeniu zapłonu automatyczny układ oświetlenia jest aktywny.

Lampka kontrolna  116.

Światła tylne

Światła tylne zapalają się razem ze światłami mijania/drogowymi i światłami pozycyjnymi.

Dodatkowe światła w ramie klapy tylnej, Sports Tourer/Country Tourer

Dodatkowe zespoły świateł tylnych, składające się ze świateł pozycyjnych i awaryjnych, zamocowane są w ramie tylnej klapy. Światła te są zapalone, gdy tylna klapa jest otwarta. Dodatkowe tylne światła służą wyłącznie jako światła pozycyjne, gdy otwarta jest tylna klapa, a nie jako światła do jazdy.

Automatyczne sterowanie światłami



Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone przy pracującym silniku, układ automatycznie przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a światłami mijania/drogowymi w zależności od warunków oświetleniowych i informacji z czujnika deszczu.

Światła do jazdy dziennej ⇨ 139.

Automatyczne włączanie reflektorów

W niekorzystnych warunkach oświetleniowych włączane są reflektory.

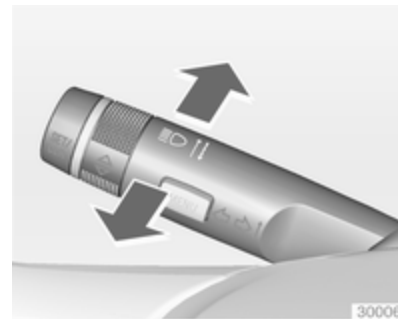
Reflektory włączane są także po kilkukrotnym włączeniu wycieraczek.

Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu do tunelu reflektory włączane są natychmiast.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi ⇨ 140.

Światła drogowe



W celu przełączenia ze świateł mijania na drogowe, nacisnąć dźwignię.

Aby przełączyć na światła mijania, nacisnąć dźwignię ponownie lub pociągnąć.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

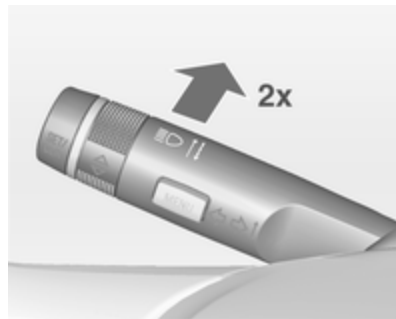
Funkcja ta włącza światła drogowe nocą, gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła te są automatycznie przełączane na światła mijania, gdy:

- czujnik wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających
- prędkość jazdy spadnie poniżej 20 km/h
- występuje mgła lub opady śniegu
- jazda ma miejsce na terenie zabudowanym

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Włączanie



Funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączana poprzez dwukrotne popchnięcie dźwigni kierunkowskazów przy prędkości powyżej 40 km/h.

Zielona kontrolka  świeci w sposób ciągły, gdy układ doświetlający jest włączony; niebieska kontrolka  świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna   116.

Wyłączanie

Jeden raz popchnąć dźwignię kierunkowskazów. Wyłączenie funkcji następuje również w razie włączenia przednich światel przeciwmgielnych.

Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, podczas gdy włączone są światła drogowe, wyłączona zostanie funkcja wspomagania światel drogowych.

Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, gdy wyłączone są światła drogowe, włączona pozostanie funkcja wspomagania światel drogowych.

Najnowsze ustawienie wspomagania światel drogowych zostanie zapisane po kolejnym włączeniu zapłonu.

Sygnal świetlny

Aby włączyć sygnal świetlny, pociągnąć dźwignię.

Poziomowanie reflektorów

Ręczne poziomicowanie reflektorów



W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętkę  w wymagane położenie.

- 0 = zajęte fotele przednie
- 1 = zajęte wszystkie fotele
- 2 = zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 = zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów ⇨ 140.

Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów

Asymetryczne światła zapewniają lepszą widoczność pobocza drogi po stronie pasażera.

Jednak podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie jezdni, wymagane jest

dostosowanie świateł samochodu, aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka.

Samochody z reflektorami halogenowymi

Regulację reflektorów zlecić warsztatowi.

Pojazdy z reflektorami ksenonowymi i systemem adaptacyjnego oświetlenia drogi

Reflektory można ustawić do jazdy w ruchu prawostronnym lub lewostronnym w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**,  **Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Po każdym włączeniu zapłonu, przez około 4 sekundy miga lampka kontrolna , przypominając, że wybrany jest tryb jazdy w ruchu prawostronnym.

Zmienić ustawienie z powrotem na tryb jazdy w ruchu lewostronnym, korzystając z menu personalizacji ustawień zgodnie z opisem zamieszczonym powyżej.  nie miga, gdy wybrany jest tryb jazdy w ruchu lewostronnym.

Lampka kontrolna  ⇨ 116.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Światła te zapalają się automatycznie w chwili włączenia zapłonu.

Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego sterowania światłami, układ automatycznie przełącza światła do jazdy dziennej i światła mijania/drogowe w zależności od warunków oświetleniowych i

informacji z czujnika deszczu.
Automatyczne sterowanie światłami
⇒ 137.

System adaptacyjnego oświetlenia drogi

System adaptacyjnego oświetlenia drogi jest dostępny wyłącznie w przypadku reflektorów bixenonowych. Zasięg, rozkład i siła wiązki światła są zmieniane w zależności od warunków oświetleniowych, pogody oraz rodzaju drogi.

Po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu **AUTO** dostępne są wszystkie funkcje oświetlenia.

Po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu **ℰD** dostępne są też następujące funkcje:

- Dynamiczne oświetlenie łuku drogi
- Światło boczne
- Funkcja cofania
- Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów

Oświetlenie na drogach osiedlowych

Włączane automatycznie przy niskich prędkościach jazdy do około 30 km/h. Wiązka światła jest zwrócona pod kątem 8° na pobocze.

Oświetlenie miejskie

Włączane automatycznie przy prędkościach jazdy między 40 a 55 km/h, gdy czujnik oświetlenia wykryje światła uliczne. Zasięg świateł jest zmniejszony przy jednoczesnym rozszerzeniu wiązki światła.

Oświetlenie pozamiejskie

Włączane automatycznie przy prędkościach jazdy od około 55 do 115 km/h. Wiązka światła jest niesymetryczna pod względem kształtu i jasności.

Oświetlenie autostradowe

Włączane automatycznie przy prędkościach jazdy powyżej około 115 km/h, przy minimalnych ruchach kierownicy. Jest włączane z opóźnieniem lub natychmiast po dużym przyspieszeniu samochodu. Wiązka światła jest dłuższa i jaśniejsza.

Oświetlenie przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych

Włączane automatycznie przy prędkościach jazdy do około 70 km/h, gdy czujnik deszczu wykryje krople wody lub w przypadku ciągłej pracy wycieraczek. Zasięg, rozkład i siła wiązki światła są regulowane w zależności od widoczności.

Dynamiczne oświetlenie łuku drogi



Strumień światła z reflektorów jest dostosowywany do położenia kierownicy i prędkości jazdy, poprawiając widoczność na łukach drogi.

Lampka kontrolna   116.

Światło boczne



Na ostrych zakrętach lub podczas zawracania, w zależności od położenia kierownicy lub włączenia kierunkowskazu, włączany jest

dodatkowy lewy lub prawy reflektor oświetlający drogę w kierunku jazdy. Światło to jest włączane przy prędkościach jazdy do 40 km/h. Lampka kontrolna   116.

Funkcja cofania

Jeśli włączone są reflektory i bieg wsteczny, następuje włączenie obu świateł bocznych. Światła te pozostają włączone przez 20 sekund od wyłączenia biegu wstecznego lub do przyspieszenia na biegu do jazdy w przód powyżej 7 km/h.

Funkcja doświetlania światłami drogowymi

Funkcja ta włącza światła drogowe nocą, gdy prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

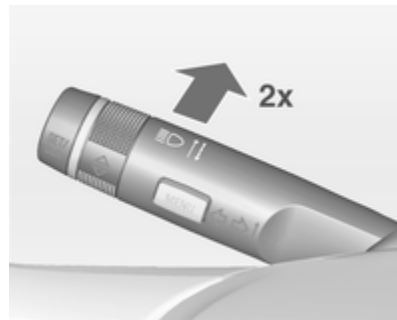
Światła te są automatycznie przełączane na światła mijania, gdy:

- kamera znajdująca się przy przedniej szybie wykryje światła samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka lub poprzedzających

- prędkość jazdy spadnie poniżej 20 km/h
- występuje mgła lub opady śniegu
- jazda ma miejsce na terenie zabudowanym

Gdy czynniki wykluczające znikają, układ przełącza z powrotem na światła drogowe.

Włączanie



Funkcja doświetlania światłami drogowymi jest włączana poprzez dwukrotne popchnięcie dźwigni kierunkowskazów przy prędkości powyżej 40 km/h.

Zielona kontrolka  świeci w sposób ciągły, gdy układ doświetlający jest włączony; niebieska kontrolka  świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Lampka kontrolna   116.

Wyłączanie

Jeden raz popchnąć dźwignię kierunkowskazów. Wyłączenie funkcji następuje również w razie włączenia przednich świateł przeciwmgielnych.

Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, podczas gdy włączone są światła drogowe, wyłączona zostanie funkcja wspomagania świateł drogowych.

Po uaktywnieniu funkcji mignięcia reflektorami, gdy wyłączone są światła drogowe, włączona pozostanie funkcja wspomagania świateł drogowych.

Najnowsze ustawienie wspomagania świateł drogowych będzie aktywne po kolejnym włączeniu zapłonu.

Dynamiczne, automatyczne poziomowanie reflektorów

Aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka, układ poziomowania reflektorów jest regulowany automatycznie na podstawie danych o nachyleniu, mierzonych przy przedniej i tylnej osi, i zwiększaniu lub zmniejszaniu prędkości jazdy.

Usterka systemu adaptacyjnego oświetlenia drogi

Gdy zostanie wykryta usterka w systemie adaptacyjnego oświetlenia drogi, aby zapobiec oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka, reflektory są ustawiane w zaprogramowanym położeniu. Nie jest to możliwe w przypadku, gdy dany reflektor zostanie automatycznie wyłączony. Niezależnie od okoliczności reflektor pozostanie włączony. Stosowny komunikat ostrzegawczy pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

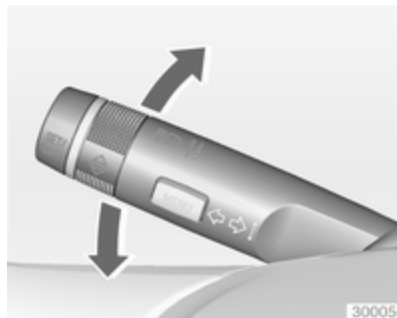
Światła awaryjne



Do jej obsługi służy przycisk .

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



dźwignia w górę = prawe kierunkowskazy
dźwignia w dół = lewe kierunkowskazy

Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwałe włączenie danego kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego.

W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak zmiana pasa ruchu trzema błysnięciami kierunkowskazów lekko przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

W przypadku podłączenia przyczepy po naciśnięciu dźwigni do oporu, a następnie jej zwolnieniu kierunkowskazy migają sześć razy.

W celu dłuższej sygnalizacji przesunąć dźwignię do punktu oporu i przytrzymać w tym położeniu.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Przednie światła przeciwmgielne



Do ich obsługi służy przycisk #D.

Przełącznik świateł w położeniu **AUTO**: włączenie przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Tylne światła przeciwmgielne



Do ich obsługi służy przycisk 0.

Przełącznik światel w położeniu **AUTO**: włączenie tylnego światła przeciwmgielnego spowoduje automatyczne włączenie reflektorów.

Przełącznik światel w położeniu **MIST**: tylne światło przeciwmgielne można włączyć tylko wraz z przednimi światłami przeciwmgielnymi.

Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączane przy ciągnięciu przycze-
py.

Światła pozycyjne



Po zaparkowaniu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu światel informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła cofania

Światło cofania zapala się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Zaparovanie kloszy lamp

Przy zlej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparovanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.

Oświetlenie wnętrza

Sterowanie podświetleniem wskaźników



Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:

- Podświetlenie wskaźników
- Wyświetlacz informacyjny
- Lampki sufitowe
- Podświetlane przełączniki i elementy sterujące

Obrócić pokrętkę  i przytrzymać, aż do uzyskania żądanej intensywności.

W pojazdach z czujnikiem światła jasność regulować można tylko wówczas, gdy światła zewnętrzne są włączone, zaś czujnik światła wykrywa warunki nocne.

Oświetlenie wnętrza

Przy wsiadaniu do samochodu i wysiadaniu z niego automatycznie zapalają się przednia i tylna lampka oświetlenia wnętrza. Po upływie określonego czasu lampki te gasną samoczynnie.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane jest oświetlenie wnętrza.

Oświetlenie wnętrza z przodu kabiny



Korzystać z przełącznika:

 = automatyczne włączanie i wyłączanie.

Nacisnąć  = włączenie.

Nacisnąć  = wyłączenie.

Oświetlenie wnętrza z tyłu kabiny

Zapala się wraz z oświetleniem przodu kabiny, w zależności od położenia przełącznika oświetlenia wnętrza.

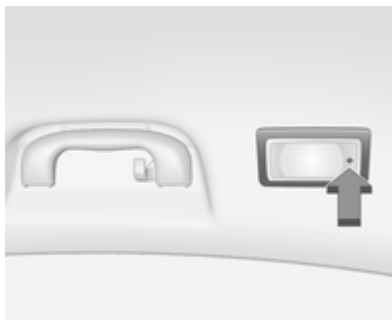
Lampki do czytania



Do ich obsługi służą przyciski  i  znajdujące się w przednim i tylnym module oświetlenia wnętrza.



W pojazdach z dachem panoramicznym tylne lampy oświetlenia wnętrza są umieszczone obok tylnych uchwyty.



Lampki do czytania włącza się przez naciśnięcie  na osłonie.

Lampki w osłonach przeciwsłonecznych

Lampki świecą, gdy osłona jest otwarta.

Funkcje układu oświetlenia

Oświetlenie konsoli środkowej

Światło punktowe zintegrowane w module oświetlenia wnętrza można włączyć, gdy włączone są reflektory.

Oświetlenie wejścia

Oświetlenie powitalne

Po odblokowaniu zamków samochodu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, na krótki czas włączone są reflektory, tylne światła, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, podświetlenie tablicy wskaźników, oświetlenie wnętrza i oświetlenie pobocza. Powyższa funkcja ułatwia odnalezienie pojazdu i działa tylko wtedy, gdy jest ciemno.

Oświetlenie jest natychmiast wyłączane po włączeniu zapłonu. Ruszanie ⇨ 18.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 24.

Następujące elementy oświetlenia są dodatkowo włączane po otwarciu drzwi kierowcy:

- Podświetlenie wszystkich elementów sterujących
- Wyświetlacz informacyjny kierowcy
- Światła w kieszeniach drzwiowych

Oświetlenie asekuracyjne

Następujące elementy oświetlenia zostaną włączone po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu:

- Oświetlenie wnętrza
- Podświetlenie tablicy wskaźników
- Oświetlenie pobocza

Zostaną one wyłączone automatycznie z pewnym opóźnieniem. Powyższa funkcja działa tylko wtedy, gdy jest ciemno. Jeśli w tym czasie zostaną otwarte drzwi kierowcy, włączy się dodatkowe podświetlenie elementów sterujących i klamki drzwi.



Po opuszczeniu samochodu reflektory, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej oświetlają obszar wokół pojazdu i wyłączają się po upływie ustawionego czasu.

Włączanie

1. Wyłączyć zapłon.
2. Wyjąć kluczyk zapłonu.
3. Otworzyć drzwi po stronie kierowcy.
4. Pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.
5. Zamknąć drzwi po stronie kierowcy.

Jeśli drzwi kierowcy pozostaną otwarte, światła zgasną po dwóch minutach.

Światła gasną natychmiast po pociągnięciu dźwigni kierunkowskazów przy otworzonych drzwiach po stronie kierowcy.

Tę funkcję można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Ustawienia opcji można przypisywać do kluczyka, który jest aktualnie używany ⇨ 24.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem

Funkcja kontroli naładowania akumulatora pojazdu

Funkcja ta gwarantuje najdłuższą żywotność akumulatora pojazdu dzięki układowi ładowania z kontrolowanym wydatkiem mocy, a także optymalnej dystrybucji mocy na urządzenia.

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu podczas jazdy, funkcjonowanie następujących

układów jest automatycznie ograniczane w dwóch etapach, a ostatecznie są one wyłączane:

- Nagrzewnica dodatkowa
- Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek
- Podgrzewanie foteli
- Wentylator

Na drugim etapie komunikat informujący o włączeniu funkcji oszczędzania energii pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Wyłączanie oświetlenia

Aby zapobiegać rozładowywaniu akumulatora pojazdu przy wyłączonym zapłonie, niektóre lampki oświetlenia wnętrza są automatycznie wyłączane po pewnym czasie.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	149
Kratki nawiewu powietrza	162
Obsługa okresowa	164

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Dmuchawa



Regulator i przyciski następujących funkcji:

- Regulacja temperatury TEMP
- Rozdział powietrza   
- Prędkość dmuchawy 
- Chłodzenie A/C 

- Recyrkulacja powietrza 
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia 

Ogrzewanie szyby tylnej  ⇨ 45.

Podgrzewane fotele  ⇨ 57.

Wentylowane fotele  ⇨ 58.

Podgrzewane koło kierownicy  ⇨ 90.

Temperatura TEMP



Obrócić regulator:

czerwony = cieplej

niebieski = chłodniej

Ogrzewanie będzie w pełni efektywne dopiero po rozgrzaniu się silnika do temperatury roboczej.

Rozdział powietrza 🚗 🚗 🚗



Nacisnąć przycisk:

- 🚗 = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
- 🚗 = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
- 🚗 = na dolną część kabiny

Możliwe są ustawienia pośrednie.

Ustawienie jest sygnalizowane zapaleniem się diody kontrolnej w przycisku.

Prędkości dmuchawy ⚙️



Wyregulować nawiew powietrza, obracając regulator ⚙️ w położenie odpowiadające żądanej prędkości. O oznacza, że wentylator jest wyłączony.

Funkcja chłodzenia układu klimatyzacji (A/C)



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć przycisk **A/C** ponownie, aby wyłączyć chłodzenie.

Stosownie do potrzeb, układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w kabinie. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa. Włączone chłodzenie może uniemożliwić wyłączanie silnika przez funkcję Autostop.

System stop-start ⇨ 170.

Usuwanie zaporowania oraz oblodzenia szyby



- Nacisnąć przycisk : dmuchawa automatycznie przełącza się na wyższą prędkość, a nawiew powietrza jest kierowany na szybę przednią.
- Pokrętko temperatury **TEMP** ustawić w położeniu najmocniejszego ogrzewania.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- W razie potrzeby otworzyć boczne kratki nawiewu powietrza i skierować je na szyby boczne.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty przycisk , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia przycisku .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start ⇨ 170.

Tryb maksymalnej intensywności chłodzenia

Opuścić na chwilę szyby, aby umożliwić szybkie ujęcie gorącego powietrza.

- Włączyć funkcję chłodzenia **A/C**.
- Nacisnąć przycisk  recyrkulacji powietrza.
- Pokrętko temperatury **TEMP** ustawić w położeniu najmocniejszego chłodzenia.
- Pokrętko dmuchawy  ustawić na najwyższą prędkość.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza.

Recyrkulacja powietrza

Nacisnąć przycisk , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Wybrać recyrkulację powietrza, aby wspomóc chłodzenie wnętrza lub zapobiec przedostawaniu się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów lub spalin. Gdy wybrana jest

recyrkulacja, co 10 minut włącza się częściowa wentylacja w celu odświeżenia powietrza w kabinie.

Nacisnąć ponownie przycisk , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

Pokrętkę rozdziału powietrza ustawić w położeniu : Tryb recyrkulacji powietrza zostanie zdezaktywowany.

Układ klimatyzacji automatycznej

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.



Regulator i przyciski następujących funkcji:

- Regulacja temperatury TEMP
- Rozdział powietrza   
- Prędkość dmuchawy 
- Tryb pracy automatycznej AUTO
- Chłodzenie A/C
- Recyrkulacja powietrza 
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia 
- Włączanie/wyłączanie systemu 

Ogrzewanie szyby tylnej  ⇨ 45.

Podgrzewanie przednich foteli  ⇨ 57.

Wentylowane fotele przednie  ⇨ 58.

Podgrzewane koło kierownicy  ⇨ 90.

Ostrzeżenie o przeszkodach



Ustawienia temperatury i prędkości wentylatora pokazują się na wyświetlaczu układu klimatyzacji.

Każda zmiana ustawień jest przez kilka sekund pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Elektroniczny układ sterowania klimatyzacji działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Ustawienia układu sterowania klimatyzacją są zapisywane na kluczyku użytym do zablokowania zamków pojazdu.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

- Nacisnąć przycisk **A/C** w celu włączenia optymalnego chłodzenia i usunięcia zaporowania. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.
- Ustawić temperaturę, obracając regulator **TEMP**. Sugerowane ustawienie zapewniające optymalny komfort to 22 °C.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.

Ustawienie automatycznej regulacji prędkości wentylatora można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny
◄ 126.

Personalizacja ustawień ◄ 131.

Nastawianie temperatury TEMP



Ustawić temperaturę, obracając regulator **TEMP** w żądane położenie.

Wybrana temperatura pokazuje się na wyświetlaczu układu klimatyzacji.

Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, klimatyzacja sterowana elektronicznie przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia, pod warunkiem że włączona jest funkcja chłodzenia **A/C**.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi**, klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb **AC** jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

Usuwanie zaporowania oraz oblodzenia szyb



- Nacisnąć przycisk . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.
- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Przywracanie poprzedniego trybu pracy: nacisnąć przycisk . Przywracanie trybu pracy automatycznej: nacisnąć przycisk **AUTO**.

Ustawienie automatycznego ogrzewania szyby tylnej można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny  126.

Personalizacja ustawień  131.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty przycisk , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia przycisku .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start  170.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu klimatyzacji można dostosować ręcznie za pomocą przycisków rozdziału powietrza i regulatora prędkości wentylatora w poniższy sposób. Ręczna zmiana ustawień spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Prędkości dmuchawy ⚙



Obrócić regulator ⚙. Wybrana prędkość dmuchawy jest oznaczona na wyświetlaczu ilością wskaźników. Klimatyzacja nie działa przy wyłączonej dmuchawie.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Naciśnąć przycisk **AUTO**.

Rozdział powietrza 🚗, 🚒, 🚒



Naciśnąć odpowiedni przycisk w celu wykonania regulacji. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

- 🚗 = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
- 🚒 = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
- 🚒 = na stopy

Możliwe są ustawienia pośrednie. Powrót do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza: Naciśnąć przycisk **AUTO**.

Chłodzenie A/C



Naciśnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Naciśnąć ponownie przycisk **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Stosownie do potrzeb, układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w kabinie. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytrąconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączanie/wyłączanie systemu ☺

Chłodzenie, wentylator i tryb automatyczny można wyłączyć, naciskając przycisk ☺. Gdy system jest wyłączony, dioda LED w przycisku ☺ nie świeci.

Włączanie przez naciśnięcie przycisku ☺, przycisku chłodzenia **A/C** lub przycisku trybu automatycznego **AUTO**. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie 🔄



Nacisnąć przycisk 🔄, aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Wybrać recyrkulację powietrza, aby wspomóc chłodzenie wnętrza lub zapobiec przedostawaniu się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów lub spalin. Gdy wybrana jest recyrkulacja, co 10 minut włącza się częściowa wentylacja w celu odświeżenia powietrza w kabinie.

Nacisnąć ponownie przycisk 🔄, aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary 🌫.

Ustawienia podstawowe

Niektóre ustawienia podstawowe można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, ➡ **Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ➡ 126.

Personalizacja ustawień ➡ 131.

Dwustrefowy układ klimatyzacji automatycznej

Dwustrefowy układ automatycznego sterowania umożliwia ustawianie różnych temperatur dla kierowcy i pasażera.

W trybie automatycznym temperatura, prędkość obrotowa wentylatora oraz rozdział powietrza są regulowane automatycznie.



Panele i przyciski następujących funkcji:

- Regulacja temperatury ▲▼
- Rozdział powietrza 🌀🌀🌀

- Prędkość dmuchawy ▲🌀▼
- Tryb pracy automatycznej AUTO
- Chłodzenie A/C
- Recyrkulacja powietrza 🔄
- Usuwanie zaparowania i oblodzenia 🌫️
- Włączanie/wyłączanie systemu ⏻
- Synchronizacja temperatury w dwóch strefach SYNC

Ogrzewanie szyby tylnej 🌬️ ⇨ 45.

Podgrzewanie przednich foteli 🌬️ ⇨ 57.

Wentylowane fotele przednie 🌬️ ⇨ 58.

Podgrzewane koło kierownicy 🌬️ ⇨ 90.

Ostrzeżenie o przeszkodach



Na panelach oddzielnie wyświetlają się ustawienia temperatury dla strefy kierowcy i strefy pasażera.

Każda zmiana ustawień jest przez kilka sekund pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie działa w pełni tylko przy pracującym silniku.

Ustawienia układu sterowania klimatyzacją są zapisywane na kluczyku użytym do zablokowania zamków pojazdu.

Tryb pracy automatycznej AUTO



Ustawienia zapewniające optymalny komfort:

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć automatyczne sterowanie rozdziałem powietrza i prędkością dmuchawy. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.
- Nacisnąć przycisk **A/C** w celu włączenia optymalnego chłodzenia i usunięcia zaparowania.

Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

- Ustawić temperaturę dotykając ▲ lub ▼ po stronie kierowcy. Sugerowane ustawienie zapewniające optymalny komfort to 22 °C. Można ustawić różne temperatury dla kierowcy i pasażera. Dotknąć ▲ lub ▼ po stronie pasażera, aby umożliwić ustawienie stref o różnej temperaturze.
- Otworzyć wszystkie kratki nawiewu powietrza, aby umożliwić optymalizację rozdziału powietrza w trybie automatycznym.

Ustawienie automatycznej regulacji prędkości wentylatora można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, ► **Pojazd**, w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Nastawianie temperatury ▼▲



Ustawić żądaną temperaturę, dotykając ▲ w celu podwyższenia lub ▼ w celu obniżenia temperatury.

Wybrana temperatura pokazuje się na panelach. Za pomocą panelu po stronie kierowcy można zmienić temperaturę dla obu stref (gdy wybrany jest **SYNC**), natomiast panel po stronie pasażera umożliwia zmianę temperatury tylko w strefie pasażera i wyłączenie **SYNC** (jeśli wybrano wcześniej).

Jeśli zostanie ustawiona temperatura minimalna **Lo**, klimatyzacja sterowana elektronicznie przełączy się w tryb maksymalnego chłodzenia, pod warunkiem że włączona jest funkcja chłodzenia **A/C**.

W razie ustawienia temperatury maksymalnej **Hi**, klimatyzacja sterowana elektronicznie pracuje z maksymalną mocą grzewczą.

Uwaga

Jeśli tryb **AC** jest włączony, obniżenie temperatury ustawionej w kabinie może spowodować uruchomienie silnika wyłączonego przez funkcję Autostop, bądź też uniemożliwić jej włączenie.

Synchronizacja temperatury w dwóch strefach SYNC

Nacisnąć **SYNC**, aby połączyć ustawienie temperatury po stronie pasażera z ustawieniem temperatury po stronie kierowcy. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Po dopasowaniu ustawień po stronie pasażera dioda LED gaśnie.

Usuwanie zaparowania oraz oblodzenia szyb



- Nacisnąć przycisk . Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.
- Ustawienia temperatury i rozdziału powietrza są wybierane automatycznie, a dmuchawa pracuje z dużą prędkością.

- Włączyć ogrzewanie tylnej szyby .
- Przywracanie poprzedniego trybu pracy: nacisnąć przycisk . Przywracanie trybu pracy automatycznej: nacisnąć przycisk **AUTO**.

Ustawienie automatycznego ogrzewania szyby tylnej w zależności od temperatury zewnętrznej można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, **► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny  126.

Personalizacja ustawień  131.

Uwaga

Jeżeli podczas pracy silnika zostanie wciśnięty przycisk , funkcja Autostop zostanie zablokowana do czasu ponownego wciśnięcia przycisku .

Jeżeli podczas wyłączenia silnika przez funkcję Autostop zostanie wciśnięty przycisk , silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

System stop-start  170.

Ustawienia ręczne

Ustawienia układu klimatyzacji można dostosować ręcznie za pomocą przycisków rozdziału powietrza i regulatora prędkości wentylatora w poniższy sposób. Ręczna zmiana ustawień spowoduje wyłączenie trybu automatycznego.

Prędkość dmuchawy ▼❏▲

Dotknąć  lub . Wybrana prędkość wentylatora pokazuje się przez chwilę na wyświetlaczu informacyjnym.

Klimatyzacja nie działa przy wyłączonej dmuchawie.

Przywracanie trybu pracy automatycznej: Naciśnąć przycisk **AUTO**.

**Rozdział powietrza , , **

Nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wykonania regulacji. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

-  = na szybę przednią i szyby w drzwiach przednich
-  = na górną część kabiny poprzez regulowane kratki powietrza
-  = na stopy

Możliwe są ustawienia pośrednie.

Powrót do automatycznego sterowania rozdziałem powietrza: Naciśnąć przycisk **AUTO**.

Chłodzenie A/C



Nacisnąć przycisk **A/C**, aby włączyć chłodzenie. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku. Chłodzenie działa tylko przy pracującym silniku i włączonej dmuchawie układu klimatyzacji.

Nacisnąć ponownie przycisk **A/C**, aby wyłączyć chłodzenie.

Stosownie do potrzeb, układ klimatyzacji chłodzi i osusza powietrze w kabinie. Z tego względu spod pojazdu mogą wyciekać krople wytraconej wilgoci.

Jeśli chłodzenie lub osuszanie powietrza nie jest konieczne, należy wyłączyć układ chłodzenia w celu ograniczenia zużycia paliwa.

Włączanie/wyłączanie systemu

Chłodzenie, wentylator i tryb automatyczny można wyłączyć, naciskając przycisk . Gdy system jest wyłączony, dioda LED w przycisku  nie świeci.

Włączanie przez naciśnięcie przycisku , przycisku chłodzenia **A/C** lub przycisku trybu automatycznego **AUTO**. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Recyrkulacja powietrza włączana ręcznie



Nacisnąć przycisk , aby włączyć tryb recyrkulacji powietrza. Włączenie jest sygnalizowane zapaleniem diody kontrolnej w przycisku.

Wybrać recyrkulację powietrza, aby wspomóc chłodzenie wnętrza lub zapobiec przedostawaniu się z zewnątrz nieprzyjemnych zapachów lub spalin. Gdy wybrana jest recyrkulacja, co 10 minut włącza się częściowa wentylacja w celu odświeżenia powietrza w kabinie.

Nacisnąć ponownie przycisk , aby wyłączyć tryb recyrkulacji.

Jeśli powietrze na zewnątrz pojazdu jest ciepłe i bardzo wilgotne, przednia szyba może zaparować od zewnątrz po skierowaniu na nią strumienia zimnego powietrza. W takiej sytuacji należy na krótko włączyć wycieraczki przedniej szyby w celu usunięcia pary .

Automatyczna recyrkulacja powietrza

Czujnik wilgotności powietrza automatycznie włącza pobór powietrza zewnętrznego, jeśli wilgotność powietrza jest za wysoka.

Ustawienia podstawowe

Niektóre ustawienia podstawowe można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, **♦ Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny
⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Nagrzewnica dodatkowa

Ogrzewacz powietrza

Układ Quickheat jest dodatkowym elektrycznym ogrzewaczem powietrza, który przyspiesza nagrzewanie powietrza w kabinie.

Kratki nawiewu powietrza

Regulowane kratki nawiewu powietrza

Przednie kratki nawiewu powietrza



Aby otworzyć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w położenie I. Dostosować przepływ powietrza przez kratkę nawiewu, obracając pokrętkę regulacyjną.



Ustawić kierunek powietrza, przechylając i obracając kratki.



Aby zamknąć kratkę nawiewu powietrza, przekręcić pokrętkę w położenie **0**.

Tylne kratki nawiewu powietrza



Kratki nawiewu powietrza dla tylnych pasażerów znajdują się w środkowej konsoli między przednimi fotelami.

⚠ Ostrzeżenie

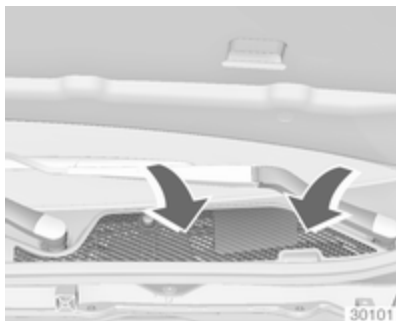
Do kratki nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

Nieruchome kratki nawiewu powietrza

Są to kratki dodatkowe znajdujące się pod szybą przednią i szybami w drzwiach oraz na wysokości stóp.

Obsługa okresowa

Wloty powietrza



Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

Filtr przeciwpyłkowy

Filtrowanie powietrza w kabinie

Filtr cząstek stałych oczyszcza powietrze w kabinie z pyłu, sadzy, pyłków i bakterii.

Filtr z węglem aktywnym

Filtr z węglem aktywnym stanowi uzupełnienie filtra przeciwpyłkowego i redukuje występowanie nieprzyjemnych zapachów.

Wymianę filtra należy przeprowadzać podczas regularnych czynności serwisowych.

Okresowe włączanie klimatyzacji

W celu zapewnienia właściwej skuteczności działania układu klimatyzacji zaleca się włączać go przynajmniej raz w miesiącu na kilka minut, niezależnie od pogody i pory roku.

Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- Kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- Kontrola układu ogrzewania
- Kontrola szczelności
- Kontrola pasków napędowych
- Czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- Kontrola wydajności

Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne	165
Uruchamianie i prowadzenie	166
Gazy spalinowe	174
Automatyczna skrzynia biegów .	175
Manualna skrzynia biegów	181
Układy jezdne	181
Hamulce	182
Układy kontroli jazdy	186
Systemy wspomagania kierowcy	191
Paliwo	228
Hak holowniczy przyczepy	236

Zalecenia eksploatacyjne

Informacje praktyczne

Nigdy nie należy jechać rozpędem z wyłączonym silnikiem (z wyjątkiem czasu, gdy włączona jest funkcja Autostop)

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi. W trybie Autostop działają wszystkie systemy, jednak następuje kontrolowane zmniejszenie wspomagania układu kierowniczego i prędkości samochodu.

System stop-start ⇨ 170.

Pedały

Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.

Wykonywanie manewrów

Jeśli wspomaganie układu kierowniczego nie działa ze względu na zatrzymanie silnika lub z powodu wadliwego działania układu, pojazdem można kierować, ale może wymagać to większego wysiłku.

Lampka kontrolna ⚠ ⇨ 112.

Przestroga

Pojazdy wyposażone w hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego:

Jeśli kierownica zostanie obrócona w jedno ze skrajnych położeń i zostanie w nim przytrzymana przez ponad 15 sekund, wspomaganie układu kierowniczego może zostać uszkodzone lub może nastąpić jego wyłączenie.

Uruchamianie i prowadzenie

Docieranie nowego samochodu

Podczas kilku pierwszych podróży nie hamować gwałtownie, o ile nie jest to konieczne.

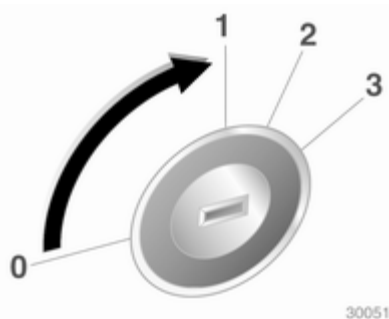
W czasie pierwszej jazdy odparowują olej i wosk pokrywające elementy układu wydechowego. Po zakończeniu pierwszej jazdy pozostawić samochód na jakiś czas na wolnym powietrzu i nie wdychać oparów.

W okresie docierania zużywana jest większa ilość paliwa i oleju, a proces oczyszczania filtra cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym może występować częściej.

Filtr cząstek stałych ⇨ 174.

Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu

Obrócić kluczyk:



- 0 = Zapłon wyłączony:** jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje będą aktywne, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy.
- 1 = Tryb zasilania akcesoriów:** Blokada kierownicy jest zwolniona, działają niektóre funkcje układu elektrycznego, zapłon jest wyłączony.

- 2 = Tryb włączonego zapłonu:** Zapłon jest włączony, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Lampki kontrolne zapalają się i działa większość funkcji układu elektrycznego.
- 3 = Uruchomienie silnika.** Zwolnić kluczyk po rozpoczęciu procedury rozruchu.

Blokada kierownicy

Wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i obrócić kierownicę aż do zablokowania.

Przycisk zasilania



Kluczyk elektroniczny musi znajdować się wewnątrz samochodu.

Tryb zasilania akcesoriów: jeden raz nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop**, nie uruchamiając pedału sprzęgła ani hamulca. Zaświeci się dioda LED w przycisku. Blokada kierownicy jest zwolniona i działają niektóre funkcje układu elektrycznego, zapłon jest wyłączony.

Tryb włączonego zapłonu: nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop** i przytrzymać 6 sekund, nie uruchamiając pedału sprzęgła ani

hamulca. Zielona dioda LED w przycisku świeci, następuje podgrzewanie wstępne silnika wysokoprężnego. Lampki kontrolne zapalają się i działa większość funkcji układu elektrycznego.

Uruchamianie silnika: wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) i nacisnąć jeszcze raz przycisk **Engine Start/Stop**. Zwolnić przycisk po rozpoczęciu procedury rozruchu.

Zapłon wyłączony: na krótko nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop** w każdym trybie lub gdy silnik pracuje. Jeśli poprzednio był włączony zapłon, niektóre funkcje pozostaną aktywne, dopóki nie zostaną otwarte drzwi kierowcy.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy uaktywnia się automatycznie, gdy:

- pojazd nie porusza się i
- został wyłączony zapłon i
- drzwi kierowcy są otwarte.

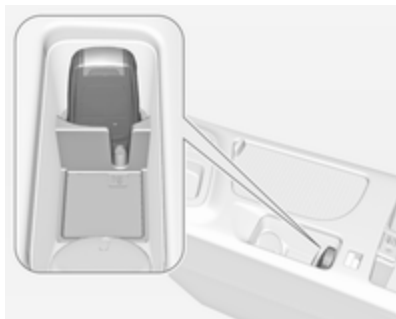
Aby zwolnić blokadę kierownicy, otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy oraz włączyć tryb zasilania akcesoriów lub bezpośrednio uruchomić silnik.

⚠ Ostrzeżenie

W przypadku rozładowania akumulatora nie można zwolnić blokady kolumny kierownicy, w związku z czym zabronione jest holowanie samochodu, a także uruchamianie go przez holowanie lub za pomocą przewodów rozruchowych.

Awaryjna obsługa pojazdów z układem elektronicznego kluczyka

W przypadku usterki kluczyka elektronicznego lub rozładowania baterii kluczyka elektronicznego, przy próbie uruchomienia silnika na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może pojawić się **Nie wykryto pilota (kluczyka)** lub **Wymień baterię w pilocie (kluczyku)**.



Otworzyć schowek w środkowej konsoli, podnosząc podłokietnik. Umieścić kluczyk elektroniczny w gnieździe nadajnika. Wcisnąć pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) i nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop**.

Aby wyłączyć silnik, ponownie nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop**. Wyjąć kluczyk elektroniczny z gniazda nadajnika.

Takie rozwiązanie należy stosować tylko w nagłych wypadkach. Jak najszybciej wymienić baterię kluczyka elektronicznego ↻ 23.

W celu odblokowania lub zablokowania zamków drzwi zapoznać się z opisem usterek nadajnika zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego ↻ 25.

Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez 10 minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- Szyby otwierane elektrycznie
- Okno dachowe
- Gniazdka zasilania

System audio-nawigacyjny będzie zasilany napięciem przez 30 minut po wyłączeniu zapłonu, nawet po otwarciu dowolnych drzwi.

Uruchamianie silnika

Pojazdy ze stacyjką zapłonu



Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia
Silnik wysokoprężny: obrócić kluczyk w położenie **2** w celu włączenia wstępnego podgrzewania silnika i odczekać, aż zgaśnie lampka kontrolna .

Obrócić na chwilę kluczyk zapłonu w położenie **3** i zwolnić: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub w celu jego wyłączenia należy ustawić kluczyk z powrotem w pozycji **0**.

Gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik można ponownie uruchomić automatycznie, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 170.

Pojazdy z przyciskiem zasilania



Manualna skrzynia biegów: wcisnąć pedał sprzęgła i hamulca.

Automatyczna skrzynia biegów: wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** lub **N**.

Nie wciskać pedału przyspieszenia

Przycisnąć i zwolnić przycisk **Engine Start/Stop**: automatyczna procedura rozruchowa uruchamia rozrusznik z lekkim opóźnieniem, do momentu uruchomienia silnika; patrz Automatyczny układ rozruchowy.

Przed ponownym uruchomieniem silnika lub w celu jego wyłączenia należy jeszcze raz nacisnąć przycisk **Engine Start/Stop**.

Gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik można ponownie uruchomić automatycznie, wciskając pedał sprzęgła ⇨ 170.

Uruchamianie pojazdu w niskiej temperaturze

Uruchomienie silnika bez użycia dodatkowej nagrzewnicy jest możliwe do temperatury -25°C w przypadku silników wysokoprężnych lub -30°C w przypadku silników benzynowych. Wymagany jest do tego olej silnikowy o odpowiedniej lepkości, odpowiednie paliwo, wykonanie zalecanych czynności serwisowych i wystarczająco naładowany akumulator pojazdu. W temperaturach poniżej -30°C automatyczna skrzynia biegów wymaga rozgrzania przez około 5 minut. Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **P**.

Automatyczny układ rozruchowy

Ta funkcja kontroluje procedurę rozruchową silnika. Kierowca nie musi trzymać kluczyka w pozycji **3** ani przytrzymywać wciśniętego przycisku **Engine Start/Stop**. Po chwilowym włączeniu układ przeprowadzi rozruch automatycznie aż do uruchomienia silnika. Ze

względem na procedurę kontrolną, uruchomienie silnika następuje z lekkim opóźnieniem.

Mogą występować następujące przyczyny nieskutecznego rozruchu silnika:

- Pedał sprzęgła niewciśnięty (manualna skrzynia biegów)
- Pedał hamulca niewciśnięty lub dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N** (automatyczna skrzynia biegów)
- Nastąpiło przekroczenie limitu czasu

Nagrzewanie silnika z turbodoładowaniem

Po uruchomieniu silnika dostępny moment obrotowy może być przez krótki czas ograniczony, szczególnie gdy silnik jest zimny. Ograniczenie to ma na celu zapewnienie odpowiedniego smarowania - i co za tym idzie - pełnej ochrony silnika.

Odcinanie dopływu paliwa

Dopływ paliwa do silnika jest automatycznie odcinany, gdy wybrany jest któryś z biegów, a pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.

System stop-start

System stop-start pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Jeżeli pozwalają na to warunki, wyłącza silnik, gdy tylko pojazd zacznie poruszać się z małą prędkością lub stanie w miejscu, np. na światłach ulicznych lub w korku. System automatycznie uruchamia silnik, gdy zostanie wciśnięty pedał sprzęgła. Czujnik stanu akumulatora pilnuje, by funkcja Autostop była włączana tylko wtedy, gdy akumulator jest naładowany wystarczająco do ponownego uruchomienia silnika.

Włączanie

System stop-start jest dostępny po uruchomieniu silnika, ruszeniu z miejsca i spełnieniu warunków wymienionych w dalszej części tego rozdziału.

Wyłączanie



System stop-start można wyłączyć ręcznie, naciskając przycisk **eco**. Wyłączenie jest sygnalizowane zgaśnięciem diody kontrolnej w przycisku.

Autostop

Jeżeli pojazd porusza się z małą prędkością lub stoi w miejscu, funkcję Autostop można włączyć w następujący sposób:

- Wcisnąć pedał sprzęgła
- ustawić dźwignię w położeniu neutralnym
- zwolnić pedał sprzęgła

Silnik zostanie wyłączony przy jednocześnie włączonym zapłonie.



Włączenie funkcji Autostop jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji **AUTOSTOP**. W niektórych wersjach

lampka kontrolna w zestawie wskaźników zapala się, gdy silnik ma włączoną funkcję Autostop.



Włączenie funkcji Autostop nie powoduje obniżenia skuteczności hamowania ani wydajności ogrzewania.

Przestroga

Gdy włączona jest funkcja Autostop, wspomaganie układu kierowniczego może działać z ograniczoną wydajnością.

Warunki włączenia funkcji Autostop

System stop-start sprawdza, czy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

- System stop-start nie został wyłączony ręcznie,
- pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta,
- drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty,
- akumulator pojazdu jest wystarczająco naładowany i w dobrym stanie
- silnik jest rozgrzany,
- temperatura płynu chłodzącego silnika nie jest za wysoka,
- temperatura spalin nie jest za wysoka np. podczas jazdy przy dużym obciążeniu silnika,
- temperatura otoczenia wynosi powyżej -5°C ,
- układ klimatyzacji umożliwia uruchomienie funkcji Autostop,
- podciśnienie w układzie hamulcowym jest wystarczające,

- funkcja automatycznego oczyszczania filtra cząstek stałych nie jest włączona,
- pojazd był prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu od czasu ostatniego uruchomienia funkcji Autostop.

Jeżeli nie, włączenie funkcji Autostop będzie niemożliwe.

Niektóre ustawienia układu klimatyzacji mogą uniemożliwić włączenie funkcji Autostop. Więcej szczegółów podano w rozdziale na temat ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji ⇨ 149.

Bezpośrednio po zakończeniu jazdy na autostradzie funkcja Autostop może się wyłączyć.

Docieranie nowego samochodu
⇨ 166.

Zabezpieczenie akumulatora pojazdu przed rozładowaniem

Aby zagwarantować niezawodne ponowne uruchamianie silnika, system stop-start jest wyposażony w kilka funkcji zabezpieczających akumulator przed rozładowaniem.

Funkcje oszczędzania energii

Gdy włączona jest funkcja Autostop, pewne funkcje elektryczne, takie jak dodatkowe ogrzewanie elektryczne lub ogrzewanie tylnej szyby, zostają wyłączone lub przełączone w tryb oszczędzania energii. Prędkość dmuchawy układu klimatyzacji jest zmniejszana w celu oszczędzania energii.

Ponowne uruchomienie silnika przez kierowcę

Wcisnąć pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.

Uruchomienie silnika jest sygnalizowane ustawieniem wskazówki obrotomierza w pozycji obrotów biegu jałowego.

Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji neutralnej przed wciśnięciem pedału sprzęgła, lampka kontrolna  zapali się lub zostanie wyświetlona w postaci symbolu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Lampka kontrolna  ⇨ 111.

Ponowne uruchomienie silnika przez system stop-start

Aby mogło nastąpić automatyczne ponowne uruchomienie silnika, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.

Jeżeli wystąpi jeden z poniższych stanów, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny przez system stop-start:

- System stop-start zostanie wyłączony ręcznie,
- zostanie otwarta pokrywa silnika,

- zostanie odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub zostaną otwarte drzwi kierowcy,
- temperatura silnika będzie za niska,
- poziom naładowania akumulatora pojazdu spadnie poniżej określonej wartości
- podciśnienie w układzie hamulcowym nie będzie wystarczające,
- pojazd będzie prowadzony z prędkością nie mniejszą niż prędkość marszu,
- układ klimatyzacji zażąda uruchomienia silnika,
- układ klimatyzacji został włączony ręcznie.

Jeżeli pokrywa silnika nie będzie całkowicie zamknięta, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Jeżeli do gniazdka zasilania podłączone jest jakieś urządzenie elektryczne, np. przenośny odtwarzacz CD, podczas ponownego

uruchomienia silnika może dać się zauważyć krótkotrwały spadek napięcia.

Parkowanie

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Wysoka temperatura układu wydechowego może spowodować zapłon.

- Zawsze zaciągać hamulec postojowy.

Pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego (P) i przytrzymać przez około jedną sekundę.

Ręczny hamulec postojowy należy zaciągać bez wciskania przycisku zwalniającego. W przypadku parkowania na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć działające siły.

- Wyłączyć silnik i zapłon. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.

- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w górę, przed wyłączeniem zapłonu wybrać pierwszy bieg lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na wzniesieniu – w taki sposób, że jest skierowany w dół, przed wyłączeniem zapłonu wybrać bieg wsteczny lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

Uwaga

W razie wypadku, który spowodował napętnienie poduszek powietrznych, silnik jest automatycznie wyłączany, jeśli w określonym czasie pojazd się zatrzyma.

Gazy spalinowe

⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach.

Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym

Filtr ten usuwa szkodliwe cząstki stałe ze spalin. Wyposażony jest w funkcję automatycznego czyszczenia, która uaktywnia się samoczynnie podczas jazdy bez podania jakiejkolwiek informacji. Czyszczenie odbywa się okresowo przez spalenie cząstek

sadzy w wysokiej temperaturze. Procedura ta jest przeprowadzana automatycznie w określonych warunkach jezdnych i trwa maksymalnie 25 minut. Zazwyczaj czas trwania wynosi od 7 do 12 minut. W tym czasie funkcja Autostop nie jest dostępna, a zużycie paliwa może być wyższe. Ponadto z układu wydechowego może się wydobywać nietypowy zapach i dym.



W niektórych sytuacjach, np. podczas pokonywania krótkich odcinków, samoistne oczyszczenie filtra nie jest możliwe.

Jeśli wymagane jest czyszczenie filtra, a wcześniejsze warunki jazdy nie umożliwiały przeprowadzenia czyszczenia automatycznego, zostanie to wskazane przez lampkę kontrolną . Jednocześnie na

wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się **Filtr sadzy jest pełny kontynuować jazdę**.

Lampka  świeci, gdy filtr cząstek stałych jest pełny. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia.

Gdy filtr cząstek stałych osiągnie maksymalne napełnienie  miga i kilkakrotnie włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Jak najszybciej przeprowadzić procedurę czyszczenia, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

Procedura czyszczenia

Aby uruchomić proces czyszczenia, należy kontynuować jazdę, utrzymując obroty silnika na poziomie 2000 obr./min przez czas jednej minuty. W razie potrzeby należy zredukować bieg. Czyszczenie filtra cząstek stałych rozpocznie się automatycznie.

Jeśli dodatkowo na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się komunikat, którego nie można

wykasować, w celu uzyskania pomocy należy zwrócić się do warsztatu.

Przestroga

Jeśli procedura czyszczenia zostanie przerwana, występuje duże niebezpieczeństwo poważnej awarii silnika.

Czyszczenie filtra trwa krócej w przypadku jazdy z wyższą prędkością obrotową silnika i z większym obciążeniem.

Lampka kontrolna  gaśnie po zakończeniu samooczyszczania.

Katalizator

Katalizator usuwa ze spalin pewną ilość substancji niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

Przestroga

Paliwa niespełniające norm opisanych na stronach ⇨ 228, ⇨ 303 mogą doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub podzespołów elektronicznych.

Niewypalone w pełni paliwo przegrzeje i uszkodzi katalizator. Z tego względu należy unikać zbyt długiego używania rozrusznika, gdy silnik się nie uruchamia, jazdy aż do opróżnienia zbiornika paliwa bądź uruchamiania samochodu poprzez pchanie lub holowanie.

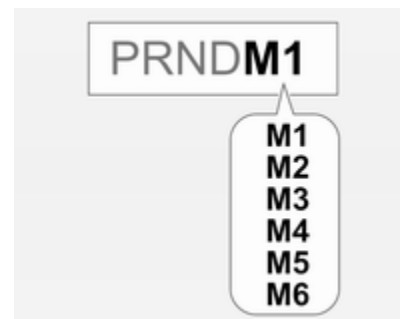
W przypadku problemów z zapłonem, nierównomiernej pracy silnika, spadku mocy silnika lub innych nietypowych objawów należy niezwłocznie skontaktować się z warsztatem. W razie potrzeby można kontynuować jazdę, ale jedynie przez krótki czas i pod warunkiem utrzymywania niskiej prędkości obrotowej silnika.

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów umożliwia automatyczną zmianę biegów (tryb automatyczny) lub manualną zmianę biegów (tryb manualny).

W trybie manualnym można przełączać biegi, stukając dźwignię zmiany biegów lub pociągając manetki przy kierownicy ⇨ 177.

Wyświetlacz skrzyni biegów



Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pokazuje się program jazdy w trybie automatycznym lub wybrany bieg w trybie manualnym.

Dźwignia zmiany biegów



- P** = położenie postojowe, koła są zablokowane, wybierać wyłącznie po zatrzymaniu samochodu i włączeniu hamulca postojowego
- R** = bieg wsteczny, wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu
- N** = położenie neutralne
- D** = tryb automatycznej zmiany biegów podczas jazdy

- +** = włączanie wyższego biegu w trybie manualnym: przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **D** w lewo i stuknąć do przodu
- = włączanie niższego biegu w trybie manualnym: przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie **D** w lewo i stuknąć do tyłu

Dźwignię można przestawić z położenia **P** tylko przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca.



Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, świeci się lampka kontrolna (🚫).

Gdy dźwignia zmiany biegów nie jest w położeniu **P** w momencie wyłączania zapłonu, miga lampka kontrolna (🚫) i **P**.

W celu przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **P** lub **R** nacisnąć przycisk zwalniający.

Silnik można uruchomić tylko po ustawieniu dźwigni w położenie **P** lub **N**. Gdy wybrane jest położenie **N**, przed uruchomieniem silnika należy wcisnąć pedał hamulca lub włączyć hamulec postojowy.

Przy wybieraniu biegu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Zabronione jest jednocześnie wciskanie pedału przyspieszenia i hamulca.

Po wybraniu biegu i zwolnieniu pedału hamulca samochód powoli ruszy.

Hamowanie silnikiem

Aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem przy zjeżdżaniu ze wzniesienia, należy w odpowiednim momencie zredukować bieg (patrz tryb manualny).

Uwalnianie ugrzęźniętego pojazdu

Procedurę tę należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy samochód ugrzęźnie w piasku, błocie lub śniegu. Polega ona na przestawianiu dźwigni zmiany biegów na przemian w położenia **D** i **R**. Utrzymywać możliwie niskie obroty silnika w celu uniknięcia gwałtownego przyspieszenia samochodu po odzyskaniu normalnej przyczepności.

Parkowanie

Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Kluczyk daje się wyjąć z wyłącznika zapłonu tylko wówczas, gdy dźwignia znajduje się w położeniu **P**.

Tryb manualny

Dźwignia zmiany biegów



Wysunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo, aby wybrać tryb manualny.

Stuknąć dźwignię zmiany biegów do przodu = zmiana biegu na wyższy

do tyłu = zmiana biegu na niższy.

Wybrany bieg wyświetli się w tablicy wskaźników.

Manetki przy kierownicy



Wysunąć dźwignię zmiany biegów z pozycji **D** w lewo, aby wybrać tryb manualny.

Ręcznie wybrać bieg, pociągając manetki przy kierownicy

prawa manetka **+** = krótko pociągnąć, aby włączyć następny wyższy bieg

lewa manetka — = krótko pociągnąć, aby włączyć poprzedni niższy bieg, wielokrotne pociągnięcie powoduje pomijanie biegów.

Wybrany bieg wyświetlił się w tablicy wskaźników.

Tymczasowy tryb manualny w trybie jazdy D

Biegi można zmieniać ręcznie za pomocą manetek również w trybie automatycznym **D**. Po określonym czasie od zakończenia operacji zmiany biegu skrzynia biegów przełącza się na tryb automatyczny **D**.

Aby przerwać tryb manualny:

- nacisnąć dźwigenkę **+** przez 1 sekundę, lub
- przesunąć dźwignię zmiany biegów w lewo, w tryb manualny i z powrotem w pozycję **D**.

Jeśli pojazd nie porusza się i silnik pracuje na obrotach jałowych, skrzynia biegów pozostaje w

tymczasowym trybie ręcznym. Przełącza się na tryb automatyczny, gdy na określony czas zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia i nie będą używane manetki do przełączania biegów przy kierownicy.

Informacje ogólne

W przypadku wybrania wyższego biegu przy zbyt niskiej prędkości lub niższego biegu przy zbyt wysokiej prędkości zmiana biegu nie nastąpi. Może to spowodować pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

W trybie ręcznym, przy pracy silnika na wysokich obrotach nie następuje automatyczna zmiana biegu na wyższy.

Elektroniczne programy jazdy

- Po uruchomieniu zimnego silnika program regulacji temperatury roboczej powoduje opóźnioną zmianę biegów (zmiana następuje przy wyższej prędkości obrotowej

silnika), dzięki czemu katalizator szybciej nagrzewa się do optymalnej temperatury.

- Funkcja automatycznego wybierania położenia neutralnego samoczynnie uaktywnia tryb pracy silnika na biegu jałowym w sytuacji, gdy samochód zatrzyma się i nadal będzie wybrany jeden z biegów do jazdy w przód oraz naciśnięty będzie pedał hamulca.
- W trybie sportowym (**SPORT**) zmiana biegów następuje przy wyższej prędkości obrotowej silnika (jeśli nie jest włączony układ automatycznej kontroli prędkości). Tryb sportowy (**SPORT**) ⇨ 188.
- Specjalne programy automatycznie adaptują parametry zmiany biegów podczas podjeżdżania pod lub zjeżdżania z wzniesień.
- Podczas ruszania na ośnieżonej, oblodzonej lub innego rodzaju śliskiej nawierzchni układ elektronicznego sterowania skrzynią biegów automatycznie wybiera wyższy bieg.

Wymuszona redukcja biegu

Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu w trybie automatycznym spowoduje wybranie niższego biegu, o ile silnik będzie pracował z odpowiednią prędkością obrotową.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem

Jeśli w wyniku działania wysokiej temperatury zewnętrznej lub sportowego stylu jazdy dojdzie do przegrzania przekładni, może nastąpić tymczasowe ograniczenie dostępnego momentu obrotowego i maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

Usterka

W przypadku usterki na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 128.

Funkcja automatycznej zmiany biegów przestanie wówczas działać. Jazdę można jednak kontynuować, zmieniając biegi ręcznie.

Dostępny będzie tylko najwyższy bieg. W niektórych przypadkach można wybierać ręcznie także 2. bieg. Wybierać tylko po zatrzymaniu samochodu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Przerwa w dopływie prądu

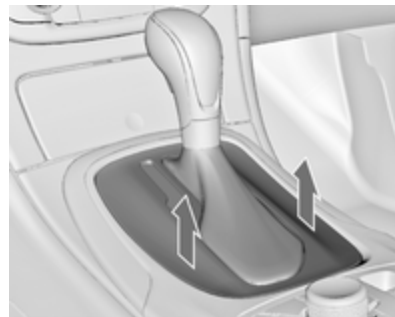
W przypadku braku zasilania (wystąpienia przerwy w dopływie prądu) dźwignia zmiany biegów zostaje zablokowana w położeniu **P**. Kluczka zapłonu nie można wyjąć z wyłącznika zapłonu.

Jeśli dojdzie do rozładowania akumulatora pojazdu, silnik można będzie uruchomić, wykorzystując przewody rozruchowe ⇨ 284.

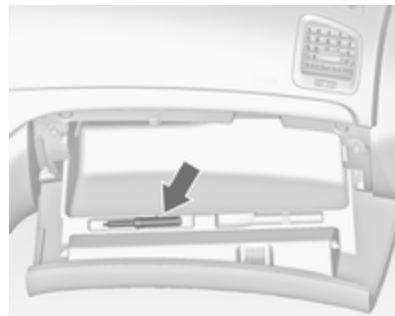
Jeśli przyczyną usterki nie jest rozładowanie akumulatora, należy odblokować dźwignię zmiany biegów i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Odblokowywanie dźwigni zmiany biegów

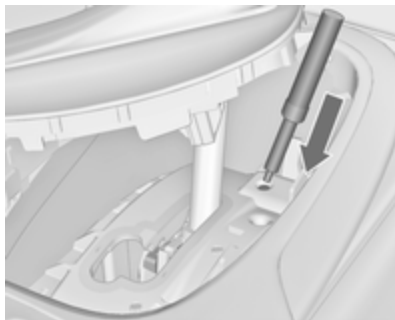
1. Włączyć hamulec postojowy.



2. Odczepić pokrywę dźwigni zmiany biegów od konsoli środkowej w tylnej części, podnieść w górę i obrócić w lewo.



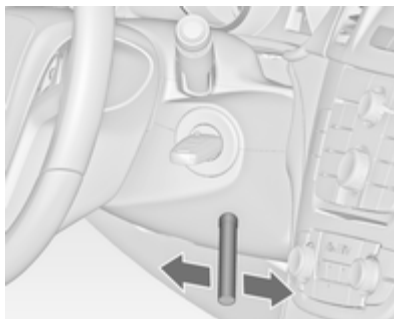
- Wyjąć narzędzie specjalne z drzwiczek schowka w desce rozdzielczej.



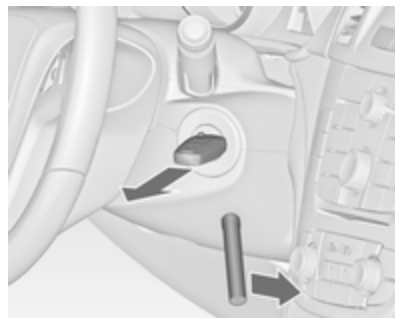
- Włożyć narzędzie w otwór do oporu i przestawić dźwignię zmiany biegów z pozycji **P** lub **N** w inne położenie. Jeśli dźwignia ponownie znajdzie się w położeniu **P** bądź **N**, zostanie powtórnie zablokowana. Przyczynę przerwy w dopływie prądu należy usunąć w warsztacie.
- Zamocować pokrywę dźwigni zmiany biegów do konsoli środkowej.

Wymowanie kluczyka z wyłącznika zapłonu

- Wyjąć narzędzie specjalne z drzwiczek schowka w desce rozdzielczej.



- Włożyć do oporu narzędzie specjalne w otwór poniżej wyłącznika zapłonu i lekko je obrócić.



- Obrócić narzędzie specjalne w przód i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu. Proces wyciągania kluczyka może wymagać kilku prób.

Manualna skrzynia biegów



W celu wybrania biegu wstecznego zatrzymać samochód, a następnie nacisnąć przycisk zwalniający znajdujący się na dźwigni zmiany biegów i wybrać bieg wsteczny.

Jeśli biegu nie można włączyć, ustawić dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnić i ponownie wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie ponownie wybrać bieg.

Pedał sprzęgła należy zwalniać jak najszybciej.

Podczas każdorazowej zmiany biegu wymagane jest wciśnięcie pedału sprzęgła do oporu. Na pedale sprzęgła nie należy opierać stopy.

Przestroga

Nie powinno prowadzić się samochodu z ręką spoczywającą na dźwigni zmiany biegów.

Układy jezdne

Napęd na wszystkie koła

Napęd na wszystkie koła polepsza właściwości jezdne oraz stabilność pojazdu i pomaga osiągnąć najlepszą możliwą przyczepność niezależnie od nawierzchni drogi. Układ ten jest zawsze włączony i nie można go wyłączyć.

Moment obrotowy jest płynnie rozdzielany między koła osi przedniej i tylnej, odpowiednio do warunków jazdy. Moment obrotowy jest dodatkowo rozdzielany między koła tylne zależnie od rodzaju nawierzchni.

Dla uzyskania optymalnej wydajności układu, opony wszystkich kół powinny mieć taki sam stopień zużycia.

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat serwisowy dotyczący napędu, działanie układu może być ograniczone (lub może być całkowicie wyłączony w niektórych

przypadkach, tj. włączony jest tylko napęd na przednią oś). Należy skorzystać z pomocy warsztatu. Holowanie pojazdu ⇨ 286.

Hamulce

Hamulec zasadniczy składa się z dwóch niezależnych obwodów.

W razie awarii jednego z nich samochód można wyhamować za pomocą drugiego. Jednak hamowanie wymaga silnego wciśnięcia pedału hamulca. Potrzeba do tego znacznie większej siły. Droga hamowania ulega wydłużeniu. Przed kontynuowaniem podróży zwrócić się o pomoc do warsztatu.

Po jedno- lub dwukrotnym wciśnięciu pedału hamulca przy wyłączonym silniku przestaje działać wspomaganie układu hamulcowego. Skuteczność hamowania nie zmienia się, jednak hamowanie wymaga użycia znacznie większej siły. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku prowadzenia holowanego samochodu.

Lampka kontrolna (D) ⇨ 111.

Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, co może być słyszalne.



Lampka kontrolna (ABS) ⇨ 112.

Adaptacyjne światła hamowania

Podczas hamowania z maksymalną siłą wszystkie trzy światła hamowania migają w trakcie działania układu ABS.

Usterka

⚠ Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy sterowany ręcznie



Przy parkowaniu na pochyłości zaciągać hamulec postojowy z maksymalną siłą, nie wciskając przycisku zwalniającego.

W celu zwolnienia hamulca postojowego należy nieco unieść dźwignię, wcisnąć przycisk zwalniający, a następnie całkowicie opuścić dźwignię.

Aby obniżyć siły działające w hamulcu ręcznym, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca nożnego.

Lampka kontrolna (P) ⇨ 111.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie



Włączanie podczas postoju pojazdu

Pociągnąć przełącznik (P) i przytrzymać przez około jedną sekundę; hamulec postojowy sterowany elektrycznie działa automatycznie z odpowiednią siłą hamującą. Dla uzyskania

maksymalnej siły hamującej, np. podczas parkowania z przyczepą lub na pochyłościach, pociągnąć przełącznik  dwukrotnie.

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony, jeśli świeci się lampka kontrolna  111.

Elektryczny hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Nie należy załączać elektrycznego hamulca postojowego zbyt często przy wyłączonym silniku, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Przed opuszczeniem pojazdu sprawdzić stan hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Lampka kontrolna  111.

Wyłączanie

Włączyć zapłon. Przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, a następnie wcisnąć przełącznik .

Funkcja ruszania

Wciśnięcie pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub włączenie przełożenia do jazdy (automatyczna skrzynia biegów), a następnie wciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje automatyczne zwolnienie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie. Nie jest to możliwe, gdy przełącznik hamulca jest w tym samym czasie pociągnięty.

Funkcja ta ułatwia m.in. ruszanie na pochyłościach.

Gwałtowne ruszanie może skrócić okres użytkowania części eksploatacyjnych.

Dynamiczne hamowanie podczas jazdy

Gdy przełącznik  jest trzymany pociągnięty podczas jazdy, układ hamulca postojowego sterowanego elektrycznie będzie hamował pojazd, lecz nie nastąpi całkowite, statyczne włączenie tego hamulca.

Funkcja hamowania dynamicznego jest wyłączana od razu po zwolnieniu przełącznika .

Włączanie automatyczne

Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów i adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie, gdy system zatrzyma pojazd na dłużej niż 2 minuty.

System zwalnia hamulec postojowy automatycznie po ruszeniu pojazdu.

Sprawdzenie działania

Gdy pojazd nie porusza się, elektryczny hamulec postojowy może włączyć się automatycznie. Służy to sprawdzeniu systemu.

Usterka

Włączenie trybu awaryjnego hamulca sterowanego elektrycznie jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki  i komunikatem na

wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 128.

Włączanie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: pociągnąć i przytrzymać przełącznik (P) przez ponad 5 sekund. Świecenie kontrolki (P) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony.

Zwalnianie hamulca postojowego sterowanego elektrycznie: popchnąć i przytrzymać przełącznik (P) przez ponad 2 sekundy. Zgaśnięcie kontrolki (P) sygnalizuje, że hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest wyłączony.

Lampka kontrolna (P) miga: hamulec postojowy sterowany elektrycznie nie jest w pełni włączony lub zwolniony. Gdy miganie kontrolki nie ustępuje, zwolnić i ponownie spróbować włączyć hamulec postojowy sterowany elektrycznie.

System Brake Assist

System ten uaktywnia się w przypadku gwałtownego wciśnięcia pedału hamulca do oporu, powodując doprowadzenie do hamulców poszczególnych kół maksymalnego ciśnienia.

Zadziałanie systemu Brake Assist można rozpoznać po pulsowaniu pedału hamulca i większym oporze pedału hamulca podczas jego wciskania.

Przez cały czas trwania hamowania należy utrzymywać stały nacisk na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału przywracane jest normalne ciśnienie w układzie hamulcowym.

System Hill Start Assist

System zapobiega stoczeniu się pojazdu podczas ruszania na wzniesieniach.

Po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu i zdjęciu stopy z pedału hamulca system utrzymuje włączone hamulce przez dwie sekundy.

Hamulce zostaną zwolnione automatycznie, gdy samochód zacznie przyspieszać.

System Hill Start Assist nie jest aktywny w trybie Autostop.

System stop-start ⇨ 170.

Układy kontroli jazdy

Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc silnika i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ kontroli trakcji jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .



Podczas działania układu kontroli trakcji miga lampka .

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ⇨ 113.

Wyłączanie



Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany:

krótco nacisnąć przycisk , aby wyłączyć układ kontroli trakcji – zaświeci się lampka . Wyłączenie jest sygnalizowane wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Lampka kontrolna świeci.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku .

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.

Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon. Zapobiega również poślizgowi kół napędzanych. Układ ESC działa w połączeniu z układem kontroli trakcji (TC) 186.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc silnika (zmieni się

odgłos pracy silnika) i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ ESC jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .



Gdy działa układ ESC, miga lampka kontrolna .

Ostrzeżenie

Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna 113.

Wyłączanie



Aby uzyskać bardziej sportową charakterystykę jazdy, układy ESC i TC można wyłączyć oddzielnie:

- krótko nacisnąć przycisk : zostaje wyłączony tylko układ kontroli trakcji (TC), a układ ESC pozostaje aktywny – zapala się lampka ,
- nacisnąć przycisk i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund: układy TC i ESC zostają wyłączone – zapalają się lampki i .



Wybrany tryb jest dodatkowo sygnalizowany wyświetleniem komunikatu stanu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli przy wyłączonym układzie ESP zostanie przekroczona określona wartość progowa ingerencji układu, przy pierwszym naciśnięciu pedału hamulca system włączy układ ESP i pozostawi go włączony, dopóki rejestrowana wartość nie spadnie poniżej wartości progowej ingerencji układu.

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku . Jeśli wcześniej wyłączono układ kontroli trakcji, włączone zostają oba układy.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ ESC jest uaktywniany automatycznie.

Interaktywny układ jezdny

Układ Flex Ride

Układ jezdny Flex Ride umożliwia kierowcy wybór trybu jazdy:

- Tryb SPORT: nacisnąć przycisk **SPORT** – zapala się dioda.
- Tryb TOUR: nacisnąć przycisk **TOUR** – zapala się dioda.
- Tryb NORMAL: żaden z przycisków **SPORT** i **TOUR** nie jest wciśnięty, żadna dioda się nie pali.

Tryby SPORT i TOUR wyłącza się poprzez ponowne naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

W każdym z trybów układ Flex Ride koordynuje pracę następujących układów elektronicznych:

- Ciągła kontrola charakterystyki amortyzatorów
- Kontroler pedału przyspieszenia
- Kontroler układu kierowniczego
- Napęd na wszystkie koła
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

- Układ ABS z regulacją hamowania na zakrętach (CBC)
- Automatyczna skrzynia biegów

Tryb SPORT (sportowy)



Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej sportowego stylu jazdy:

- Tłumienie amortyzatorów staje się „twardsze”, co zapewnia lepszy kontakt pojazdu z nawierzchnią.
- Silnik szybciej reaguje na ruchy pedału przyspieszenia.

- Wspomaganie układu kierowniczego staje się bardziej sportowe.
- Przy napędzie na wszystkie koła moment obrotowy silnika jest w większym stopniu przekazywany na tylną oś.
- Praca automatycznej skrzyni biegów jest dostosowywana do bardziej dynamicznej jazdy.
- Po włączeniu trybu SPORT podświetlenie tablicy wskaźników zmienia kolor z białego na czerwony.

Tryb TOUR (podróżny)



Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej komfortowego stylu jazdy:

- Tłumienie amortyzatorów staje się bardziej „miękkie”.
- Silnik reaguje na ruchy pedału przyspieszenia w normalny sposób.
- Wspomaganie układu kierowniczego pracuje w trybie normalnym.
- Przy napędzie na wszystkie koła moment obrotowy silnika jest głównie przekazywany na przednią oś.
- Praca automatycznej skrzyni biegów jest dostosowywana do bardziej komfortowej jazdy.
- Podświetlenie tablicy wskaźników jest białe.

Tryb NORMAL (normalny)

Zastosowane są standardowe ustawienia wszystkich układów.

Układ kontroli trybu jazdy

W przypadku ręcznego włączenia dowolnego trybu jazdy (SPORT, TOUR lub NORMAL) układ kontroli trybu jazdy (DMC – Drive Mode Control) stale monitoruje i analizuje rzeczywiste parametry jazdy, reakcje kierowcy i bieżący, dynamiczny stan pojazdu. Jeśli jest to konieczne, układ DMC automatycznie zmienia ustawienia wybranego trybu jazdy lub, jeśli zostanie wykryta znaczna zmiana stylu jazdy, całkowicie zmienia tryb jazdy na czas trwania zmiany stylu.

Jeśli na przykład wybrano tryb NORMAL, a układ DMC wykryje sportowy styl prowadzenia, kilka ustawień trybu normalnego zostanie zmienionych na ustawienia sportowe. W przypadku bardzo sportowego stylu jazdy układ DMC zmienia tryb jazdy na SPORT.

Jeśli natomiast wybrano tryb TOUR podczas jazdy po krętej drodze i nastąpi gwałtowne, silne hamowanie, układ DMC wykryje dynamiczny stan

pojazdu i zmieni ustawienia zawieszenia na tryb SPORT, aby zwiększyć stabilność pojazdu.

Gdy parametry jazdy lub dynamiczny stan pojazdu powrócą do stanu wyjściowego, układ DMC zmienia ustawienia zgodnie z wcześniej wybranym trybem jazdy.

Ustawienia spersonalizowane w trybie SPORT

Kierowca może wybrać funkcje trybu SPORT po wciśnięciu przycisku **SPORT**.

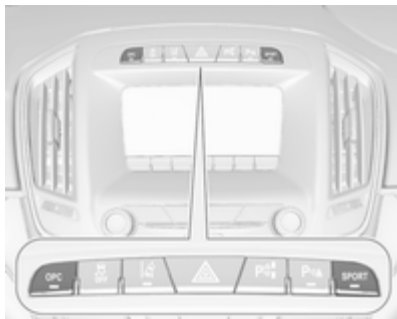
Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawieniach**, ➔ **Tryb sportowy** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ➔ 126.

Personalizacja ustawień ➔ 131.

Układ Flex Ride – wersja OPC

Układ Flex Ride w wersji OPC działa w taki sam sposób jak standardowy układ Flex Ride z tą różnicą, że tryby jazdy mają bardziej sportową charakterystykę.



Układ jezdny OPC Flex Ride umożliwia kierowcy wybór trybu jazdy:

- Tryb OPC: nacisnąć przycisk **OPC** – zapala się dioda.
- Tryb SPORT: nacisnąć przycisk **SPORT** – zapala się dioda.
- Tryb NORMAL: żaden z przycisków **SPORT** i **OPC** nie jest wciśnięty, żadna dioda się nie pali.

Tryby SPORT i OPC wyłącza się poprzez ponowne naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

W każdym z trybów układ OPC Flex Ride koordynuje pracę następujących układów elektronicznych:

- Ciągła kontrola charakterystyki amortyzatorów
- Kontroler pedału przyspieszenia
- Kontroler układu kierowniczego
- Napęd na wszystkie koła
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- Układ ABS z regulacją hamowania na zakrętach (CBC)
- Automatyczna skrzynia biegów

Tryb OPC

Charakterystyka dynamiki jazdy jest dostosowana do wysokich wartości osiągów.

W tym trybie podświetlenie tablicy wskaźników zmienia kolor na czerwony.

Tryb SPORT (sportowy)

Ustawienia układów są dostosowywane do bardziej sportowego stylu jazdy.

Tryb NORMAL (normalny)

W trybie NORMAL, gdy nie jest wciśnięty ani przycisk SPORT ani OPC, wszystkie ustawienia układów mają wartości standardowe.

Ustawienia spersonalizowane w trybie OPC

Kierowca może wybrać funkcje trybu OPC po wciśnięciu przycisku **OPC**.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, ➔ **Tryb sportowy** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ➔ 126.

Personalizacja ustawień ➔ 131.

Systemy wspomagania kierowcy

⚠ Ostrzeżenie

Systemy wspomagania kierowcy służą do pomocy a nie do zastępowania kierowcy.

Podczas jazdy pełna odpowiedzialność spoczywa na kierowcy.

Korzystając z systemów wspomagania kierowcy należy zawsze zachowywać ostrożność, obserwując aktualną sytuację na drodze.

Automatyczna kontrola prędkości

Układ automatycznej kontroli prędkości może zapamiętywać i utrzymywać prędkość od ok. 30 do 200 km/h. W przypadku wjeżdżania na wzniesienie lub zjeżdżania z niego prędkość ta może się zmienić.

Ze względów bezpieczeństwa funkcja automatycznej kontroli prędkości może zostać włączona dopiero po jednokrotnym wciśnięciu pedału hamulca. Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.



Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, zaleca się włączanie układu

automatycznej kontroli prędkości, jedynie gdy aktywny jest tryb automatycznej zmiany biegów.

Lampka kontrolna  116.

Włączanie

Nacisnąć przycisk  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na biało.

Włączanie



Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętło w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na zielono. Ustawiona prędkość wyświetla się na wyświetlaczu w wersji Midlevel lub Uplevel obok symbolu . Pedał przyspieszenia można zwolnić.

W każdej chwili istnieje możliwość wciśnięcia pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie uprzednio zapamiętana prędkość.

Automatyczna kontrola prędkości pozostaje aktywna podczas zmiany biegów.

Zwiększanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **RES/+** lub krótko obracać w położenie **RES/+**: prędkość wzrasta w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Można również przyspieszyć do żądanej prędkości i zapamiętać prędkość jazdy, obracając przełącznik w położenie **SET/-**.

Zmniejszanie prędkości

Przy aktywnej funkcji automatycznej kontroli prędkości przytrzymać pokrętło w położeniu **SET/-** lub krótko obracać w położenie **SET/-**: prędkość maleje w sposób ciągły lub w niedużych skokach.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zaświeci się na biało. Układ automatycznej kontroli prędkości zostanie wyłączony. Ostatnio wykorzystywana prędkość zostaje zapisana w pamięci, aby przywrócić ją w późniejszym czasie.

Funkcja automatycznej kontroli prędkości wyłączy się samoczynnie, gdy:

- prędkość jazdy spadnie poniżej 30 km/h,
- prędkość jazdy wzrośnie powyżej 200 km/h,
- zostanie wciśnięty pedał hamulca,
- pedał hamulca zostanie wciśnięty na kilka sekund,
- dzwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie **N**,
- prędkość obrotowa silnika spadnie do bardzo niskiego poziomu,

- uaktywnią się układy kontroli trakcji (TCS) lub stabilizacji toru jazdy (ESC),
- zostało uruchomione ostrzeżenie o zderzeniu czołowym.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** przy prędkościach jazdy powyżej 30 km/h. Zostanie uzyskana zapamiętana prędkość jazdy.

Wyłączenie

Nacisnąć przycisk  – lampka kontrolna  na zestawie wskaźników zgaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Układ automatycznej kontroli prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie wyłączony zapłon lub naciśnięty przycisk  w celu aktywowania ogranicznika prędkości.

Ograniczenie prędkości jazdy

Ogranicznik prędkości zapobiega przekroczeniu ustawionej maksymalnej prędkości jazdy.

Prędkość maksymalną można ustawić powyżej 25 km/h.

Kierowca może przyspieszyć do ustawionej prędkości maksymalnej, ale nie może jej przekroczyć. W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia prędkość ta może zostać chwilowo przekroczona.

Ustawiona prędkość maksymalna jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnego kierowcy, gdy ogranicznik jest aktywny.

Włączanie



Nacisnąć przycisk . Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników zapala się na biało. Jeśli wcześniej został aktywowany układ automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości, w chwili aktywacji ogranicznika prędkości zostanie on wyłączony, a lampka kontrolna  zgaśnie.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Przy aktywnym ograniczniku prędkości obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** i przytrzymać lub kilka razy krótko obrócić w położenie **RES/+**, do momentu gdy na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się żądana prędkość maksymalna.

Można też przyspieszyć do żądanej prędkości i krótko obrócić pokrętkę w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana jako prędkość maksymalna. Ograniczenie prędkości pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Lampka kontrolna  w zestawie wskaźników zapala się na zielono.

Zmiana ograniczenia prędkości

Przy aktywnym ograniczniku prędkości obrócić pokrętkę w położenie **RES/+** lub **SET/-**, aby odpowiednio zwiększyć lub zmniejszyć prędkość maksymalną.

Przekraczanie ograniczenia prędkości

W sytuacji awaryjnej istnieje możliwość przekroczenia ograniczenia prędkości przez wciśnięcie pedału przyspieszenia mocno poza punkt oporu.

W takiej sytuacji wskazanie ograniczenia prędkości na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zaczyna migać i słychać sygnał dźwiękowy.

Zwolnić pedał przyspieszenia, a funkcja ogranicznika prędkości zostanie ponownie włączona po uzyskaniu prędkości jazdy niższej niż wartość ograniczenia.

Wyłączenie

Nacisnąć przycisk : ogranicznik zostaje dezaktywowany i pojazd porusza się bez ograniczenia prędkości.

Ograniczenie prędkości zostaje zapisane, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

Przywracanie ograniczenia prędkości

Obrócić pokrętkę w położenie **RES/+**. Zapisane w pamięci ograniczenie prędkości zostaje przywrócone.

Wyłączenie

Nacisnąć przycisk  – wskazanie ograniczenia prędkości znika z wyświetlacza informacyjnego kierowcy. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Ogranicznik prędkości zostaje wyłączony, a zapamiętana prędkość usunięta również wtedy, gdy zostanie wyłączony zapłon lub naciśnięty przycisk  w celu aktywowania

układu automatycznej kontroli prędkości lub adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

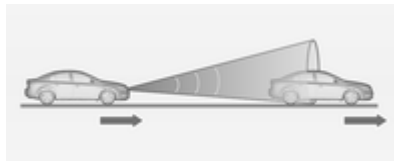
Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości to udoskonalony konwencjonalny tempomat wyposażony w dodatkową funkcję utrzymywania określonej odległości od pojazdu poprzedzającego.

Układ adaptacyjny automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu podczas zbliżania się do wolniej poruszającego się samochodu. Następnie dostosowuje prędkość, utrzymując wybraną odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prędkość pojazdu jest zwiększana i zmniejszana tak, aby podążać za pojazdem poprzedzającym, przy czym ustawiona prędkość nie jest przekraczana. Układ może w

ograniczonym stopniu włączać hamulce, powodując zapalenie się świateł hamowania.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może zapisywać w pamięci i utrzymywać prędkość jazdy powyżej ok. 25 km/h i automatycznie hamować do prędkości pojazdu poprzedzającego nie mniejszej niż 15 km/h. W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów system hamuje aż do całkowitego zatrzymania pojazdu.



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykorzystuje czujnik radarowy do wykrywania pojazdów z przodu. Jeśli na tym samym torze jazdy nie jest wykrywany żaden pojazd, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości działa jak konwencjonalny tempomat.

Ze względów bezpieczeństwa układu nie można uruchomić po włączeniu zapłonu, dopóki nie zostanie wciśnięty pedał hamulca. Układu nie można włączyć podczas jazdy na pierwszym biegu.

Korzystanie z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości jest zalecane głównie na długich, prostych odcinkach drogi, takich jak autostrady lub drogi krajowe o stałym natężeniu ruchu. Układu nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Lampka kontrolna  117,  116,  117.

Ostrzeżenie

Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca w dalszym ciągu ma pełną kontrolę nad pojazdem, ponieważ naciśnięcie pedału hamulca,

pedału przyspieszenia lub przycisku anulowania jest traktowane priorytetowo względem ustawień adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Włączanie



Nacisnąć przycisk , aby włączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Lampka kontrolna  lub  w zestawie wskaźników zapala się na białą.

Włączanie przez ustawienie prędkości

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości można włączyć przy prędkości od 25 km/h do 180 km/h.

Przyspieszyć do żądanej prędkości i obrócić pokrętkę w kierunku **SET/-** – bieżąca prędkość zostaje zapamiętana i będzie utrzymywana. Lampka kontrolna  lub  w zestawie wskaźników zapala się na zielono.



Na wyświetlaczu informacyjnego kierowcy jest wyświetlany symbol adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego i ustawienie prędkości.

Pedał przyspieszenia można zwolnić. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości pozostaje aktywny podczas zmiany biegów.



Tymczasowe anulowanie ustawionej prędkości

Zawsze istnieje możliwość przekroczenia aktualnie ustawionej prędkości poprzez wciśnięcie pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznowia jazdę z wybranym odstępem w przypadku wykrycia z przodu wolniej poruszającego się pojazdu. Jeśli z

przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, układ wznawia jazdę ze stałą prędkością zapisaną w pamięci.

Po włączeniu adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości zmniejsza prędkość lub włącza hamulce, gdy wykrywa pojazd z przodu, który porusza się wolniej lub znajduje się bliżej niż wynosi wybrana odległość od pojazdu poprzedzającego.

Ostrzeżenie

Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia, układ zwolni hamulce. W celu poinformowania kierowcy na wyświetlaczu informacyjnym na krótko pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Zwiększanie prędkości

Przy włączonym układzie adaptacyjnym obrócić pokrętko w stronę RES/+ i przytrzymać, aby zwiększyć prędkość w sposób ciągły w dużych odstępach, lub kilkakrotnie

obrócić pokrętko w stronę RES/+, aby zwiększyć prędkość w małych odstępach.

Jeśli przy włączonym układzie adaptacyjnym pojazd porusza się z prędkością znacznie większą niż ustawiona, np. po naciśnięciu pedału przyspieszenia, aktualną prędkość jazdy można zapisać i utrzymać, obracając pokrętko w stronę SET/-.

Zmniejszanie prędkości

Przy włączonym układzie automatycznej kontroli prędkości obrócić pokrętko w stronę SET/- i przytrzymać, aby zmniejszać prędkość w sposób ciągły dużymi krokami lub kilkakrotnie obrócić pokrętko w stronę SET/-, aby zmniejszyć prędkość małymi krokami.

Jeśli przy włączonym układzie adaptacyjnym pojazd porusza się z prędkością znacznie mniejszą niż ustawiona, np. ze względu na wolniej poruszający się pojazd poprzedzający, aktualną prędkość jazdy można zapisać i utrzymać, obracając pokrętko w stronę SET/-.

Przywracanie zapamiętanej prędkości

Jeśli układ jest włączony, lecz nieaktywny, należy obrócić pokrętko w stronę RES/+ przy prędkości powyżej 25 km/h, aby wznović jazdę z prędkością zapisaną w pamięci.

Adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów

Adaptacyjny układ automatycznej pełnej kontroli prędkości utrzymuje poniższy odstęp za wykrywanym pojazdem i zmniejsza prędkość tak, aby zatrzymać się za tym pojazdem.

Jeśli pojazd poprzedzający odjedzie przed upływem dwóch minut, obrócić pokrętko w pozycję RES/+ lub nacisnąć pedał przyspieszenia, aby przywrócić działanie adaptacyjnego układu pełnej automatycznej kontroli prędkości.

Jeśli zatrzymany pojazd poprzedzający rusza do przodu i nie zostaje przywrócone działanie adaptacyjnego układu pełnej

automatycznej kontroli prędkości, wskaźnik pojazdu poprzedzającego  zaczyna migać i włącza się sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę, że znajdujący się z przodu pojazd odjeżdża.

Jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się na dłużej niż dwie minuty, automatycznie włącza się elektryczny hamulec postojowy i wyłącza się adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości. W takim przypadku należy normalnie uruchomić pojazd, naciskając pedał przyspieszenia. Przy prędkości powyżej 25 km/h obrócić pokrętkę w pozycję RES/+, aby przywrócić działanie adaptacyjnego układu pełnej automatycznej kontroli prędkości.

Ostrzeżenie

Gdy adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub jego ustawienia są anulowane, pojazd nie będzie dłużej zatrzymywany i

może ruszyć. Kierowca powinien być zawsze przygotowany do ręcznego włączenia hamulca, aby unieruchomić pojazd.

Nie wolno opuszczać pojazdu unieruchomionego przez adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję parkowania **P** i wyłączyć zapłon.

Ustawianie odległości od pojazdu poprzedzającego

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykrywa wolniej poruszający się pojazd na tym samym torze jazdy, dostosowuje prędkość, tak aby zachować wybrany przez kierowcę odstęp od tego pojazdu.

Dostępne są następujące ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego: blisko, średnia odległość, daleko.



Nacisnąć przycisk  – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie nacisnąć przycisk , aby zmienić ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego. Ustawienie pokazuje się również w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Wybrane ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest oznaczane przez pełne pasy odległości na stronie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Należy pamiętać, że ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego jest również używane jako ustawienie czułości systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 204.

Przykład: Jeśli zostanie wybrane ustawienie 3 (daleko), kierowca jest ostrzegany wcześniej o niebezpieczeństwie kolizji, także

wtedy, gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest nieaktywny lub wyłączony.

Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych. Odległość od poprzedzającego pojazdu musi być dostosowana lub należy wyłączyć system, jeśli wymagają tego warunki.

Wykrywanie pojazdu z przodu



Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, wyświetlona zostaje zielona lampka kontrolna  ostrzegająca o pojeździe z przodu.

Jeśli ten symbol nie wyświetla się lub świeci przez krótki czas, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie reagować na pojazdy z przodu.

Wyłączanie

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany przez kierowcę, gdy:

- zostanie naciśnięty przycisk ,
- zostanie wciśnięty pedał hamulca,
- pedał sprzęgła zostanie wciśnięty na dłużej niż cztery sekundy,
- dźwignia automatycznej skrzyni biegów zostanie przesunięta w położenie **N**.

Układ jest również automatycznie dezaktywowany, gdy:

- prędkość pojazdu wzrasta ponad 190 km/h lub spada poniżej 15 km/h (w pojazdach z

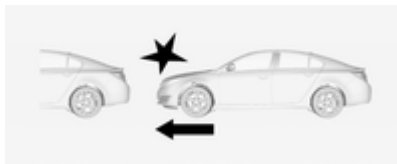
automatyczną skrzynią biegów zwalnia on do zatrzymania, bez wyłączania układu przez dwie minuty),

- układ kontroli trakcji działa przez ponad 20 sekund,
- działa układ stabilizacji toru jazdy,
- przez kilka minut na drodze nie ma żadnych pojazdów i na poboczach nie są wykrywane żadne obiekty. W takiej sytuacji czujnik nie odbiera żadnego echa odbitego od przeszkód i może zasignalizować, że jest przesłonięty,
- system hamowania ograniczający skutki kolizji włącza hamulce,
- czujnik radarowy jest przesłonięty przez warstwę lodu lub wodę,
- w czujniku, silniku lub układzie hamulcowym zostanie wykryta usterka.

Dodatkowo, w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów system automatycznie wyłącza się (adaptacyjny układ pełnej automatycznej kontroli prędkości), gdy:

- Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony,
- pojazd został zatrzymany przez układ na dłużej niż dwie minuty,
- pojazd zatrzymał się i zostały otwarte drzwi.

Gdy układ adaptacyjny zostaje automatycznie dezaktywowany, lampka kontrolna  lub  zapala się na biało, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zostaje chwilowo wyświetlony symbol ostrzegawczy.



Zapamiętana prędkość będzie utrzymywana.

Ostrzeżenie

Gdy adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości zostaje dezaktywowany, kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad hamowaniem i przyspieszaniem.

Wyłączanie

Nacisnąć przycisk , aby wyłączyć adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości. Lampka kontrolna  lub  zgaśnie. Zapamiętana prędkość zostaje usunięta.

Wyłączenie zapłonu również powoduje wyłączenie adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości i usunięcie zapamiętanej prędkości.

Uwaga kierowcy

- Podczas korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości na zakrętach lub górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ może on „gubić” pojazd

poruszający się z przodu i wykrywać go ponownie dopiero po pewnym czasie.

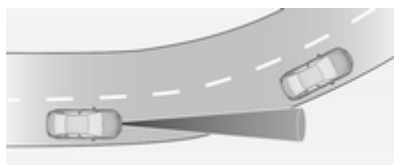
- Nie korzystać z układu na drogach śliskich, ponieważ może on powodować nagłe zmiany w przyczepności kół (poślizg kół), co może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.
- Nie korzystać z układu podczas opadów deszczu, śniegu i na drogach silnie zapylonych, ponieważ czujnik radarowy może zostać pokryty warstwą wody, kurzu, lodu lub śniegu. W następstwie może dojść do ograniczenia pola widzenia lub całkowitego przesłonięcia czujnika. Jeśli czujnik zostanie przesłonięty, należy wyczyścić jego osłonę.

Ograniczenia układu

- Siła hamowania uruchamianego automatycznie przez układ jest ograniczona i może nie być wystarczająca, by zapobiec kolizji.

- Po nagłej zmianie pasa ruchu układ wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie. Z tego względu po wykryciu nowego pojazdu układ może przyspieszyć zamiast hamować.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie sygnalizuje obecności pojazdów nadjeżdżających.
- Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie hamuje pojazdu przed pieszymi, zwierzętami lub stojącymi pojazdami.

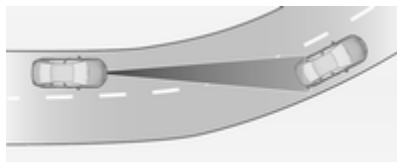
Zakręty



Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości oblicza przewidywany tor jazdy na podstawie pomiarów siły odśrodkowej. Przewidywany tor jazdy uwzględnia

bieżącą charakterystykę zakrętu, ale nie obejmuje jego dalszego przebiegu. Układ może „gubić” aktualnie wykrywany pojazd poprzedzający lub wykrywać pojazd który nie znajduje się na tym samym pasie ruchu. Taka sytuacja może mieć miejsce podczas wejścia w zakręt lub wychodzenia z niego, a także gdy zmienia się promień łuku drogi. Jeśli układ przestaje wykrywać pojazdy poprzedzające, lampka kontrolna  gaśnie.

Jeśli siła odśrodkowa na zakręcie jest zbyt duża, układ nieznacznie zmniejsza prędkość pojazdu. Stosowana siła hamowania nie daje jednak gwarancji, że pojazd nie wypadnie z zakrętu. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie zmniejszenie wybranej prędkości przed wejściem w zakręt oraz za ogólne dostosowywanie prędkości do rodzaju drogi i obowiązujących ograniczeń prędkości.



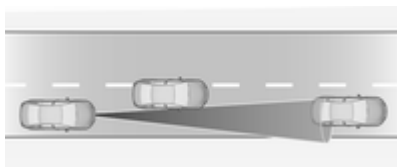
Autostrady

Na autostradach należy dostosować ustawienie prędkości do sytuacji panującej na drodze oraz warunków pogodowych. Należy zawsze uwzględniać ograniczone pole widzenia adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości, ograniczony poziom hamowania oraz pewne opóźnienie, z jakim układ ustala, czy dany pojazd znajduje się na tym samym torze jazdy, czy nie. Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może nie zmniejszyć prędkości pojazdu na tyle szybko, by uniknąć kolizji ze znacznie wolniej poruszającym się samochodem lub po zmianie pasa ruchu. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, gdy pojazd porusza się z dużą

prędkością lub gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne.

Adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości może „zgubić” pojazd poprzedzający podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Z tego względu przed wjazdem lub zjazdem z autostrady należy zmniejszyć ustawioną prędkość.

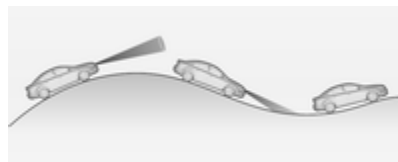
Zmiany toru jazdy



Jeśli inny pojazd wjedzie na ten sam tor jazdy, adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości wykryje ten pojazd dopiero wtedy, gdy znajdzie się on na środku tego toru jazdy. Należy być przygotowanym na ewentualną

reakcję i wcisnąć pedał hamulca, jeśli wymagane jest bardziej intensywne hamowanie.

Jazda na wzniesieniach i ciągnięcie przyczepy

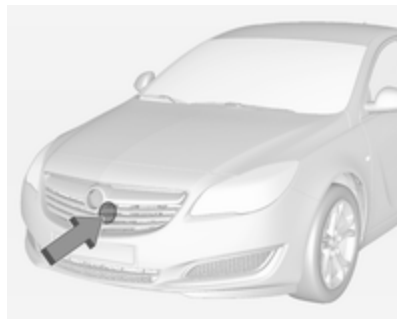


Skuteczność układu podczas jazdy na wzniesieniach lub ciągnięcia przyczepy zależy od prędkości pojazdu, jego obciążenia, natężenia ruchu drogowego oraz nachylenia jezdni. Podczas jazdy na wzniesieniach układ może nie wykrywać pojazdu na tym samym torze jazdy. Na stromych wzniesieniach w celu utrzymania prędkości może być konieczne użycie pedału przyspieszenia. W trakcie zjeżdżania ze wzniesienia może być konieczne użycie hamulców w celu

utrzymania lub ograniczenia prędkości, zwłaszcza podczas jazdy z przyczepą.

Należy pamiętać, że włączenie hamulców powoduje dezaktywację układu. Nie zaleca się korzystania z adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości podczas jazdy po stromych wzniesieniach, zwłaszcza gdy pojazd ciągnie przyczepę.

Zespół czujnika radarowego



Zespół czujnika radarowego jest zamontowany za kratą chłodnicy, poniżej emblematu marki.

Ostrzeżenie

Czujnik radarowy został precyzyjnie skalibrowany na etapie produkcji. Dlatego też jeśli dojdzie do zderzenia czołowego, należy zaprzestać używania układu. Czujnik znajdujący się za przednim zderzakiem mógł się przemieścić i może działać nieprawidłowo, nawet jeśli zderzak wygląda na nieuszkodzony. Po wypadku należy udać się do warsztatu w celu sprawdzenia i skorygowania położenia czujnika adaptacyjnego układu automatycznej kontroli prędkości.

Ustawienia

Ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

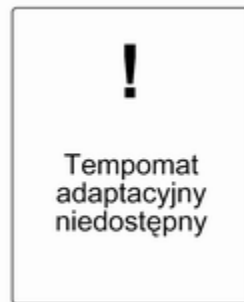
Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny
⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Usterka

Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości nie działa z powodu wystąpienia czynników przejściowych (np. przesłonięcia czujnika przez lód) lub jeśli wystąpił trwały błąd systemowy, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy zostaje wyświetlony komunikat.



Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 128.

Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym

System ostrzegania o zderzeniu czołowym pomaga uniknąć kolizji czołowej lub ograniczyć jej skutki. Jeśli pojazd zbyt szybko zbliża się do bezpośrednio poprzedzającego go samochodu, zostaje uruchomione ostrzeżenie akustyczne, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się ostrzeżenie.



Gdy układ wykryje pojazd poruszający się na tym samym torze jazdy, w zestawie wskaźników pojawi się zielona lampka  ostrzegająca o pojeździe z przodu. Aby system ostrzegania o zderzeniu czołowym mógł działać, musi być włączony w menu personalizacji ustawień ⇨ 131 i

nie może zostać dezaktywowany przyciskiem  (w zależności od systemu, patrz poniżej).

Na wyposażeniu pojazdu może znajdować się jedna z dwóch wersji systemu ostrzegania o zderzeniu czołowym:

- **System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystujący układ radarów**

w pojazdach wyposażonych w adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości ⇨ 195.

- **System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystujący układ przedniej kamery**

w pojazdach bez automatycznej kontroli prędkości lub tylko z tradycyjną kontrolą prędkości ⇨ 191.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystujący układ radarów

System wykorzystuje czujnik radarowy umieszczony za kratą chłodnicy, wykrywający pojazdy znajdujące bezpośrednio z przodu na tym samym torze jazdy, w odległości maks. 150 m.

Włączanie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym uruchamia się automatycznie przy prędkości przekraczającej prędkość marszu, pod warunkiem że ustawienie **Autom. przygotowanie do kolizji** w menu personalizacji ustawień nie jest wyłączone ⇨ 131.

Wybór czułości systemu

Czułość ostrzeżenia można ustawić na bliskie, średnie lub dalekie.

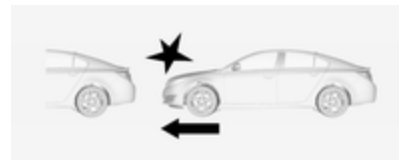


Nacisnąć przycisk  – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie nacisnąć przycisk , aby zmienić czułość systemu. Ustawienie pokazuje się również w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Należy pamiętać, że ustawienie czułości określające czas zadziałania systemu jest również używane przez adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jako ustawienie odległości od pojazdu poprzedzającego  195. W związku z tym zmiana ustawienia czułości systemu powoduje jednoczesną zmianę ustawienia odległości od pojazdu poprzedzającego w adaptacyjnym układzie automatycznej kontroli prędkości.

Ostrzeżenie kierowcy



W przypadku zbliżania się do innego pojazdu ze zbyt dużą prędkością na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się strona z ostrzeżeniem o niebezpieczeństwie zderzenia. Jednocześnie włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Jeśli sytuacja na drodze tego wymaga, należy wcisnąć pedał hamulca.

Ustawienia

Ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia,  Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny  126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

System ostrzegania o zderzeniu czołowym wykorzystujący układ przedniej kamery

System wykorzystuje układ przedniej kamery zamontowanej na szybie przedniej, wykrywający pojazdy znajdujące bezpośrednio z przodu na tym samym torze jazdy, w odległości ok. 60 m.

Włączanie

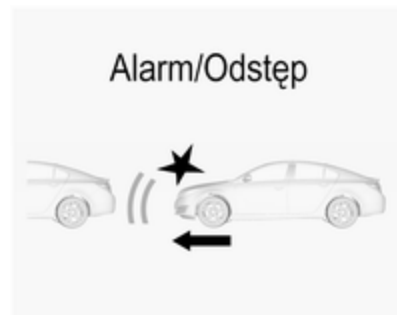
System ostrzegania o zderzeniu czołowym uruchamia się automatycznie przy prędkości przekraczającej 40 km/h, pod warunkiem że nie został dezaktywowany przyciskiem , patrz poniżej.

Wybór czułości systemu

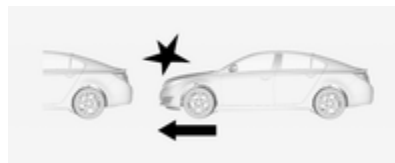
Czułość ostrzeżenia można ustawić na bliskie, średnie lub dalekie.



Nacisnąć przycisk  – aktualne ustawienie pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Ponownie nacisnąć przycisk , aby zmienić czułość systemu.



Ostrzeganie kierowcy



W przypadku zbliżania się do innego pojazdu ze zbyt dużą prędkością na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się strona z ostrzeżeniem o niebezpieczeństwie zderzenia. Jednocześnie włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Jeśli sytuacja na drodze tego wymaga, należy wcisnąć pedał hamulca.

Wyłączanie

System można wyłączyć. Naciskać przycisk  – wielokrotnie, aż na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetlony zostanie **Przedni układ ostrzegania wyłączony**.

Informacje ogólne dotyczące obydwu wersji systemów ostrzegania o zderzeniu czołowym

Ostrzeżenie

System ostrzegania o zderzeniu czołowym jedynie ostrzega kierowcę i nie włącza hamulców. W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego ze zbyt dużą prędkością system może nie ostrzec kierowcy na tyle wcześnie, by można było uniknąć zderzenia.

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymywanie prawidłowego odstępu od pojazdu poprzedzającego z odpowiednim uwzględnieniem natężenia ruchu drogowego, widoczności i warunków pogodowych.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję i włączenie hamulców.

Ograniczenia systemu

Zadaniem systemu jest ostrzeganie kierowcy o innych pojazdach, niemniej jednak może on również reagować na inne metalowe obiekty.

W poniższych sytuacjach system ostrzegania o zderzeniu czołowym może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może dojść do obniżenia skuteczności wykrywania:

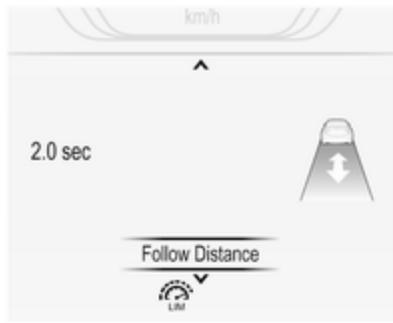
- na drogach krętych,
- gdy widoczność jest ograniczona przez warunki atmosferyczne, np. mgłę, opady deszczu lub śniegu,
- gdy czujnik jest przesłonięty przez śnieg, lód, breję, błoto, brud, lub gdy szyba przednia jest uszkodzona.

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego

Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego wyświetla odległość od poprzedzającego, poruszającego się pojazdu. W zależności od wyposażenia pojazdu, wskaźnik wykorzystuje czujnik radarowy znajdujący się za kratą chłodnicy lub przednią kamerę zamontowaną w szybie przedniej do pomiaru odległości od pojazdu poruszającego się z przodu na tym samym pasie ruchu. Jest aktywny przy prędkości powyżej 40 km/h.

Po wykryciu pojazdu poprzedzającego, odległość podawana w sekundach pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 118.

W przypadku wyświetlacza Baselevel ustawić **Ustawienia**  przyciskiem Menu i wybrać **Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego** za pomocą pokrętki regulacji na dźwigni kierunkowskazów ⇨ 118.



W przypadku wyświetlaczy Midlevel i Uplevel wybrać menu **Info** i nacisnąć , aby wybrać **Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego** ⇨ 118.

Minimalna pokazywana odległość wynosi 0,5 s.

Jeśli z przodu nie ma żadnego pojazdu lub jeśli znajduje się on poza zasięgiem układu wskaźnika, wyświetlane są dwie kreski: -.- s.

Jeśli adaptacyjny układ automatycznej kontroli prędkości jest aktywny, na tej stronie wyświetla się ustawiona odległość od poprzedzającego pojazdu ⇨ 195.

Wspomaganie hamowania awaryjnego

Wspomaganie hamowania awaryjnego pomaga ograniczyć skutki czołowego zderzenia z pojazdem lub przeszkodą, gdy kolizji nie można już uniknąć przez naciśnięcie pedału hamulca lub manewrowanie kierownicą. Przed uruchomieniem wspomagania hamowania awaryjnego kierowca jest ostrzegany przez system ostrzegania o zderzeniu czołowym ⇨ 204.

System wykorzystuje różne dane wejściowe (np. z czujnika radarowego, wartość ciśnienia w układzie hamulcowym, prędkość pojazdu) w celu obliczenia prawdopodobieństwa wystąpienia zderzenia czołowego.

Wspomaganie hamowania awaryjnego uruchamia się automatycznie przy prędkości przekraczającej prędkość marszu, pod warunkiem że ustawienie **Autom. przygotowanie do kolizji** w menu personalizacji ustawień nie jest wyłączone ⇨ 131.

System obejmuje:

- **Układ przygotowania do hamowania**
- **Automatyczne hamowanie awaryjne**
- **Przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania**

⚠ Ostrzeżenie

Korzystanie z systemu nie zwalnia kierowcy z obowiązku uważnej jazdy i obserwacji obszaru przed pojazdem. System ma charakter wyłącznie pomocniczy. Kierowca musi w dalszym ciągu korzystać z pedału hamulca, jeśli wymaga tego sytuacja na drodze.

Układ przygotowania do hamowania

W przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego z prędkością wskazującą na prawdopodobieństwo zderzenia, układ przygotowania do hamowania nieznacznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Pozwala to na skrócenie czasu reakcji hamulców w przypadku ręcznego lub automatycznego włączenia hamowania.

Dzięki temu układ hamulcowy pozostaje w stanie gotowości, skracając czas do rozpoczęcia hamowania.

Automatyczne hamowanie awaryjne

Powyższa funkcja w ograniczonym stopniu automatycznie włącza hamulce po przygotowaniu układu hamulcowego i bezpośrednio przed wystąpieniem zderzenia, aby ograniczyć prędkość pojazdu w chwili kolizji.

Przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania

Uzupełnieniem układu przygotowania do hamowania i funkcji automatycznego hamowania awaryjnego jest przedni układ śledzenia ze wspomaganie hamowania, który zwiększa czułość systemu Brake Assist. W związku z tym lekkie naciśnięcie hamulca powoduje gwałtowne hamowanie. Układ ten pomaga kierowcy w szybszym i bardziej intensywnym hamowaniu przed wystąpieniem nieuchronnej kolizji.

⚠ Ostrzeżenie

Wspomaganie hamowania awaryjnego nie umożliwia silnego hamowania bez interwencji kierowcy ani nie pozwala na automatyczne uniknięcie kolizji. Zadaniem systemu jest ograniczenie prędkości pojazdu przed zderzeniem. Może on nie zadziałać w przypadku wykrycia nieruchomych pojazdów, pieszych lub zwierząt. Po nagłej zmianie pasa ruchu system wykrywa pojazd poprzedzający dopiero po pewnym czasie.

Podczas jazdy kierowca powinien być zawsze całkowicie skoncentrowany na prowadzeniu pojazdu. Kierowca powinien być zawsze przygotowany na ewentualną reakcję, włączenie hamulców oraz wykonanie manewrów kierownicą, aby uniknąć zderzenia. Konstrukcja systemu umożliwia jego działanie

przy zapiętych pasach bezpieczeństwa wszystkich osób znajdujących się w pojeździe.

Ograniczenia systemu

Wspomaganie hamowania awaryjnego działa z ograniczoną wydajnością lub nie działa w ogóle podczas opadów deszczu, śniegu i na drogach silnie zapyłonych, ponieważ czujnik radarowy może być pokryty warstwą wody, kurzu, lodu lub śniegu. Jeśli czujnik zostanie przesłonięty, należy wyczyścić jego osłonę.

W niektórych przypadkach wspomaganie hamowania awaryjnego może automatycznie na krótko włączać hamulce w sytuacjach, w których nie jest to konieczne, przykładowo po wykryciu znaków drogowych na zakręcie lub pojazdów na innym pasie ruchu. W takiej sytuacji system działa prawidłowo i pojazd nie wymaga naprawy. W celu przerwania

automatycznego hamowania należy mocno wcisnąć pedał przyspieszenia.

Ustawienia

Ustawienia można zmienić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Usterka

W razie wystąpienia potrzeby serwisowania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetla się komunikat.



**Sprawdź układ
bezpieczeństwa
kolizji**

Jeśli system nie działa tak jak powinien, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawiają się komunikaty.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 128.

Układ ułatwiający parkowanie

⚠ Ostrzeżenie

Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za manewr parkowania.

Korzystając z układu ułatwiającego parkowanie, należy zawsze sprawdzić obszar wokół pojazdu podczas jazdy do tyłu lub do przodu.

Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie



Przedni-tylny układ ułatwiający parkowanie mierzy odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu. Układ przekazuje informacje za pomocą sygnałów dźwiękowych i komunikatów na wyświetlaczu.

Układ obejmuje cztery czujniki ultradźwiękowe w tylnym zderzaku i cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim zderzaku.

Układ ten wykorzystuje dwa dźwiękowe sygnały ostrzegawcze o różnej częstotliwości dla przedniego i tylnego monitorowanego obszaru.

Włączanie



Po włączeniu biegu wstecznego, przedni i tylny układ ułatwiający parkowanie jest gotowy do pracy.

Gotowość układu do pracy jest sygnalizowana przez świecenie diody kontrolnej w przycisku pilota parkowania **P** .

Przy jeździe do przodu z małą prędkością przedni układ ułatwiający parkowania można również włączyć przez krótkie naciśnięcie przycisku **P^u**.

Po naciśnięciu przycisku **P^u** w czasie jednego cyklu zapłonowego, przedni układ ułatwiający parkowanie będzie się uruchamiał za każdym razem, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej określonego poziomu.

Ostrzeżenie o przeszkodach

Układ ostrzega kierowcę o potencjalnie niebezpiecznych przeszkodach znajdujących się przed lub za pojazdem za pomocą sygnałów dźwiękowych. Wykrycie przeszkody jest sygnalizowane przez krótkie sygnały dźwiękowe emitowane odpowiednio z przodu lub z tyłu pojazdu. Przerwy między sygnałami stają się krótsze, gdy pojazd zbliża się do przeszkody. Gdy odległość jest mniejsza od 30 cm, emitowany jest sygnał ciągły.



Odległość od przeszkody znajdującej się z przodu i z tyłu jest wskazywana przez zmieniające się linie odległości wokół pojazdu.

Strona układu ułatwiającego parkowanie może zostać zasłonięta przez komunikaty o wyższym priorytecie. Jeśli strona układu ułatwiającego parkowanie zostanie zastąpiona komunikatem, odległość nie będzie wyświetlana do momentu ponownego uruchomienia układu ułatwiającego parkowanie.

Wyłączenie

Układ można wyłączyć, naciskając przycisk **P^u**.

Dioda kontrolna w przycisku zgaśnie, a na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Układ czujników parkowania wyłączony**.

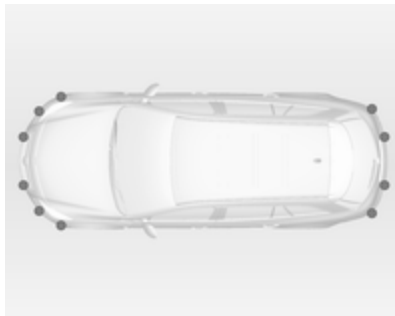
Układ zostaje wyłączony automatycznie po przekroczeniu pewnej prędkości.

Usterka

W razie usterki lub ze względu na wystąpienie przejściowych czynników, np. pokrycia czujników śniegiem uniemożliwiających działanie systemu, zapala się **P^u** lub wyświetlony zostaje komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 128.

Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie



Inteligentny system wspomagania parkowania pomaga kierowcy podczas manewrowania na parkingu poprzez podawanie instrukcji na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i sygnały akustyczne.

System korzysta z czujników układu ułatwiającego parkowanie wraz z dwoma dodatkowymi czujnikami po obu stronach przedniego i tylnego zderzaka.

Włączanie



Podczas poszukiwania wolnego miejsca parkingowego, system należy uaktywnić poprzez naciśnięcie przycisku .

System można uaktywnić przy prędkości nieprzekraczającej 30 km/h. System wyszukuje wolne miejsce parkingowe, gdy prędkość pojazdu wynosi nie więcej niż 30 km/h.

Maksymalna dozwolona odległość od pojazdu do rzędu zaparkowanych samochodów wynosi 1,8 metra.

Funkcjonowanie

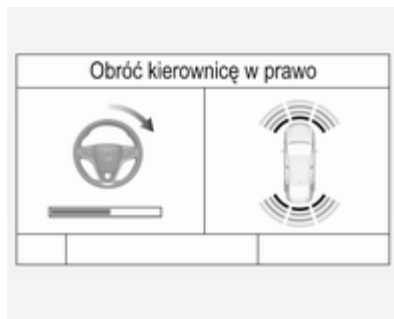


Gdy pojazd mija rząd zaparkowanych samochodów, a system jest włączony, zaawansowany układ ułatwiający parkowanie rozpoczyna wyszukiwanie odpowiedniego wolnego miejsca parkingowego. Gdy odpowiednie miejsce parkingowe zostanie wykryte, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się wizualizacja i włączy się sygnał akustyczny.

Jeśli kierowca nie zatrzyma pojazdu przed przejechaniem 10 metrów po wyświetleniu propozycji parkowania, system zaczyna szukać innego dogodnego miejsca parkingowego.



Propozycja miejsca parkowania jest akceptowana przez kierowcę poprzez zatrzymanie pojazdu przed przejechaniem 10 metrów od podania komunikatu. System oblicza optymalną trasę parkowania na wolne miejsce. Następnie prowadzi kierowcę poprzez podawanie szczegółowych poleceń.



Instrukcje pojawiające się na wyświetlaczu obejmują:

- ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości 30 km/h,
- polecenie zatrzymania pojazdu, gdy wykryto wolne miejsce parkingowe,
- kierunek jazdy podczas manewru parkowania,
- położenie kierownicy podczas parkowania,
- w przypadku niektórych instrukcji wyświetlany jest pasek postępu.



Prawidłowo zakończony manewr parkowania jest wskazywany przez symbol potwierdzenia.

Należy zawsze zwracać uwagę na dźwięki emitowane przez przedni tylny układ ułatwiający parkowanie. Dźwięk ciągle oznacza, że odległość od przeszkody jest mniejsza niż około 30 cm.

Zmiana strony parkowania

System jest skonfigurowany tak, aby wykrywał miejsca parkingowe po stronie pasażera. Aby system

wykrywał miejsca parkingowe po stronie kierowcy, wcisnąć przycisk  na około 2 sekundy.

Priorytety wyświetlania

Po uaktywnieniu inteligentnego systemu wspomagania parkowania stosowne komunikaty będą pojawiać się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. Wskazanie inteligentnego systemu wspomagania parkowania na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy może zostać zastąpione przez komunikaty o wyższym priorytecie. Po potwierdzeniu komunikatu przez naciśnięcie przycisku **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazów lub przycisk  na kierownicy ponownie pojawiają się instrukcje inteligentnego systemu wspomagania parkowania i manewr parkowania może być kontynuowany.

Wyłączanie

Układ dezaktywuje się poprzez:

- przyciśnięcie przycisku 
- prawidłowe zakończenie manewru parkowania

- jazdę z prędkością powyżej 30 km/h

- wyłączenie zapłonu

Dezaktywacja systemu w wyniku działań kierowcy lub przez sam system podczas manewru zostanie wskazana na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy poprzez komunikat **Sys. asystenta parkowania wyłączony**.

Usterka

Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy, gdy:

- w systemie występuje usterka
- kierowca nie zakończył prawidłowo manewru parkowania
- system nie może działać prawidłowo



W przypadku wykrycia przeszkody podczas wyświetlania instrukcji parkowania – na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Zatrzymaj się**. Usunięcie przeszkody umożliwi wznowienie manewru parkowania. Jeśli przeszkoda nie zniknie, system zostanie wyłączony. Nacisnąć przycisk , aby uaktywnić system w celu wyszukania nowego miejsca parkingowego.

Ważne uwagi dotyczące korzystania z systemów ułatwiających parkowanie

Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka.

Przestroga

Wydajność układu może być ograniczona w przypadku przysłonięcia czujników, np. przez lód lub śnieg.

Znaczne obciążenie pojazdu może spowodować zakłócenie pracy układu ułatwiającego parkowanie.

W przypadku znajdujących się w pobliżu wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód i prawidłowego wskazania odległości w górnej części tych pojazdów.

Układ może nie wykrywać przeszkód o bardzo małym przekroju, np. przedmiotów wąskich lub z miękkich materiałów.

Układy ułatwiające parkowanie nie wykrywają obiektów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

Uwaga

Układ ułatwiający parkowanie automatycznie uwzględni obecność fabrycznie montowanych haków holowniczych. Zostaje wyłączony po podłączeniu złącza.

Czujnik może „wykrywać” nieistniejące obiekty (zakłócenia odbite) wskutek oddziaływania zewnętrznych zakłóceń akustycznych lub mechanicznych.

Zaawansowany układ ułatwiający parkowanie może nie wykrywać zmian, jakie występują w przestrzeni parkingowej po rozpoczęciu manewru parkowania.

Uwaga

Po użyciu inteligentny system wspomagania parkowania wymaga kalibracji. Dla uzyskania optymalnego działania pilota parkowania wymagane jest przejechanie co najmniej 10 km, w tym pokonanie szeregu zakrętów.

System monitorowania martwego pola w lusterkach

System monitorowania martwego pola w lusterkach wykrywa i sygnalizuje obecność obiektów w „martwej strefie” po obu stronach pojazdu. System ostrzega kierowcę poprzez lampki w lusterkach

zewnętrznych o wykryciu obiektów, które mogą być niewidoczne w lusterku wewnętrznym i lusterkach zewnętrznych.

Czujniki systemu są zamontowane w zderzaku z lewej i prawej strony pojazdu.

⚠ Ostrzeżenie

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania sytuacji na drodze.

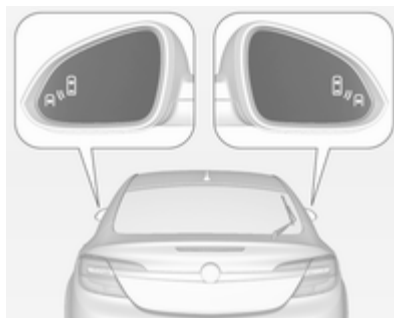
System nie wykrywa:

- Szybko nadjeżdżających pojazdów znajdujących się poza bocznymi martwymi polami.
- Pieszycy, rowerzystów i zwierząt.

Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

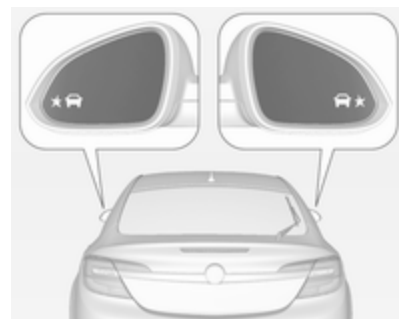
Jeśli podczas jazdy do przodu system wykryje pojazd znajdujący się w bocznym martwym polu – niezależnie

od tego, czy pojazd ten wyprzedza, czy jest wyprzedzany – w zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie zaświeci się bursztynowa lampka ostrzegawcza R^{B} . Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza R^{B} zacznie migać na bursztynowo, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu.



Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system ostrzegania o zmianie pasa ruchu $\diamond 218$, w lusterkach wyświetla się symbol $\star \text{P}$.



System można aktywować i dezaktywować w opcji personalizacji ustawień.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, $\blacklozenge$ **Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny $\diamond 126$.

Personalizacja ustawień $\diamond 131$.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Strefy wykrywania

Zasięg czujników systemu obejmuje strefę o długości ok. 3,5 m po obu stronach pojazdu. Strefa ta rozciąga się na odległość ok. 3 metrów od każdego lusterka zewnętrznego w kierunku tyłu pojazdu. Wysokość strefy wykrywania wynosi od ok. 0,5 metra do 2 metrów powyżej podłoża.

System ten zostaje wyłączony, jeśli pojazd holuje przyczepę.

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie uruchamia sygnalizacji, gdy w strefie wykrywania pojawiają się nieruchome obiekty, takie jak barierki, słupy, krawężniki, ściany czy belki. Pojazdy zaparkowane lub nadjeżdżające z naprzeciwka również nie są wykrywane.

Usterka

Falszywe alarmy mogą mieć miejsce sporadycznie w normalnych warunkach i z większą częstotliwością przy pogodzie deszczowej.

System monitorowania martwego pola w lusterkach nie działa, gdy lewy lub prawy róg tylnego zderzaka jest przykryty warstwą błota, brudu, śniegu, lodu, brei, a także podczas intensywnych opadów deszczu.

Wskazówki dotyczące czyszczenia ⇨ 290.

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu

Dodatkowo, obok systemu monitorowania martwego pola w lusterkach ⇨ 216 system ostrzegania

o zmianie pasa ruchu rozpoznaje gwałtownie zbliżające się pojazdy z tyłu na sąsiednich pasach ruchu.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system ostrzegania o zmianie pasa ruchu, zawsze obejmuje on system monitorowania martwego pola w lusterkach.

Po wykryciu gwałtownie zbliżających się z tyłu pojazdów system wyświetla ostrzeżenie w każdym lusterku zewnętrznym.

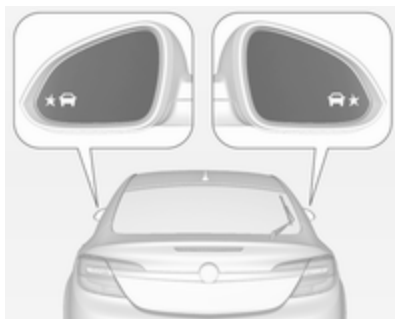
W tylnym zderzaku znajdują się radarowe czujniki odległości.

Ostrzeżenie

Układ ostrzegania o zmianie pasa ruchu nie zwalnia kierowcy z obserwacji obszaru wokół pojazdu.

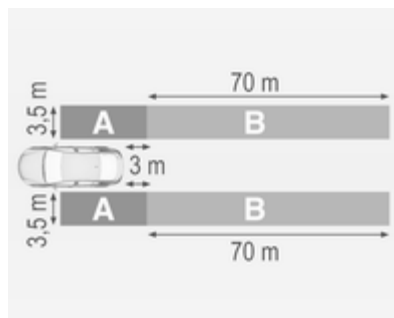
Przed zmianą pasa należy zawsze sprawdzić wszystkie lusterka, spojrzeć przez ramię i włączyć kierunkowskaz.

Gdy system wykryje pojazd nadjeżdżający z tyłu ze znacznie większą prędkością, w odpowiednim lusterku zewnętrznym zapali się żółty symbol ostrzegawczy ★🚗. Jeśli kierowca w takiej sytuacji włączy kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza ★🚗 zacznie migać na bursztynowo, ostrzegając kierowcę, aby nie zmieniał pasa ruchu. Ponadto włączy się ostrzeżenie akustyczne.



Po uruchomieniu silnika wyświetlacze w obydwu lusterkach zewnętrznych zostają na krótko włączone, aby zasygnalizować, że system jest aktywny.

Strefy wykrywania



Zasięg czujników systemu obejmuje strefę o szerokości około 3,5 metra po obu stronach pojazdu, około 3 metry do tyłu dla systemu monitorowania martwego pola w lusterkach A i około 70 metrów do tyłu dla systemu ostrzegania o zmianie pasa ruchu B na równoległych pasach ruchu. Początek stref wyznaczają oba lusterka boczne. Wysokość strefy wykrywania wynosi od ok. 0,5 metra do 2 metrów powyżej podłoża.

Wyłączanie

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o zmianie pasa ruchu można ustawić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia**, 🚗 **Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ➡ 126.

Personalizacja ustawień ➡ 131.

System ten zostaje wyłączony, jeśli pojazd holuje przyczepę.

O dezaktywacji systemu informuje komunikat pojawiający się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Uwaga

Po użyciu układ wymaga kalibracji. W celu zapewnienia optymalnego działania, możliwie jak najszybciej przeprowadzić jazdę na prostej autostradzie z obiektami na poboczu np. barierkami.

Usterka

Falszywe alarmy mogą mieć miejsce sporadycznie w normalnych warunkach i z większą częstotliwością przy pogodzie deszczowej i na ostrych zakrętach. W przeciwnym razie system może wyświetlić ostrzeżenie z powodu wykrycia barier, znaków drogowych, drzew, krzewów lub innych nieruchomych obiektów. Jest to normalne działanie i system nie wymaga serwisowania.

System ostrzegania przy zmianie pasa ruchu może nie działać, gdy lewy lub prawy róg tylnego zderzaka jest przykryty warstwą błota, brudu, śniegu, lodu, błotem pośniegowym, a także podczas intensywnych opadów deszczu. Wskazówki dotyczące czyszczenia ↗ 290.

W razie usterki lub wystąpienia czynników przejściowych uniemożliwiających działanie systemu, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Kamera wsteczna

Kamera wsteczna wspomaga kierowcę podczas cofania, przekazując obraz obszaru za pojazdem.

Obraz z kamery jest wyświetlany na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

⚠ Ostrzeżenie

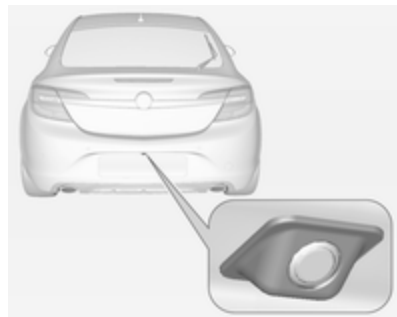
Kamera wsteczna nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru za pojazdem. Należy pamiętać, że na wyświetlaczu nie są widoczne obiekty znajdujące się poza polem widzenia kamery i czujników inteligentnego systemu wspomagania parkowania, np. poniżej zderzaka lub pod pojazdem.

Nie cofać kierując się tylko obrazem wyświetlanym na wyświetlaczu informacyjnym i przed rozpoczęciem jazdy do tyłu sprawdzić obszar za pojazdem i wokół niego.

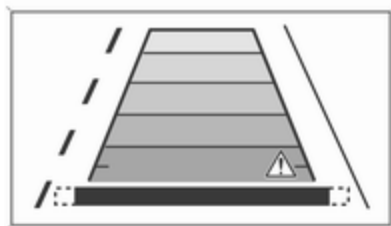
Włączanie

Kamera wsteczna jest uruchamiana automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego.

Funkcjonowanie



Kamera jest zamontowana między lampkami oświetlenia tablicy rejestracyjnej i wyposażona w obiektyw o kącie widzenia 130°.



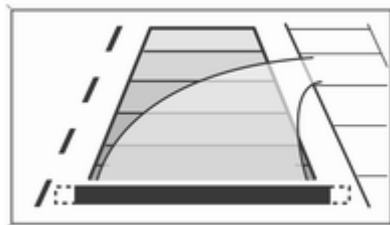
Ze względu na wysokie umiejscowienie kamery, na wyświetlaczu widoczny jest tylny zderzak, co pozwala kierowcy na zorientowanie się co do położenia pojazdu.

Obszar rejestrowany przez kamerę jest ograniczony. Odległość widoczna na wyświetlaczu różni się od rzeczywistej odległości.

Linie pomocnicze

Dynamiczne linie pomocnicze to poziome linie naniesione na obraz z kamery w odstępach co 1 metr,

pomagające kierowcy ustalić odległość od wyświetlanych przeszkód.



Wyświetlany jest również przewidywany tor jazdy odzwierciedlający aktualny kąt skrętu kierownicy.

Funkcję można wyłączyć w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ♦ Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny
↻ 126.

Personalizacja ustawień ↻ 131.

Symbole ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze są wyświetlane w formie trójkątów $\triangle$ i informują o przeszkodach wykrytych przez tylne czujniki inteligentnego systemu wspomagania parkowania.

Dodatkowo, na wyświetlaczu informacyjnym w górnym wierszu pojawia się $\triangle$ z ostrzeżeniem o konieczności sprawdzenia otoczenia pojazdu.

Wyłączanie

Kamera zostaje wyłączona po przekroczeniu określonej prędkości podczas jazdy do przodu lub gdy bieg wsteczny nie jest włączony przez ok. 10 sekund.

Włączanie i wyłączanie kamery wstecznej można ustawić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ♦ Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny
⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Usterka

Komunikaty usterek są wyświetlane wraz z symbolem  w górnym wierszu wyświetlacza informacyjnego.

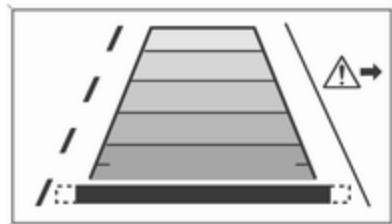
Kamera wsteczna może działać nieprawidłowo, gdy:

- wokół pojazdu jest ciemno,
- promienie słoneczne lub światła reflektorów innych pojazdów padają bezpośrednio na obiektyw kamery,
- obiektyw kamery pokrywa lód, śnieg, błoto lub inna substancja. Wyczyścić obiektyw, spłukać go wodą i wytrzeć miękką ściereczką,
- tylna kłapa nie została prawidłowo zamknięta,
- pojazd holuje przyczepę,

- pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył,
- występują skrajnie duże zmiany temperatur.

Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu

Dodatkowo, oprócz kamery wstecznej ⇨ 220, układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu ostrzega o innych pojazdach jadących z lewej lub prawej strony podczas cofania pojazdu. Gdy zostanie rozpoznany pojazd zbliżający się z tyłu i kamera wsteczna jest włączona, na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pojawi się trójkąt ostrzegawczy ze strzałką, pokazującą kierunek ruchu. Dodatkowo z głośników z odpowiedniej strony zostaną wyemitowane trzy krótkie sygnały dźwiękowe.



W bocznych częściach zderzaka tylnego znajdują się radarowe czujniki odległości.

Ostrzeżenie

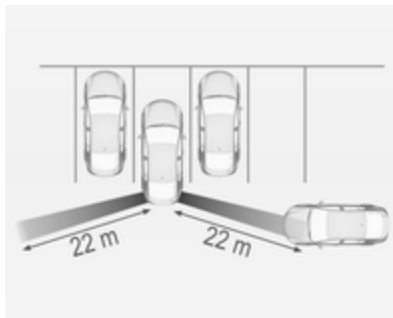
Układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwacji obszaru wokół pojazdu. Należy pamiętać, że obiekty znajdujące się poza zasięgiem czujników np. pod zderzakiem lub pod samochodem nie są wyświetlane. System nie wykrywa pieszych, dzieci ani zwierząt.

Nie cofać kierując się tylko obrazem wyświetlanym na wyświetlaczu informacyjnym i przed rozpoczęciem jazdy do tyłu sprawdzić obszar za pojazdem i wokół niego.

Włączanie

Po włączeniu biegu wstecznego uaktywnia się układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu i kamera wsteczna.

Strefy wykrywania



Zasięg czujników systemu obejmuje strefę o szerokości około 20 metrów z tyłu pojazdu, z lewej i prawej strony.

Wyłączanie

Układ ostrzegania o pojeździe zbliżającym się z tyłu i kamera wsteczna wyłączają się po przekroczeniu przez pojazd określonej prędkości jazdy do przodu lub jeśli bieg wsteczny nie jest włączony przez około 10 sekund.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia pojeździe zbliżającym się z tyłu można ustawić w menu personalizacji ustawień w kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

Wybrać odpowiednie ustawienia w **Ustawienia, ► Pojazd** w kolorowym wyświetlaczu kierowcy.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 126.

Personalizacja ustawień ⇨ 131.

Usterka

System może nie działać prawidłowo, gdy:

- czujniki pokrywa lód, śnieg, błoto lub inna substancja.
- pojazd holuje przyczepę,
- pojazd uczestniczył w wypadku, w którym został uderzony w tył,
- występują skrajnie duże zmiany temperatur.

System rozpoznawania znaków drogowych

Funkcjonowanie

System wykrywania znaków drogowych wykrywa określone znaki drogowe za pomocą kamery zwróconej w przód, a następnie pokazuje je na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



System wykrywa następujące znaki drogowe:

Ograniczenie i znaki zakazu wyprzedzania

- ograniczenie prędkości
- zakaz wyprzedzania
- koniec ograniczenia prędkości
- koniec zakazu wyprzedzania

Znaki drogowe

początek i koniec następujących rodzajów dróg:

- autostrady
- drogi A
- drogi osiedlowe

Znaki dodatkowe

- dodatkowe wskazówki do znaków drogowych
- ograniczenie dotyczące ciągnięcia przyczepy

- ostrzeżenie o mokrej nawierzchni
- ostrzeżenie o lodzie na drodze
- strzałki kierunkowe

Znaki ograniczenia prędkości pokazują się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy do czasu wykrycia następnego znaku ograniczenia prędkości lub końca ograniczenia prędkości bądź znikają po upływie określonego czasu.



Możliwe jest połączenie większej liczby rodzajów znaków.



Wykryznik w ramce oznacza, że zostały wykryte dodatkowe znaki, które nie zostały rozpoznane przez system.

System jest aktywny do prędkości 200 km/h w zależności od warunków oświetlenia drogi. W nocy system pozostaje aktywny do prędkości 160 km/h.

Gdy prędkość spadnie poniżej 55 km/h, wyświetlacz jest resetowany, a zawartość strony znaków drogowych jest usuwana np. przy wjeździe w obszar zabudowany. Wyświetlane jest następne rozpoznane wskazanie prędkości.

Wskazania na wyświetlaczu

Znaki drogowe wyświetlane są na stronie **Wykrywanie znaków drogowych** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



W przypadku wyświetlacza Baselevel wybrać **Ustawienia**  przyciskiem Menu i wybrać **Wykrywanie znaków drogowych** za pomocą pokrętki regulacji na dźwigni kierunkowskazów ↗ 118.



W przypadku wyświetlaczy Midlevel i Uplevel wybrać menu **Info** i nacisnąć , aby wybrać **Wykrywanie znaków drogowych** ↗ 118.

Jeśli zostanie wybrana inna funkcja w menu wyświetlacza informacyjnego kierowcy, a następnie ponownie uaktywni się stronę **Traffic sign detection** (Wykrywanie znaków drogowych), wyświetlony zostanie ostatni rozpoznany znak drogowy.

Po usunięciu przez system zawartości strony znaków drogowych, wyświetlany jest następujący symbol:



Zawartość strony znaków drogowych można również skasować podczas jazdy dłuższym naciśnięciem przycisku **SET/CLR** lub  na dźwigni kierunkowskazów.

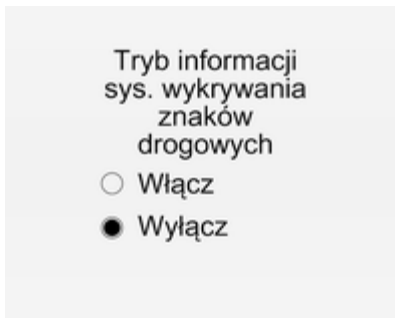


Funkcja wyświetlania chwilowego

Znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania wyświetlają się jako okna podręczne na każdej stronie wyświetlacza informacyjnego kierowcy.



Funkcję wyświetlania chwilowego można zdezaktywować na stronie znaków drogowych, naciskając przycisk **SET/CLR** na dźwigni kierunkowskazu lub przycisk **✓** na kierownicy.



Na rysunku jest przedstawiony wyświetlacz DIC w wersji Baselevel.



Na rysunku jest przedstawiony wyświetlacz DIC w wersji Midlevel lub Uplevel.

Gdy wyświetlona jest strona ustawień, wybrać opcję **Wyłączone** lub ustawić ostrzeżenia ☐, aby wyłączyć funkcję pokazywania komunikatów. Uaktywnić ponownie przez wybranie opcji **Włączone** lub ostrzeżeń ☒.

Przy włączaniu zapłonu, funkcja wyświetlania chwilowego jest nieaktywna.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy na 8 sekund pojawi się wskazanie chwilowe.

Usterka

System wykrywania znaków drogowych może działać nieprawidłowo, gdy:

- obszar szyby przedniej, gdzie umiejscowiona jest kamera, jest zabrudzony
- znaki drogowe są całkowicie lub częściowo zakryte lub źle widoczne

- występują złe warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu, śnieg, bezpośrednie światło słoneczne lub cień. W takim przypadku na wyświetlaczu wyświetlany jest **Sys. wykrywania znaków drogow. niedostępny - zła pogoda**
- znaki drogowe są nieprawidłowo zamocowane lub są uszkodzone
- znaki drogowe niezgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Przestroga

System ma ułatwiać kierowcy dostrzeganie wybranych znaków drogowych w określonym zakresie prędkości. Nie wolno ignorować znaków drogowych, które nie są wyświetlane przez system.

System nie rozpoznaje żadnych innych, niekonwencjonalnych znaków drogowych, które mogą wprowadzać lub zakańczać ograniczenie prędkości.

Świadomość dysponowania tą specjalną funkcją nie powinna skłaniać do wykonywania niebezpiecznych manewrów.

Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Systemy ułatwiające jazdę nie zwalniają kierowcy od pełnej odpowiedzialności za prowadzenie pojazdu.

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu analizuje obraz z kamery przedniej w celu śledzenia oznaczeń pasa ruchu, po którym porusza się samochód. System wykrywa zmiany pasa ruchu i ostrzega kierowcę w

przypadku niezamierzonych zmian pasa poprzez sygnały wizualne i akustyczne.

Kryteria wykrycia niezamierzonej zmiany pasa ruchu:

- brak włączonego kierunkowskazu
- brak ruchu pedału hamulca
- brak aktywnego naciskania pedału przyspieszenia lub brak przyspieszania
- brak aktywnego kierowania

Jeśli kierowca jest aktywny, nie zostanie włączone ostrzeżenie.

Włączanie



System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu uaktywnia się poprzez naciśnięcie przycisku . Świecąca się dioda w przycisku informuje, że system jest włączony. Gdy lampka kontrolna  w zespolu wskaźników pali się na zielono, system jest gotowy do pracy.

System może funkcjonować przy prędkości jazdy przekraczającej 56 km/h, gdy dostępne są oznaczenia pasów ruchu.

Gdy system wykrywa niezamierzoną zmianę pasa ruchu, lampka kontrolna  zmienia kolor na żółty i miga. Jednocześnie uaktywnia się ostrzeżenie akustyczne.



Wyłączanie

System dezaktywuje się przez naciśnięcie przycisku ; dioda LED w przycisku gaśnie.

System nie działa, jeśli prędkość jazdy nie przekracza 56 km/h.

Usterka

System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może działać nieprawidłowo, gdy:

- przednia szyba nie jest czysta,
- występują złe warunki atmosferyczne, np. intensywne opady deszczu, śnieg, bezpośrednie światło słoneczne lub cień

System nie działa, jeśli nie zostanie wykryte oznaczenie pasa ruchu.

Paliwo

Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z europejską normą EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednikami.

Silnik w tym pojeździe może być zasilany paliwem E10 zgodnym z powyższymi normami. Paliwo E10 zawiera do 10 % bioetanolu.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej  303. Zastosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może spowodować spadek mocy silnika i momentu obrotowego, a także niewielki wzrost zużycia paliwa.

Przestroga

Nie stosować paliw ani dodatków do paliw zawierających związki metaliczne, np. dodatków na bazie manganu. Mogą one spowodować uszkodzenie silnika.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub E DIN 51626-1, lub ich odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

Przestroga

Zatankowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do nieprawidłowej pracy, a nawet uszkodzenia silnika.

Paliwo do silników wysokoprężnych

Należy tankować wyłącznie olej napędowy zgodny z normą EN 590.

W krajach poza obszarem Unii Europejskiej stosować paliwo Euro-Diesel o zawartości siarki poniżej 50 ppm.

Przestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 590 lub jej odpowiednika może doprowadzić do utraty mocy, przyspieszonego zużycia lub uszkodzenia silnika oraz unieważnienia gwarancji.

Nie używać oleju do silników okrętowych, olejów opałowych, paliwa Aquazole lub podobnych wodnych emulsji oleju napędowego. Olej napędowy nie może być mieszany z paliwami przeznaczonymi do silników benzynowych.

Gaz płynny

Gaz płynny jest określany akronimem angielskim LPG (Liquefied Petroleum Gas) lub francuskim GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG nazywany jest również autogazem.

LPG składa się głównie z propanu i butanu. Liczba oktanowa tego paliwa wynosi od 105 do 115, w zależności

od zawartości butanu. LPG jest przechowywany w postaci ciekłej pod ciśnieniem około 5 - 10 barów.

Temperatura wrzenia zależy od ciśnienia i proporcji składników. W ciśnieniu otoczenia wynosi ona od -42 °C (czysty propan) do -0,5 °C (czysty butan).

Przestroga

Układ zasilania LPG działa w temperaturze otoczenia od ok. -8 °C do 100 °C.

Pełna wydajność instalacji LPG jest gwarantowana tylko w przypadku zasilania gazem płynnym spełniającym minimalne wymagania określone przez normę DIN EN 589.

Przełącznik wyboru paliwa



Nacisnąć przycisk **LPG**, aby przełączyć między zasilaniem benzyną a zasilaniem gazem płynnym, pod warunkiem że zostały osiągnięte wymagane parametry (temperatura płynu chłodzącego, temperatura gazu i minimalna prędkość obrotowa silnika). Warunki umożliwiające przełączenie na zasilanie gazem płynnym są zazwyczaj spełnione po około 60 sekundach (w zależności od temperatury zewnętrznej) i pierwszym mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia. Aktualnie

wybrany rodzaj paliwa jest sygnalizowany za pomocą diody LED.

	wyłączona	= zasilanie benzyną
Lampka kontrolna		= zasilanie gazem płynnym
świeci		
Lampka kontrolna		= brak możliwości przełączenia –
miga		pusty zbiornik jednego rodzaju paliwa

W przypadku opróżnienia zbiornika gazu płynnego zostanie automatycznie uaktywniony tryb zasilania silnika benzyną. Tryb ten pozostanie aktywny do czasu wyłączenia zapłonu.

Przynajmniej raz na pół roku należy spowodować zaświecenie się lampki kontrolnej lub , a następnie zatankować benzynę. Umożliwi to utrzymanie odpowiedniej jakości paliwa w zbiorniku i zapewni prawidłowe działanie układu zasilania benzyną.

W regularnych odstępach czasu należy całkowicie napelnić zbiornik benzyny, aby zapobiec jego korozji.

Usterki i środki zaradcze

Jeśli nie można włączyć trybu zasilania gazem, sprawdzić następujące elementy:

- Czy w zbiorniku znajduje się dostatecznie dużo gazu płynnego?
- Czy poziom benzyny w zbiorniku jest wystarczający, aby umożliwić rozruch?

Przy ekstremalnych temperaturach i określonym składzie gazu w zbiorniku przełączenie na zasilanie gazem może trwać nieco dłużej.

W sytuacjach nadzwyczajnych może również nastąpić przełączenie z powrotem na zasilanie benzyną, jeśli nie są spełnione minimalne wymagania dla trybu zasilania gazem.

W przypadku wszelkich innych usterek należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przestroga

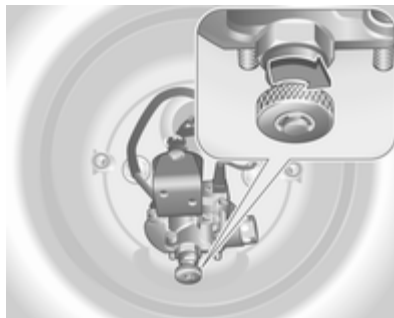
Aby zachować ważność gwarancji na układ zasilania LPG oraz zapewnić jego bezpieczeństwo, naprawę i regulację należy powierzać wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom.

Gaz płynny jest na etapie produkcji nawaniany środkiem nadającym mu specjalny zapach, dzięki czemu możliwe jest szybkie wykrycie ewentualnych nieszczelności.

⚠ Ostrzeżenie

W razie wyczuwania zapachu gazu w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu natychmiast przełączyć na tryb zasilania benzyną. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Nie zbliżać się z otwartym ogniem ani innym źródłem zapłonu.

Jeśli zapach gazu nie zniknął, nie uruchamiać silnika. Zamknąć zawór odcinający na wielozaworze, jeśli jest taka możliwość. Wielozawór znajduje się na zbiorniku gazu płynnego pod tylną osłoną podłogową w przestrzeni bagażowej.



Obrócić pokrętko w prawo.

Jeśli po ręcznym zamknięciu zaworu odcinającego nie jest wyczuwany zapach gazu, można kontynuować jazdę w trybie zasilania benzyną. Jeśli zapach gazu nie zniknął, nie uruchamiać silnika. Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

Podczas korzystania z podziemnych parkingów należy przestrzegać obowiązujących na nich zasad oraz lokalnych przepisów prawa.

Uwaga

W razie wypadku należy wyłączyć zapłon i światła. Zamknąć ręczny zawór odcinający na wielozaworze.

Uzupełnianie paliwa



⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania. Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

⚠ Niebezpieczeństwo

Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

Przestroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

Otwór wlewowy paliwa znajduje się z tyłu samochodu po prawej stronie.

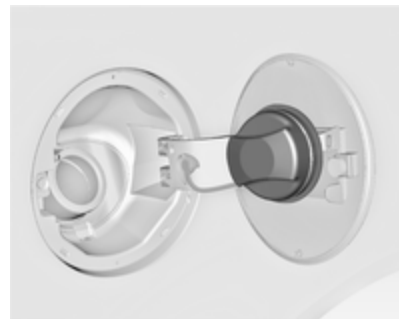


Kłapkę wlewu paliwa można otworzyć tylko, gdy odblokowane zostały zamki samochodu. Pociągnąć kłapkę przy wgłębieniu i otworzyć.

W celu otwarcia obracać korek powoli w lewo.

Uzupełnianie paliwa w pojazdach z silnikiem benzynowym i wysokoprężnym

W celu otwarcia obracać korek powoli w lewo.



Korek wlewu paliwa można zaczepić na wsporniku wewnątrz klapki wlewu.

W celu zatankowania pojazdu włożyć pistolet dystrybutora do wlewu do końca i włączyć dozowanie paliwa.

Po automatycznym wyłączeniu dozowania można jeszcze dolać paliwa do pełnej pojemności zbiornika, maksymalnie dwa razy włączając pistolet dystrybutora.

Przestroga

Natychmiast wytrzeć wszelkie ślady rozlanego paliwa.

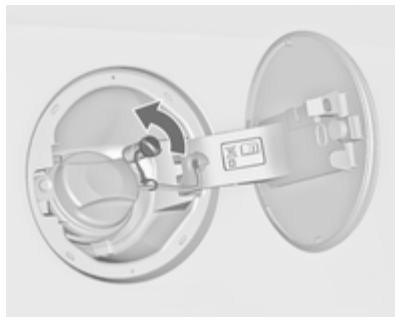
W celu zamknięcia obracać korek wlewu paliwa w prawo, aż rozlegnie się kliknięcie.

Zamknąć klapkę, tak aby została zablokowana.

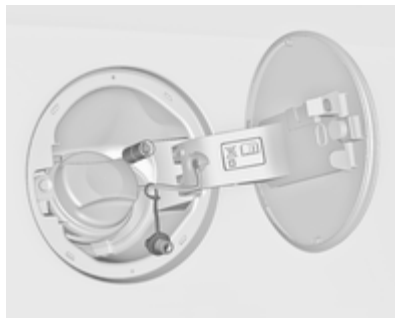
Tankowanie gazu płynnego

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

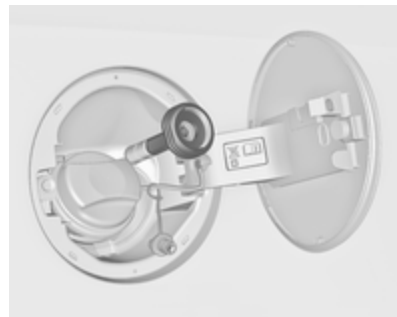
Zawór tankowania gazu płynnego znajduje się za korkiem wlewu paliwa.



Odkręcić nasadkę zabezpieczającą z króćca wlewowego.



Zamocować wymagane złącze.



Złącze ACME: Wkręcić nakrętkę pistoletu dystrybutora w złącze. Wcisnąć w dół dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Włosa końcówka wlewu (DISH): Umieścić pistolet dystrybutora w złączu. Wcisnąć w dół dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Holenderska końcówka wlewu (Dutch bayonet): Umieścić pistolet dystrybutora w złączu i obrócić w lewo lub w prawo o jedną czwartą obrotu. Pociągnąć do końca dźwignię blokady na pistolecie dystrybutora.

Końcówka wlewu typu EURO:

Docisnąć pistolet dystrybutora do złącza, aż się zatrzaśnie.

Nacisnąć przycisk na dystrybutorze gazu płynnego. Gdy zbiornik zostaje napełniony w 80 % (maksymalny poziom napełnienia), dystrybutor odcina dopływ gazu lub ogranicza jego przepływ.

Zwolnić przycisk na dystrybutorze, aby zakończyć tankowanie. Zwolnić dźwignię blokady i wyjąć pistolet. W momencie odłączenia pistoletu może dojść do wycieku niewielkiej ilości gazu.

Wyjąć złącze i schować w pojeździe.

Założyć nasadkę zabezpieczającą, aby zapobiec przedostaniu się obcych ciał do otworu wlewowego i instalacji LPG.

⚠ Ostrzeżenie

Ze względu na konstrukcję instalacji nie można uniknąć wycieku gazu płynnego po zwolnieniu dźwigni blokady. Unikać wdychania.

⚠ Ostrzeżenie

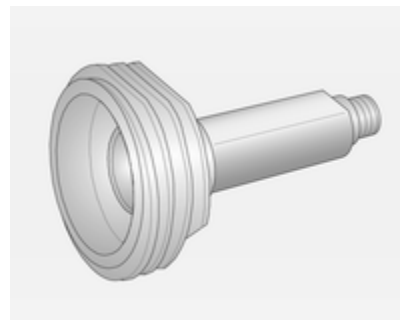
Ze względów bezpieczeństwa zbiornik gazu płynnego można napełnić jedynie do poziomu 80% jego pojemności.

Wielozawór na zbiorniku gazu płynnego automatycznie ogranicza ilość tankowanego gazu. Jeśli zostanie zatankowana większa ilość, zalecamy nie pozostawiać pojazdu na słońcu do momentu zużycia nadmiarowej ilości gazu.

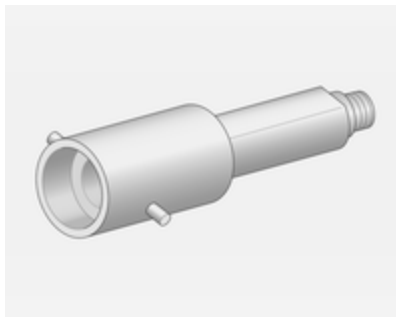
Złącze do tankowania

Ponieważ systemy tankowania gazu płynnego nie są ujednolicone, konieczne może być użycie różnego rodzaju złączy dostępnych u

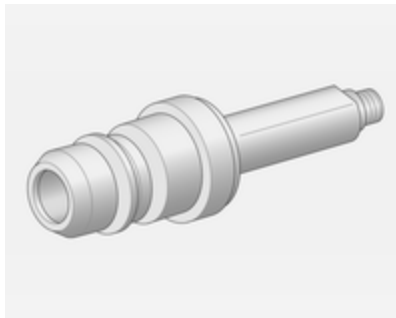
sprzedawców firmy Opel lub w autoryzowanych stacjach obsługi firmy Opel.



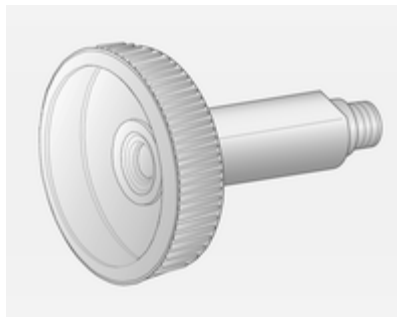
Złącze ACME: Belgia, Niemcy, Irlandia, Luksemburg, Szwajcaria



Złącze holenderskie (Dutch bayonet): Holandia, Norwegia, Hiszpania, Wielka Brytania



Złącze EURO: Hiszpania



Złącze włoskie (DISH): Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Dania, Estonia, Francja, Grecja, Włochy, Chorwacja, Łotwa, Litwa, Macedonia, Austria, Polska, Portugalia, Rumunia, Szwecja, Szwajcaria, Serbia, Słowacja, Słowenia, Czechy, Turcja, Ukraina, Węgry

Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa. Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym i benzynowym mają specjalne korki wlewu paliwa.

Zużycie paliwa, emisja CO₂

Zużycie paliwa (w cyklu mieszanym) modelu Opel Insignia mieści się w zakresie od 11,3 do 4,3 l/100 km.

Emisja CO₂ (cykl mieszanym) kształtuje się w granicach od 265 do 115 g/km.

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Informacje ogólne

Oficjalne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ podano w odniesieniu do modelu podstawowego UE ze standardowym wyposażeniem.

Zużycie paliwa i emisję CO₂ obliczono na podstawie rozporządzenia R (WE) nr 715/2007 (w aktualnie obowiązującej wersji),

uwzględniając masę pojazdu gotowego do jazdy zgodnie z rozporządzeniem.

Podane wartości służą wyłącznie do porównania różnych wersji modelu i nie można ich uznać za gwarancję zużycia paliwa w danym pojeździe. Dodatkowe wyposażenie może skutkować wyższymi niż podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Hak holowniczy przyczepy

Informacje ogólne

Fabrycznie zamontowany hak holowniczy jest schowany pod tylnym zderzakiem.

Montaż haka holowniczego powinien być wykonywany w warsztacie. Może być konieczne wprowadzenie w samochodzie pewnych modyfikacji w obrębie układu chłodzenia, osłon termicznych i innych podzespołów. Należy używać wyłącznie haków holowniczych przeznaczonych dla danego modelu samochodu.

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, po podłączeniu układu elektrycznego przyczepy nie jest możliwa obsługa klapy tylnej sterowanej elektrycznie za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Zamocowany hak holowniczy może przysłonić otwór ucha holowniczego. W takiej sytuacji podczas holowania należy korzystać z haka holowniczego.

Zachowanie się pojazdu i zalecenia dotyczące jazdy z przyczepą

Przed podłączeniem przyczepy należy nasmarować hak holowniczy. Nie należy tego robić, gdy używany jest stabilizator przechyłów przyczepy, który oddziałuje na kulę haka.

W przypadku jazdy z przyczepą o słabej stabilności kierunkowej lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 1400 kg (napęd na przednie koła)/1600 kg (napęd na wszystkie koła) przy przekraczaniu prędkości 80 km/h zalecane jest zastosowanie stabilizatora przyczepy.

W przypadku rozkołysania przyczepy na boki ograniczyć prędkość, nie korygować kierownicą, a w razie potrzeby mocno zahamować.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia należy jechać na takim samym biegu i ze zbliżoną prędkością jak przy wjeżdżaniu na wzniesienie.

Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu ⇨ 322.

Ciągnięcie przyczepy

Obciążenie przyczepy

Maksymalna dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy uzależniona jest od wersji samochodu i mocy silnika. Jej przekraczanie jest zabronione. Rzeczywiste obciążenie stanowi różnicę pomiędzy rzeczywistą masą całkowitą przyczepy a rzeczywistym obciążeniem haka holowniczego.

Dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy jest podana w dowodzie rejestracyjnym samochodu. Jeśli nie określono inaczej, dane takie mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o nachyleniu do 12%.

Podane wartości mają zastosowanie przy pokonywaniu wzniesień o wskazanym nachyleniu oraz do wysokości 1000 m nad poziomem morza. Moc silnika i zdolność samochodu do pokonywania

wzniesień spadają wraz ze wzrostem wysokości i związanym z tym obniżeniem gęstości powietrza. Z tego względu dopuszczalna masa ciągniętej przyczepy maleje o 10% na każde 1000 m wysokości nad poziomem morza. Zmniejszenie obciążenia nie jest konieczne w przypadku jazdy po drogach o niewielkim nachyleniu (poniżej 8%, np. autostrady).

Suma rzeczywistej masy całkowitej przyczepy i rzeczywistej masy całkowitej samochodu nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej zestawu, którą można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej ⇨ 298.

Pionowe obciążenie sprzęgu

Pionowe obciążenie sprzęgu to obciążenie wywierane przez dyszel przyczepy na hak holowniczy. Można je zmienić przez odpowiednie przemieszczenie ładunku na przyczepie.

Wartość maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego (85 kg) jest podana na

tabliczce identyfikacyjnej haka oraz w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. Należy zawsze dążyć do uzyskania obciążenia haka równego wartości maksymalnej, szczególnie w przypadku ciężkich przyczep. Pionowe obciążenie sprzęgu nigdy nie powinno być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie tylnej osi

Przy podłączonej przyczepie i pełnym obciążeniu samochodu dopuszczalne obciążenie tylnej osi (patrz tabliczka identyfikacyjna i dokumenty pojazdu) może zostać przekroczone o 90 kg w 5-drzwiowym hatchbacku/4-drzwiowym sedanie i 85 kg w wersji Sports Tourer/Country Tourer, a dopuszczalna masa całkowita samochodu o 65 kg w 5-drzwiowym hatchbacku/4-drzwiowym sedanie i 60 kg w wersji Sports Tourer/Country Tourer. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia tylnej osi zastosowanie ma ograniczenie prędkości do 100 km/h.

Hak holowniczy

Przeestroga

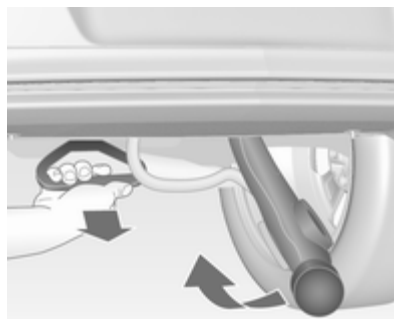
Składanego haka holowniczego nie można wymontować z pojazdu. Podczas jazdy bez przyczepy hak holowniczy powinien być schowany.

⚠ Ostrzeżenie

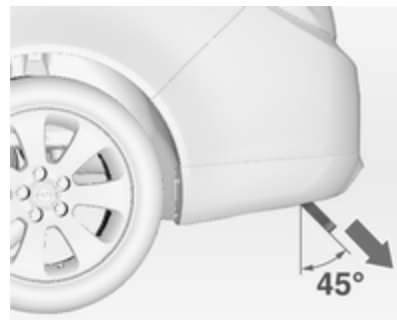
Upewnić się, że nikt nie znajduje się przy haku holowniczym, w zasięgu jego działania. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

Podczas rozkładania haka holowniczego stanąć koniecznie na lewo od uchwytu.

Rozkładanie schowanego haka holowniczego



Pociągnąć uchwyt znajdujący się z lewej strony tablicy rejestracyjnej pod pasem czołowym tylnego zderzaka pod kątem ok. 45° względem podłoża.

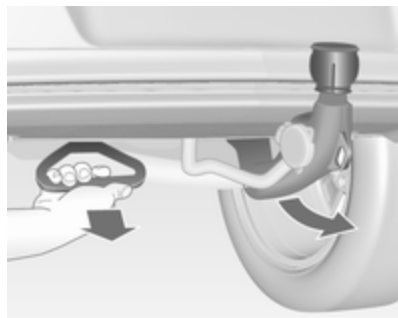


Gdy dźwignia zwalnająca jest wyciągnięta, a hak jest niezablokowany, słychać ostrzeżenie akustyczne.

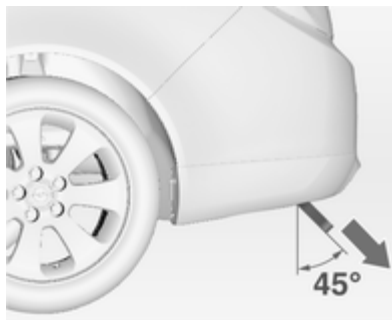
Chwycić zwolniony hak holowniczy i unieść, aż nastąpi jego zablokowanie.

Upewnić się, że nastąpiło prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego i schowano dźwignię zwalnającą – w przeciwnym razie nie wyłączą się ostrzeżenie akustyczne.

Składanie/chowanie haka holowniczego



Pociągnąć uchwyt znajdujący się z lewej strony tablicy rejestracyjnej pod pasem czołowym tylnego zderzaka pod kątem ok. 45° względem podłoża.



Gdy dźwignia zwalnająca jest wyciągnięta, a hak jest niezablokowany, słychać ostrzeżenie akustyczne.



Chwycić zwolniony hak holowniczy i przemieścić w prawą stronę, aż nastąpi jego zablokowanie pod podłogą. Upewnić się, że uchwyt zwalniania cofnął się do położenia pierwotnego. W przeciwnym razie sygnał dźwiękowy nie wyłączy się.

⚠ Ostrzeżenie

Holowanie jest dopuszczalne wyłącznie po prawidłowym rozłożeniu haka holowniczego. Jeśli nie następuje prawidłowe zablokowanie mechanizmu haka holowniczego, nie można przestawić dźwigni zwalnającej w położenie wyjściowe (dźwignia schowana w obudowie) lub włącza się ostrzeżenie akustyczne po rozłożeniu haka, skorzystać z pomocy warsztatu.

Ucho do mocowania linki asekuracyjnej

Podłączyć linkę asekuracyjną do ucha.

Układ poprawiający stabilność przyczepy

Jeśli układ wykryje utratę przyczepności kół przyczepy, moc silnika zostanie zredukowana i zestaw samochód-przyczepa zostanie wyhamowany tak, aby ustabilizować tor jazdy. Podczas aktywnej pracy układu trzymać kierownicę tak stabilnie, jak to możliwe.

Układ poprawiający stabilność przyczepy (TSA) jest funkcją układu stabilizacji toru jazdy ⇨ 187.

Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne	241
Czynności kontrolne	243
Wymiana żarówek	251
Instalacja elektryczna	262
Narzędzia samochodowe	268
Koła i opony	269
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	284
Holowanie	286
Pielęgnacja wizualna	290

Wskazówki ogólne

Akcesoria i modyfikacje samochodu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację. Nie dokonywać żadnych modyfikacji układu elektrycznego, np. wymiany elektronicznych modułów sterujących (tzw. tuning elektroniczny bądź „chiptuning”).

Przeestroga

Podczas transportu samochodu koleją lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

Garażowanie samochodu

Wyłączanie z eksploatacji na dłuższy okres czasu

Przed kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji samochodu należy:

- Umyć i nawoskować samochód.
- Sprawdzić stan zabezpieczenia antykorozyjnego komory silnika oraz podwozia.
- Oczyszczyć i zakonserwować uszczelki gumowe.
- Napełnić całkowicie zbiornik paliwa.
- Wymienić olej silnikowy.
- Opróżnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić zabezpieczenie płynu chłodzącego przed zamarzaniem i korozją.
- Zwiększyć ciśnienie powietrza w oponach do wartości odpowiadającej maksymalnemu obciążeniu.

- Zaparkować samochód w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Wybrać pierwszy lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Zabezpieczyć samochód przed możliwością przetoczenia się.
- Nie zaciągać hamulca postojowego.
- Otworzyć pokrywę silnika, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować zamki.
- Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu. Wszystkie układy przestaną funkcjonować, np. autoalarm.

Przygotowywanie do eksploatacji po długim przestoju

W ramach przygotowywania samochodu do eksploatacji po długim przestoju należy:

- Podłączyć zacisk ujemny akumulatora do instalacji elektrycznej samochodu.

Uaktywnić podzespoły elektroniczne szyb otwieranych elektrycznie.

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.
- Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i zmywaczy reflektorów.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- W razie potrzeby przymocować tablicę rejestracyjną.

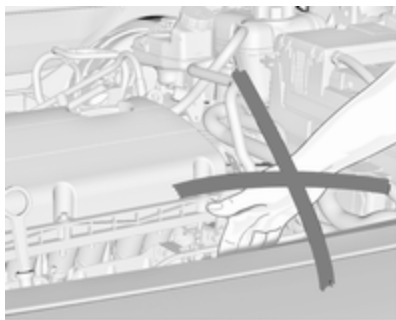
Złomowanie i recykling samochodu

Informacje na temat złomowania oraz recyklingu samochodu można znaleźć na naszej stronie internetowej (jeśli lokalnie obowiązujące przepisy prawa nakazują publikowanie takich informacji). Złomowanie i recykling samochodu należy powierzać wyłącznie autoryzowanym zakładom recyklingu.

Samochody zasilane gazem muszą być złomowane w zakładach recyklingu upoważnionych do demontażu tego typu pojazdów.

Czynności kontrolne

Wykonywanie prac



⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Wentylator chłodnicy może się włączyć, nawet gdy wyłączony jest zapłon.

⚠ Niebezpieczeństwo

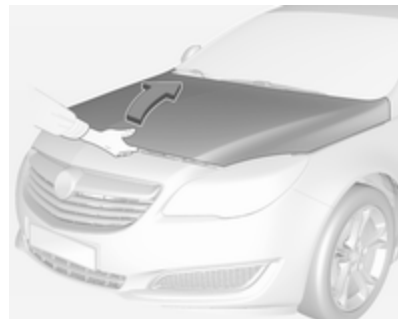
W układzie zapłonowym i obwodach reflektorów ksenonowych jest obecne bardzo wysokie napięcie. Dlatego nie należy dotykać tych podzespołów.

Pokrywa silnika

Otwieranie



Pociągnąć dźwignię zwalnającą i ustawić ją z powrotem w położeniu wyjściowym.



Przesunąć zapadkę zabezpieczającą na bok w kierunku lewej strony samochodu i otworzyć pokrywę silnika.

Pokrywa silnika jest automatycznie utrzymywana w położeniu otwartym.

Wloty powietrza ⇨ 164.

Jeżeli pokrywa silnika zostanie otwarta, gdy włączona jest funkcja Autostop, silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny ze względu na bezpieczeństwo.

System stop-start ⇨ 170.

Zamykanie

Opuścić pokrywę tak, aby się zatrzasnęła. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

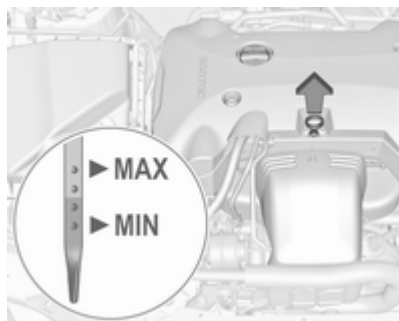
Olej silnikowy

W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach. Zalecane płyny i środki smarne ↗ 295.

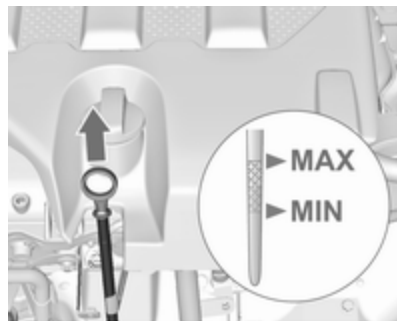
Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

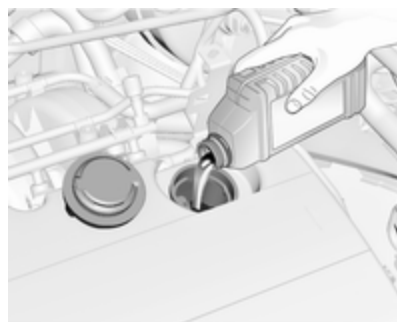
Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekrócić o pół obrotu.



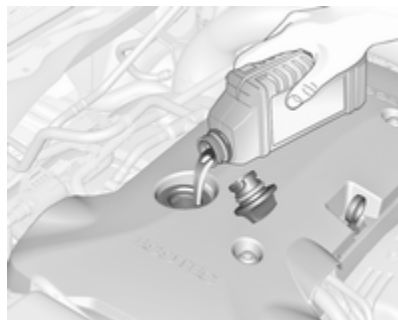
W zależności od typu silnika stosowane są różne rodzaje wskaźników poziomu oleju.



Jeśli poziom oleju zbliżył się do oznaczenia **MIN** na wskaźniku, dolać oleju.



Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką posiada olej, który już znajduje się w silniku.



Poziom oleju nie może przekraczać oznaczenia **MAX** na wskaźniku.

Przeostroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Pojemności ⇨ 321, Jakość/lepkość oleju silnikowego ⇨ 295.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

Płyn chłodzący silnika

Płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -28 °C. W krajach północnych, gdzie występują bardzo niskie temperatury, fabryczny płyn chłodzący zapewnia ochronę przed zamarzaniem do temperatury około -37 °C.

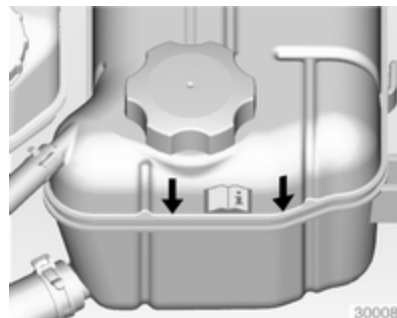
Przeostroga

Używać tylko płynów niskoprzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Poziom płynu chłodzącego

Przeostroga

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika.



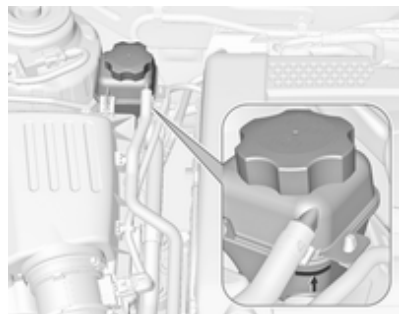
Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.



W innej wersji oznaczenie poziomu wypełniania może znajdować się wewnątrz otworu wlewowego. Aby to sprawdzić, należy otworzyć korek.

Dodatkowy obwód chłodzenia silnika z turbodoładowaniem

Zbiornik płynu chłodzącego jest przymocowany do obudowy filtra powietrza.



Poziom zimnego płynu chłodzącego powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

Informacje ogólne

⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, należy użyć czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu. Skład płynu chłodzącego oraz przyczynę jego utraty należy sprawdzić / naprawić w warsztacie.

Płyn do spryskiwaczy



Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu). Właściwe proporcje mieszanki podano na opakowaniu płynu do spryskiwaczy.

Przestroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn

o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

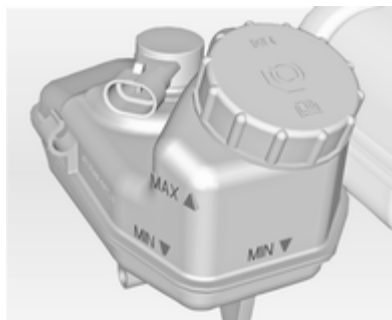
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

Płyn hamulcowy

⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



Poziom płynu hamulcowego musi zawierać się między oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przy dolewaniu płynu hamulcowego należy zadbać o zachowanie jego czystości, ponieważ jakiegolwiek

zanieczyszczenie płynu może spowodować awarię układu hamulcowego. Przyczynę ubytku płynu hamulcowego usunąć w warsztacie.

Należy używać wyłącznie wysokosprawnych płynów hamulcowych przeznaczonych dla tego modelu samochodu. Płyn hamulcowy i sprzęgłowy ⇨ 295.

Akumulator pojazdu

Pojazdy bez systemu stop-start są wyposażone w akumulator kwasowo-olowiowy. Pojazdy z systemem stop-start są wyposażone w akumulator AGM, który nie jest akumulatorem kwasowo-olowiowym.

Zamontowany w samochodzie akumulator jest bezobsługowy, pod warunkiem że sposób użytkowania umożliwia odpowiednie ładowanie akumulatora. Jazda na krótkich dystansach i częste uruchamianie silnika może rozładować akumulator. Unikać niepotrzebnego używania odbiorników energii elektrycznej.



Zużytych akumulatorów nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

Jeśli samochód nie będzie używany przez ponad cztery tygodnie, może dojść do rozładowania jego akumulatora. Odłączyć zacisk ujemny akumulatora od instalacji elektrycznej samochodu.

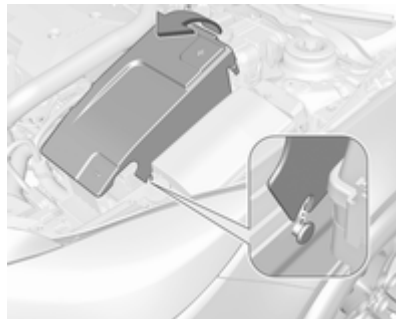
Przed przystąpieniem do odłączania lub podłączania przewodów akumulatora należy bezwzględnie wyłączyć zapłon.

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem ⇨ 148.

Wymiana akumulatora pojazdu

Uwaga

Wszelkie odstępstwa od instrukcji podanych w tym punkcie mogą doprowadzić do tymczasowego wyłączenia systemu stop-start.



Akumulator jest osłonięty. Aby wymienić akumulator, należy zdjąć osłonę. Podnieść tylną część pokrywy i odczepić z przodu.

Podczas wymiany akumulatora upewnić się, że nowy akumulatora nie posiada otworów wentylacyjnych w pobliżu bieguna dodatniego. Jeśli w tym miejscu znajduje się otwór

wentylacyjny, wymagane jest jego zablokowanie zaślepką, podczas gdy otwór w pobliżu bieguna ujemnego musi pozostać otwarty.

Używać wyłącznie akumulatorów pojazdu, które umożliwiają zamontowanie nad nimi skrzynki bezpieczników.

W samochodach z systemem stop-start akumulator typu AGM (Absorptive Glass Mat, tzn. z elektrolitem uwięzionym w separatorze z maty szklanej) trzeba zastępować akumulatorem AGM.



Akumulator typu AGM można zidentyfikować po umieszczonej na nim etykiecie. Zaleca się stosowanie oryginalnych akumulatorów firmy Opel.

Uwaga

Użycie akumulatora typu AGM innego niż oryginalny akumulator firmy Opel może spowodować pogorszenie działania systemu stop-start.

Zaleca się, by wymianę akumulatora pojazdu zlecić warsztatowi.

System stop-start ⇨ 170.

Ładowanie akumulatora pojazdu

Ostrzeżenie

W pojazdach z systemem stop-start należy dopilnować, by podczas ładowania za pomocą ładowarki do akumulatorów napięcie ładowania nie

przekroczyło 14,6 V. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia akumulatora.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 284.

Naklejka ostrzegawcza



Znaczenie symboli

- Unikać iskier, otwartego ognia i palenia tytoniu.
- Zawsze chronić oczy. Wybuchowe gazy mogą doprowadzić do utraty wzroku lub obrażeń.

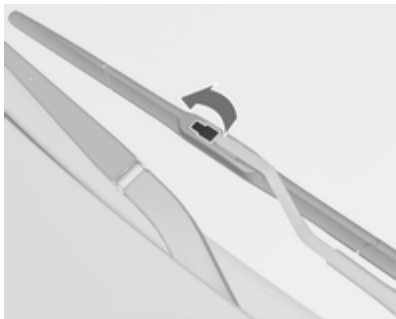
- Akumulator przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Akumulator zawiera kwas siarkowy, który może spowodować utratę wzroku lub poważne oparzenia.
- Dodatkowe informacje zamieszczono w Podręczniku użytkownika.
- W pobliżu akumulatora mogą być obecne wybuchowe gazy.

Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego

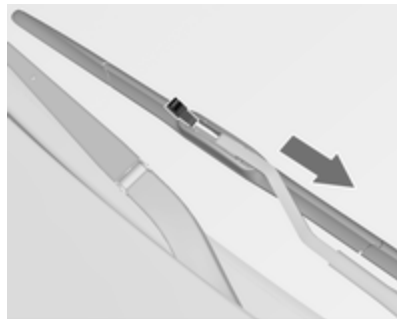
W przypadku całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa układ paliwowy samochodu z silnikiem wysokoprężnym musi zostać odpowietrzony. Włączyć zapłon trzykrotnie, za każdym razem na 15 sekund. Następnie uruchomić silnik na czas nie dłuższy niż 40 sekund. Po upływie co najmniej 5 sekund powtórzyć te czynności. Jeśli nadal nie można będzie uruchomić silnika, zwrócić się do warsztatu.

Wymiana piór wycieraczek

Pióra wycieraczek szyby przedniej



Podnieść ramię wycieraczki i otworzyć zatrzask blokujący.

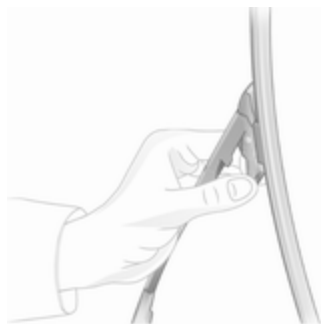


Odblokować i odciągnąć pióro wycieraczki.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Pióro wycieraczki szyby tylnej



Unieść ramię wycieraczki. Wcisnąć dwa zaczepy na ramieniu, po czym odłączyć i wyjąć pióro wycieraczki.

Przyłożyć pióro wycieraczki nachylone pod niewielkim kątem do ramienia wycieraczki i wcisnąć aż do zatrzaśnięcia.

Ostrożnie opuścić ramię wycieraczki.

Wymiana żarówek

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół! Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

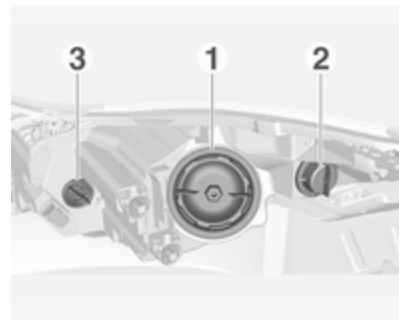
Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

Kontrola żarówek

Po wymianie żarówki włączyć zapłon, a następnie włączyć i sprawdzić światła.

Reflektory halogenowe

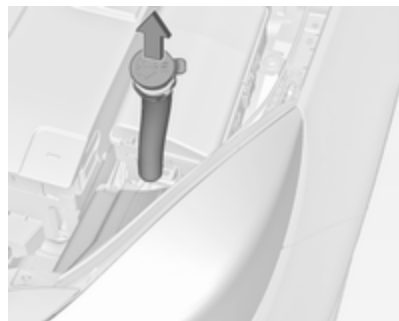


Reflektor biksenonowy (1) ze wspólną lampą dla światel mijania i drogowych.

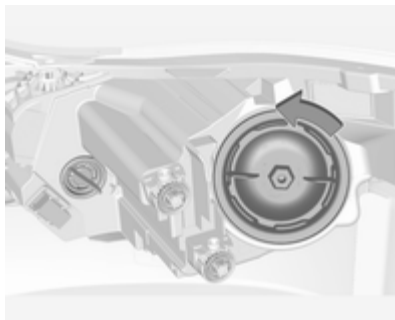
Światła pozycyjne/światła do jazdy dziennej (2).

Kierunkowskaz przedni (3)

Reflektor bi-halogenowy (1)



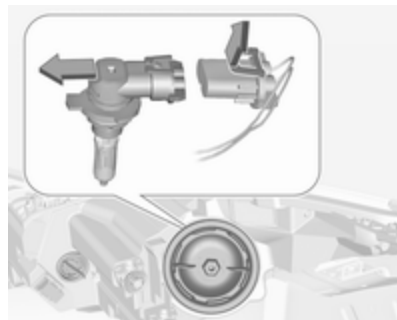
Wyciągnąć rurkę wlewową zbiornika płynu do spryskiwaczy z lewej strony pojazdu.



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.

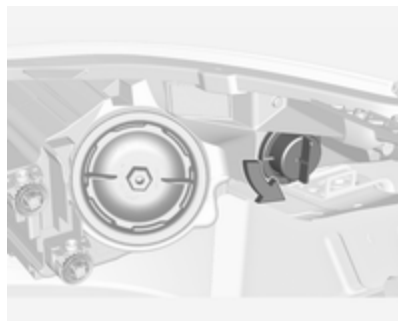


2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z reflektora.



3. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, lekko odginając zaczep.
4. Wymienić żarówkę i podłączyć do złącza.
5. Włożyć oprawkę żarówki, umieszczając dwa występy w reflektorze i obracając oprawkę w prawo, aż do zablokowania.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

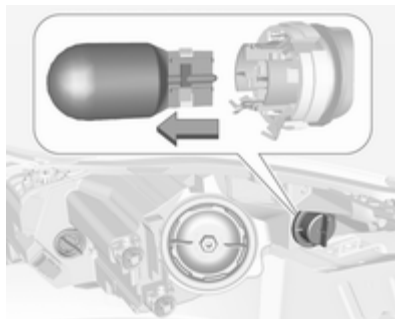
Światła pozycyjne / Światła do jazdy dziennej (2)



1. Obrócić zaślepkę w lewo i wyjąć z reflektora.



2. Ścisnąć wypusty zatraskowe i wyjąć oprawkę z obudowy.



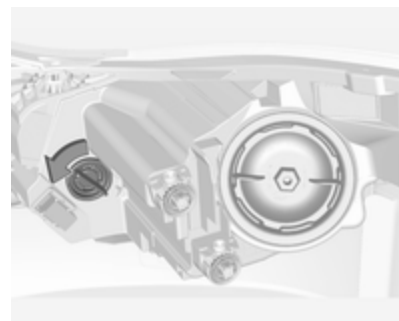
3. Pociągnąć żarówkę w celu wyjęcia z oprawki.

4. Wymienić i założyć w oprawce nową żarówkę.
5. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę i zatrzasnąć.
6. Założyć osłonę i obrócić w prawo.

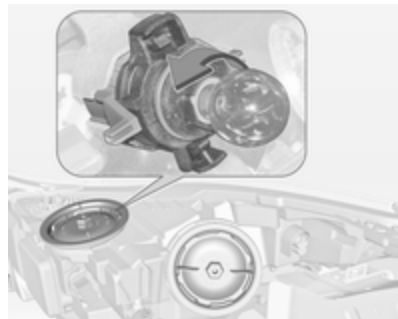
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej z diodami LED

W innej wersji lampy świateł pozycyjnych i świateł do jazdy dziennej są wyposażone w diody LED. W razie awarii wymienić diody LED w warsztacie.

Kierunkowskaz przedni (3)



1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odłączyć. Wyciągnąć oprawkę żarówki z obudowy.



2. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo i wyciągnąć.
3. Wymienić i założyć w oprawce nową żarówkę, obracając ją w prawo.
4. Włożyć oprawkę żarówki w obudowę i obrócić w prawo w celu zablokowania.

Reflektory ksenonowe

⚠ Niebezpieczeństwo

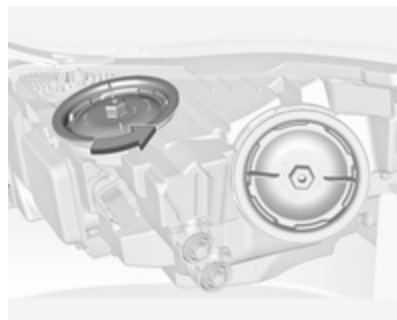
System adaptacyjnego oświetlenia drogi wykorzystuje reflektory ksenonowe.

Reflektory ksenonowe są zasilane prądem o bardzo wysokim napięciu. Nie wolno dotykać jego podzespołów. Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Istnieje możliwość wymiany żarówek przedniego kierunkowskazu i światła bocznego.

Światła pozycyjne/światła do jazdy dziennej składają się z diod LED, które nie są wymieniane.

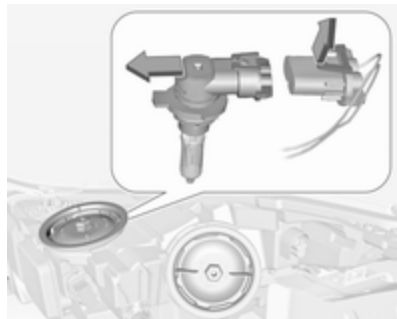
Światło boczne



1. Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.

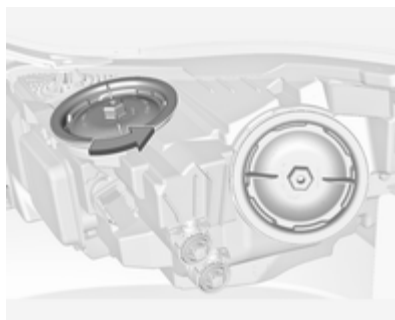


- Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z reflektora.



- Pociągnąć i odblokować żarówkę w celu odłączenia od złącza.
- Założyć nową żarówkę i podłączyć oprawkę do złącza.
- Włożyć oprawkę żarówki, umieszczając dwa występy w reflektorze i obracając oprawkę w prawo, aż do zablokowania.
- Założyć osłonę i obrócić w prawo.

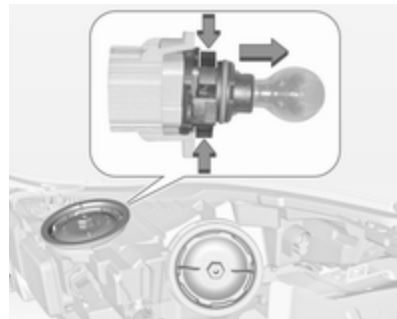
Kierunkowskazy przednie



- Obrócić osłonę w lewo i zdjąć.



- Obrócić oprawkę żarówki w lewo, aby ją odblokować. Wyciągnąć oprawkę żarówki z reflektora.



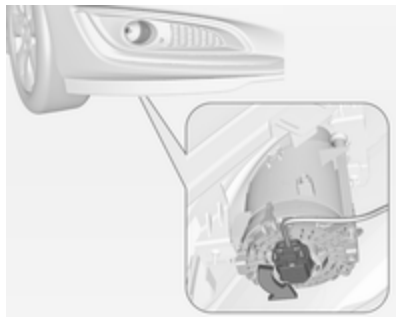
- Pociągnąć i odblokować oprawkę żarówki w celu odłączenia od złącza.
- Założyć nową żarówkę i podłączyć oprawkę do złącza.
- Włożyć oprawkę żarówki, umieszczając dwa występy w reflektorze i obracając oprawkę w prawo, aż do zablokowania.

Światła pozycyjne / Światła do jazdy dziennej

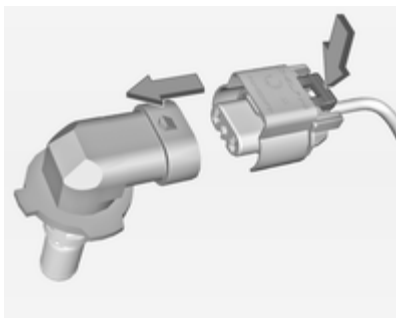
Lampy świateł pozycyjnych i świateł do jazdy dziennej są wyposażone w diody LED. W razie awarii wymienić diody LED w warsztacie.

Światła przeciwmgielne

Dostęp do żarówek można uzyskać od spodu pojazdu.



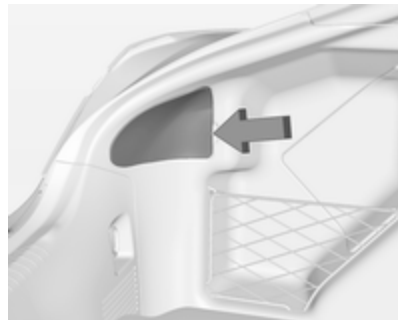
1. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć ją z reflektora.



2. Odłączyć oprawkę żarówki od złącza, wciskając zaczep.
3. Wymienić żarówkę w oprawce i podłączyć złącze.
4. Włożyć oprawkę żarówki w reflektor i obrócić w prawo w celu zablokowania.

Światła tylne

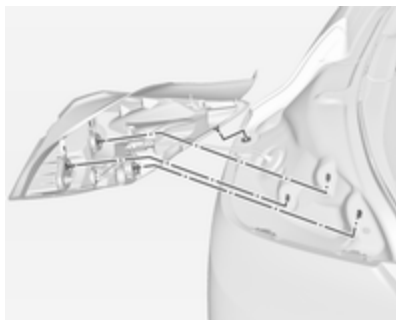
5-drzwiowy hatchback/
4-drzwiowy sedan



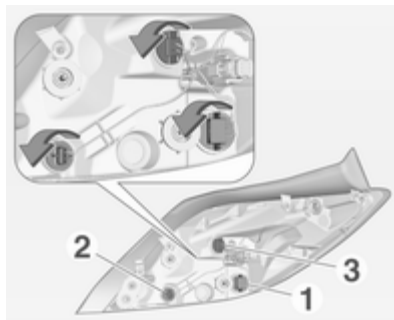
1. Zdjąć osłonę z przestrzeni bagażowej od wewnątrz.



2. Odkręcić dłonią trzy plastikowe nakrętki od wewnątrz.



3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworów i wyjąć.



4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć. Wymienić żarówkę, wyciągając lub obracając:

Lampę kierunkowskazu 1

Tylne światło przeciwmgielne 2,
tylko po stronie kierowcy

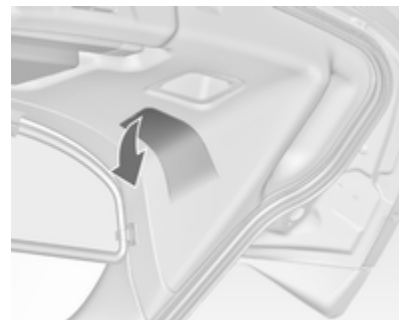
Światło cofania 3

Lampa tylna i lampy światła stopu są wyposażone w diody LED. W razie awarii przeprowadzić wymianę diod w warsztacie.

5. Włożyć oprawkę żarówki w zespół świateł tylnych i obrócić w prawo. Zamocować zespół światła, umieszczając kołki mocujące w

otworach nadwozia i dokręcając nakrętki od strony przestrzeni bagażowej. Zamknąć osłonę.

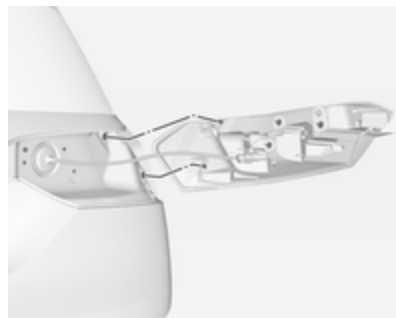
Sports Tourer / Country Tourer



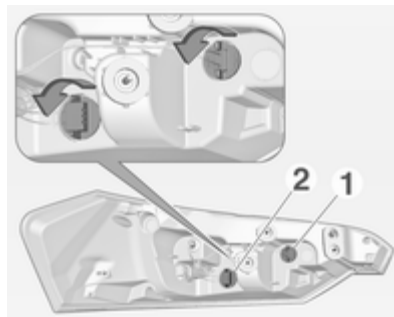
1. Zwolnić i otworzyć osłonkę w tylnej klapie.



2. Odkręcić dłonią trzy plastikowe nakrętki.



3. Ostrożnie wysunąć zespół światła z otworów i wyjąć.



4. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć. Aby wymienić żarówkę, wyjąć:

Światło cofania 1

Kierunkowskaz 2

Lampa tylna i lampa światła stopu i tylna lampa przeciwmgielna są wyposażone w diody LED. W razie awarii przeprowadzić wymianę diod w warsztacie.

5. Włożyć oprawkę żarówki w zespół światła tylnych i obrócić w prawo. Zamocować zespół lampy, umieszczając kołki mocujące w

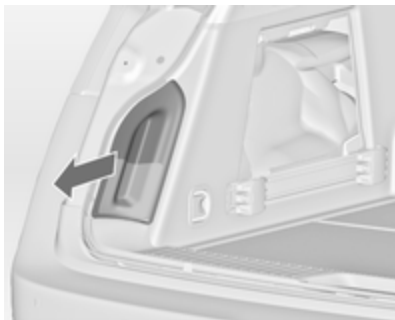
otworach tylnej klapy i dokręcając nakrętki od wewnątrz tylnej klapy. Zamknąć osłonę.

Dodatkowe światła w ramie tylnej klapy

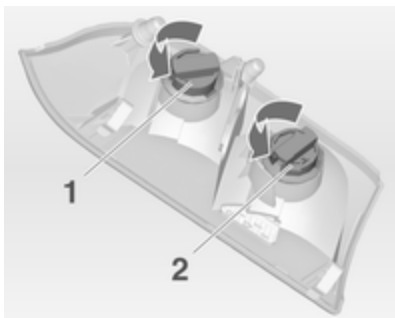
1. Otworzyć tylną klapę.



2. Zwolnić i zdjąć osłonę w bocznym panelu wykończeniowym.



3. Wycisnąć od wewnątrz obudowę lampy z bocznego panelu.



4. Obrócić plastikową nakrętkę w lewo i wyjąć z oprawki żarówki.

5. Lekko wcisnąć żarówkę w gniazdo, obrócić w lewo, wyciągnąć, a następnie zamocować nową żarówkę. Włożyć plastikową nakrętkę w oprawkę żarówki poprzez obracanie w prawo.

Światło tylne (1)

Kierunkowskaz (2)

6. Włożyć oprawkę żarówki w ramę tylnej klapy. Zamknąć osłonę w bocznym panelu wykończeniowym.

Kierunkowskazy boczne

W celu wymiany żarówki należy wyjąć obudowę lampy:

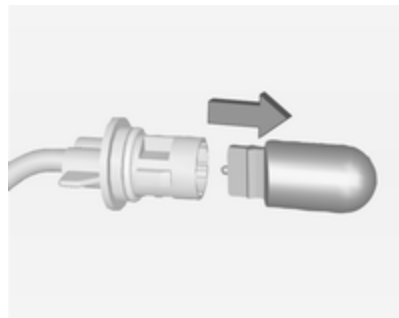


1. Po lewej stronie samochodu przesunąć lampę do przodu i wyjąć ją z błotnika, zaczynając od tylnej części.

Po prawej stronie samochodu przesunąć lampę do tyłu i wyjąć ją z błotnika, zaczynając od przedniej części.



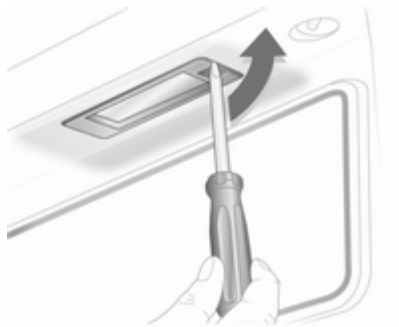
2. Obrócić oprawkę żarówki w lewo i wyjąć z obudowy.



3. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.

4. Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
5. Po lewej stronie: włożyć przednią część do błotnika, przesunąć do przodu i wcisnąć tylną część.
- Po prawej stronie: włożyć tylną część do błotnika, przesunąć do tyłu i wcisnąć przednią część.

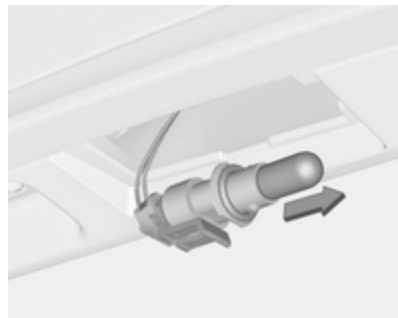
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



1. Wsunąć śrubokręt w obudowę lampki, a następnie przesunąć go w bok w celu zwolnienia sprężyny.



2. Wysunąć lampę w dół, uważając, aby nie ciągnąć za przewód.



3. Wyjąć oprawkę żarówki z obudowy lampy, obracając ją w lewo.
4. Wyciągnąć żarówkę z oprawki i zamontować nową żarówkę.
5. Umieścić oprawkę żarówki w obudowie lampy i obrócić w prawo.
6. Wsunąć lampę w zderzak i zatrzasknąć.

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza, lampki do czytania

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej



1. Podważyć śrubokrętem obudowę lampki.



2. Lekko nacisnąć żarówkę w kierunku zacisku sprężystego i wyjąć ją.
3. Włożyć nową żarówkę.
4. Zamocować lampkę.

Podświetlenie wskaźników

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

Instalacja elektryczna

Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się trzy skrzynki bezpieczników:

- w lewej części komory silnika, z przodu,
- w pojazdach z kierownicą po lewej stronie - we wnętrzu kabiny za schowkiem, w wersjach z kierownicą po prawej stronie - za schowkiem w desce rozdzielczej,
- za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.



W samochodzie zastosowano różne rodzaje bezpieczników.



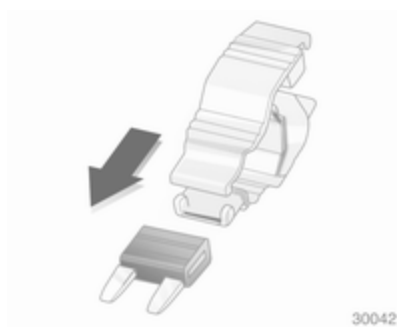
Zależnie od typu, przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym druciku. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.

Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.



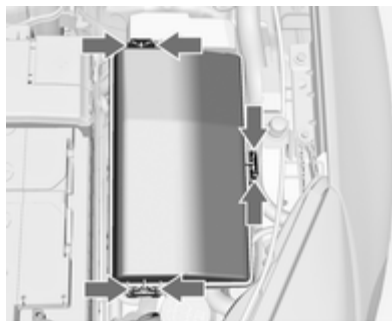
30042



30044

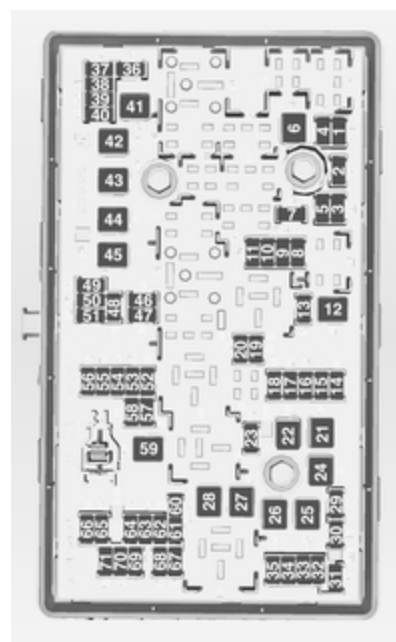
Założ szczypce do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Odczepić, unieść, a następnie wyjąć pokrywkę.



Nr Obwód

- 1 Moduł sterujący skrzyni biegów
- 2 Moduł sterujący silnika
- 3 –
- 4 –
- 5 Zapłon, moduł sterujący skrzyni biegów, moduł sterujący silnika
- 6 Wycieraczki przedniej szyby
- 7 –
- 8 Układ wtrysku paliwa, układ zapłonowy
- 9 Układ wtrysku paliwa, układ zapłonowy
- 10 Moduł sterujący silnika
- 11 Sonda lambda
- 12 Rozrusznik
- 13 Czujnik przepustnicy
- 14 Oświetlenie
- 15 Wycieraczka tylnej szyby
- 16 Pompa podciśnieniowa, masowy czujnik przepływu powietrza, czujnik wody w paliwie, transformator DC

Nr Obwód

- 17 –
- 18 System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 19 System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 20 Pompa paliwa
- 21 Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach tylnych
- 22 Układ ABS
- 23 Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile
- 24 Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
- 25 Gniazdka zasilania
- 26 Układ ABS
- 27 Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
- 28 Ogrzewanie tylnej szyby
- 29 Lewy fotel regulowany elektrycznie
- 30 Prawy fotel regulowany elektrycznie
- 31 Klimatyzacja

Nr Obwód

- 32 Moduł sterujący nadwozia
- 33 Podgrzewanie przednich foteli
- 34 Okno dachowe
- 35 System audio-nawigacyjny
- 36 –
- 37 Prawe światło drogowe
- 38 Lewe światło drogowe
- 39 –
- 40 –
- 41 Pompa próżniowa
- 42 Wentylator chłodnicy
- 43 Akumulator, transformator DC (wyłącznie w pojazdach z systemem stop-start)
- 44 Zmywacze reflektorów
- 45 Wentylator chłodnicy
- 46 Styk 87, przekaźnik główny
- 47 Sonda lambda
- 48 Światła przeciwmgielne
- 49 Prawe światło mijania
- 50 Lewe światło mijania

Nr Obwód

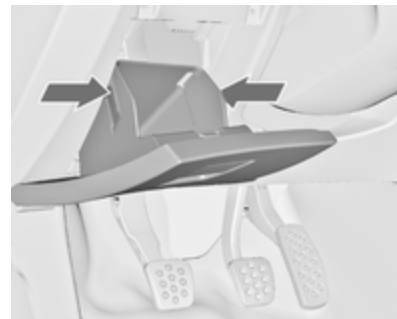
- 51** Sygnał dźwiękowy
- 52** Zapłon
- 53** Zapłon, wentylacja przednich foteli
- 54** Zapłon
- 55** Szyby sterowane elektrycznie, składanie lusterek
- 56** Spryskiwacz przedniej szyby
- 57** –
- 58** –
- 59** Podgrzewanie oleju napędowego, układ ograniczania emisji
- 60** Podgrzewanie lusterek
- 61** Podgrzewanie lusterek
- 62** –
- 63** Czujnik na tylnej szybie
- 64** System adaptacyjnego oświetlenia drogi
- 65** Pompa pomocnicza (wyłącznie w pojazdach z systemem stop-start)
- 66** Spryskiwacz tylnej szyby

Nr Obwód

- 67** Moduł sterujący układu paliwowego
- 68** –
- 69** Czujnik stanu akumulatora pojazdu
- 70** Czujnik deszczu
- 71** Czujnik stanu akumulatora pojazdu

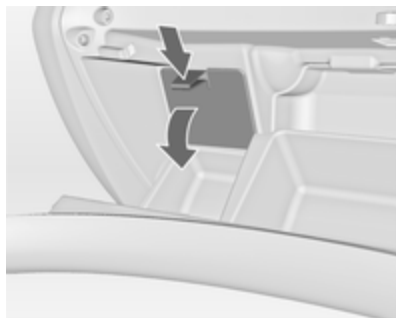
Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

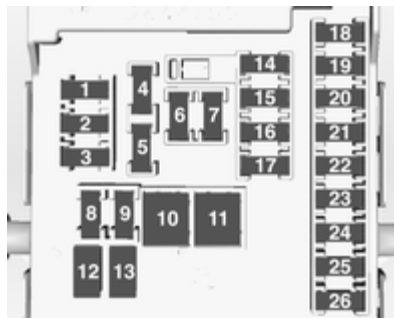
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

W pojazdach z kierownicą po lewej stronie skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem w desce rozdzielczej.

Otworzyć schowek, ścisnąć elementy blokujące, opuścić i wyjąć schowek.



W samochodach z kierownicą po prawej stronie skrzynka ta znajduje się za osłoną w drugim ze schowków deski rozdzielczej. Otworzyć schowek i zdjąć osłonę.



Nr Obwód

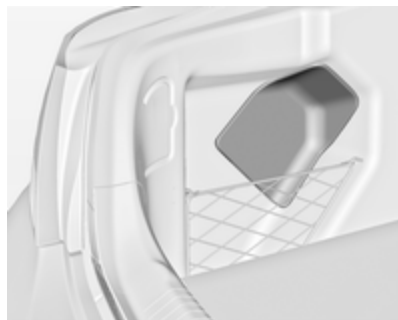
- 1 System audio-nawigacyjny, wyświetlacz informacyjny
- 2 Moduł sterujący nadwozia
- 3 Moduł sterujący nadwozia
- 4 System audio-nawigacyjny, wyświetlacz informacyjny
- 5 System audio-nawigacyjny, wyświetlacz informacyjny
- 6 Zapalniczka
- 7 Gniazdko zasilania
- 8 Moduł sterujący nadwozia
- 9 Moduł sterujący nadwozia

Nr Obwód

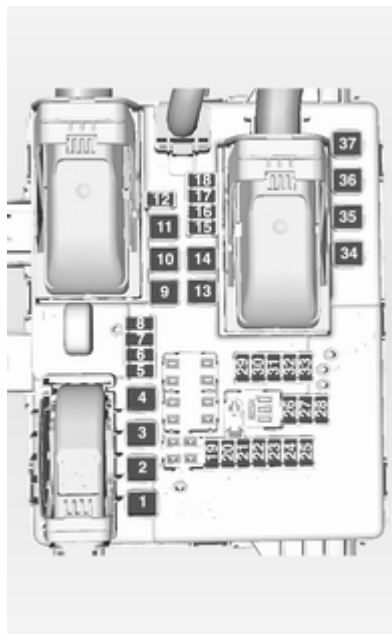
- 10 Moduł sterujący nadwozia
- 11 Wentylator kabiny
- 12 –
- 13 –
- 14 Złącze diagnostyczne
- 15 Poduszka powietrzna
- 16 Centralny zamek, klapa tylna
- 17 Klimatyzacja
- 18 Bezpiecznik transportowy
- 19 Pamięć
- 20 –
- 21 Wskaźniki i przyrządy
- 22 Zapłon
- 23 Moduł sterujący nadwozia
- 24 Moduł sterujący nadwozia
- 25 –
- 26 Gniazdko zasilania w przestrzeni bagażowej

Fotele sterowane elektrycznie nr 12 i 13 są wyposażone w zabezpieczenie przed przeciążeniem. Po schłodzeniu obwód zostanie ponownie zamknięty.

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej



Skrzynka bezpieczników za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej. Zdjąć osłonę.



Nr Obwód

- 1 Centralny zamek, kłapa tylna sterowana elektrycznie
- 2 Moduł sterujący przyczepty
- 3 –
- 4 –
- 5 Złącze przyczepty
- 6 Podgrzewanie kierownicy
- 7 –
- 8 Złącze przyczepty
- 9 Okno dachowe
- 10 Centralny zamek, kłapa tylna
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Zamek otwieranej elektrycznie kłapy tylnej
- 16 Klimatyzacja
- 17 –
- 18 –
- 19 Boczny czujnik martwej strefy

Nr Obwód

- 20** Boczny czujnik martwej strefy, wentylowane siedzenia przednie
- 21** Układ kontroli amortyzatorów, funkcja doświetlania światłami drogowymi, automatyczna kontrola prędkości, wykrywanie znaków drogowych, system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, moduł sterujący przyczepą
- 22** Autoalarm
- 23** Napęd na wszystkie koła, autoalarm
- 24** –
- 25** –
- 26** –
- 27** –
- 28** –
- 29** Moduł sterujący przyczepą, bezpiecznik transportowy
- 30** Boczny czujnik martwej strefy
- 31** –
- 32** –

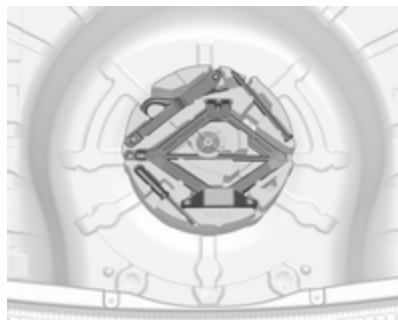
Nr Obwód

- 33** –
- 34** Okno dachowe
- 35** –
- 36** –
- 37** –

Narzędzia samochodowe**Narzędzia****Samochody z zestawem do naprawy opon**

Narzędzia i ucho holownicze znajdują się wraz z zestawem do naprawy opon w skrzynce narzędziowej pod osłoną podłogową przestrzeni bagażowej.

Samochody z kołem zapasowym



Podnośnik wraz z kluczem do kół, narzędzia, śruba przedłużająca do mocowania uszkodzonego koła i ucho holownicze znajdują się w skrzynce narzędziowej pod kołem zapasowym w przestrzeni bagażowej. Koło zapasowe ⇨ 281.

Koła i opony

Stan opon i obręczy kół

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7 °C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy

przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

Wszystkie rozmiary opon są dozwolone jako opony zimowe ⇨ 322.

5-drzwiowy hatchback, 4-drzwiowy sedan, Sports tourer

Jako opon zimowych używać tylko opon o rozmiarach 205/60 R 16 i 235/45 R 18.

Oznakowanie opon

np. **215/60 R 16 95 H**

215 = Szerokość opony w mm

60 = Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

R = Konstrukcja opony: radialna

RF = Typ: run-flat

16 = Średnica koła w calach

95 = Wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg

H = Symbol prędkości

Symbol prędkości:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać przynajmniej co 14 dni oraz zawsze przed wyruszeniem w dłuższą podróż.

Opony muszą być zimne. Nie należy zapomnieć o sprawdzeniu ciśnienia w kole zapasowym. Dotyczy to także wersji samochodu z układem monitorowania ciśnienia w oponach.

Odkręcić kapturek zaworu.



Ciśnienie w oponach ⇨ 322.

Na naklejce z informacjami o oponach i obciążeniu umieszczonej na ramie lewych drzwi podany jest typ oryginalnych opon i zalecane ciśnienie w oponach.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza w kole zapasowym zawsze powinno odpowiadać pełnemu obciążeniu samochodu.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

Ciśnienie powietrza w oponach jest różne i zależy od wielu czynników. W celu uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:

1. Zidentyfikować oś napędową i typ nadwozia.
2. Ustalić kod identyfikacyjny silnika. Dane techniczne silnika ⇨ 303.
3. Zidentyfikować odpowiednią oponę.

Tabele z ciśnieniami powietrza w oponach zawierają wszystkie możliwe kombinacje opon ⇨ 322.

Typy opon zatwierdzone dla pojazdu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach.

⚠ Ostrzeżenie

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Jeśli w samochodzie z układem monitorowania ciśnienia w oponach wymagane jest zwiększenie lub zmniejszenie ciśnienia, najpierw należy wyłączyć zapłon. Po skorygowaniu ciśnienia w oponach włączyć zapłon i wybrać odpowiednie

ustawienie na stronie **Obciążenie opon** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 118.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

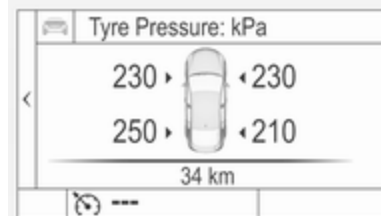
Układ monitorowania ciśnienia w oponach raz na minutę kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech kołach po przekroczeniu określonej prędkości jazdy.

Przestroga

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega kierowcę tuż przed wystąpieniem zbyt niskiego ciśnienia powietrza i nie zastępuje regularnej obsługi opon przez kierowcę.

Aby układ działał prawidłowo, wszystkie koła muszą być wyposażone w czujnik ciśnienia, a ciśnienie we wszystkich oponach musi być zgodne z zaleceniami.

Wybrać stronę **Monitorowanie ciśnienia w oponach** w menu **Info** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 118



Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat informujący o stanie układu oraz ostrzeżenia dotyczące ciśnienia, przy czym na wizualizacji miga odpowiednia opona.



Wykrycie niskiego ciśnienia w oponach jest sygnalizowane przez lampkę kontrolną (L) ⇨ 114.

W przypadku zapalenia się lampki (L) należy zatrzymać się jak najszybciej i napompować opony do zalecanego ciśnienia ⇨ 322.

Po napompowaniu opon może być konieczne przejechanie pewnej odległości w celu zaktualizowania wartości ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy. W tym czasie może zapalić się lampka (L).

Jeśli lampka (L) zapali się w niskiej temperaturze i zgaśnie po przejechaniu pewnej odległości, może to świadczyć o obniżaniu się ciśnienia powietrza w oponach. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 128.

Przed regulacją ciśnienia w oponie należy wyłączyć zapłon.

Montować wyłącznie koła wyposażone w czujnik ciśnienia, gdyż w przeciwnym razie ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane i przez cały czas będzie się świecić lampka (L).

Koło zapasowe i dojazdowe koło zapasowe nie są wyposażone w czujniki ciśnienia. Dla tych kół układ monitorowania ciśnienia w oponach jest wyłączony. Lampka kontrolna (L) świeci. Układ pozostaje włączony dla pozostałych trzech kół.

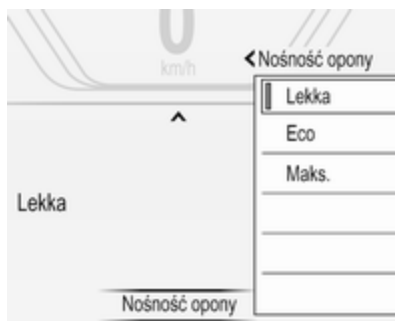
Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

Sygnały emitowane przez zewnętrzne urządzenia radiowe o dużej mocy mogą zakłócać pracę układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Po każdej wymianie opon trzeba wymontować i przeprowadzić serwis czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach. W przypadku czujników przykręcanych należy wymienić rdzeń zaworu i pierścienia uszczelniający, a w przypadku czujników przypinanych należy wymienić kompletny zawór.

Stan obciążenia samochodu

Dostosować ciśnienie powietrza w oponach do obciążenia zgodnie z wartościami podanymi na naklejce z informacjami o oponach lub w tabeli wartości ciśnienia w oponach ⇨ 322, a następnie wybrać odpowiednie ustawienie na stronie **Obciążenie opon** w menu **Ustawienia** na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy ⇨ 118.



Wybrać pozycję:

- **Lekka** dla ciśnienia komfortowego i maksymalnie 3 osób w samochodzie
- **Eco** dla ciśnienia ekonomicznego i maksymalnie 3 osób w samochodzie
- **Maks.** w przypadku pełnego obciążenia samochodu

Funkcja automatycznej kalibracji

Po zmianie kół samochód powinien pozostać na postoju przez około 20 minut, aby układ zaczął

prawidłowo reagować na nowe dane. Podczas jazdy proces kalibracji trwa do 10 minut, jeśli prędkość jazdy przekracza 20 km/h. W takim przypadku może pojawić się -- i mogą zmieniać się wartości ciśnień na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.

Jeśli podczas procesu kalibracji występuje problem, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy.

Zależność od temperatury

Ciśnienie powietrza w oponie zależy od jej temperatury. Podczas jazdy temperatura opon i ciśnienie w oponach zwiększają się.

Wartości ciśnienia opon pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy są ciśnieniami bieżącymi. Z tego względu ciśnienia powinno się sprawdzać, gdy opony są zimne.

Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby głębokość bieżnika opon na jednej osi różniła się o więcej niż 2 mm.



Minimalna głębokość bieżnika dopuszczalna przez przepisy (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy wysokość bieżnika zrówna się z jednym ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół pozostaje taki sam (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

Zmiana rozmiaru opony i koła

Jeśli na obręcz kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zająć konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

Ostrzeżenie

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Ostony ozdobne

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Ostony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.

Ostrzeżenie

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

Ostony kół

Opony o rozmiarze 245/35 R20 wymagają nietypowych osłon kół. Aby zdjąć osłonę ze zdjętego koła, w pierwszej kolejności odczepić kolejno ramiona. Następnie nacisnąć osłonę od tyłu w środkowej części i zdjąć.

W celu założenia najpierw wyregulować położenie osłony tak, by występ ustalający pasował do odpowiedniego wgłębienia.

Łańcuchy na koła



Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniach, które łącznie z zamknięciem nie odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

5-drzwiowy hatchback, 4-drzwiowy sedan, Sports tourer

Łańcuchy wolno zakładać wyłącznie na opony o rozmiarze 205/60 R 16, 215/60 R 16, 225/55 R 17, 225/45 R 18, 225/50 R 17 oraz 235/45 R 18.

Country Tourer

Łańcuchy można zakładać tylko na opony o rozmiarze 235/45 R 18.

Dojazdowe koło zapasowe

Zabronione jest zakładanie łańcuchów na dojazdowe koło zapasowe.

Zestaw do naprawy opon

Drobne uszkodzenia bieżnika można naprawić za pomocą zestawu do naprawy opon.

Nie usuwać ciał obcych z opon.

Przy użyciu zestawu do naprawy opon nie można naprawiać uszkodzeń o wielkości powyżej 4 mm ani uszkodzeń boku opony.

⚠ Ostrzeżenie

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

Postępowanie w przypadku przebicia opony:

Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.



Zestaw do naprawy opon znajduje się w schowku pod podłogą przestrzeni bagażowej.

1. Wyjąć zestaw do naprawy opon ze schowka.
2. Wyjąć sprężarkę.



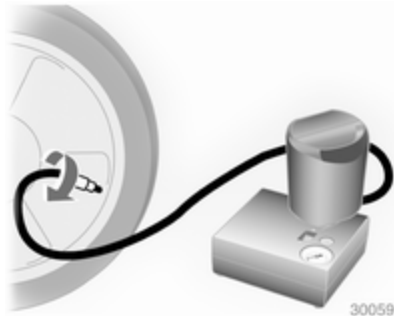
30057

3. Wyjąć kabel zasilający i przewód elastyczny powietrza ze schowka znajdującego się pod spodem sprężarki.



30058

4. Dokręcić przewód powietrza do złącza na pojemniku ze szczeliwem.
5. Umieścić pojemnik ze szczeliwem w uchwycie na sprężarce.
Ustawić sprężarkę obok koła w taki sposób, aby pojemnik ze szczeliwem znajdował się pionowo.



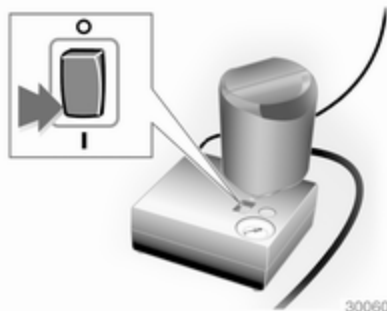
30059

6. Odkręcić z uszkodzonej opony kapturek ochronny zaworu.
7. Nakręcić na zawór opony końcówkę przewodu do pompowania opony.

8. Przełącznik na sprężarce musi być ustawiony w położeniu O.

9. Podłączyć wtyczkę zasilającą sprężarki do gniazdka zasilania lub do gniazdka zapalniczki.

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, zaleca się utrzymywać pracę silnika.



10. Ustawić przełącznik na sprężarce w położeniu I. Opona zostanie wypełniona szczeliwem.

11. W trakcie opróżniania pojemnika ze szczeliwem (ok. 30 sekund) manometr sprężarki może

pokazywać ciśnienie do 6 barów. Następnie ciśnienie zacznie opadać.

12. Po wtłoczeniu całości szczeliwa do opony rozpocznie się jej pompowanie.

13. Właściwe ciśnienie w oponie powinno zostać osiągnięte w ciągu 10 minut. Ciśnienie w oponach $\rightarrow$ 322. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia wyłączyć sprężarkę.



Jeśli zalecane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w ciągu 10 minut, odłączyć zestaw do naprawy opon. Przenieść

samochód o jeden obrót koła. Ponownie podłączyć zestaw do naprawy opon i kontynuować pompowanie przez 10 minut. Jeśli nadal nie można osiągnąć zalecanej wartości ciśnienia, uszkodzenie opony jest zbyt poważne. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

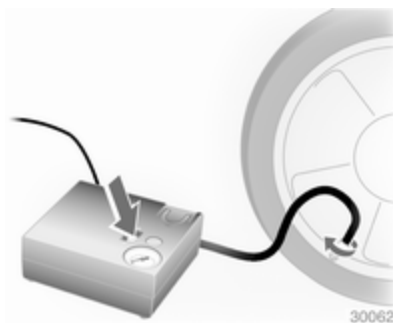
Nadmiar ciśnienia należy spuścić z opony, korzystając z przycisku znajdującego się nad wskaźnikiem ciśnienia.

Sprężarka nie powinna pracować przez czas dłuższy niż 10 minut.

14. Odłączyć zestaw do naprawy opon. Wcisnąć zaczep na uchwycie w celu wyjęcia z niego pojemnika ze szczeliwem. Nakręcić końcówkę węża sprężarki na wylot pojemnika ze szczeliwem. Zapobiegnie to wypływowi szczeliwa. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

15. Za pomocą szmatki wytrzeć nadmiar szczeliwa.

16. Z pojemnika ze szczeliwem zdjąć naklejkę z oznaczeniem prędkości maksymalnej i przykleić ją w polu widzenia kierowcy.
17. Natychmiast ruszyć z miejsca, aby szczeliwo zostało równomiernie rozprowadzone w oponie. Po przejechaniu ok. 10 km (nie później niż po 10 minutach) zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie. W tym celu nakręcić końcówkę węża sprężarki bezpośrednio na zawór opony i sprężarki.



Jeśli ciśnienie w oponie przekracza 1,3 bara, należy

dopompować koło, aby uzyskać właściwą wartość ciśnienia. Procedurę należy powtarzać aż do stwierdzenia braku ubytków ciśnienia.

Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,3 bara, zaprzestać jazdy. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

18. Schować zestaw do naprawy opon w przestrzeni bagażowej.

Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu z naprawionej opony znacznie pogarszają się właściwości jezdne, należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawać nienaturalne odgłosy lub nagrzej się do wysokiej temperatury, należy ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się wbudowany zawór bezpieczeństwa.

Uwaga na datę przydatności zestawu do użycia. Po tej dacie możliwości naprawcze zestawu nie są gwarantowane. Zwracać uwagę

na informacje dotyczące przechowywania znajdujące się na pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem należy wymienić. Przy utylizacji pojemnika należy przestrzegać obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać w temperaturach powyżej ok. -30 °C.

Dołączone adaptory mogą być używane do pompowania innych przedmiotów, np. piłek, materacy, łódek itp. Znajdują się pod sprężarką. Aby wyjąć adapter, wkręcić przewód elastyczny powietrza od sprężarki i pociągnąć.

Zmiana koła

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon ➔ 275.

Przed przystąpieniem do zmiany koła należy poczynić następujące przygotowania i zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- Zaparkować samochód na płaskim, twardym i suchym podłożu. Koła przednie ustawić tak jak do jazdy na wprost.
- Zaciągnąć hamulec postojowy i wybrać 1. lub wsteczny bieg albo ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Wyjąć koło zapasowe ⇨ 281.
- Nie zmieniać jednocześnie więcej niż jednego koła.
- Podnośnika używać wyłącznie do wymiany koła w razie przebicia; nie stosować go do sezonowej wymiany opon zimowych i letnich.
- Jeśli podłoże jest miękkie, pod podnośnik podłożyć sztywną podkładkę o grubości do 1 cm.
- W samochodzie wspartym na podnośniku nie może być jakichkolwiek osób ani zwierząt.
- Nigdy nie wolno kłaść się pod uniesionym samochodem.

- Nie uruchamiać silnika w samochodzie wspartym na podnośniku.
- Przed założeniem koła oczyścić nakrętki i gwinty czystą ściereczką.

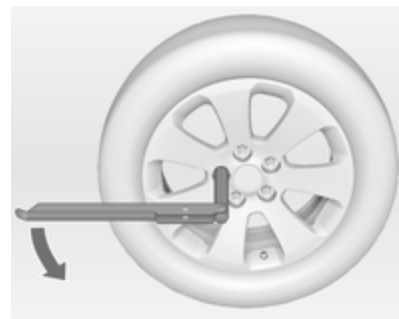
Ostrzeżenie

Nie smarować śruby, nakrętki ani czopu koła.



1. Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła. Zdjąć osłonę ozdobną koła przy użyciu narzędzia specjalnego. Narzędzia samochodowe ⇨ 268.

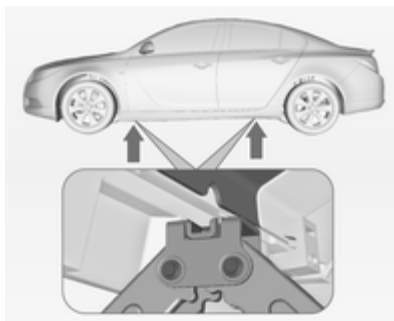
Obcęże kół ze stopów metali lekkich: Podważyć śrubokrętem i zdjąć kapturki nakrętek koła. Zabezpieczyć obręcz koła, umieszczając pomiędzy nią a śrubokrętem kawałek miękkiej tkaniny.



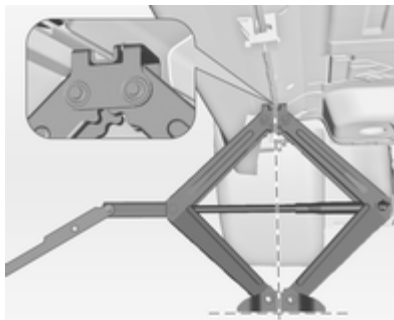
2. Rozłożyć i precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i poluzować ją o pół obrotu.



3. W niektórych wersjach samochodu punkt podparcia znajduje się pod osłoną. Zdjąć osłonę, pociągając ją na zewnątrz pojazdu.



4. Upewnić się, że podnośnik jest prawidłowo umiejscowiony pod jednym z punktów podparcia.



5. Ustawić podnośnik na wymaganą wysokość. Umieścić go bezpośrednio pod punktem przyłożenia podnośnika w taki sposób, aby nie mógł się przesunąć.



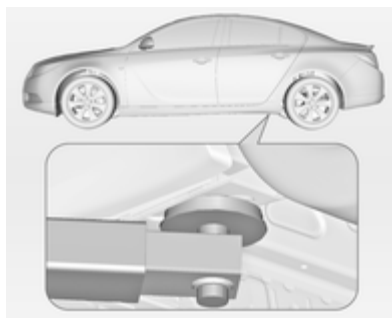
Podłączyć klucz do kół i upewniwszy się, że podnośnik jest właściwie ustawiony, obracać kluczem, aż koło uniesie się z podłoża.

6. Odkręcić nakrętki koła.
7. Zmienić koło. Koło zapasowe $\varnothing$ 281.
8. Nakręcić nakrętki koła.
9. Opuścić samochód.

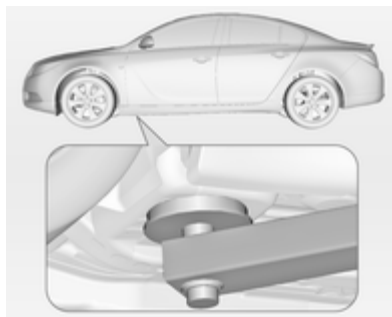
10. Precyzyjnie zamocować klucz kolejno do każdej nakrętki i dokręcić ją. Nakrętki należy dokręcać na krzyż. Moment dokręcania wynosi 150 Nm.
11. Przed założeniem osłony ozdobnej, wyrównać otwór na zawór z zaworem opony.
Założyć kapturki nakrętek koła.
12. Założyć osłonę na punkt podparcia.
13. Schować wymontowane koło
⇨ 281 i narzędzia samochodowe
⇨ 268.
14. Jak najszybciej skontrolować ciśnienie powietrza w oponie zamocowanego koła, a także moment dokręcania nakrętek koła.

Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Punkt podparcia podnośnika



Położenie tylnego ramienia podnośnika na podwoziu.



Położenie przedniego ramienia podnośnika na podwoziu.

Koło zapasowe

W zależności od wersji zamiast w koło zapasowe samochód może być wyposażony w zestaw do naprawy opon.

Koło zapasowe można sklasyfikować jako dojazdowe koło zapasowe w zależności od stosunku rozmiaru koła do innych zamocowanych kół oraz obowiązujących przepisów.

Obręcz koła zapasowego jest wykonana ze stali.

Przestroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.



Koło zapasowe znajduje się w przestrzeni bagażowej pod osłoną podłogową.

W celu wyjęcia:

1. Otworzyć osłonę podłogową.
2. Koło zapasowe jest unieruchomione za pomocą nakrętki motylkowej. Odkręcić nakrętkę skrzydełkową w lewo i wyjąć koło zapasowe.

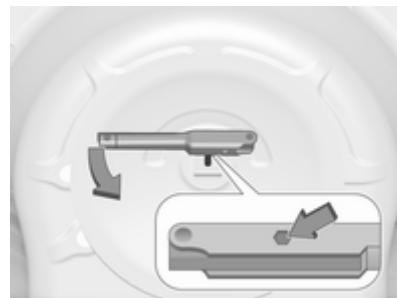
Pod kołem zapasowym znajduje się skrzynka z narzędziami samochodowymi.

3. Jeśli po wymianie koła we wnęce na koło zapasowe nie zostanie umieszczone żadne koło, należy zabezpieczyć skrzynkę z narzędziami, zakręcając nakrętkę skrzydełkową i zamykając osłonę podłogową.

Umieszczanie zmienionego pełnowymiarowego koła we wnęce na koło zapasowe

Wnęka na koło zapasowe nie została zaprojektowana z myślą o wszystkich dozwolonych rozmiarach opon. Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia we wnęce koła szerszego niż koło zapasowe, śrubę gwintowaną służącą do zamocowania koła trzeba zastąpić śrubą przedłużającą znajdującą się w skrzynce z narzędziami ↗ 268. Aby wymienić śrubę:

- Wyjąć skrzynkę narzędziową z wnęki na koło zapasowe.



- Nasadzić końcówkę sześciokątną klucza do kół, uważając aby pewnie osadziła się na łbie śruby.
- Obrócić klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować śrubę. Wyjąć śrubę.
- Wyjąć śrubę przedłużającą ze skrzynki narzędziowej ↗ 268 i dokręcić ją siłą ręki, używając sześciokątnej końcówki klucza do kół.



- Umieścić skrzynkę narzędziową i uszkodzone koło zewnętrzną stroną do góry we wnęce na koło zapasowe i przymocować je, obracając nakrętkę skrzydełkową na śrubie w prawo.

Na wystającym kole można umieścić osłonę podłogową.

Aby po wymianie uszkodzonego koła zamocować we wnęce koło zapasowe, należy ponownie użyć krótkiego sworznia gwintowanego. Wymienić śrubę w ten sam sposób.

Ostrzeżenie

Przechowywanie nieodpowiednio zabezpieczonego podnośnika, koła samochodowego lub innego wyposażenia w przestrzeni bagażowej może być przyczyną obrażeń ciała. W trakcie gwałtownego hamowania lub kolizji niezabezpieczone przedmioty mogą uderzyć pasażera.

Koło zapasowe, podnośnik i narzędzia należy zawsze przechowywać w miejscach na nie przeznaczonych i mocno je zamocować.

Dojazdowe koło zapasowe

Przestroga

Korzystanie z koła zapasowego, które jest mniejsze od pozostałych kół, lub wraz z kołami wyposażonymi w opony zimowe, niekorzystnie wpływa na

właściwości jezdne samochodu. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.

Założyć można tylko jedno dojazdowe koło zapasowe. Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Przed dojechaniem do zakrętu należy zwolnić. Dojazdowe koło zapasowe należy jak najszybciej zastąpić kołem standardowym.

Jeżeli podczas holowania innego pojazdu w pojeździe holującym dojdzie do przebicia jednej z tylnych opon, to tymczasowe koło dojazdowe należy założyć z przodu, natomiast z tyłu trzeba zamontować koło z oponą pełnowymiarową.

Łańcuchy na koła ⇨ 275.

Opony o bieżniku kierunkowym

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać silnika przy użyciu urządzeń do rozruchu awaryjnego.

W razie rozładowania akumulatora pojazdu silnik można uruchomić za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora innego samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.

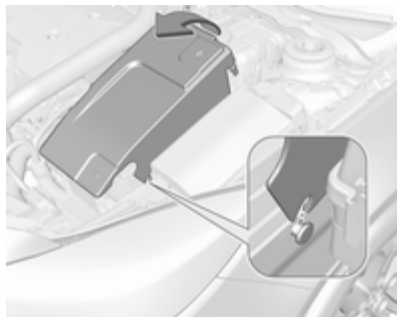
⚠ Ostrzeżenie

Unikać styczności akumulatora z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

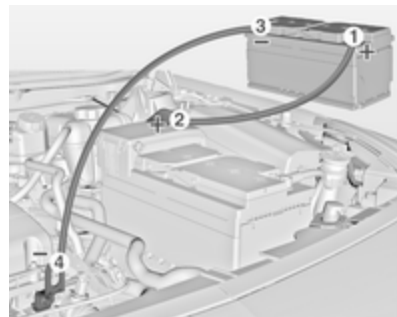
- Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskieł.
- Rozładowany akumulator może zamarznąć nawet przy temperaturze zewnętrznej 0 °C. Przed podłączeniem przewodów rozruchowych rozmrozić akumulator.
- Podczas pracy z akumulatorem zakładać okulary i odzież ochronną.
- Akumulator wspomagający musi mieć takie samo napięcie zasilania (12 V) jak akumulator używany w samochodzie. Jego pojemność

(wyrażona w Ah) nie może być dużo mniejsza od pojemności rozładowanego akumulatora.

- Należy korzystać z przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami, o średnicy co najmniej 16 mm² (25 mm² w przypadku silników wysokoprężnych).
- Nie odłączać rozładowanego akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu.
- Wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Nie pochyłać się nad akumulatorem w trakcie rozruchu.
- Nie dopuszczać do zetknięcia się zacisków przewodów rozruchowych.
- Podczas uruchamiania silnika przy użyciu przewodów rozruchowych samochody nie powinny się stykać.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, skrzynię biegów ustawić w położeniu neutralnym, automatyczną skrzynię biegów przestawić w położenie **P**.



- Jeśli akumulator pojazdu jest wyposażony w pokrywę, należy ją zdjąć, aby naładować akumulator lub uruchomić pojazd przy użyciu przewodów rozruchowych. Podnieść tylną część pokrywki i odczepić z przodu.
- Otworzyć osłonę bieguna dodatniego na obydwu akumulatorach.



Kolejność podłączania przewodów:

1. Podłączyć jeden koniec czerwonego przewodu do bieguna dodatniego akumulatora wspomagającego.
2. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do bieguna dodatniego rozładowanego akumulatora.
3. Podłączyć jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora wspomagającego.
4. Drugi koniec tego przewodu podłączyć do punktu styku z masą samochodu, np. do kadłuba silnika lub do połączenia

śrubowego któregoś z elementów zawieszenia silnika. Miejsce podłączenia powinno znajdować się jak najdalej od rozładowanego akumulatora, jednak nie bliżej niż w odległości 60 cm.

Poprowadzić przewody w taki sposób, aby nie zaczęły się przypadkowo o ruchome elementy silnika.

Uruchamianie silnika:

1. Uruchomić silnik samochodu z akumulatorem wspomagającym.
2. Po 5 minutach uruchomić silnik drugiego samochodu. Próby uruchomienia powinny być wykonywane w 1-minutowych odstępach i trwać nie dłużej niż 15 sekund.
3. Po uruchomieniu silniki obu samochodów powinny przez ok. 3 minuty pracować na biegu jałowym. W tym czasie przewody powinny pozostać podłączone.

4. W uruchamianym awaryjnie samochodzie włączyć dowolne urządzenie elektryczne (np. reflektory lub ogrzewanie szyby tylnej).
5. Przewody odłączać dokładnie w odwrotnej kolejności.

Holowanie

Holowanie samochodu



5-drzwiowy hatchback, 4-drzwiowy sedan, Sports Tourer: odczepić zaślepkę od spodu i wyjąć w dół.

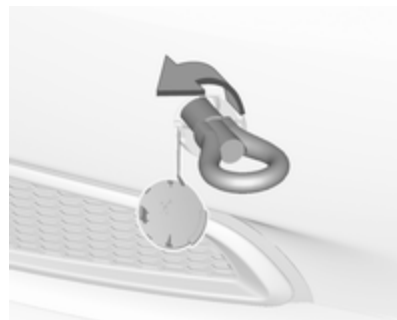


Country Tourer: włożyć śrubokręt w szczelinę w dolnej krawędzi zaślepki. Odłączyć zaślepkę przez ostrożne przesunięcie śrubokręta w dół. W celu uniknięcia uszkodzenia zaleca się umieszczenie kawałka tkaniny między śrubokrętem a ramą.



OPC: włożyć śrubokręt w szczelinę przy górnym zagięciu osłony. Odłączyć zaślepkę przez ostrożne przesunięcie śrubokręta w dół. W celu uniknięcia uszkodzenia zaleca się umieszczenie kawałka tkaniny między śrubokrętem a ramą.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↗ 268.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Zacześć linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Włączyć zapłon, aby odblokować kierownicę i umożliwić działanie świateł hamowania, sygnału dźwiękowego i wycieraczek.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Gdy silnik jest wyłączony, hamowanie oraz obracanie kierownicą wymagają użycia znacznie większej siły.

Włączyć recyrkulację powietrza i zamknąć szyby, aby do wnętrza pojazdu nie dostawały się spaliny pojazdu holującego.

Samochody z manualną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła: Gdy samochód jest holowany, jadąc wszystkimi kołami po nawierzchni, nie ma technicznych ograniczeń odnośnie prędkości jazdy i odległości holowania. Jeśli uniesiono jedną oś, maksymalna prędkość wynosi 50 km/h. Nie ma ograniczeń odnośnie dystansu holowania.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów i napędem na przednią oś: Samochód musi być holowany

zwrócony przodem do kierunku jazdy, z prędkością jazdy nieprzekraczającą 80 km/h i nie dalej niż na odległość 100 km. W innym przypadku lub w razie uszkodzenia przekładni przednia oś samochodu musi być podniesiona.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła: Samochód musi być holowany zwrócony przodem do kierunku jazdy. Gdy samochód jest holowany, jadąc wszystkimi kołami po nawierzchni, prędkość maksymalna wynosi 50 km/h, a odległość holowania nie może przekroczyć 50 km. Jeśli uniesiono oś przednią, maksymalna prędkość wynosi 50 km/h. Nie ma ograniczeń odnośnie dystansu holowania.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.



5-drzwiowy hatchback, 4-drzwiowy sedan, Sports Tourer: włożyć zaślepkę od spodu, obrócić lekko w prawo i zamknąć.

Country Tourer: włożyć zaślepkę górnym kołnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

OPC: włożyć osłonę dolnym kołnierzem we wgłębienie. Wepchnąć zaślepkę w zderzak.

Holowanie innego pojazdu



5-drzwiowy hatchback, 4-drzwiowy sedan, Sports Tourer, OPC: odczepić zaślepkę od spodu i wyjąć w dół.



Country Tourer: włożyć śrubokręt w szczelinę w dolnej krawędzi zaślepki. Odłączyć zaślepkę przez ostrożne przesunięcie śrubokręta w dół. W celu uniknięcia uszkodzenia zaleca się umieszczenie kawałka tkaniny między śrubokrętem a ramą.

Ucho holownicze znajduje się w skrzynce z narzędziami samochodowymi ↗ 268.



Wkręcić ucho holownicze, obracając je do oporu, i ustawić w położeniu poziomym.

Do holowania samochodu nie wolno wykorzystywać ucha mocującego, znajdującego się z tyłu samochodu, od spodu.

Zacześć linkę holowniczą lub hol sztywny, co jest preferowanym rozwiązaniem.

Ucho holownicze można wykorzystywać wyłącznie do holowania, a nie wyciągania pojazdu.

Przestroga

Ruszać powoli, unikając szarpnięć. Przeciążenie holu może doprowadzić do uszkodzenia obydwóch samochodów.

Po zakończeniu holowania wykręcić ucho holownicze.



5-drzwiowy hatchback, 4-drzwiowy sedan, Sports Tourer, OPC: włożyć zaślepkę od spodu, obrócić lekko w prawo i zatrzasknąć.

Country Tourer: włożyć zaślepkę górnym kołnierzem w wgłębienie i zamocować przez dociśnięcie.

Pielęgnacja wizualna

Pielęgnacja nadwozia

Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Regularnie woskować lakierowane części samochodu.

Oczyszczyć obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Przestroga

Stosować środek czyszczący o wartości pH od 4 do 9.

Nie używać środków czyszczących na gorących powierzchniach.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy, gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Plam ze smoły nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

Światła zewnętrzne

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

Polerowanie i woskowanie

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania.

Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

Szyby i pióra wycieraczek

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Przy czyszczeniu tylnej szyby od wewnątrz zawsze wycierać ją równolegle do elementów grzejnych, aby ich nie uszkodzić.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno docisnąć do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

Okno dachowe

Do czyszczenia nie wolno używać rozpuszczalników ani środków o właściwościach ściernych, paliw, środków żrących (np. środków do czyszczenia lakieru, roztworów zawierających aceton itp.), substancji kwasowych lub silnie zasadowych ani klocków ściernych. Na okno dachowe nie nanosić wosku ani środków do polerowania.

Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

Podwozie

Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczane warstwą PCW, a inne – trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

Instalacja gazu płynnego

Niebezpieczeństwo

Gaz płynny jest cięższy od powietrza i może gromadzić się w najniższych położonych punktach.

Zachować ostrożność podczas wykonywania prac w kanale pod pojazdem.

W razie konieczności wykonania prac lakierniczych lub suszenia pojazdu w kabino-suszarce lakierniczej w temperaturze powyżej 60 °C należy wymontować zbiornik gazu płynnego.

Nie wolno wykonywać żadnych modyfikacji instalacji gazu płynnego.

Hak holowniczy

Haka holowniczego nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Pielęgnacja wnętrza

Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Zestaw wskaźników i wyświetlacze powinny być czyszczone tylko miękką, wilgotną ściereczką. W razie potrzeby użyć rozcieńzonego wodnego roztworu mydła.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Materiały tekstylne mogą nie być odporne na odbarwienia. W rezultacie może dojść do widocznych przebarwień, zwłaszcza w przypadku jasnej tapicerki. Zmywalne plamy i odbarwienia należy usuwać natychmiast po zauważeniu.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

Przestroga

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

Elementy z tworzywa sztucznego i gumy

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza. Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne	294
Zalecane płyny, środki smarne i części	295

Wskazówki ogólne

Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 107.

Częstotliwość przeglądów serwisowych w Europie

Przegląd pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Europejski harmonogram przeglądów obowiązuje dla następujących krajów:

Andora, Austria, Belgia, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Francja, Niemcy, Grecja, Grenlandia, Węgry, Islandia, Irlandia, Włochy, Łotwa, Litwa, Luksemburg, Macedonia, Malta, Czarnogóra, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rumunia, Słowacja, Słowenia, Hiszpania, Szwecja, Szwajcaria, Wielka Brytania.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 107.

Częstotliwość przeglądów serwisowych poza Europą

Przegląd pojazdu jest wymagany co 15 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

Ten harmonogram obowiązuje w krajach niewymienionych na liście krajów objętych europejskim harmonogramem przeglądów serwisowych.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 107.

Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętą stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągły dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Harmonogram przeglądów jest oparty o kilka parametrów w zależności od sposobu eksploatacji.

Wskazania wyświetlacza serwisowego informują, kiedy należy wymienić olej silnikowy.

Wyświetlacz serwisowy ⇨ 107.

Zalecane płyny, środki smarne i części

Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów spełniających wymogi specyfikacji. Szkody wynikłe wskutek używania produktów niezgodnych z wymogami specyfikacji nie podlegają naprawie w ramach gwarancji.

Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się

przede wszystkim jego jakością - lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju zapewnia np. czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Dexos to najnowsza specyfikacja jakościowa oleju silnikowego, zapewniająca optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej. Zalecenia dotyczące silników benzynowych obowiązują również w przypadku jednostek napędzanych sprężanym gazem ziemnym (CNG), autogazem (LPG) i etanolem (E85).

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ↗ 300.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy zaledwie ACEA A1/B1 lub A5/B5 jest surowo wzbronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Przy wyborze oleju silnikowego należy kierować się jego jakością i oznaczeniem minimalnej temperatury otoczenia ↗ 300.

Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej obejmujący kilka klas lepkości jest oznaczany dwoma liczbami, np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba,

zakończona literą W, określa lepkość oleju w niskich temperaturach, a druga – w temperaturach wysokich.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ↗ 300.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwy

Stosować wyłącznie płyn chłodzący o długim okresie użytkowania (LLC), z dodatkiem środka niskokrzepliwego oraz bez krzemianów.

Fabrycznie układ chłodzenia jest wypełniany płynem chłodzącym zapewniającym doskonałe zabezpieczenie przed korozją i mrozem do około -28 °C. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może

być przyczyną wystąpienia usterek.
Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy

Stosować wyłącznie płyn hamulcowy o wysokich parametrach użytkowych zatwierdzony dla danego pojazdu, skonsultować się z warsztatem.

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy należy przechowywać w szczelnie zamkniętym zbiorniku (dla uniknięcia pochłaniania wilgoci).

Upewnić się, że nie doszło do zanieczyszczenia płynu hamulcowego.

Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu 298

Dane pojazdu 300

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest widoczny przez szybę przednią.

Tabliczka identyfikacyjna



Etykieta identyfikacyjna znajduje się na ramie lewych drzwi przednich.



Informacje na tabliczce identyfikacyjnej:

- 1** = Producent
- 2** = Numer homologacji typu pojazdu
- 3** = Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- 4** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg
- 5** = Dopuszczalna masa całkowita zestawu w kg
- 6** = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi przedniej w kg
- 7** = Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi tylnej w kg
- 8** = Dane dotyczące konkretnego pojazdu lub kraju, np. MY = rok modelowy

Łączne obciążenie osi przedniej i tylnej nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Na przykład przy maksymalnym obciążeniu osi przedniej obciążenie osi tylnej może być równe masie całkowitej pojazdu pomniejszonej o obciążenie osi przedniej.

Dane techniczne samochodu są podawane zgodnie z normami Unii Europejskiej. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian. Dane zamieszczone w dowodzie rejestracyjnym samochodu mają pierwszeństwo w stosunku do tych z instrukcji obsługi.

Identyfikacja silnika

Tabele danych technicznych zawierają kod identyfikacyjny silnika. Dane techniczne silnika ⇨ 303.

W celu zidentyfikowania danego silnika należy sprawdzić jego moc w dołączonym do pojazdu Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Dane pojazdu

Zalecane płyny i środki smarne

Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

Wymagana jakość oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie państwa europejskie (z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)		Tylko Izrael	
	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos nie są dostępne, w okresie między wymianami oleju można jeden raz użyć maks. 1 litra oleju silnikowego jakości ACEA C3.

Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie państwa europejskie i Izrael (z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25 °C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

Wymagana jakość oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela		Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Jeśli oleje spełniające wymagania specyfikacji jakościowej Dexos nie są dostępne, można użyć jednego z olejów o klasach wymienionych poniżej:

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela		Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie państwa pozaeuropejskie z wyjątkiem Izraela		Tylko Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym napędzane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN Resource Conserving	✓	–	✓	–

Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie państwa pozaeuropejskie (z wyjątkiem Izraela) oraz Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25 °C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25 °C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40
Do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ lub SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Dozwolony, ale zaleca się stosowanie oleju klasy SAE 5W-30 lub SAE 5W-40 spełniającego wymagania specyfikacji jakościowej Dexos.

Dane techniczne silnika

Oznaczenie handlowe	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Oznaczenie kodowe typu silnika	B14NET	B14NET	A16XHT	A18XER	A20NHT	A28NER
Pojemność skokowa [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Moc silnika [kW]	103	103	125	103	184	239
przy obr./min	4900-6000	4900-6000	4250	6300	5300	5250
Moment obrotowy [Nm]	200	200	260	175	400	435
przy obr./min	1850-4900	1850-4900	1650 - 3200	3800	3000-4000	5250
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna/gaz płynny	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Minimalna liczba oktanowa (RON)						
zalecana	95	95	98	95	95	98
dopuszczalna	98	98	95	98	98	95
dopuszczalna	91	91	91	91	91	91 ²⁾
Dodatkowy rodzaj paliwa	–	LPG	–	–	–	–
Zużycie oleju [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Dopuszczalne tylko w przypadku, gdy silnik jest obciążony w stopniu umiarkowanym oraz gdy samochód nie jest użytkowany w terenie górzystym z przyczepą lub z dużym obciążeniem.

Oznaczenie handlowe Oznaczenie kodowe typu silnika	2.0 CDTI A20DTL	2.0 CDTI A20DT	ecoFLEX A20DTE	ecoFLEX A20DTE	2.0 CDTI A20DTH	2.0 CDTI A20DTR
Pojemność skokowa [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Moc silnika [kW] przy obr./min	81 4000	96 4000	88 4000	103 4000	120 4000	143 4000
Moment obrotowy [Nm] przy obr./min	260 1750-2500	300 1750-2500	300 1750-2500	350 1750-2500	350 1750-2500	400 1750-2500
Rodzaj paliwa	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Zużycie oleju [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Osiągi

5-drzwiowy hatchback/4-drzwiowy sedan

Silnik	A20NHT						
	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	AWD ³⁾	A28NER
Prędkość maksymalna ⁴⁾ [km/h]							
Manualna skrzynia biegów	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	210	–	245	245	250 ⁵⁾ /265

Silnik	A20DTL		A20DT		A20DTE ecoFLEX 88 kW		A20DTE ecoFLEX 103 kW	
Prędkość maksymalna ⁴⁾ [km/h]								
Manualna skrzynia biegów		190		205		195		205
Automatyczna skrzynia biegów		–		204		–		–

³⁾ Napęd na wszystkie koła

⁴⁾ Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładunku 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

⁵⁾ Fabryczne ograniczenie prędkości maksymalnej.

Silnik	A20DTH	A20DTH AWD³⁾	A20DTR	A20DTR AWD³⁾
Prędkość maksymalna ⁴⁾ [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	220	215	230	–
Automatyczna skrzynia biegów	210	210	230	225

Sports Tourer

Silnik	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD³⁾	A28NER
Prędkość maksymalna ⁴⁾ [km/h]							
Manualna skrzynia biegów	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /265
Automatyczna skrzynia biegów	–	–	205	–	240	235	250 ⁵⁾ /260

Silnik	A20DTL	A20DT	A20DTE ecoFLEX 88 kW	A20DTE ecoFLEX 103 kW
Prędkość maksymalna ⁴⁾ [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	185	200	190	200
Automatyczna skrzynia biegów	–	198	–	–

³⁾ Napęd na wszystkie koła

⁴⁾ Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładunku 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

⁵⁾ Fabryczne ograniczenie prędkości maksymalnej.

Silnik	A20DTH	A20DTH AWD ³⁾	A20DTR	A20DTR AWD ³⁾
Prędkość maksymalna ⁴⁾ [km/h]				
Manualna skrzynia biegów	215	210	225	–
Automatyczna skrzynia biegów	210	208	225	220

Country Tourer

Silnik	A20NHT AWD ³⁾	A20DTH AWD ³⁾	A20DTR AWD ³⁾
Prędkość maksymalna ⁴⁾ [km/h]			
Manualna skrzynia biegów	235	205	–
Automatyczna skrzynia biegów	230	200	210

³⁾ Napęd na wszystkie koła

⁴⁾ Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładunku 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

4-drzwiowy sedan	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	B14NET ⁶⁾	1503	–
	B14NET LPG	1571	–
	A16XHT	–	1613
	A16XHT ⁶⁾	1571	–
	A18XER	1503	–
	A20NHT	–	1613
	A20NHT ⁶⁾	1614	–
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–	1788
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1733	–
	A28NER – Napęd na wszystkie koła	1810	1835

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

4-drzwiowy sedan	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	A20DTL	1613	–
	A20DTE ecoFLEX ⁶⁾	1613	–
	A20DT	1613	1613
	A20DTH	1613	1613
	A20DTH ⁶⁾	1613	–
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła	–	1788
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1733	–
	A20DTR	–	1664
	A20DTR ⁶⁾	1664	–
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	–	1788

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

5-drzwiowy hatchback	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	B14NET ⁶⁾	1503	–
	B14NET LPG	1571	–
	A16XHT	–	1613
	A16XHT ⁶⁾	1613	–
	A18XER	1513	–
	A20NHT	–	1664
	A20NHT ⁶⁾	1613	–
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–	1788
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1788	–
	A28NER – Napęd na wszystkie koła	1825	1843

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

5-drzwiowy hatchback	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	A20DTL	1613	–
	A20DTE ecoFLEX ⁶⁾	1613	–
	A20DT	1613	1613
	A20DTH	1613	1613
	A20DTH ⁶⁾	1613	–
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła	–	1788
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1788	–
	A20DTR	–	1701
	A20DTR ⁶⁾	1664	–
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	–	1816

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, bez żadnego wyposażenia opcjonalnego

Sports Tourer / Country Tourer	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	B14NET ⁶⁾	1613	–
	B14NET LPG	1664	–
	A16XHT	–	1701
	A16XHT ⁶⁾	1664	–
	A18XER	1613	–
	A20NHT	–	1733
	A20NHT ⁶⁾	1701	–
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–	1843
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1843	–
	A28NER – Napęd na wszystkie koła	1940	1953

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

Sports Tourer / Country Tourer	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	A20DTL	1701	–
	A20DTE ecoFLEX ⁶⁾	1733	–
	A20DT	1701	1733
	A20DTH	1733	1733
	A20DTH ⁶⁾	1733	–
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła	–	1843
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1843	–
	A20DTR	–	1733
	A20DTR ⁶⁾	1733	–
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	–	1843

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, z kompletnym wyposażeniem opcjonalnym

4-drzwiowy sedan	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	B14NET ⁶⁾	1701	–
	B14NET LPG	1733	–
	A16XHT	–	1733
	A16XHT ⁶⁾	1733	–
	A18XER	1692	–
	A20NHT	–	1788
	A20NHT ⁶⁾	1733	–
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–	1931
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1931	–
	A28NER – Napęd na wszystkie koła	1968	1992

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

4-drzwiowy sedan	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	A20DTL	1778	–
	A20DTE ecoFLEX ⁶⁾	1788	–
	A20DT	1793	1819
	A20DTH	1806	1829
	A20DTH ⁶⁾	1799	–
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła	–	1931
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1901	–
	A20DTR	–	1816
	A20DTR ⁶⁾	1816	–
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	–	1953

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, z kompletnym wyposażeniem opcjonalnym

5-drzwiowy hatchback	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	B14NET ⁶⁾	1733	–
	B14NET LPG	1733	–
	A16XHT	–	1816
	A16XHT ⁶⁾	1733	–
	A18XER	1707	–
	A20NHT	–	1816
	A20NHT ⁶⁾	1788	–
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–	1953
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1931	–
	A28NER – Napęd na wszystkie koła	1983	2007

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

5-drzwiowy hatchback	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	A20DTL	1793	–
	A20DTE ecoFLEX ⁶⁾	1787	–
	A20DT	1808	1834
	A20DTH	1821	1844
	A20DTH ⁶⁾	1815	–
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła	–	1931
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	1953	–
	A20DTR	–	1843
	A20DTR ⁶⁾	1843	–
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła	–	1953

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

Masa własna pojazdu w wersji podstawowej, z kompletnym wyposażeniem opcjonalnym

Sports Tourer / Country Tourer	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	B14NET ⁶⁾	1815	–
	B14NET LPG	1843	–
	A16XHT	–	1843
	A16XHT ⁶⁾	1843	–
	A18XER	1799	–
	A20NHT	–	1901
	A20NHT ⁶⁾	1843	–
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła	–	2045
	A20NHT – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	2015	–
	A28NER – Napęd na wszystkie koła	2074	2098

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

Sports Tourer / Country Tourer	Silnik	Manualna skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów
[kg]	A20DTL	1901	–
	A20DTE ecoFLEX ⁶⁾	1901	–
	A20DT	1901	1941
	A20DTH	1918	1931
	A20DTH ⁶⁾	1918	–
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła –		2045
	A20DTH – Napęd na wszystkie koła ⁶⁾	2045	–
	A20DTR	–	1953
	A20DTR ⁶⁾	1931	–
	A20DTR – Napęd na wszystkie koła –		2073

Wymiary pojazdu

	4-drzwiowy sedan	5-drzwiowy hatchback	Sports Tourer	Country Tourer
Długość [mm]	4842	4842	4913	4920
Szerokość bez lusterek zewnętrznych [mm]	1856	1856	1856	1856
Szerokość z dwoma lusterkami zewnętrznymi [mm]	2084	2084	2084	2084
Wysokość (bez anteny) [mm]	1484	1484	1514	1525

⁶⁾ Z funkcją stop-start.

	4-drzwiowy sedan	5-drzwiowy hatchback	Sports Tourer	Country Tourer
Wysokość pojazdu - przedział tylny otwarty [mm]	1830	2175	2184	2195
Długość podłogi przestrzeni bagażowej [mm]	1003	1003	1086	1086
Długość przestrzeni bagażowej po złożeniu tylnych foteli [mm]	1895	1895	1908	1908
Szerokość przestrzeni bagażowej [mm]	1027	1027	1030	1030
Wysokość przestrzeni bagażowej [mm]	356	436	677	677
Rozstaw osi [mm]	2737	2737	2737	2737
Średnica zawracania [m]	11,4	11,4	11,4	11,4

Pojemności

Olej silnikowy

Silnik	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	A28NER
wraz z filtrem [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	6,0	6,3
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Silnik	A20DTL	A20DTE	A20DT	A20DTH	A20DTR
wraz z filtrem [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Zbiornik paliwa

Benzyna / olej napędowy, ilość do uzupełnienia [l]	70
LPG, pojemność [l]	46

Ciśnienie w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach różni w zależności od wersji modelu. Kolejność wymienionych modeli samochodów jest następująca:

- Pojazdy z napędem na przednie koła: 5-drzwiowy hatchback / 4-drzwiowy sedan
- Pojazdy z napędem na przednią oś: Sports Tourer
- Pojazdy z napędem na wszystkie koła: 5-drzwiowy hatchback / 4-drzwiowy sedan
- Pojazdy z napędem wszystkie koła: Sports Tourer
- Pojazdy z napędem wszystkie koła: Country Tourer

Sprawdzić w nagłówku tabeli, aby znaleźć prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach dla danego modelu.

Ciśnienia powietrza w oponach dla modeli z napędem na przednią oś

5-drzwiowy hatchback/4-drzwiowy sedan

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, A18XER	205/60 R16,	220/2,2	200/2,0	270/2,7	260/2,6	220/2,2	270/2,7
		(32)	(29)	(39)	(38)	(32)	(39)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2	200/2,0	300/3,0	300/3,0	220/2,2	270/2,7
		(32)	(29)	(43)	(43)	(32)	(39)

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						
A20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,						
	225/45 R18						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTL	225/50 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18,						
	205/60 R16,						
	215/60 R16,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20, 225/55 R17						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DT, A20DTE ecoFLEX	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	205/60 R16,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17,						
	245/35 R20						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17, 225/45 R18,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ecoFLEX	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17, 225/45 R18,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
A20DTH z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18,						
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
A20DTR z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, A18XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16, 225/55 R17, 225/50 R17 ⁷⁾ , 225/45 R18, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

7) Opony zimowe

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/35 R20, 225/55 R17, 245/40 R19, 245/45 R18						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	280/2,8 (40)	320/3,2 (46)
A20NHT z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A16XHT, A20DTL, A20DT, A20DTE ecoFLEX	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Opony zimowe

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	225/55 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A20DTH z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

⁷⁾ Opony zimowe

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20DTR	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Opony zimowe

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Ciśnienia powietrza w oponach dla modeli z napędem na cztery koła

5-drzwiowy hatchback/4-drzwiowy sedan

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 XL						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R18, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTH	225/55 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18,						
	245/35 R20						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTR	225/50 R17,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	235/45 R18,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	245/40 R19, 245/35 R20						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A28 NER	235/45 R18,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
	245/40 R19						
	255/35 R20						
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20DTH, A20DTR	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18						
	245/40 R19						
	225/50 R17,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 245/35 R20						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
A20NHT, A20DTH, A20DTR, z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A28 NER	235/45 R18, 245/40 R19, 255/35 R20	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer

Silnik	Opony	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
		Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])	Przód [kPa/bar] ([psi])	Tył [kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20DTH, A20DTR	225/55 R17, 215/60 R17, 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
A20NHT, A20DTH, A20DTR,	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
z podwoziem Sport i hamulcami Brembo 18"	235/45R18, 245/35R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Wszystkie	Dojazdowe koło zapasowe	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta	343
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność	343

Informacje dotyczące klienta

Deklaracja zgodności

Ten pojazd jest wyposażony w systemy, które nadają i/lub odbierają fale radiowe, podlegające dyrektywie 1999/5/WE. Systemy te są zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 1999/5/WE. Kopie oryginalnych deklaracji zgodności można znaleźć na naszej stronie internetowej.

Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

Rejestratory danych o zdarzeniach

Moduły rejestrujące dane w pojeździe

Wiele podzespołów elektronicznych w tym pojeździe zawiera moduły rejestrujące tymczasowo lub trwale dane techniczne dotyczące stanu pojazdu, zdarzeń i występujących błędów. Powyższe informacje techniczne mają na celu dokumentowanie stanu części, modułów, systemów oraz środowiska pracy:

- Warunków eksploatacji podzespołów systemów (np. poziomów napełnienia).
- Komunikatów informujących o stanie pojazdu i jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów/prędkość obrotowa kół, zwalnianie, przyspieszenie boczne).

- Nieprawidłowości i usterek w ważnych podzespołach systemów.
- Zachowania pojazdu w konkretnych sytuacjach na drodze (np. otwarcie poduszki powietrznej, działanie układu stabilizacji toru jazdy).
- Problemów związanych ze środowiskiem pracy (np. temperatura).

Dane te mają charakter wyłącznie techniczny i pomagają w zidentyfikowaniu i skorygowaniu błędów, a także w optymalizowaniu funkcji pojazdu.

Zarejestrowane dane nie umożliwiają odtworzenia trasy, jaką przebył pojazd.

Jeśli pojazd jest serwisowany (np. naprawy, prace serwisowe, naprawy gwarancyjne, zapewnianie jakości), pracownicy sieci serwisowej (w tym pracownicy producenta) mogą odczytać powyższe informacje techniczne z modułów rejestrujących dane dotyczące zdarzeń i błędów przy pomocy specjalnych przyrządów diagnostycznych. W razie potrzeby

warsztat wykonujący naprawę może udzielić bardziej szczegółowych informacji. Po usunięciu usterek dane są usuwane z modułu rejestrującego błędy lub trwale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu może mieć miejsce sytuacja, w której powyższe dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami (protokołem wypadkowym, uszkodzeniami pojazdu, zeznaniami świadków itp.) mogą zostać powiązane z konkretną osobą - w niektórych przypadkach z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione w umowie z klientem (np. lokalizacja pojazdu w sytuacjach nadzwyczajnych) umożliwiają przesyłanie określonych danych dotyczących pojazdu.

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia RFID jest wykorzystywana w niektórych pojazdach np. do monitorowania ciśnienia powietrza w oponach lub zabezpieczania układu zapłonowego. Identyfikacja RFID jest również stosowana w systemach zwiększających wygodę użytkowania pojazdu, np. w systemie zdalnego sterowania blokowaniem/ odblokowaniem drzwi i uruchamiania silnika oraz w instalowanych w pojazdach pilotach do obsługi bramy garażowej. Systemy oparte na technologii RFID zamontowane w pojazdach marki Opel nie wykorzystują ani nie rejestrują danych użytkownika, nie komunikują się też z innymi systemami firmy Opel zawierającymi dane użytkowników.

Indeks

A

Adaptacyjny układ	
automatycznej kontroli	
prędkości.....	117, 195
Akcesoria i modyfikacje	
samochodu	241
Aktywne zagłówki.....	50
Akumulator pojazdu	247
Apteczka pierwszej pomocy	86
Autoalarm	36
Automatyczna kontrola	
prędkości	116, 191
Automatyczna skrzynia biegów .	175
Automatyczne blokowanie	
zamek	29
Automatyczne przyciemnianie	41
Automatyczne sterowanie	
światłami	137
Automatycznie przyciemniane	42
Autostop.....	115
Awaria.....	286

B

Bagażnik dachowy	86
Bezpieczniki	262
Blokada dziecięca drzwi	30
Boczne poduszki powietrzne	64

C

Centralny zamek	25
Ciągnięcie przyczepy	237
Ciśnienie oleju silnikowego	114
Ciśnienie w oponach	270, 322
Czołowe poduszki powietrzne	63
Czynności kontrolne.....	243
Czynności serwisowe	164, 294

D

Dach.....	46
Dane pojazdu.....	300
Dane samochodu	3
Dane techniczne silnika	303
Deklaracja zgodności.....	343
Dmuchawa	149
Docieranie nowego samochodu	166
Drzwi.....	30
Dwustrefowy układ klimatyzacji	
automatycznej.....	157
Dyszel holowniczy.....	236
Dźwignia zmiany biegów	176

E

Elektroniczne programy jazdy ...	178
Elektroniczny układ stabilizacji	
toru jazdy i kontroli trakcji.....	113
Elektryczna regulacja	39
Elektryczna regulacja fotela.....	53

Elementy sterujące.....	89
Elementy sterujące na kole kierownicy	89

F

Filtr cząstek stałych przy silniku wysokoprężnym.....	114, 174
Filtr przeciwpyłkowy	164
Fotele przednie.....	51
Fotele tylne.....	58
Foteliki dziecięce.....	67
Foteliki dziecięce ISOFIX	72
Funkcja doświetlania światłami drogowymi.....	116, 137
Funkcje układu oświetlenia.....	147

G

Garażowanie samochodu.....	241
Gaz płynny.....	229
Gazy spalinowe	174
Głębokość bieznika	273
Gniazdko zasilania	96

H

Hak holowniczy.....	236, 238
Hamulce	182, 247
Hamulec postojowy.....	182, 183
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie.....	111
Holowanie.....	236, 286

Holowanie innego pojazdu	289
Holowanie samochodu	286

I

Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID).....	344
Identyfikacja silnika.....	299
Immobilizer	39, 115
Informacje dotyczące czynności serwisowych	294
Informacje dotyczące przewożenia bagażu	87
Informacje ogólne	236
Informacje praktyczne	165
Instalacja elektryczna.....	262
Interaktywny układ jezdny.....	188

K

Kamera wsteczna	220
Karta pojazdu	21
Katalizator	175
Kierunkowskaz	109
Kierunkowskaz przedni.....	251
Kierunkowskazy boczne	259
Kluczyki	21
Kluczyki, zamki.....	21
Kluczyk, zapisywane ustawienia. .	24
Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display).....	126

Koła i opony	269
Koło zapasowe	281
Komunikat dotyczący napięcia baterii	130
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu	128
Kontroler do komunikacji ze smartfonem.....	128
Korzystanie z instrukcji obsługi	3
Kratki nawiewu powietrza.....	162
Kurtynowe poduszki powietrzne ..	65

L

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa	109
Lampka kontrolna silnika	111
Lampki do czytania	146
Lampki kontrolne.....	108
Lampki ostrzegawcze.....	104
Lampki w osłonach przeciwsłonecznych	146
Licznik przebiegu całkowitego ...	104
Licznik przebiegu dziennego	104
Lusterka składane	40
Lusterka wewnętrzne.....	42
Lusterka zewnętrzne.....	39

Ł

Łańcuchy na koła	275
------------------------	-----

M

Manualna skrzynia biegów	181
Masa pojazdu	308
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych	69

N

Nadajnik zdalnego sterowania	22
Nagrzewnica dodatkowa.....	162
Napęd na wszystkie koła	181
Narzędzia	268
Narzędzia samochodowe.....	268
Nieruchome kratki nawiewu powietrza	163
Niski poziom paliwa	115
Numer identyfikacyjny pojazdu ..	298

O

Obciążenie dachu.....	87
Obrotomierz	105
Odblokowanie zamków samochodu	6
Odcinanie dopływu paliwa	170
Odległość od poprzedzającego pojazdu.....	113
Odpowietrzanie układu paliwowego silnika wysokoprężnego	250
Ograniczenie prędkości jazdy...	117, 193

Ogrzewanie	57
Ogrzewanie tylnej szyby	45
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	16
Okno dachowe	46
Okresowe włączanie klimatyzacji	164
Olej, silnik.....	295, 300
Olej silnikowy	244, 295, 300
Opony zimowe	269
Opóźnione wyłączenie zasilania	168
Osiągi	305
Oslona przestrzeni bagażowej	77
Oslony ozdobne	274
Oslony przeciwsłoneczne	45
Ostrzeżenia akustyczne	130
Ostrzeżenie o pojeździe zbliżającym się z tyłu.....	222
Ostrzeżenie o zderzeniu czołowym.....	204
Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu.....	218
Oświetlenie asekuracyjne	147
Oświetlenie konsoli środkowej . .	147
Oświetlenie łuku drogi.....	140
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	260
Oświetlenie wejścia	147
Oświetlenie wnętrza.....	145, 261

Oznaczenia

Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przestroga	4
Oznakowanie opon	269

P

Paliwo.....	228
Paliwo do silników benzynowych	228
Paliwo do silników wysokoprężnych	229
Parkowanie	19, 173
Pasy.....	59
Pasy bezpieczeństwa	8, 59
Personalizacja ustawień	131
Pielęgnacja nadwozia	290
Pielęgnacja wizualna.....	290
Pielęgnacja wnętrza	293
Pierwsza pomoc.....	86
Płyn chłodzący i płyn niskokrzepły.....	295
Płyn chłodzący silnika	245
Płyn do spryskiwaczy	246
Płyn hamulcowy	247
Płyn hamulcowy i sprzęgłowy.....	295
Podgrzewane koło kierownicy	90
Podgrzewane lusterka	41
Podgrzewanie wstępne silnika . .	114
Podłokietnik.....	57, 58
Podnośnik samochodowy.....	268
Podświetlenie wskaźników	261

Poduszki powietrzne	62
Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa	110
Pojemności	321
Pokrywa silnika	243
Położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu	166
Popielniczki	97
Poziomowanie reflektorów	138
Pozycja fotela	51
Prędkościomierz	104
Przebiecie opony.....	278
Przednie światła przeciwmgielne	143
Przedni schowek.....	74
Przełącznik rodzaju paliwa	106
Przełącznik świateł	136
Przerwa w dopływie prądu	179
Przestrzeń bagażowa	30, 75
Przycisk zasilania.....	167
Przypomnienie o naciśnięciu pedału hamulca	115
Przyrządy.....	104
Przystosowanie reflektorów do wymogów przepisów innych krajów	139
Q	
Quickheat.....	162

R

Reflektory.....	136
Reflektory halogenowe	251
Reflektory ksenonowe	254
Regulacja foteli	51
Regulacja foteli przednich	6
Regulacja lusterek	9
Regulacja położenia kierownicy	9, 89
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Regulowane kratki nawiewu powietrza	162
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność.....	343
Rejestratory danych o zdarzeniach.....	343
Ręczne przyciemnianie	42
Rolety	45
Ruszanie	18

S

Schowek w desce rozdzielczej	73
Schowek w podłokietniku	74
Schowki.....	73
Siatka zabezpieczająca	83
Skrzynia biegów	17
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej	265
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika	263

Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej	267
Sterowanie podświetleniem wskaźników	145
Sygnalizacja skrzętu i zmiany pasa ruchu	143
Sygnalizator otwartych drzwi	117
Sygnał dźwiękowy	14, 90
Sygnał świetlny	138
Symbole	4
System adaptacyjnego oświetlenia drogi	116, 140
System Brake Assist	185
System Hill Start Assist	185
System monitorowania martwego pola w lusterkach. ...	216
System organizacji przestrzeni bagażowej	80
System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu.	113, 227
System rozpoznawania znaków drogowych.....	117, 223
System stop-start.....	170
Systemy wspomagania kierowcy	191
Szyba przednia.....	42
Szyby.....	42
Szyby otwierane elektrycznie	43

Ś

Światła awaryjne	142
Światła cofania	144
Światła do jazdy dziennej	139
Światła drogowe	116, 137
Światła pozycyjne	136, 144
Światła przeciwmgielne	116, 256
Światła tylne	256
Światła zewnętrzne	12, 116, 136

T

Tabliczka identyfikacyjna	298
Tapicerka	293
Temperatura zewnętrzna	94
Trójkąt ostrzegawczy	85
Tryb manualny	177
Tryb parkingowy	126
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa	60
Tylna osłona podłogowa	79
Tylne światła przeciwmgielne	116, 144

U

Ucho mocowania fotelika dziecięcego	72
Uchwyty na napoje	74
Układ ABS	112, 182
Układ elektronicznego kluczyka	23
Układ hamulcowy i sprzęgłowy	111

Układ klimatyzacji automatycznej	152
Układ kontroli trakcji	186
Układ kontroli trakcji wyłączony	114
Układ ładowania akumulatora	110
Układ monitorowania ciśnienia w oponach	114, 271
Układ poprawiający stabilność przyczepy	240
Układ stabilizacji toru jazdy	187
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony	113
Układ ułatwiający parkowanie	41, 211
Układy kontroli jazdy	186
Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	149
Układy wykrywania przeszkód terenowych	211
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie	113, 211
Uruchamianie i prowadzenie	166
Uruchamianie silnika	168
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych	284
Ustawienia zapisywane	24
Usterka	179

Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie	112
Uzupełnianie paliwa	231

W

Wentylacja	149
Wentylacja fotela	58
Widok ogólny deski rozdzielczej	10
Wloty powietrza	164
Wprowadzenie	3
Wskaźniki	104
Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego	207
Wskaźnik poziomu paliwa	105
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	107
Wspomaganie hamowania awaryjnego	208
Wspomaganie układu kierowniczego o regulowanej sile	112
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	93
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby	91
Wycieraczki i spryskiwacze	14
Wykonywanie manewrów	165
Wykonywanie prac	243
Wykryto pojazd z przodu	117

Wyłączanie poduszek	
powietrznych	65, 110
Wymiana piór wycieraczek	250
Wymiana żarówek	251
Wymiary pojazdu	319
Wypukły kształt lusterek	39
Wyświetlacze informacyjne.....	118
Wyświetlacz informacyjny	
kierowcy.....	118
Wyświetlacz serwisowy	107
Wyświetlacz skrzyni biegów	175

Z

Zabezpieczanie samochodu.....	36
Zabezpieczenie akumulatora	
przed rozładowaniem	148
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	36
Zachowanie się pojazdu i	
zalecenia dotyczące jazdy z	
przyczepą	236
Zaczepty stabilizacyjne	80
Zaglówki	49
Zalecane płyny i środki smarne	
.....	295, 300
Zalecenia eksploatacyjne.....	165
Zapalniczka	97
Zaparovanie kloszy lamp	144
Zegar.....	94
Zestaw do naprawy opon	275
Zestaw wskaźników	99

Złomowanie i recykling	
samochodu	242
Zmiana biegu.....	112
Zmiana biegu na wyższy.....	112
Zmiana koła	278
Zmiana rozmiaru opony i koła ...	274
Zużycie paliwa, emisja CO ₂	235

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: sierpień 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

KTA-2675/11-pl

08/2013

